

Aika: 6.9.2019 klo 7.45-9.45

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kokoushuone Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala, 2. vpj.
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Hirvonen Tuomas	kunnanjohtaja	Vesilahti
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
Sorvanto Jarkko	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi, 1. vpj.
tilalla:		
Piiparinen Pauli	elinvoimajohtaja	Ylöjärvi
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia

Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteeri	sihteeri, TKS

Kutsutut:

Lyly Lauri	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Rantanen Teppo	johtaja	Tampere, § 113-114
Kuusela Kaisu	seutusuunnittelupäällikkö	TKS, § 115
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, § 115
Ruokonen Henrika	asiantuntija	MDI, § 116
Kankkonen Satu	kehittämispäällikkö	TKS, § 116-117

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

112 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
113 § KAUPUNKISEUDUN LENTOLIIKENTEEN KEHITTÄMINEN	4
114 § TREDUN PALVELUVERKKO, TILANNEKATSAUS	13
115 § MAL-SOPIMUS 2020-2023, PALAUTE NEUVOTTELUSTA 4.9.2019	16
116 § SELVITYS ESIOPETUKSEN LAAJENTAMISEN EDELLYTYKSISTÄ KAUPUNKISEUDULLA	17
117 § SEUTUMUSEOTOIMINNAN JATKAMINEN	20
118 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT	23
119 § SEURAAVAT KOKOUKSET	25
SÄHKÖINEN KÄSITTELY	27
120 § SEUTUSTRATEGIATYÖRYHMÄN NIMEÄMINEN	27
121 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN KOKOUPÄIVÄT 2020	28
122 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	29

112 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Muistio 23.8.2019, liitteenä.

Asiat 23.8.	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Kaupunkiseudun lento- liikenteen kehittämi- nen	Asian käsittely jatkuu tässä kokouksessa	
Tredun palveluverkko, tilannekatsaus	Asian käsittely jatkuu tässä kokouksessa	
Tampereen kaupunki- seudun ja valtion väli- nen MAL-sopimus 2020-2023	Palaute neuvottelusta 4.9. valtio-osapuolen kassa annetaan tässä kokouksessa	MN, PN,
SOTE-uudistus, kysely kunnille tuottajaroo- lista	Kuntien vastaukset?	Kunnat
Kulttuuripääkaupunki- hakemus	Kulttuuripääkaupunkihakemusta käsitellään hankkeen omissa päätöksentekorakenteissa	
Seutustrategia	Seutustrategiatyöryhmä nimetään tässä ko- kouksessa	
Junaliikenteen kehittä- minen, tilannekatsaus	Oleellista on, että alueellisen junapilotin kunnat varautuvat markkinointitoimenpitei- den toteuttamiseen ja aluejunapilotin mu- kaiseen infran rakentamiseen.	Ko. kunnat

113 § KAUPUNKISEUDUN LENTOLIIKENTEEN KEHITTÄMINEN

Seutujohtaja Nurminen 16.8.

Kaupunkiseudun lentoliikenteen kehittämishankkeen 2016-2018/2019 määräaika on päättynyt/päätymässä, ja kuntien tulee päättää hankkeen jatkamisesta, lopettamisesta tai uudistamisesta. Linjauksessa tulee ottaa kantaa rahoituksen kohteeseen/fokukseen, toimintatapaan, hankkeen organisointiin ja ohjaukseen sekä rahoitukseen.

Taustaa

Tampereen kaupungin pormestari Timo P. Nieminen käynnisti visiotyön Tampere-Pirkkalan lentokentän kehittämiseksi vuonna 2014. Taustalla oli huoli lentoliikenteen vähentymisestä sekä kentän kehittämisestä suhteessa alueen väestöpohjaan – ja tarpeisiin. Työvaiheesta vastasivat vuorineuvos Kari Neilimo ja yrittäjä Toni Virkkunen. AiRRport-hankkeen nimellä kulkenut visiotyövaiheen päätyttyä keväällä 2015 kaupunkiseudun kuntajohtajat ja seutuhallitus esittivät jäsenkunnille kolmivuotisen lentoliikenteen kehittämishankkeen käynnistämistä. Hankkeen keskeiset tavoitteet liittyivät matkustajaliikenteen kasvuun, lentoyhteyksien lisäämiseen sekä lentokentän catchment-alueen laajentamiseen keski-Suomen kaupunkeihin.

Toteutus

Hanke sijoitettiin toteutettavaksi kaupunkiseudun elinkeinoyhtiöön Tredean. Toteutustavan osalta pidettiin tärkeänä, että hanke kokoaa alueen keskeiset toimijat yhteisen vision taakse toimenpiteitä toteuttamaan. Hankkeen projektisuunnitelma esiteltiin lokakuussa 2015 kuntajohtajakokoukselle ja seutuhallitukselle. Siinä ohjausryhmäksi määriteltiin Tredean hallitus täydennettynä visiotyövaiheesta vastanneilla henkilöillä.

Hanke sovittiin tehtäväksi Tredean käyttöön osoitettavalla erillisrahoituksella, sen kustannusarvioiksi määriteltiin 300 000 -350 000 euroa/v ja toteutusajaksi kolme vuotta 2016-2018. Lisäksi sovittiin, että kaupunkiseudun ja Pirkanmaan kunnat varaavat erillistä lentorahaa, jota voidaan käyttää lentoyhteyksien kasvattamiseen 2019 vuoden loppuun asti.

Lentorahan kokonaiskuntaosuudet käyvät ilmi alla olevasta Tredean laatimasta taulukosta.

Kunta	Osuus €		
Akaa	45570		
Hämeenkyrö	28106		
Ikaalinen	18965		
Juupajoki	5025		
Kangasala	277797		
Kihniö	5447		
Lempäälä	204250		
Mänttä-Vilppula	28452		
Nokia	305233		
Orivesi	86110		
Parkano	17786		
Pirkkala	179521		
Punkalaidun	8144		
Pälkäne	17967		
Ruovesi	12308		
Sastamala	67513		
Tampere	2000000		
Urjala	13128		
Valkeakoski	56420		
Vesilahti	42632		
Virrat	18768		
Ylöjärvi	295782		
Kaupunkiseutu	3391324		
Pirkanmaa	3734923		
Jämsä	56401		
Yhteensä kaikki	3791324		

Tämän lisäksi Tampereen kauppakamari varautui osaltaan rahoittamaan lentorahaa n 100 000 eurolla.

Tarkemmin lentorahan käytöstä sovittiin kuntien ja Tredean välisessä puitesopimuksessa seuraavasti:

”Osapuolet ovat sopineet, että hanke toteutetaan siten, että kaupunkiseudun kunnat ostavat tämän sopimuksen mukaisesti keskitetysti palveluita tuottajalta (Tredea), joka puolestaan vastaa Hankkeen hallinnosta sekä päättää alihankintapalvelujen ostamisesta ja muista käyttökohteista, joilla Hankkeen tarkoitus toteutuu.

Lentoliikenne-rahalla ensisijainen käyttötarkoitus on suorien lentoyhteyksien lisääminen Tampere-Pirkkalan lentoasemalle/-asemalta.

Lentoliikenne-rahaa voidaan siten käyttää mm. seuraavasti:

1. Lentoyhteyksien ja uusien reittien avaamiseen ja markkinointiyhteistyöhön,
2. Keskisen ja läntisen Suomen matkustajapotentialin ohjaamiseen ja kasvattamiseen Tampere-Pirkkalan lentoasemalla,
3. Matkaketjujen vaiheittaiseen rakentamiseen palvelemaan keskisen ja läntisen Suomen matkustajien saapumista Tampere-Pirkkalan lentoasemalle,
4. Aktiiviseen vaikuttamiseen Tampere-Pirkkalan lentoaseman kansalliseen rooliin Sisä-Suomen yhteyspisteenä Suomen ja Euroopan välillä.

Lentoliikenne-rahalla käyttö on perusteltua, kun liikenneyhteys tukee Pirkanmaan vientiyritysten ja muiden organisaation toimintaa, luo matkailulle uusia kohdealueita sekä sujuvoittaa saapuvien matkustajien pääsyä Pirkanmaalle.

Lentojen ja lentoaseman yleinen markkinointi tehdään yhteistyössä kaupunkiseudun matkailuorganisaation kanssa.

Tuottaja (Tredea) vastaa siitä, että sillä on riittävä ja pätevä henkilökunta, tarkoituksenmukaiset tilat, laitteet ja välineet sekä toimivat prosessit palvelujen tuottamiseen.

Tuottaja raportoi kirjallisesti Tilaajalle 1 kerran vuodessa sopimuksen toteutumasta. Raportista on käytävä ilmi ainakin toteutetut lentoliikenne-rahalla käyttökohteet ja niihin liittyvät kustannukset.”

Hankkeen etenemisestä on raportoitu vuosittain kuntajohtajakokoukselle ja seutuhallitukselle, viimeksi 5.3.2019.

Arviointia

Projektisuunnitelmassa asetetut tavoitteet eivät kaikilta osin ole täyttyneet, mutta toimintaympäristön muutokset huomioiden Tampere-Pirkkala –lentokentän asema on vahvistunut ja reittivaihtoehdot ovat lisääntyneet. Monitoimijakenttänä se on edistänyt seudun ilmailuklusterin kehittymistä ja työpaikkojen syntymistä alueelle. Seudun omat toimet ovat nähty positiivisena myös lentoasemien kehittämisestä vastavassa Finaviassa, joka on panostanut kenttäinfan kehittämiseen.

Arvioitaessa lentoliikenteen kehittämishankkeen jatkamista tulee huomioida mm. seuraavia seikkoja. Tampereen kaupunkiseudulle lentoliikenne on osa kaupunkiseudun suoraa kansainvälistä saavutettavuutta, joka palvelee elinkeinoelämää, korkeakouluja, tapahtumatuotantoa ja matkailua. Uusia yhteystarpeita nousee mm. Tampereen Areenan ja mahdollisen Euroopan kulttuuripääkaupungin myötä.

Lentoliikenteen edellytysten luominen on pitkäjänteistä työtä, jota useat Suomen lentopaikkakunnat tekevät jossain muodossa julkisella rahoituksella. Lentoasemaverkkoa ylläpitävä Finavia arvioi omistajaohjauksen ja liiketoiminnan näkökulmasta asemaverkoston kehittämistä. Rinteen hallitusohjelmassa liikenneverkkojen kehittämisestä lentoliikenteen osalta on seuraava maininta ” Finavia huolehtii kenttäinfran osalta kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen toteutumisesta niillä alueilla, joilla raideliikenne ei turvaa tavoitetta. Selvitetään tehokkain tapa toteuttaa julkisesti tuettu lentoliikenne näille alueille. Finavian lentokenttäverkoston ulkopuolisten kenttien tuki säilytetään.”

Tampere-Pirkkalan lentoaseman kehittäminen on huomioitu MAL3-sopimuksen ja seutustrategian kärkihankkeina. Lentokentän alueen kehittäminen ilmailualan osaamiskeskuksena sisältyy myös kaupunkiseudun Rakennesuunnitelmaan. Alkuperäisen AiRRport-vision rinnalle ja jatkoksi onkin syntynyt ilmailualan kehityspotentiaalia laajentava yrityslähtöinen AirHow-visio, joka korostaa kaupunkiseudun mahdollisuuksia ilmailuun liittyvässä kehitys-, koulutus- ja liiketoiminnassa sekä viennissä.

Kansainvälisen lentoliikenteen lisääntyessä on noussut esiin myös keskustelu Helsinki-Vantaan lentokentän nopeasta kasvusta ja kasvun rajoitteista. Kaupunkiseudun edunvalvontakysymyksissä Tampere-Pirkkalan lentokenttä on systemaattisesti esillä, viimeksi hallitusohjelmavoitteissa ”Tampere-Pirkkalan lentoasemaa tulee kehittää täyden palvelun 24/7 lentoasemana eli Suomen kakkoslentoasemana”.

Seudun saavutettavuuteen liittyen alueen toimijat ovat edistäneet aktiivisesti myös pääradan kehittämistä sekä ns. nopeaa junaa Helsingin ja Tampereen välillä. Uuden hallituksen linjaukset ovat raidemyönteisiä, mikä on jo johtanut rahoituspäätöksiin nykyisen pääradan lisäkapasiteetin suunnittelemiseksi. Raidehankkeet ja lentoliikenne esiintyvät keskusteluissa toisinaan vaihtoehtoisina ratkaisuin seudun saavutettavuuteen, mutta ne eroavat toisistaan toteutuksen aikaikkunan, käyttötarkoituksen sekä kansainvälisyyttä tukevan näkyvyyden kannalta. Tampereen seutu Suomen toisena metropolina tarvitsee sekä aseman kansainvälisellä lentoliikennekartalla että sujuvan junayhteyden pääkaupunkiseudulle.

Päätelmät

Lentoliikennehankkeen jatkamista on käsitelty kuntajohtajakokouksessa 3.5. Tuolloin hankkeesta vastannut Business Tampere ilmaisi valmiutensa jatkaa lentoliikennehankkeen ylläpitämistä ja näkemyksensä laajentaa siihen osoitettavan rahoituksen käyttöä yleisemmin seudun säävutettavuuden edistämiseen.

Keskustelussa hanketta rahoittavien kuntien kanssa on käynyt ilmi, että lentoliikenteen kehittämistä pidetään tärkeänä kaupunkiseudulla. Toeutustapaan on kuitenkin halu tehdä muutoksia, myös kuntarahoitus on tiukoilla. Jo tehdyn kehittämistyön ja edunvalvonnan pitkäjänteisyyden kannalta on perusteltua pitää fokus lentoliikenteen kehittämisessä. Fokuksen liiallinen hajauttaminen vaikeuttaa myös hankkeen ohjausta ja erillisrahoituksen vaikuttavuuden arviointia. Junaliikenteen ja muun väylästäön osalta maakunnassa on aktiivisia toimijoita ja rahoitusta niin edunvalvonnassa kuin hankeosaamisessakin mm. maakunnan liitossa.

Lentoliikenteen kehittämistyön jatkamista voidaan pohtia seuraavien vaihtoehtojen tai niiden yhdistelmien pohjalta:

Ve 1

- Lentoliikenteen kehittämistä jatketaan erillisrahoituksella hanke-
muotoisena 2020-2022 (3 v), minkä jälkeen arvioidaan sen vaikutta-
vuus.
- Hanke sijoittuu jatkossakin Business Tampereeseen, joka vastaa sen
hallinnoinnista ja operatiivisesta ohjauksesta sekä yhteistyön toteu-
tumisesta lentoliikenteen alueellisten intressitahojen kanssa
- Hankkeen strategisesta ohjauksesta vastaavat Tampereen seudun
kuntajohtajakokous ja seutuhallitus, jotka hyväksyvät lentoliiken-
teen kehittymistä tukevat tavoitteet ja toimintasuunnitelman sekä
vuosittaiset työsuunnitelmat ja seurannan BT:n esityksen pohjalta
- Kaupunkiseudun kunnat varaavat lentoliikenteen kehittämiseen
erillisrahoituksen yhteensä 350 000 euroa/vuosi asukaslukunsa suh-
teessa. Lisäksi varaudutaan toimintasuunnitelmassa sovittavalla
summalla erilliseen ns. lentorahaan.
- että osallistumista ohjelman jatkorahoitukseen vuosille 2020-2022
esitetään Pirkanmaan muille kunnille,

- että toimintasuunnitelman kaudelle 2020-2022 tulee valmistua kuntajohtajakokouksen ja seutuhallituksen käsittelyyn 25.10.2019 mennessä.

Ve 2

- Lentoliikenteen kehittämistä jatketaan erillisrahoituksella hanke-
muotoisena neljän-viiden vuoden mittaisena, minkä jälkeen arvioidaan sen vaikuttavuus.
- Hanke uudelleen sijoitetaan esim. Tampereen kaupungin vahvistuvaan edunvalvontaorganisaatioon, joka vastaa sen hallinnoinnista ja operatiivisesta ohjauksesta sekä yhteistyön toteutumisesta lentoliikenteen alueellisten intressitahojen kanssa.
- Hankkeen strategisesta ohjauksesta vastaavat Tampereen seudun kuntajohtajakokous ja seutuhallitus, jotka hyväksyvät hankkeen tavoitteet ja toimintasuunnitelman sekä vuosittaiset työsuunnitelmat ja seurannan hankkeen isäntäorganisaation esityksen pohjalta
- Lentoliikenteen lisäksi rahoituksella voidaan edistää laajemminkin kaupunkiseudun saavutettavuutta
- Kaupunkiseudun kunnat varaavat hankkeen isäntäorganisaation käyttöön esim. 1,5 e/as/vuosi rahoituksen, joka sisältää hankkeen operatiivisen toteutuksen sekä ns. lentorahan eli lentoyhtiöiden markkinointiyhteistyön.
- että osallistumista ohjelman jatkokauden rahoittamiseen esitetään Pirkanmaan muille kunnille,
- että toimintasuunnitelman tulee valmistua kuntajohtajakokouksen ja seutuhallituksen käsittelyyn 25.10.2019 loppuun mennessä.

Asiaa käsiteltiin kokouksessa 23.8., jolloin päätettiin,

että asian käsittelyä jatketaan seuraavassa kokouksessa ja

että Business Tampereelta pyydetään taulukko, miten lentoliikenteen edistämisen hankkeen kokonaisrahoitus on toteutunut 2016-2018 eriteltynä hankkeen kuluihin, mainonnan ja markkinoinnin kuluihin ja lentoliikenteen edistämisrahoitukseen. Lisäksi erittely miten rahaa käytetään vuonna 2019 ja mitä on suunniteltu vuodelle 2020.

ja toivottiin vastausta seuraavaan kolmeen täsmentävään kysymykseen, joihin toimitusjohtaja Harri Airaksinen on laatinut vastaukset:

Kuinka paljon jo maksettua lentorahaa jää käyttämättä tämän vuoden loppuun mennessä (jää BT:n taseeseen)

Rahaa jää vuodelle 2020 noin 200.000 Eur, mahdollisesti hieman päälle johtuen jätetystä joustovarasta muutaman vahvistamattoman toteutettavan toimenpiteen osalta. Tästä laaditaan toimenpidesuunnitelma, joka tuodaan KJK:n hyväksyttäväksi. Päätös edellytetään, jotta raha voidaan käyttää vuoden 2020 aikana.

Kuinka paljon euromääräisesti on tehty sitoumuksia ensi vuodelle tai seuraaville vuosille nykyisissä sopimuksissa (lento-yhtiöiden tai muiden kolmansien osapuolten kanssa)

Ensi ja tuleville vuosille ei ole tehty sitoumuksia, koska työn jatkumosta ei ole ollut varmuutta. Keskusteluissa käytetty ehdollista muotoilua, joissa sovittu asiaan palattavaksi syksyn 2019 aikana, kun vuoden 2020 markkinointisuunnitelman työstö ja sitoutuminen ovat ajankohtaisia. Esimerkiksi käynnissä olevan uuden tulijan osalta on tietysti tehty lupauksia lähtien siitä, että se on niin tavoiteltava, että raha löytyy vuoden 2020 jälkeen (huomioon otettuna siirtyvä raha).

Kuinka paljon mahdollinen Lontoo -yhteyden avaaminen vaatii markkinointirahaa, ja kuinka pitkälle ajalle

Tätä ei voi yksioikoisesti määritellä tässä kohdassa. Lopullinen summa määräytyy reitin operoitavakseen ottavan lentoyhtiön, reitin vuoromäärän, operointikauden ja lentokonetyyppin mukaan.

Esimerkki: vuosi 1 - 265 000, vuosi 2 - 150 000, vuosi 3 - 110 000 ja vuosi 4 - 70 000. (Esimerkissä vuosi tarkoittaa 12 kalenterikiikkoa eli kahta operointikautta).

Reitistä, operaatiomäärästä ja yhtiöstä riippuen voidaan uuden reitin 3-4 vuoden markkinointisumman tarpeeksi arvioida noin 500.000 - 700.000 Euroa, kun kysymyksessä on halpalentoyhtiö ja arviolta 2-3 viikkovuoroa noin 180-paikkaisella lentokoneella.

Lentoyhtiön kanssa tehtävän markkinointisopimuksen lisäksi on allokoitava rahoitusta myös alueelliseen paikallisiin näkyvyyteen sekä muuhun yhteistyöhön. Neuvotteluissa

keskustellaan ja sovitaan yhtiön reitille annettavasta ”riittävästä näkyvyydestä”, joka erillisessä markkinointisuunnitelmassa erikseen määritellään.

Sitoutuminen uuteen reittiin tehtävä vähintään 3 vuodeksi, mieluummin 4 vuoden ajaksi.

Suurin ero uuden reitin vaatimassa markkinointiyhteistyössä (Eur) tulee lentoyhtiöiden välillä ja on neuvottelukohtainen.

Lentoreitti Lontooseen kustannus lentoyhtiölle on noin 5milj. Eur/vuosi (kaksi viikkovuoroa). Suurin tarve markkinointituelle on ensimmäisenä 2 operaatiovuonna ja määrä riippuu yhtiön omasta riskinottokyvystä/strategiasta.

Johtaja Teppo Rantanen on kutsuttu kokoukseen.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Liite:

- lentoliikenteen kehittäminen 2016-2018, yhteenveto
- lentorahataulukko, luottamuksellinen

Kuntajohtajakokous 6.9.2019

Seutujohtaja Nurminen

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

linjata periaatteet kaupunkiseudun lentoliikenteen kehittämiseksi

että hankkeen tavoitteet ja toimintasuunnitelma käsitellään kuntajohtajakokouksessa ja seutuhallituksessa loka-marraskuussa 2019.

Päätös.

Kuntajohtajakokous päätti omalta osaltaan

esittää jäsenkunnille, että kaupunkiseudun kunnat varaavat saavutettavuuden kehittämisohjelmaan erillisrahoitusta 2 €/as/v vuosina 2020-2022, minkä jälkeen arvioidaan ohjelman vaikuttavuus,

että ohjelman fokus on kansainvälinen saavutettavuus ja sitä tukevat matkaketjut,

että ohjelma sijoittuu Business Tampereeseen, joka vastaa sen hallinnoinnista ja operatiivisesta ohjauksesta sekä yhteistyön toteutumisesta lentoliikenteen alueellisten intressitahojen kanssa

että ohjelman strategisesta ohjauksesta vastaavat Tampereen kaupunkiseudun kuntajohtajakokous ja seutuhallitus, jotka hyväksyvät ohjelman tavoitteet ja toimintasuunnitelman sekä vuosiraportoinnin,

ohjelman tavoitteet ja toimintasuunnitelma/luonnos käsitellään kuntajohtajakokouksessa 4.10.2019.,

että kaupunkiseudun kunnat esittävät Pirkanmaan muille kunnille osallistumista ohjelman jatkorahoitukseen vuosille 2020-2022 1 €/as/v.

114 § TREDUN PALVELUVERKKO, TILANNEKATSAUS

Taustaa

Kuntajohtajakokous 18.4 ja seutuhallitus 24.4. käsittelivät toisen asteen ammatillisen koulutuksen reformia ja Tredun tilannekatsausta. Tuolloin todettiin Tredun palveluverkosta seuraavasti:

”Palveluverkon keskeisenä haasteena on strategiakauden aikana tilojen käytön tehostaminen ja mahdollisuuksien mukaan joistakin toimipisteistä luopuminen. Lähtökohtana suunnittelussa niin uudisrakentamisen kuin saneeraustenkin osalta ovat terveelliset ja monikäyttöiset oppimisympäristöt. Elinvoima- ja osaamislautakunta on hyväksynyt Tredun palveluverkkosuunnitelman 14.11.2018.

Palveluverkon kehittämistä on toteutettu suunnitelman mukaisesti:

- Åkerlundinkadun toimipisteestä luovutaan 1.8.2019
- Nokian uudisrakennuksen tarveselvitys hyväksyttiin jatko-suunnitelman pohjaksi elinvoima- ja osaamislautakunnassa 27.3.2019
- Koivistontien toimipisteestä luovutaan 1.1.2020 (esitys elinvoima- ja osaamislautakuntaan 24.4.2019)
- Käynnistetty strategiset neuvottelut Virtain (11.4.2019) ja Oriveden (6.5.2019) toimipisteiden tulevaisuudesta.”

Asian eteneminen

Selvityshenkilö on 25.6.2019 esittänyt perusratkaisuehdotuksena Oriveden toimipisteen osalta seuraavaa:

- 1) Oriveden toimipisteessä siirrytään asteittain Tredun aluepalvelumalliin.
- 2) Oriveden kaupunki ostaa Tredu-Kiinteistöt Oy:ltä Orivedellä sijaitsevan oppilaitoskiinteistön tasearvosta ja rahoittaa kauppahinnan osin myymällä TreduKiinteistöt Oy:ssä omistamansa osakkeet Tampereen kaupungille. Nykyinen pääomavuokrataso tarjoaa 4,4 %:n vuotuisen tuoton sijoitetulle pääomalle, mitä vastaan vapautuvien tilojen vuokrausriski siirtyy Oriveden kaupungille. Ammatillisen koulutuksen toiminnan kokonaisvolyyymi Orivedellä säilyy myös nuorten ryhmäopetusta sisältäen ja sen kannattavuusriski on Tredulla.
- 3) Oriveden kaupunki ja Tredu tekevät vuokrasopimuksen Tredun nykyhetkellä tarvittavista tiloista lyhyeksi määräajaksi, esim. 31.7.2022 asti, jonka jälkeen vuokrasopimus jatkuisi tarvittavilta osin toistaiseksi voimassa olevana kohtuullisella irtisanomisajalla. Tämä sitouttaisi Tredun kehittämään toimipistettä kannattavuuden saavuttamiseksi, mutta ei sitoisi Tredua liian pitkäksi ajaksi sellaisiin syystä

tai toisesta ratkaisevasti heikentyviin toimintaedellytyksiin, joihin osapuolet eivät voi omilla toimillaan vaikuttaa.

- 4) Vaihtoehtona on, että Tredun luovuttaa sovituin ehdoin Oriveden koulutustoiminnan Sastamalan koulutuskuntakuntayhtymälle (SASKY) sovittavasta ajankohdasta lukien. Tavoitteena on, että Oriveden kaupunki tekee näiltä osin päätöksen antaessaan Tampereen kaupungille lausunnon aluepalvelumallin toteuttamismahdollisuudesta Oriveden osalta."

Oriveden kaupunginhallitus on antanut selvityksestä lausunnon 1.7.2019, jossa se esittää mm. seuraavaa kaupunkiseutuyhteistyön näkökulmasta:

"Tredun perustamisvaiheessa asiaa käsiteltiin yhteistoiminta-alueen yhteisenä valmisteluna ja mm. kaupunkiseudun kuntayhtymän kuntajohtajakokouksissa sekä seutuhallituksessa. Kyseessä on kolmentoista kunnanvaltuuston hyväksymä yhteistoimintasopimus ja mm. seutuyhteistyön kannalta suuri periaateratkaisu.

Oriveden kaupunginhallitus pitääkin välttämättömänä, että Tredun kehittämistä ml. Oriveden toimipisteen tilanne, käsitellään kaikkien yhteistoiminta-alueen kuntien kesken ja lisäksi Oriveden kaupunginhallitus näkee tärkeänä, että Tampereen kaupunginhallitus osaltaan käsittelee tilannetta, koska Tampereen kaupungilla koulutuksen järjestäjänä oli keskeinen rooli Tredun perustamisessa ja tärkeä rooli Tredun toiminnan ohjaamisessa ja kehittämisessä."

Oriveden kaupunginhallitus on lisäksi esittänyt, että asian selvittämiseksi ja valmistelulle annetaan lisää aikaa vähintään 31.10.2019 saakka.

Tampereen kaupungin yhteistoimintalautakunta käsittelee asiaa kokouksissaan 14.8. ja 5.9.2019.

Johtaja Teppo Rantanen on kutsuttu kokoukseen.

Kuntajohtajakokous käsittelee asiaa kokouksessa 23.8. ja päätti, että asian käsittelyä jatketaan seuraavassa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous 6.9.2019

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

käydä ohjaavan keskustelun Tredun palveluverkon kehittämisestä.

Päätösehdotus.

Päätös.

Kuntajohtajakokous totesi Tampereen kaupungin elinvoima- ja osaamislautakunnan päätöksen, jonka mukaan

Tampereen seudun ammattiopisto, Tredu, jatkaa ammatillisen koulutuksen toteuttajana Orivedellä ja Virroilla.

Nuorten yhteishakuun perustuvaa ammatillista perustutkintokoulutusta jatketaan. Yhteishakuun perustuvan koulutuksen järjestämistä ja alueen koulutustarvetta ja laajuutta arvioidaan jatkossa kriittisesti vetovoiman ja rahoituskehityksen näkökulmasta.

Tredu toteuttaa Oriveden ja Virtain toimipisteissä työpaikkapainotteisemman ja enemmän oppisopimuskoulutusta painottavan aluepalvelumallin. Toteutuksen välitarkastelu tehdään strategiakauden päättyessä. Mallia kehitetään yhteistyössä kuntien ja paikallisen elinkeinoelämän kanssa.

115 § MAL-SOPIMUS 2020-2023, PALAUTE NEUVOTTELUSTA 4.9.2019

Kuntajohtajakokous 23.8. ja seutuhallitus 28.8. hyväksyivät MAL4-sopimuksen luonnoksen ja käsittelyaikataulun syksylle 2019. Luonnoksesta oli neuvottelu valtio-osapuolen kanssa 4.9.

Neuvotteluryhmän puheenjohtaja Mikko Nurminen selostaa asiaa kokouksessa.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela ja liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru on kutsuttu kokoukseen.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Kuntajohtajakokous 6.9.2019

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tiedoksi neuvottelun 4.9. palautteen ja

käy ohjaavan keskustelun sopimusluonnoksen jatkovalmistelusta.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

MAL-sopimuksen käsittelyä varten sovittiin lisäkokous tiistaille 22.10.2019 klo 16.00 alkaen.

116 § SELVITYS ESIOPETUKSEN LAAJENTAMISEN EDELLYTYKSISTÄ KAUPUNKISEUDULLA

Kehittämispäällikkö Kankkonen 26.8.2019:

Selvitys on osa varhaiskasvatuksen seudullista kehittämistä

Kuntayhtymän vuoden 2019 talousarvioon on kirjattu tavoite, jonka mukaan teetetään selvitys 5-vuotiaiden maksuttoman esiopetuksen vaikutuksista kaupunkiseudulla ja sisällytetään siihen kuvaus ja arviointi esiopetuksen järjestämisen nykytilasta. Tavoite toimeenpanee vuonna 2018 hyväksytyä seudullista varhaiskasvatuksen kehittämisen tiekarttaa, jonka tavoitteita on johdettu vuonna 2017 valmistuneesta valtakunnallisesta varhaiskasvatuksen kehittämisen 2030 tiekartasta. Opetus- ja kulttuuriministeriöllä on ollut käynnissä vuoden 2018 kevästä saakka maksuttoman varhaiskasvatuksen kokeilu, jolla on tarkoitus selvittää, miten maksuttomuus vaikuttaa 5-vuotiaiden varhaiskasvatukseen osallistumiseen ja vanhempien työssäkäyntiin. Lisäksi tutkitaan edellytyksiä esiopetuksen laajentamiseen 5-vuotiaisiin. Tampereen kaupunkiseudun kunnat päättivät kokeilun ensimmäisen vaiheen lanseerauksen yhteydessä olla osallistumatta kokeiluun, ja selvittää seudullisesti esiopetuksen laajentamisen vaikutuksia. Viisivuotiaiden osallistumisastetta varhaiskasvatuspalveluihin oli jo tarkasteltu vuoden 2017 seutuvertailussa.

Selvityksen toimeksianto ja toteutuminen

Hyvinvointipalvelujen työryhmä hyväksyi kokouksessaan 14.2.2019 tarjouspyynnön keskeisen sisällön ja päätti käynnistää työn tarjouspyynnön laadinnalla. Tarjouspyynnön mukaan selvityksessä oli tarkoitus keskittyä ensinnäkin kuntien esiopetuksen nykytilan kuvaamiseen, toiseksi oli tarkoitus kehittää kaupunkiseudun kuntien esiopetuksen vertailtavuutta ja arvioida edelliseen kahteen tukeutuen 5-vuotiaiden maksuttoman oppivelvollisuutta edeltävän (velvoittavan) esiopetuksen järjestämisen edellytyksiä Tampereen kaupunkiseudun kunnissa sekä nostaa esille seudulliset yhteistyöteemat.

Selvitystyö kilpailutettiin helmikuussa 2019 ja työn tekijäksi valikoitui MDI Aluekehittämisen konsulttitoimisto. Selvitystyön ohjausryhmänä on toiminut kaupunkiseudun varhaiskasvatuksen ryhmä. Työn aloituskokous pidettiin 28.3.2019, minkä yhteydessä hyväksyttiin työsuunnitelma. Ensimmäinen luonnos käsiteltiin 19.6. kokouksessa ja viimeinen luonnosversio lähetettiin kuntiin 5.8.2019. Kunnat ovat antaneet kommenttinsa 12.8.2019 mennessä konsulteille. Eniten huomiota sai neljäs luku, joka käsitteli esiopetuksen taloustietoja. Tilastokeskuksen keräämän kuntataloustiedon perusteella ei voida tehdä esiopetusta koskevia

johtopäätöksiä, koska tiedoissa havaittiin paitsi virheitä, myös merkittävää hajontaa. Hajontaa aiheuttavat esiopetuksen kustannusten kohdistaminen ja vyörytykset, kun merkittävä osa resursseista on jaettuna joko koulun tai päiväkodin kanssa. Seudullinen vertailu taloustietojen osalta on mahdollista vasta, kun kustannusvertailtavuutta saadaan parannettua, mikä edellyttää kuntien kirjauskäytäntöjen ja kohdentamisperiaatteiden merkittävää kehittämistä.

Selvityksen johtopäätökset ja seudullinen yhteistyö esiopetuksessa

Suomalainen esiopetus on tärkeä nivelvaihe varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen välillä. Esiopetuksen kehittäminen on kuitenkin jäänyt monessa asiassa varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen kehittämisen varjoon. Vuonna 2017 julkaistussa kansallisessa Varhaiskasvatuksen tiekartassa esitetään maksuttoman vapaaehtoisen esiopetuksen ulottamista viisivuotiaisiin. Myös professori Juho Saaren johtama eriarvoisuutta käsitellyt työryhmä nosti esille viisivuotiaiden maksuttoman varhaiskasvatuksen. Käynnissä on viisivuotiaiden maksuttoman varhaiskasvatuksen kokeilu ja nykyisessä hallitusohjelmassa on kokeilun laajentamisen lisäksi esitetty kaksivuotisen esikoulun pilotointia osana varhaiskasvatuksen laadun vahvistamista ja tasa-arvon sekä osallistumisasteen nostamiseen tähtäävää toimenpideohjelmää. Lisäksi hallitusohjelmassa todetaan, että kaksivuotisen esiopetuksen toteuttamista selvitetään. Keväällä 2019 valmistui myös Opetushallituksen alustava selvitys kaksivuotisesta esiopetuksesta.

Tampereen kaupunkiseudun selvityksen johtopäätöksissä todetaan seuraavaa. Ensinnäkin esiopetusikäisten opetuksen ja hoidon järjestämismallit ja palvelukokonaisuudet ovat seudulla kirjavat. Tähän ovat vaikuttaneet paitsi kuntien erilaiset tilanteet, myös esiopetusta ohjaava lainsäädäntö, joka on mahdollistanut erilaisten mallien ja kokonaisuuksien syntymisen. Eroja on paitsi kuntien välillä ja niiden sisällä. Toiseksi viisivuotiaiden maksuton esiopetus synnyttäisi kaupunkiseudulla haasteita erityisesti talouden ja tilaresurssien näkökulmasta. Isoimmat vaikutukset tulisivat olemaan taloudellisia: palvelun järjestämisen lisäkustannukset ja varhaiskasvatuksen hoitomaksukertymän supistuminen.

Maksuttoman viisivuotiaiden esiopetuksen järjestäminen sisältää myös mahdollisuuksia: esiopetuksen toimintamallien kehittäminen, varhaisen tuen vahvistuminen ja kuntien välinen yhteistyö. Seudun kunnissa kaivataan selkeää lainsäädännöllistä ohjausta ja peräänkuulutetaan selkeää kokonaisuutta, jossa lähtökohtana on lapselle eheä esiopetus- ja hoitopäivä.

Riippumatta esiopetuksen laajentamisesta, esiopetuksen nykyisten järjestämismallien selkeyttäminen ja jatkokehittäminen tarjoavat mahdollisuuksia seutuyhteistyölle. Seudullinen yhteistyö esiopetussuunnitelmatyössä jatkuu ja yhteistyössä voidaan kehittää ja mallintaa joustavaa esi- ja alkuopetusta, laatia kerhotoiminnan laatukriteerit ja periaatteet sekä suunnitella maksuperusteita. Myös henkilöstön täydennyskoulutuksessa seutuyhteistyö on perusteltua. Edelleen tulisi kehittää jo alun perin selvityksen yhdeksi lähtökohdaksi otettua seutuvertailua esiopetuksen osalta. Eriyinen kehittämiskohde ovat taloustiedot, mikä edellyttää paneutumista kuntien kirjaamiskäytäntöihin sekä seudullisten yhteisten käytänteiden ja periaatteiden sopimista. Esiopetuksen tietomallin rakentaminen vaatii vuoropuhelua ja tiivistä yhteistyötä kuntien varhaiskasvatuksen, esiopetuksen asiantuntijoiden ja taloushallinnon kanssa.

Jos maksuton ja velvoittava esiopetus laajenee viisivuotiaiden ikäryhmään, on sille olemassa vahva pohja seudullisessa yhteistyössä. Yhteistyön merkitys korostuu selvityksen tekijöiden mukaan erityisesti, mikäli kansallinen lainsäädäntö ja asetukset eivät ole riittävän selkeitä ja jättävät tulkinnanvaraa.

MDI-konsultti Henrika Ruokonen ja kehittämispäällikkö Satu Kankkonen esittelevät asiaa kokouksessa.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Liite:

- Esiopetuksen järjestäminen Tampereen kaupunkiseudulla: nykytila ja laajentamisen edellytykset - selvitys.
- Esittelymateriaali/PP-esitys

Kuntajohtajakokous 6.9.2019

Seutujohtaja Nurminen

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä laaditun selvityksen,

että hyvinvointipalvelujen seudullinen työryhmä seuraa aktiivisesti Suomen hallituksen esiopetusta koskevaa kehittämistyötä ja

että mahdollisuuksien mukaan valmistaudutaan osallistumaan valtakunnallisiin kehittämistöimiin (mahdollinen pilotointi tms.).

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

117 § SEUTUMUSEOTOIMINNAN JATKAMINEN

Kehittämispäällikkö Kankkonen 27.8.2019:

Seutumuseomalli on ollut urauurtava kokeilu valtakunnallisesti

Vuonna 2017 käynnistyneen seutumuseohankkeen tavoitteena oli luoda kuntarajat ylittävää yhteistyötä museo- ja kulttuuripalveluiden tuottamiseksi, lisätä resursseja ja osaamista, tuottaa näkyvyyttä kuntien omaleimaiselle kulttuuriperinnölle, tunnistaa kulttuuriperintö elinvoimaa ja hyvinvointia lisäävänä resurssina ja kanavoida valtakunnallista ja maakunnallista tietotaitoa kuntien hyödynnettäväksi. Seutumuseomallin kehittämishanketta rahoittivat Opetus- ja kulttuuriministeriö (70 000 euroa) ja asianomaiset kunnat tasavertaisin panostuksin (kukin 2320 euroa). Kokonaisbudjetti kahden vuoden aikana on 86 240 euroa. Hanketta on koordinoinut ja valvonut Pirkanmaan maakuntamuseo. Seutumuseon kokeiluhanke perustui 2016 laadittuun seudulliseen seutumuseotoiminnan esiselvitykseen, jossa selvitettiin kuntien tarpeita ja tahtotilaa museoyhteistyöhön.

Hankkeen avulla kunnille palkattiin yhteinen seutumuseotutkija, joka on toiminut tiiviissä yhteistyössä kuntien sivistys- ja kulttuuripalveluiden sekä museoita hoitavien yhdistysten välillä. Seutumuseomalli on ollut urauurtava kokeilu valtakunnallisesti ja se voi antaa kunnille uuden yhteistyömallin paikallisten museopalveluiden tuottamiseen. Myös seudullisen yhteistyön kentällä seutumuseomallin kehittäminen on uusi positiivinen avaus. Seutumuseomallin kehittämishanke päättyy syksyllä 2019 ja hankkeen loppuraportti valmistuu opetus- ja kulttuuriministeriön ohjeen mukaisesti vuoden 2019 aikana. Hankkeen päättyessä on syytä selvittää, mikä on kuntien tahtotila seutumuseotoiminnan jatkamiselle vuoden 2020 alusta lähtien.

Toiminta tukee kulttuuripääkaupunkihanketta ja lähimatkailua

Jo nyt voidaan sanoa, että seutumuseohankkeelle asetetut tavoitteet on saavutettu hyvin. Hankkeessa on kyetty kehittämään uusi kuntarajat ylittävä toimintamalli museopalveluiden tuottamiseksi, saatu lisäresursseja ja osaamista kuntien hyödynnettäväksi, tuotettu näkyvyyttä kuntien omaleimaiselle kulttuuriperinnölle, tunnistettu kulttuuriperintö hyvinvointia ja elinvoimaa lisäävänä resurssina ja kokeiltu erilaisia toimintatapoja seutuyhteistyössä.

Seutumuseotutkija on työskennellyt hankkeen ajan Pirkanmaan maakuntamuseon työntekijänä, mikä on mahdollistanut Vapriikin ja maakuntamuseon osaamisen hyödyntämisen monenkirjavissa projekteissa.

Seutumuseotutkija on näin ollen huomattavasti kokoaan suurempi toimija. Erityistä lisäarvoa seutumuseomallista ja erikoistutkijan panoksesta saadaan pitkäjänteisempää suunnittelua ja toteutusta vaativissa tehtävissä, jotka vaativat myös museo- ja kulttuurialan erityisosaamista. Hankkeita ja projekteja on esitelty ohessa olevassa liitteessä tarkemmin. Seutumuseohanke ja sen tukemat kuntatapahtumat ovat lisäksi saaneet hyvin mediahuomiota ja tuottaneet ennätysmäärän kävijöitä museokohteisiin ja tapahtumiin. Seutumuseotoiminta tuottaa lisäarvoa lähimatkailulle ja tukee kuntien yhteistä kulttuuripääkaupunkihanketta ja sen tavoitteita.

Seutumuseotoiminnan jatkaminen

Pirkanmaan maakuntamuseo on valmis jatkamaan seutumuseotyötä ja tarjoamaan edelleen työtilat seutumuseotutkijalle, mikäli kunnat sitoutuvat maksamaan työntekijästä, matkakuluista, työtiloista, välineistä ja hallintokuluista syntyvät kustannukset. Vuosikustannus Pirkanmaan maakuntamuseolle on 47 600 euroa ja kuukausikustannus 3 967 euroa. Kustannukset on jaettu suoraan osallistuvien kuntien määrän mukaisessa suhteessa. Esim. seitsemälle kunnalle jaettuna vuosikustannus on 6 800 euroa. Mikäli kuntia on enemmän, kustannukset laskevat ja vastaavasti kuntien määrän pienentyessä ne nousevat. Tarkemmat laskelmat on esitetty liitteessä.

Hyvinvointipalvelujen työryhmän kokouksessa 22.8.2019 käytiin läpi kuntien halukkuutta jatkaa seutumuseotoimintaa. Tampereen kaupunkiseudun kunnista Vesilahti oli jo alustavasti ilmoittanut, että kunta jättäytymässä edelleen seutumuseotoiminnan ulkopuolelle kustannusten jakoperiaatteeseen vedoten. Jo seutumuseohankkeen selvitysvaiheessa kuitenkin todettiin, että toiminnassa mukana olevien kuntien kustannukset on tarkoituksenmukaisinta jakaa tasan, jolloin jokainen kunta saa osakseen saman työpanoksen. Tämä mahdollistaa myös yhteishankkeiden toteutuksen tasapuolisesti kaikkia hyödyntäen. Kunnan sisällä työpanos voidaan jakaa eri museoille tai kohteille kunnan harkinnan mukaan. Halukkuudestaan jatkaa toimintaa ovat ilmoittaneet Ylöjärvi, Kangasala, Lempäälä ja Pirkkala. Myös hankekaudella mukana ollut Pälkäne on kiinnostunut jatkosta ja Orivesi on ilmoittanut halukkuutensa lähteä mukaan seutumuseotoimintaan. Nokian osalta seutumuseotoiminnan jatko on edelleen auki. Hyvinvointipalveluiden työryhmässä esitettiin myös ajatus siitä, että Vesilahti ja Hämeenkyrö voisivat jakaa vuosikustannuksen ja tulla siten mukaan pienemmällä osuudella. Päättöksiä jatkosta kuntien tulisi tehdä syksyn 2019 aikana.

Hankekaudella seutumuseotoiminnan tukena on ollut kuntien edustajista kostunut ohjausryhmä, jonka toiminnan jatkamista olisi syytä har-

kita edelleen. Seutumuseotoiminnan jatkaminen edellyttää kuntien itsenäisiä jatkamispäätöksiä ja toiminnan rahoitusta. Seutuyksikkö on jatkossakin välittäjä-koordinaatio -roolissa ja varsinainen sopimus sekä työ tehdään yhteistyössä kuntien ja Pirkanmaan maakuntamuseon kanssa.

Kehittämispäällikkö Satu Kankkonen esittelee asiaa kokouksessa.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Liite.

- Seutumuseohankkeen välikatsaus: lisäresurssia, näkyvyyttä ja elinvoimaa kulttuuriperinnöstä.

Kuntajohtajakokous 6.9.2019

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

todeta, että kunnat päättävät osallistumisesta seutumuseotoiminnan jatkamiseen syksyn 2019 aikana ja

mikäli toiminta jatkuu, kunnat vastaavat toiminnan rahoittamisesta ja solmivat sopimuksen seutumuseotoiminnasta.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

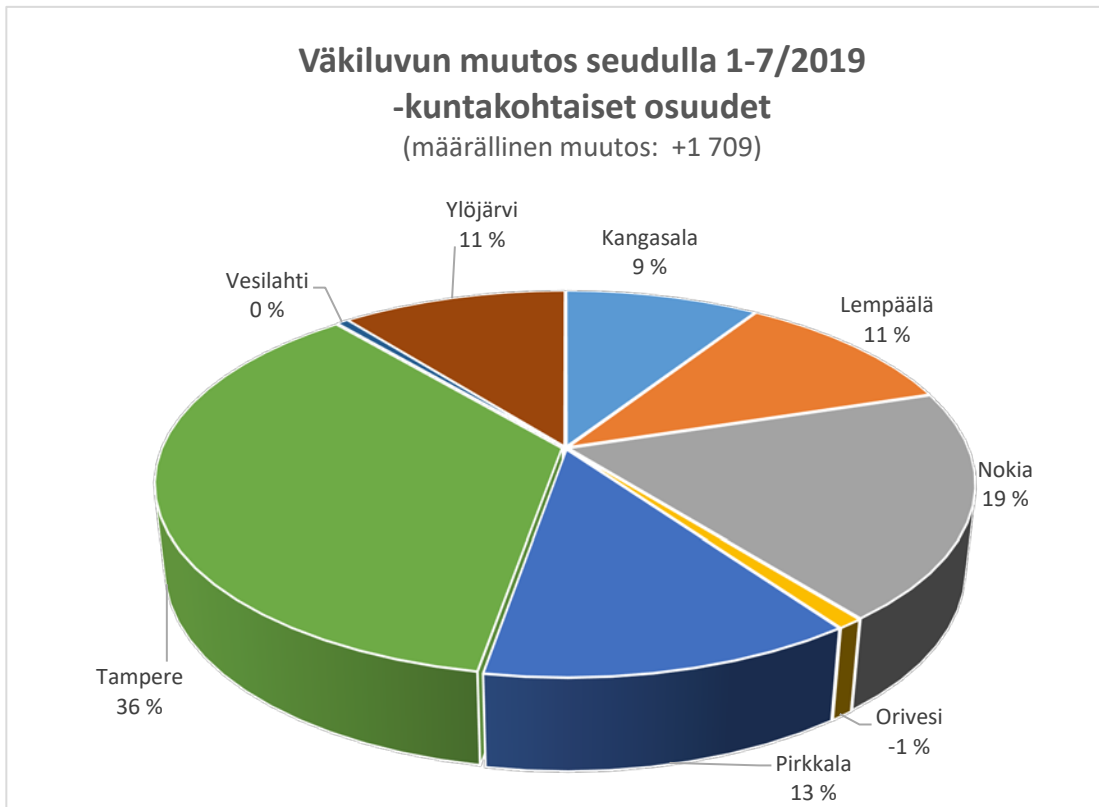
118 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT

Kuntajohtajien info- ja keskusteluasiat:

Seutujohtajan infoasiat:

Väestö- ja työllisyystilasto 7/2019

	Väki- luku, 31.12.20 18	Väkiluku, (en- nakko) 31.7.201 9	Muu- tos, tammi- heinä 2019	Muu- tos%, tammi- heinä 2019	Muu- tos, tammi- heinä 2018	Työttö- myys%, heinä- kuu 2019	Työttö- myys%, 31.12.201 8	Työttö- myys%, heinä- kuu 2018
Kangasala	31 676	31 835	159	0,5 %	136	7,7	7,0	7,7
Lempäälä	23 206	23 397	191	0,8 %	231	8,0	6,0	7,4
Nokia	33 527	33 861	334	1,0 %	143	9,3	7,7	8,9
Orivesi	9 221	9 206	-15	-0,2 %	-21	8,6	9,2	8,5
Pirkkala	19 368	19 586	218	1,1 %	112	7,1	6,0	7,2
Tampere	235 239	235 867	628	0,3 %	1 079	12,9	11,2	13,0
Vesilahti	4 393	4 402	9	0,2 %	-17	7,3	6,4	6,5
Ylöjärvi	32 983	33 168	185	0,6 %	218	7,6	6,7	8,0
Kaupunki- seutu	389 613	391 322	1 709	0,4 %	1 881	11,0	9,5	11,0
Kehyskunnat	154 374	155 455	1 081	0,7 %	802	8,0	6,9	7,9
Turun seutu	349 374	350 154	780	0,2 %	756	10,2	9,6	11,2
Helsingin seutu	1 491 854	1 503 856	12 002	0,8 %	11 931	9,5	8,5	9,9
Oulun seutu	260 227	260 829	602	0,2 %	591	12,5	11,4	13,2
Pirkanmaa	515 095	516 146	1 051	0,2 %	1 465	10,4	9,3	10,4
Suomi	5 517 919	5 522 848	4 929	0,1 %	4 757	10,2	9,7	10,8



HYPAn kokoustiedote 22.8. (liite)

119 § SEURAAVAT KOKOUKSET

9.8. peruttu

23.8.,

Lentoliikenteen kehittäminen kaupunkiseudulla, jatkotoimenpiteet
Tredun palveluverkkosuunnitelman eteneminen
MAL4-sopimus lähetekeskustelu, valmistelu neuvotteluun 4.9.
Lähijunaliikennepilotti

6.9.,

Lentoliikenteen kehittäminen kaupunkiseudulla, jatkotoimenpiteet
Tredun palveluverkkosuunnitelman eteneminen
Palaute MAL4-neuvottelusta 4.9. (MAL4-sopimusluonnos)
Seutumuseo -toiminnan jatkaminen ja hankkeen alustavat tulokset
Varhaiskasvatuksen selvitys
SeS-ryhmän asettaminen
Vuoden 2020 kokousaikataulut

20.9.,

Seututyöryhmien ohjaus
EU-toimisto, omistajaohjaus

4.10.,

TA-2020, keskustelu (SH 30.10)
Kustannusvertailut, vaka ja perusopetus
MAL4-sopimusehdotus
Seututieto
Ilmastotyön tiekartat
Kaupunkiseudun edunvalvonta
Lähijunapilotti
Keskustabarometri

~~18.10.~~ syyslomaviikko, kokous perutaan!

22.10. klo 16.00 KJK:n oman työskentelyn kehittäminen ja MAL-sopimus

31.10 seutufoorumi

1.11.,

TA, päätös (SH 27.11.)
Lukiokoulutuksen tilannekuvaselvitys
Opetuspalveluiden seudullinen tiekartta
Seudullinen tietohallinto

15.11.,
Segregaatiokehityksen seuranta
YK-rakenteen ilmastovaikutukset, seuranta
Seutuliike-ohjelmatyö
Maan ja lumen vastaanotto

29.11., 13.12.
Lakeland Tampereenseutu, tilannekatsaus
Strategian arviointi
Viestinnän kehittäminen
Virkistysreitit, toimenpideohjelma
Hyvinvointiympäristön tietopohja
VLJS, tilannekatsaus

SÄHKÖINEN KÄSITTELY

120 § SEUTUSTRATEGIATYÖRYHMÄN NIMEÄMINEN

Tulevaisuuden kaupunkiseutu -seutustrategia ja sen toteutusohjelma on hyväksytty jäsenkunnissa keväällä 2017. Seutustrategian valmistelua tuki seutuhallituksen nimeämä työryhmä, jossa ovat olleet:

Sillman-Sola Jonna	hallintojohtaja	Kangasala
Lehtinen Nina	sivistysjohtaja	Lempäälä
Moisio Henry	elinkeinojohtaja	Nokia
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Niemi Olli	hallintojohtaja	Pirkkala
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Siren Riku	kehitysjohtaja	Ylöjärvi
Paloniemi Erkki	kunnanjohtaja	Vesilahti
Nurminen Päivi	seutujohtaja	TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteeri	TKS

Strategian päivittämisestä on päätetty, että päivitystyön käynnistää istuva seutuhallitus laatimalla strategian arvioinnin ja ehdotuksen Tulevaisuuden kaupunkiseutu -strategian päivityksen käynnistämiseksi. Perusteltua on, että strategiatyötä tukemaan nimetään myös tälle kierrokselle työryhmä. Jäsenkunnilta on pyydetty edustajat ko. työryhmään.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Kuntajohtajakokous 6.9.2019

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

nimetä seutustrategiatyöryhmän seuraavasti:

Sillman-Sola Jonna	hallintojohtaja	Kangasala
Lehtinen Nina	sivistysjohtaja	Lempäälä
Laakkonen Tiina	elinkeinojohtaja	Nokia
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Niemi Olli	hallintojohtaja	Pirkkala
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Siren Riku	kehitysjohtaja	Ylöjärvi
Hirvonen Tuomas	kunnanjohtaja	Vesilahti
Nurminen Päivi	seutujohtaja	TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteeri	TKS

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

121 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN KOKOuspÄIVÄT 2020

(sähköinen käsittely)

Seutusihteeri Pohjonen

Kuntajohtajakokoukselle on laadittu ehdotus kokouspäivämääräksi vuodelle 2020. Kokousrytmi olisi entiseen tapaan joka toinen perjantai klo 8.15-10.15. Osana valmistelua jatketaan ns. puheenjohtajiston sähköistä listapalaverimenettelyä. Asialistan luonnos puheenjohtajistolle postitetaan keskiviikkoisin.

Kokouksen asialista toimitetaan sähköpostilla jäsenille viikkoa ennen kokousta. Kokouksen liitemateriaalit ovat sähköisesti jäsenten noudettavissa kuntayhtymän extranet-sivuilta viikkoa ennen kokousta.

Yksi kokouspäivistä voidaan tarvittaessa sopia KJK:n matkakokoukseksi.

Kuntajohtajakokoukset vuodelle 2020 ovat seuraavasti:

10.1., 24.1., 7.2., 21.2., 6.3., 20.3., 3.4., 17.4., ~~1.5.~~ 30.4.* , 15.5., 29.5., 12.6., 26.6. *torstai

heinäkuussa ei kokouksia

7.8., 21.8., 4.9., 18.9., 2.10., 16.10.** , 30.10., 13.11., 27.11., 11.12.

**syyslomaviikko

Seutuhallitus käsittelee vuoden 2020 kokousaikatauluaan 25.9. kokouksessa. Entiseen tapaan esitetään kuukauden viimeinen keskiviikko seuraavasti:

29.1., (~~26.2.~~ hiihtolomaviikko) 4.3., 25.3., 29.4., 27.5., 24.6.

(heinäkuussa ei kokousta)

26.8., 30.9., 28.10., 25.11. ja 16.12.

Kuntajohtajakokous 6.9.2019

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää hyväksyä vuoden 2020 kokousaikataulun, että kokouksen asialista toimitetaan sähköpostilla jäsenille viikkoa ennen kokousta,

että kokouksen liitemateriaalit ovat sähköisesti jäsenten noudettavissa kuntayhtymän extranet-sivuilta viikkoa ennen kokousta ja

merkitä tiedoksi seutuhallituksen kokouspäivämäärät.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

122 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.45.