

Tampella

TAMPERE.
FINLAND

Suomi-rata

Linjauksia hankeyhtiöneuvotteluihin

KJK 15.11.2019

Mikko Nurminen



TAMPEREEN KAUPUNKI

Matka-aikatavoite / radan linjaus

- 60 min tai alle
 - edellyttää linjauksen oikaisuja (Hämeenlinna ja Riihimäki ym.)
 - Pitkä prosessi/onnistuuko kaavat Kanta-Hämeessä?
 - ajaako lentorata aikataulullisesti edelle toteutuksessa
 - mahdollistaa nopeutusmaksut asiakkaille
- 70 min tai yli
 - toteutettavissa nykykäytävissä
 - Edullisempi
 - ei merkittävää vastustusta
 - toteutettavissa ennen/rinnan lentoradan kanssa
 - mahdollistaako hankeyhtiön ansaintalogiikan

=> kumpikin vaihtoehto tutkittava/arvioitava yleispiirteisesti

Osakassopimus/omistusosuus

- väkilukuun (osallistuvat kaupungit) perustuva Treen omistusosuus n. 5,4% (8,1 milj.euroa)
- Jos seutu mukaan, Treen osuus n. 5,0% (7,6 milj.euroa), seudun muut kunnat yht. 3,0% (5,0 mil.euroa)
- Seudun mahdollisimman laaja osallistuminen lisää seudun painoarvoa ja tavoitteiden läpisaannin edellytyksiä
- Lähtevätkö kaikki muut neuvotteluun ilmoittautuneet kaupungit osakkaiksi?
 - poisjäännit kasvattavat jäävien osuutta
- Mahdollinen EU-avustus vähentää pääomituskaikilta osapuolilta
- Yhtiön pääomitus jakaantuu pitkälle ajalle (6-10 v)

	väestö 1.1.19	osuus %	osuus (milj. €)
Helsinki	648 042	14,9 %	22,4
Hämeenlinna	67 532	1,6 %	2,3
Janakkala	16 447	0,4 %	0,6
Jyväskylä	141 305	3,3 %	4,9
Lahti	119 951	2,8 %	4,1
Oulu	203 567	4,7 %	7,0
Pori	84 403	1,9 %	2,9
Riihimäki	28 736	0,7 %	1,0
Seinäjoki	63 288	1,5 %	2,2
Tampere	235 239	5,4 %	8,1
Vaasa	67 552	1,6 %	2,3
Vantaa	228 166	5,2 %	7,9
	1 904 228		
Finavia	=Vantaan%	5,2 %	7,8
Valtio		51,0 %	76,5
Yhteensä		100,0 %	150,0

	väestö 1.1.19	osuus %	osuus (milj. €)
Helsinki	648 042	13,9 %	20,8
Hämeenlinna	67 532	1,4 %	2,2
Janakkala	16 447	0,4 %	0,5
Jyväskylä	141 305	3,0 %	4,5
Lahti	119 951	2,6 %	3,9
Oulu	203 567	4,4 %	6,5
Pori	84 403	1,8 %	2,7
Riihimäki	28 736	0,6 %	0,9
Seinäjoki	63 288	1,4 %	2,0
Tampere	235 239	5,0 %	7,6
Kangasala	31 676	0,7 %	1,0
Lempäälä	23 206	0,5 %	0,7
Nokia	33 527	0,7 %	1,1
Orivesi	9 221	0,2 %	0,3
Pirkkala	19 368	0,4 %	0,6
Vesilahti	4 393	0,1 %	0,1
Ylöjärvi	32 983	0,7 %	1,1
Vaasa	67 552	1,4 %	2,2
Vantaa	228 166	4,9 %	7,3
	2 058 602		
Finavia	=Vantaan%	4,9 %	7,4
Valtio		51,0 %	76,5
Yhteensä		100,0 %	150,0

Muita ehtoja/tavoitteita

- Sitoudutaan ainoastaan suunnitteluvaiheeseen
- Suunnittelu käynnistettävä kokonaisuutena (yleissuunnittelu)
- Exit-mahdollisuus?
- Muuta?



TAMPERE.

FINLAND

KIITOS

