

## Suurten raidehankkeiden edistäminen - Nimeämispyyntö

### Tausta

Talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää neuvottelut raideliikenneinvestoinnista hyötävien kuntien ja muiden julkisyhteisöjen kanssa Turun tunnin juna-hankeyhtiön sekä Suomi-rata-hankeyhtiön perustamiseksi toteuttamaan infrastruktuurihankkeiden suunnittelua.

Hankeyhtiöiden toimialana ja tehtävänä olisi hankkeisiin liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti. Yhtiöiden perustaminen edellyttää, että niihin tulisi omistajiksi myös muita hankkeesta hyötäviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä. Hankeyhtiöissä voisi olla myös muita osakkaita edellyttäen, että yhtiössä säilyisi julkisomisteinen määräänemmistö. Yhtiöt perustetaan välineiksi erityisesti osapuolten rahoituksen kokoamista ja yhteistyötä varten.

Hankeyhtiöiden perustamisen edellytyksenä on, että valtio omistaa hankeyhtiöistä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia. Edelleen muiden osakkaiden tulisi sitoutua yhtiön pääomittamiseen 49 % osuudella arvioiduista rakentamisvalmiuden edellyttämän suunnittelun kustannuksista sekä muista hankeyhtiön toiminnan edellyttämistä kustannuksista.

Hankkeiden suunnitteluvaiheeseen ja suunnittelun rahoitukseen osallistuminen ei sido osapuolia hankkeiden rakentamisvaiheeseen tai rakentamisen rahoitukseen.

Osakassopimusneuvotteluja käymään ja muita valmisteluja ohjaamaan perustetaan hankkeiden taloudellisen merkittävyyden vuoksi liikenne- ja viestintäministeriön ja valtiovarainministeriön neuvotteluryhmä, joka toimii liikenne- ja viestintäministeriön johdolla. Turun tunnin junalle ja Suomi radalle perustetaan kummallekin oma neuvotteluryhmänsä.

Neuvotteluissa käydään läpi suunnittelun lähtökohtia (mm. osapuolten priorisoimat linjausvaihtoehdot, tavoiteltava palvelutaso ja muut keskeiset tavoitteet); yhteistyötä suunnittelun ohjaamisessa ja esim. hyötävien selvittämisessä; osapuolten valmistelu- ja päätöksentekoaikataulua suunnitteluvaihetta koskien; sekä hankkeen myötä toteutuvien maankäyttö- ja kiinteistökehityshyötävien ja muiden hyötävien taikka tulojen ohjaamista hankkeen toteuttamiseen tai muusta valmiudesta osallistua varsinaisen investoinnin kustannusten kattamiseen.

Neuvotteluryhmien työ käynnistyisi mahdollisimman pian. Asian luonteesta johtuen neuvotteluryhmien työlle ei voida asettaa tarkkaa määräaika. Tavoitteena on saada neuvottelut päätökseen vuoden 2019 aikana.

## Pyyntö

**Pyydämme jakelussa mainittuja nimeämään edustajansa ja varaedustajan neuvotteluryhmään tai –ryhmiin.**

**Lisäksi toivomme saavamme tietää, jos myös muut kuin jakelussa mainitut tahot ovat halukkaita osallistumaan hankeyhtiöiden perustamisneuvotteluihin.**

Edustajaa ja hänen sijaistaan nimettäessä pyydetään ottamaan huomioon naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4 §:n vaatimukset sekä selkeästi kertoamaan, mihin neuvotteluryhmään edustajat osoitetaan.

Edustajien nimeämiset pyydetään toimittamaan osoitteella [kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi) viimeistään torstaina 10.10.2019 klo 12.00 mennessä.

Lisätietoja:

### **Suomi-rata-neuvotteluryhmä**

Johtaja Sanna Ruuskanen  
[sanna.ruuskanen@lvm.fi](mailto:sanna.ruuskanen@lvm.fi)  
 +358 29 534 2077

### **Turun tunnin juna-neuvotteluryhmä**

Johtaja Miikka Rainiala  
[miikka.rainiala@lvm.fi](mailto:miikka.rainiala@lvm.fi)  
 +358 29 534 2051

## Allekirjoitukset

Sanna Marin  
 Liikenne- ja viestintäministeri

Harri Pursiainen  
 Kansliapäällikkö

## Jakelu

Espoon kaupunki  
 Finavia Oyj  
 Helsingin kaupunki  
 Hämeenlinnan kaupunki  
 Jyväskylän kaupunki  
 Keravan kaupunki  
 Lahden kaupunki  
 Lohjan kaupunki  
 Oulun kaupunki  
 Porin kaupunki  
 Salon kaupunki  
 Seinäjoen kaupunki  
 Tampereen kaupunki  
 Turun kaupunki  
 Vaasan kaupunki  
 Valtiovarainministeriö  
 Vantaan kaupunki  
 Väylävirasto