

**Aika:** 22.2.2019 klo 8.15-10.10

**Paikka:** Tampere-talo, Vip-kokoushuone, Yliopistonkatu 55

Kokouksen jälkeen vierailu kansi- ja areena Visit Centerissä.

**Osallistujat:**

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala, 2. vpj.
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi,
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Hirvonen Tuomas	vs. kunnanjohtaja	Vesilahti
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
Sorvanto Jarkko	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi, 1. vpj.
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
Pohjonen Juhani	vs. seutujohtaja	esittelijä, TKS
Juntunen Suvi	seutuassistentti	sihteeri, TKS
<b>Kutsutut:</b>		
Lyly Lauri	seutuhallituksen pj.	Tampere
Sirviö Pekka	toimitusjohtaja	Tampereen raitiotie Oy,
Periviita Mika	joukkoliikennejohtaja	Tampere, 29 §
Tietäväinen Milko	rakennuttamisjohtaja	Tampere, 30 §
Asula-Myllynen Ritva	kehittämispäällikkö	TKS, 30 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

<b>27 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO</b>	<b>3</b>
<b>28 § RAITIOTIE, TILANNEKATSAUS</b>	<b>4</b>
<b>29 § ALUEELLINEN JUNALIIKENNEPILOTTI</b>	<b>7</b>
<b>30 § TAMPEREEN SELVITYS INFRALIIKELAITOKSEN YHTIÖITTÄMISESTÄ</b>	<b>10</b>
<b>31 § PALAUTE 14.2. OLLEESTA MAL4-VALMISTELURYHMÄN KOKOUKSESTA</b>	<b>12</b>
<b>32 § MAAKUNTAKESKUSTELUN VALMISTELUSTA SOPIMINEN</b>	<b>14</b>
<b>33 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT</b>	<b>15</b>
<b>34 § SEURAAVAT KOKOUKSET</b>	<b>16</b>
<b>SÄHKÖINEN KÄSITTELY</b>	<b>17</b>
<b>35 § INFRAPALVELUJEN SEUDULLINEN NYKYTILAKARTOITUS, LOPPURAPORTTI</b>	<b>17</b>
<b>36 § INFRAPALVELUJEN DIGITALISAATIOSELVITYS, LOPPURAPORTTI</b>	<b>19</b>
<b>37 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN</b>	<b>21</b>

**27 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

8.15-8.15

Muistio 8.2.2019, liitteenä.

<b>Asia</b>	<b>Toimenpiteiden eteneminen</b>	<b>Vastuu</b>
Elinvoima- ja kasvupalveluallianssin kehitysohjelma ja yhteisten alustojen valmistelu TE-hallinnon kanssa	Asian valmistelun edettyä Tampere kutsuu koolle kokouksen, johon kunnat nimeävät omat edustajansa. Mahdollisiin päätöskäsittelyihin palataan myöhemmin.	
Seutuopistojen rakenne- ja toimintauudistusten arvioinnin tulos	HYPÄ-työryhmä valmistelee seuraavan vaiheen työohjelmaa.	
kevään 2019 valmistelun ohjaaminen	Ohjeistus huomioidaan seututyöryhmien työkentelyssä.	
<b>Seutuhallitus 6.3.</b>		
<b>Työryhmänostot:</b>		

## 28 § RAITIOTIE, TILANNEKATSAUS

8.15-8.45 (30 min)

### Raitiotien rakentaminen

Projektijohtaja Tuominen:

Raitiotieallianssin rakentaa tällä hetkellä osaa 1 (Hervanta-keskusta-Pyy-nikintori-Tays), jolla liikennöinti aloitetaan 2021. Vaiheesta 2 (keskusta-Lentävänniemi) on parhaillaan allianssin kehitysvaihe käynnissä. Osan 2 rakentamisesta on tavoite päättää Tampereen valtuustossa viimeistään lokakuussa 2020. Osa 2 on tavoite avata liikenteelle vuonna 2024.

Parhaillaan aloitetaan raitiotien seudullisen yleissuunnitelman laatimista neuvotteluilla Tampereen, Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan kesken. Tähän suunnitelmaan ei ole vielä haettu valtionapua eikä valtiolla ole siitä budjettikirjausta. Eli neljä kuntaa ovat valtionavun hakijana ja tällä hetkellä yleissuunnitelman kustannusarvion työluku on 2,3 me.

Näillä näkymin on mahdollista ja ehkä tavoitekin, että myös "osa 3" on ainakin rakenteilla 2020-luvun aikana. Näillä näkymin todennäköisin ensimmäinen jatkolinja on Hämeenkadulta, Koskipuistosta Hatanpään valtatien kautta kohti Partolaa ja itäisen linjan jatkaminen TaYS:ltä kohti Koilliskeskusta.

Mahdollista on, että tulevalla MAL-kaudella 2020-2023 on jo käynnissä "osan 3" rakentamispäätökseen tähtäävä suunnittelu ja mahdollisesti jopa rakentamisentöiden aloittaminen.

### Raitiotie Oy

Toimitusjohtaja Sirviö:

Vuosi 2018 oli ensimmäinen kiivaimmista raitiotien rakentamisen vuosi. Vuoden loppuun mennessä valmista rataa oli tehtynä tavoitteen mukaisesti noin kuusi kilometriä. Ratasähköistyksen osalta päästiin alkuun pylväiden asennuksilla sekä aloittamalla kaikkien 1. osan sähkönsyöttöasemien rakentaminen.

Rataverkolla sijaitsevien siltojen rakentamisen osalta saavuttiin vuodelle 2018 asetetut tavoitteet.

Raitiovaunuvarikon rakentaminen saatiin todenteolla käyntiin säilytyshallin osalta heinäkuussa ja korjaamohallin osalta elokuussa 2018. Varikkorakennukset saivat vesikatot päälleen vuoden loppuun mennessä.

Infran rakentamisen osalta allianssi etenee aikataulussaan ja vuoden 2019 työt ovat käynnistyneet suunnitellusti.

Raitiovaunun muotoilu käynnistyi tammikuussa 2018 samanaikaisesti vaunun konseptisuunnittelun kanssa. Ensimmäisen vaiheen aidon kokoinen mallikappale, maketti valmistui huhtikuussa. Maketilla todennettiin tamperelaisten käyttäjäryhmien toimesta vaunun tilajärjestelyt ja matkustajatilojen toiminnallisuus. Suunnittelun konseptivaihe valmistui vaiheittain syksyyn mennessä, minkä jälkeen vaunutoimittaja käynnisti neuvottelut järjestelmä- ja materiaalitoimittajien kanssa. Ratkaisut tarkan maketin valmistamiseksi oli lukittu joulukuussa. Ensimmäisen vaunun valmistus käynnistyi Otanmäen tehtaalla joulukuussa.

Raitiovaunun suunnittelu jatkuu alkuvuoden 2019 samanaikaisesti järjestelmä- ja materiaalihankintojen kanssa. Suunnittelun ja muotoilun todentamisessa käytettävä ns. tarkka maketti esitellään Tampere-talolla helmikuussa. Ensimmäinen vaunu valmistuu tehdastesteihin vuoden loppuun mennessä ja toimitetaan Tampereelle heti vuodenvaihteen jälkeen tammikuussa 2020.

Tampereen Raitiotie Oy toimii myös raideliikennelain tarkoittamana raitiorataverkon haltijana, jonka lakisäätöisiin velvollisuuksiin kuuluu turvallisuusjohtamisjärjestelmän rakentaminen ja ylläpito varmistamaan, että raideliikenteen turvallisuus otetaan huomioon kaikissa rataverkon suunnitteluun, rakentamiseen, kunnossapitoon ja muuhun hallinointiin liittyvissä tehtävissä. Turvallisuusjohtamisjärjestelmän rakentaminen on edistynyt vuoden 2018 aikana niin, että yhtiön sisäiset toimintamallit ja turvallisuusmenettelyt sekä ohjeistukset on pääsääntöisesti laadittu. Vuonna 2019 turvallisuusjohtamisjärjestelmän painopiste siirtyy raideliikenteen turvallisuustiedon hallintaan tarkoitettujen järjestelmien käyttöönottoon sekä palveluntuottajien ja raitiotiealueen läheisyydessä työskentelevien turvallisuuteen liittyviin ohjeistus- ja koulutusmenettelyihin.

Raitiotiejärjestelmän käyttöönoton tarkempi suunnittelu on aloitettu erisidosryhmien kanssa. Suunnittelussa yhdistetään allianssin raitiotien käyttöönotto, kalustotoimittajan kalustontestaus Tampereen raitiotiejärjestelmässä sekä koko raitiotiejärjestelmän käyttöönotto, josta vastaa kokonaisuudessaan Tampereen Raitiotie Oy. Käyttöönoton aikataulutus on sovittu siten, että kaupallinen koeliikenne aloitetaan 1.4.2021 ja varsinainen kaupallinen liikenne vaiheittain 9.8.2021 alkaen.

Vuoden 2019 aikana suoritetaan raitiotiejärjestelmään liittyviä hankintoja mm. kunnossapidonkaluston ja varikon varusteiden osalta. Lisäksi saatetaan päätökseen pysäkkikatosoperoinnin kilpailutus.

**Kokouksessa on fokuksessa Raitiotie Oy:n tilannekatsaus.**

Toimitusjohtaja Pekka Sirviö selostaa asiaa kokouksessa. Mahdollisuus tutustua tarkemmin raitiotievaunuyksikön maketti-malliin.

Raitiotien rakentamisen ja oy:n kokonaistilannekatsaus viedään myöhemmin keväällä seutuhallitukseen.

**Kuntajohtajakokous 22.2.2019**

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä saadun tilannekatsauksen tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

## 29 § ALUEELLINEN JUNALIIKENNEPILOTTI

8.45-9.15 (30 min)

### Alueelliset junaliikenteen pilotit

Tiivistelmä LVM:n tiedotteesta 23.1.2019:

”Liikenne- ja viestintäministeriö on valinnut alueellisen junaliikenteen pilottien jatkosuunnitteluun Kymenlaakson, Etelä-Pohjanmaan ja Pirkanmaan hankkeet.

Valinnan arviointiperusteina oli, että valitut hankkeet ovat toimivia osia alueellista junaliikennettä ja olemassa olevia matkaketjuja, minkä lisäksi alueella on valmius sitoutua liikenteen kehittämiseen lyhyellä aikavälillä. Lisäksi valintaan vaikutti alueen kysyntäpotentiaali ja hankkeen tekninen toteutettavuus joulukuusta 2019 alkaen. Valitut hankkeet ovat myös liikennöintikokonaisuuksia, joilla on mahdollista kehittää ja kasvattaa alueen nykyistä joukkoliikennettä myös pitkällä tähtäimellä.

Nyt valitut kolme pilottihanketta etenevät jatkosuunnitteluun. Lopulliset päätökset siitä, missä muodossa pilotit voidaan toteuttaa, tehdään vasta jatkosuunnittelun ja alueiden tosiasiallisten sitoutumismahdollisuuksien perusteella. Pilotoinnin lähtökohtana on, että nykyinen osto- ja velvoiteliikenteen palvelutaso säilyy ja pilotit täydentävät sitä.

Tarkoitus on, että pilotit voitaisiin käynnistää joulukuussa 2019 liikenne- ja viestintäministeriön osto- ja velvoiteliikennekokonaisuuksien puitteissa. Liikennöintiä jatkettaisiin kesäkuuhun 2022 saakka.

Varsinaista junaliikennepilottien toteuttamista ryhdytään valmistelemaan jatkosuunnitteluun valittujen alueiden kanssa välittömästi. Myös Väylävirasto ja VR-Yhtymä Oy osallistuvat suunnittelutyöhön. Valittujen pilottien jatkosuunnittelu ja sen perusteella tehtävät päätökset lopullisista pilottikohteista tehdään keväällä 2019. Mahdollisten pilottihankkeiden olisi tarkoitus käynnistyä joulukuussa 2019.”

### Alueellinen junaliikennepilotti Tampereen kaupunkiseudulla 12/2019-6/2020

Joukkoliikennejohtaja Periviita

VM pyysi syksyllä 2018 alueilta paikallisjunaliikenteen kehittämis ehdotuksia rautateiden osto- ja velvoiteliikennesopimuskaudelle 12/2019-6/2022. LVM ilmoitti valitsevansa 1-3 aluetta varsinaiseen pilottiin, jonka tavoitteena on löytää liikennöintikokonaisuuksia, joita voidaan liikennöidä myös pitkällä aikavälillä eli pilotin päättymisen jälkeenkin. LVM edellytti pilottialueelta valmiutta sitoutua kehittämiseen rahallisesti ja

henkilöresurssein. Tampereen kaupunkiseutu ja Pirkanmaan liitto tekivät lokakuussa yhteisen osallistumishakemuksen, jossa pilotiksi esitettiin Nokian suuntaa, Oriveden/Ylä-Pirkanmaan suuntaa sekä Lempäälän suuntaa. Kaupunkiseudun uuden sisäisen raideliikenteen lisäksi hakemuksessa esitettiin kaukoliikenteen hyödyntämistä kaikilla suunnilla.

Kuntajohtajakokouksessa 5.10.2018 päätettiin, että vastuullisena toimijana on kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen, että lopullisen pilottihakemuksen voi hyväksyä JOL:n puheenjohtaja. Lisäksi esitettiin että Pirkanmaan liitto yhtyy kaupunkiseudun hakemukseen ja että kaupunkiseudun lisäksi yhteistyökumppaneina ovat tarpeen mukaan ELY-keskus ja Pirkanmaan liitto.

LVM:n päätti 23.1.2019 pilottikohteista ja Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan yhteishakemus valittiin jatkosuunnitteluun. LVM:n päätös viivästyi kaksi kuukautta mutta aikataulua ei ole mahdollista jatkaa toisesta päästä vaan sopimus osto- ja velvoiteliikenteestä on oltava valmis maaliskuun puolella välissä. Tämä edellyttää nopeaa suunnittelua yksityiskohdista ja nopeahkoa päätöksentekoa kunnissa. Jatkosuunnittelua on tehty tammikuun päätöksen jälkeen kiireellä ja tällä hetkellä näyttäisi siltä, että melko hyvin alkuperäisen hakemuksen mukaisesti on mahdollista edetä. Nokian suuntaan hankittaisiin Sm2-junayksikön myötä lisätarjontaa niin, että ruuhka-aikaan Nokialle muodostuisi junaliikenteellä noin puolen tunnin vuoroväli ja melko kattavasti tunnin vuoroväli muuhun aikaan. Suunnitelma perustuisi nykyiseen infraan ja aikataulusuunnittelussa varauduttaisiin pysähtymään Tesomalla heti, kun seisake on valmis. Nokialta puuttuva 2. laiturin aiheuttaa esteen vakiominuuttiaikatauluun perustuvaan tarjontaan, mikä haastaa integraatiota bussiliikenteen tarjontaan. 2. laiturille on suunnitteluvaraus Nokian talousarviossa 2019 ja investointivaraus talousarviossa 2020.

Nokian suunnan Sm2-junayksikköä liikennöitäisiin keskipäivällä etelän suuntaan ja sillä mahdollistetaan vähäinen vuorotarjonnan lisäys mm. Lempäälään, Toijalaan ja Viialaan.

Oriveden suunnalla haasteena on LVM:n esittämä tiukka reunaehto, että vain nykyinen kiskobussikalusto on käytettävissä. Reunaehdon myötä kiskobussikalustolla saadaan aikaiseksi vain muutama täydentävä vuoro ruuhka-ajan ulkopuolelle. Mänttä-Vilppulan edustajat selvittävät tähän vielä vaihtoehtoisia ehdotuksia. Aikataulusuunnittelussa voidaan varautua Ruutanen ja Vatialan seisakkeisiin, mutta haasteena on mm. se, että nykyisellä kalustomäärällä ruuhka-aikaan ei ole vapaata kapasiteettia uusille matkustajille kuin niukasti.

Osto- ja velvoitesopimukseen kuulumattoman markkinaehtoisen junaliikenteen mahdollistamasta lisätarjonnasta käydään erikseen keskustelut



suoraan VR:n kanssa. Ne eivät lähtökohtaisesti kuulu pilottiin, mutta liittyvät olennaisesti mm. lippu- ja maksujärjestelmän kehittämistarpeisiin. Valitettavasti kiire aikataulu ei tältä osin mahdollistane järkevää sopimista maaliskuun puoleen väliin mennessä.

Kustannuksista on luvattu tietoa viikon 8 alkuun mennessä. Viikolla 8 on seuraava suunnittelukokous VR:n ja LVM:n kanssa ja sieltä saatava lisätieto lienee käytettävissä 22.2. kokouksessa.

**Kokouksessa on fokuksessa pilotin käynnistymiseen liittyvä keskustelu jatkovalmistelusta, pilotin vastuullisten toimijoiden tehtävien selkiyttäminen sekä osallistuvien kuntien sitoutuminen ja sen edellyttämä resursointi.**

Joukkoliikennejohtaja Periviita selostaa asiaa kokouksessa.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru on kutsuttu kokoukseen.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

#### **Kuntajohtajakokous 22.2.2019**

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä alueellisen junapilotin valmistelutilateen tiedoksi,

todeta että Tampere, Nokia, Lempäälä, Orivesi ja Kangasala varautuvat pilotin käynnistymiseen riittävällä resusoinnilla talousarvioissaan 2019-22 ja

että pilotin jatkosuunnittelusta vastaa ja vastuullisena toimijana on kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

### **30 § TAMPEREEN SELVITYS INFRAALIKELAITOKSEN YHTIÖITTÄMISESTÄ**

9.15-9.45 (30 min)

Johtaja Mikko Nurminen:

Tampereen Infra liikelaitoksen palvelut ovat kalusto-, korjaamo-, kunnossapito-, rakentamis- ja paikkatietopalvelut. Vuonna 2018 liikevaihto oli n. 53 milj.euroa ja vakinainen henkilöstö n. 360 henkeä. Tampereen katujen – ja yleisten alueiden kunnossapidosta Infran osuus on n. 80%. Katujen ja muiden yleisten alueiden uudisrakentamisesta ja peruskorjauksesta Infran osuus on n. 50%.

Rajapintaselvityksen tavoitteena on ollut arvioida vaihtoehtoisia peruskaupungin ja tulevan infrayhtiön rajapinta- ja organisaatiomalleja kaupungin infraomaisuuden rakennuttamisessa, kunnossapidossa sekä muissa toiminnoissa. Arviointinäkökulmina ovat mm. toiminnan taloudellisuus kaupunkikonsernin ja eri osapuolten näkökulmasta, vastuiden ja velvollisuuksien selkeys sekä riskienhallinta, tilaaja- ja tuottajavastuut, asiakas- ja asukasnäkökulma, päätöksentekoa koskevat vastuut ja työnjako sekä seudullinen laajennettavuus. Seudullinen laajennettavuus on siis vain yksi lähes kymmenestä kriteeristä. Jäljellä olevissa vaihtoehdoissa (väliraportti 31.1.2019) on erityisesti kyse rakennuttamis- ja paikkatietohenkilöstön sijoittumisesta. Seudullisen laajennettavuuden kannalta pelkistetymmin tuotannolliseen toimintaan keskittyvä vaihtoehto (0+) on arvioitu vahvemmin rakennuttamis- tilaajaosaamista sisältävää vaihtoehtoa (1) heikommaksi.

Mahdollisen seudullisen inhouse-yhtiön juridista asemaa on tarvittaessa tarpeen arvioida vielä tarkemmin.

Tampere haluaa tietää olisiko seudun kaupungeista tai kunnista (yksi tai useampi) kiinnostunut mahdollisesta vähemmistöosakuudesta tulevassa yhtiössä ja siten mahdollisuudesta ostaa palveluita inhouse-yhtiötä. Mahdollisen oman henkilöstö ja kaluston siirto sekä kunnan/kaupungin omistusosuus tulisi neuvotella/arvioida erikseen.

Johtaja Mikko Nurminen selostaa asiaa kokouksessa.

Rakennuttamisjohtaja Milko Tietäväinen ja kehittämisspällikkö Ritva Asula-Myllynen on kutsuttu kokoukseen.

**Kokouksessa on fokuksessa:**

**Kehyskuntien alustava kannanotto. Käydään kuntapuheenvuorot ajatuksista yhteisestä infrayhtiöstä.**

Liite:

- Tampereen infran rajapintaselvitys, väliraportti

Päätösehdotus. **Kuntajohtajakokous 22.2.2019**  
Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

käydä keskustelun kehyskuntien kiinnostuksesta seudun yhteiseen inf-  
rapalvelujen inhouse-yhtiöön ja

mahdollisista jatkotoimenpiteistä sekä valmisteluvastuusta.

Päätös. Päätösehdotus hyväksyttiin.

**31 § PALAUTE 14.2. OLLEESTA MAL4-VALMISTELURYHMÄN KOKOUKSESTA**

9.45-10.00 (15 min)

Vs. seutujohtaja Pohjonen

MAL4 valmisteluryhmällä oli kokous Tampereella 14.2.2019. Kokouksen yhteydessä esiteltiin myös kaupunkiseudun kehittämishankkeita.

Kokouksen sujui erittäin hyvässä hengessä. Keskeiset nostot:

Tampereen kaupunkiseudun valmisteluprosessin katsottiin olevan hyvä. Lähtökohtien auditointia ja toimenpiteiden vaikutusten arviointia pidettiin oikeana tapana lähestyä asiakokonaisuutta. Lisäksi prosessin kuntia osallistavaa osuutta kiitettiin.

MAL4-sopimuksen rakenteesta oli hyvä yhteisymmärrys ja kunkin kaupunkiseudun MAL-sopimus tullaan toteuttamaan samalla rakenteella. Kaupunkiseudun esittämät täsmennykset rakenteen otsikointiin hyväksyttiin.

~~4) Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä~~

~~6) Seudun elinvoimaisuus~~

4) Kestävä yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

6) Seudun elinvoima ja saavutettavuus

Kaupunkiseudun etukäteen lähettämät huomiot sopimuksen luonteesta ja tavoitteista sekä sopimukseen otettavista isoista asioista hyväksyttiin pääosin ja kaupunkiseutu valtuutettiin laatimaan sopimuksen alustava luonnos seuraavaan palaveriin, joka pidetään Tampereella 23.5.2019.

Seuraavaan palaveriin sovittiin koottavaksi raportointi MAL3-sopimuksesta niiltä osin kuin on tarpeen tukea MAL4-neuvotteluprosessia.

Johtaja Mikko Nurminen selostaa asiaa tarkemmin kokouksessa.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

**Kuntajohtajakokous 22.2.2019**

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Kuntajohtajakokous päättää

merkitä tiedoksi saadun selostuksen kokouksesta 14.2.2019 ja

Päätösehdotus.

että MAL4-prosessia jatketaan seutuhallituksen hyväksymän suunnitelman mukaisesti ja

että seutuyksikkö valmistelee MAL4-sopimuksen 1. luonnoksen.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**32 § MAAKUNTAKESKUSTELUN VALMISTELUSTA SOPIMINEN**

10.00-10.10 (10 min)

Kuntajohtajat pitävät maakuntakeskustelun kokouksessaan 22.3., johon valmistellaan vain tämä yksi asia. Kokousaikataulua on muutettu maakunnan kokouksen johdosta siten, että kokoukseen käytetään vain 8.15-10.15 aikaisemmin suunnitellun 8.15-12.00 sijaan.

Keskustelussa on tarkoitus hahmottaa kuntien omaa tilannetta maakuntaudistuksen toteutuessa tai jäädessä kesken. Mikä on kuntien kokonaistilanne ko. vaihtoehtoissa?

Maakuntaudistuksen kohtalo varmistunee kokoukseen 22.3.2019 mennessä.

Päätösehdotus.

**Kuntajohtajakokous 22.2.2019**

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Kuntajohtajakokous päättää

sopia 22.3. tavoitteellisesta keskusteluisällöstä ja

että kokous valmistellaan puheenjohtaja Yli-Rajalan johdolla.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**33 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT**

10.10-10.15

**Kuntajohtajien info- ja keskusteluasiat:**

Pohjolan Rautatiet Oy on perustettu rautatietoimialan kehittämiseksi ja suurten raideliikenneinvestointien, mm. pääradan, edistämiseksi. Vantaa, Helsinki ja Tampere ovat mukana. Toiseen vaiheeseen syksyllä myös muun seudun mahdollista lähteä mukaan.

**vs. seutujohtajan infoasiat:**

**34 § SEURAAVAT KOKOUKSET**  
10.10-10.15

**Alustavia teemoja**

22.2., kokous Tampere-talolla  
Raitiotie, tilannekatsaus + maketti  
Alueellinen junaliikennepilotti  
Tampereen selvitys infrayhtiöstä  
Palaute 14.2. olleesta MAL4-valmistelukokouksesta  
Kokouksen 22.3. maakuntakeskustelu valmistelusta sopiminen?  
Infrapalvelut, nykytilakartoitus, sähköinen  
Infra-digiselvitys, sähköinen  
Kansi ja Areena -hankkeen Visit Center

8.3.,  
Alueellinen junaliikennepilotti, ehkä?  
BT-hallitus, Airaksinen  
Kehätien sisäisten teiden selvityksen eteneminen  
Viherverkko  
tilinpäätös

22.3., kokous 8.15-10.15, (maakunnan kokous 10.30 alkaen)  
maakuntakeskustelu  
~~pidennetty kokous 8-12 + lounas~~

5.4., pidennetty kokous + lounas  
Asuntopoliittinen työpaja

18.4.torstai  
Toisen asteen reformi ja Tredun tilannekatsaus  
MAL4-valmistelu

3.5.,  
HLT, keskustelu

17.5.,  
HLT alustava ilmoitus osallistumisesta

31.5., matkakokous 13-14.6., 28.6.

heinäkuussa ei kokouksia

9.8., 23.8., 6.9., 20.9., 4.10., 18.10\*\*\*., 1.11., 15.11., 29.11., 13.12.  
\*\*\*syyslomaviikko



## SÄHKÖINEN KÄSITTELY

### 35 § INFRAPALVELUJEN SEUDULLINEN NYKYTILAKARTOITUS, LOPPURAPORTTI

9.15-9.25 (10 min)

Kehittämispäällikkö Ritva Asula-Myllynen:

Kaupunkiseudun strategiassa on tavoite uudistaa palveluja ja korostaa yhdessä tekemistä koko yhteisön menestystekijänä. Strategiasta johdettussa talousarviossa vuodelle 2018 asetettiin tavoite tehdä esiselvitys kuntien infrapalvelujen yhteistyömahdollisuuksista.

Samaan aikaan Tampereen kaupungilla on ollut käynnissä 2016-2018 aikana selvitys Infra liikelaitoksen uudelleen organisoimisesta Tampereen Infra Oy:ksi vuonna 2019. Seudulliselle selvitykselle asetettiin tavoitteeksi antaa Tampereen omalle prosessille työrauha ja siksi lähdettiin tarkastelemaan ko. sektorin nykyistä tehtäväkenttää ja yhteistyötä esiselvityksen kautta.

Infratyöryhmä kilpailutti seudullisen esiselvityksen, joka käsittelee teemat, mikä on infrapalvelujen (ml. tilapalvelut) nykyinen organisoituminen kunnissa, mikä on kuntien välinen yhteistyön nykytila seudulla ja onko tarpeita sen syventämiselle. Lisäksi tuli kuvata, mitä ko. sektorilla on valtakunnallisesti tehty yhteistoiminnan näkökulmasta millaisia ko. palvelujen järjestämistapoja Suomessa on ja onko muualla malleja alan yhteistoimintaratkaisuihin. Kartoituksen tekijäksi valittiin KPMG. Työ käynnistettiin lokakuussa ja loppuraportti valmistui tammikuussa.

Alla olevassa taulukossa on konsultin esitys yhteistyön alueista, joilla nähtiin mahdollisuuksia kehittää suunnitelmallista operatiivista seudullista yhteistyötä konkreettisella tasolla suhteellisen lyhyellä aikavälillä.



Infratyöryhmä on käsitellyt raporttia viimeksi 7.2. ja päätti hyväksyä konsulttitoimeksiannon sopimuksen mukaisena. Työryhmä ei kuitenkaan tunnistanut kaikkia konsultin tekemiä tulkintoja aiheesta. Teemakokonaisuus seutukontekstissa, sen yhteistyön historia, laajuus ja nykytila eivät työryhmän mielestä raportissa täysin vastaa todellisuutta ja jatkotoimenpide-ehdotuksetkin ovat osittain jo toteutuksessa.

Työryhmä päätti, että raportista ei esitetä vielä käynnistettäviä jatkotoimenpiteitä tai lisäselvityksiä yhteistyön syventämiselle, vaan erityisesti toimintaympäristössä tapahtuvien muutosten vuoksi otetaan aikalisä. Aiheeseen palataan, kun maakuntauudistus ratkeaa ja kun Tampere on edennyt oman yhtiönsä päätöksenteossa.

Liite.

- loppuraportti

#### **Kuntajohtajakokous 22.2.2019**

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä loppuraportin ja

että asian jatkovalmisteluun palataan tarvittaessa myöhemmin uudelleen maakuntauudistuksen ratkettua ja Tampereen selvityksen valmistuttua.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

### **36 § INFRAPALVELUJEN DIGITALISAATIOSELVITYS, LOPPURAPORTTI (SÄHKÖINEN KÄSITTELY) 10.10-10.15**

Kehittämispäällikkö Asula-Myllynen:

Kaupunkiseudun strategian yksi pääviesteistä on uudistaa palveluja digitalisaation ja kokeilujen avulla. Kuntajohtajat ja seutuhallitus ovat linjanneet, että seudullista tietohallintoyhteistyötä laajennetaan toimialaratkaisuihin siten, että seudulliset työryhmät valmistelevat suunnitelmat etenemisestä. Seudun infrapalvelujen digitalisaatio selvitys valmistui kesän aikana 2018 korkeakouluharjoittelijatyönä.

Korkeakouluharjoittelija Lassi Hursti:

”Tampereen kaupunkiseudun seutustrategiassa on tunnistettu tarve digitaalisten palvelujen kehittämiseksi. Tämän pohjalta kaupunkiseudun infratyöryhmä päätti käynnistää selvityksen infrapalvelujen digitalisaation yhteistyömahdollisuuksista sekä nykytilasta. Erityisenä painopisteenä selvityksessä tuli ehdottaa toimenpidesuosituksia seutuyhteistyölle digitalisaation kehittämiseksi. Selvitystä varten haastateltiin 48:aa asiantuntijaa kaupunkiseudun kunnista. Asiantuntijat valittiin rakennuttamisen, yhdyskuntatekniikan, tilapalvelujen, rakennusvalvonnan sekä paikkatietopalvelujen toimialoilta. Haastattelut kerättiin touko-kesäkuussa ja loppuraportti kirjoitettiin elokuussa. Liikennesuunnittelu ja kaavoitus jätettiin selvityksen ulkopuolelle, joskin tulokset sivuavat näitä jonkin verran.

Tulosten valossa kaupunkiseudun infrapalvelujen digitalisaation yhteistyössä on paljon kehittämispotentiaalia. Seudun kunnissa on meneillään paljon omia kehittämishankkeita, mutta kokonaisvaltaista infrapalvelujen digitalisoimista ei ole tehty ja kehittämisestä vastaavat henkilöt tekevät usein kehitystyötä varsinaisten työtehtäviensä ohella. Aito yhteistyö seudun infrapalvelujen digitalisoimisessa edellyttää yhtenäisen toimintakulttuurin luomista järjestelmälähtöisen kehittämisen sijaan. Tähän tehtävään tulisi perustaa työryhmä koordinoimaan seudullisen digitalisaation kokonaisuutta. Työryhmä etsisi aktiivisesti mahdollisuuksia yhteistyökulttuurin syventämiselle ja pitäisi kaupunkiseudun kunnat ajan tasalla toistensa kehityksestä. Työryhmä voi järjestää seudullisia koulutustilaisuuksia järjestelmien käytön tehostamiseksi sekä pitää seudullisia kehityspäiviä, joissa pohdittaisiin digitalisaation mahdollisuuksia asiantuntijoiden ja kuntalaisten kanssa.

Infraomaisuuden saattaminen paikkatietopohjaiseksi dataksi on tärkeä hanke, johon kaupunkiseudulla tulisi panostaa. Omaisuustieto on tallennettu useisiin erilaisiin järjestelmiin, ja paikoin tietoa omaisuudesta ei ole lainkaan olemassa. Omaisuustieto tulisi joka tapauksessa järjestää, ja samalla voidaan luoda seudulliset standardit tiedon käsittelyyn,

jotta tiedon luotettavuus säilyisi siirrettäessä järjestelmien välillä. Omaisuudenhallinnan kehittäminen edistäisi kulttuuria, jossa yhteistyön syventämisellä luodaan edellytykset tulevaisuudessa yhteneväistyville järjestelmille. Yhteistyön lisäämistä kaivataan myös rakennusvalvonnassa, jossa sähköisen luvanhakumenettelyn järjestäminen Lupapisteen kautta on luonut hyvät edellytykset seudullisen yhteistyön laajentamiselle.

Yhteistyö kaupunkiseudun kunnissa edellyttää jatkuvaa kehitystä sekä rohkeutta kokeilla täysin uusia toimintamalleja. Digitalisaation todettiin mahdollistavan prosessien miettimisen alusta saakka uudelleen, mikäli tilaisuuteen uskalletaan tarttua riittävän tarmokkaasti. Digitalisaatio ei saa jäädä vain pintapuoliseksi toimintatapojen hiomiseksi tai pienen ryhmän vastuulle, vaan se tulee pitää mielessä kaikkea toimintaa kehitettäessä. Digitalisaatio tulee vääjäämättä läpileikkaamaan kaiken toiminnan, joten se täytyy huomioida jatkuvasti.”

Infrapalvelujen työryhmä on omalta osaltaan hyväksynyt loppuraportin ja päätti jatkotoimenpiteistä kokouksessaan 7.2.2019, että edetään infrapuolen digitalisaatiossa tarkastelemaan omaisuuden hallintajärjestelmiä ja korjausvelkateemaa.

Liite

- loppuraportti

Päätösehdotus.

**Kuntajohtajakokous 22.2.2019**

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä loppuraportin ja

että infrapalvelujen työryhmä jatkaa digitalisaation edistämistä infrapalvelujen alueella.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**37 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN**  
10.10-10.15

Puheenjohtaja Yli-Rajala päätti kokouksen klo 10.10.