

Aika: 8.3.2019 klo 8.15-9.45

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kokoushuone Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala, 2. vpj.
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi,
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Hirvonen Tuomas	vs. kunnanjohtaja	Vesilahti
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
Sorvanto Jarkko	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi, 1. vpj.
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
Pohjonen Juhani	vs. seutujohtaja	esittelijä, TKS
Juntunen Suvi	seutuassistentti	sihteeri, TKS

Kutsutut:

Lyly Lauri	seutuhallituksen pj.	Tampere
Helin Erika	liikennejärjestelmäasiantuntija	Väylävirasto, 39 §
Sammallahti Juha	liikennevastualueen johtaja	ELY-keskus, 39 §
Periviita Mika	joukkoliikennejohtaja	Tampere, 40 §
Kuusela Kaisu	seutusuunnittelupäällikkö	TKS, 41 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

38 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
39 § KEHÄTIEN SISÄISTEN MAANTEIDEN SELVITYKSEN ETENEMINEN, TILANNEKATSAUS	5
40 § ALUEELLINEN JUNALIIKENNEPILOTTI, TILANNEKATSAUS	7
41 § VIHERRAKENTEEN SEUDULLINEN YLEISSUUNNITELMA, HYVÄKSYMINEN	10
42 § KUNNANHALLITUSTEN JA SEUTUHALLITUKSEN YHTEINEN TYÖSEMINAARI MAL4-SOPIMUKSESTA	14
43 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT	16
44 § SEURAAVAT KOKOUKSET	17
SÄHKÖINEN KÄSITTELY	18
45 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2018	18
46 § YHTYMÄKOKOUKSEN KOOLLE KUTSUMINEN	21
47 § SEUTUPÄIVÄN 2019 JÄRJESTÄMINEN	22
48 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN TYÖMATKA 13.-14.6.2019 TUKHOLMAAN	23
49 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	25

38 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

8.15-8.20

Muistio 22.2.2019, liitteenä.

Asia	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Raitiotie- tilannekat-saus	Raitiotie etenee aikataulussa kohti vuotta 2021, jolloin kaupallinen liikenne alkaa. Seudullisen yleissuunnitelman laatiminen on käynnistymässä.	
Alueellinen junapilotointi	Asia on käsitellyssä kustannustietojen osalta tässä kokouksessa.	
Tampereen selvitys inf-raliikelaitoksen yhtiötämistä		
Palaute 14.2. olleesta MAL4-valmisteluryhmän kokouksesta	MAL4-valmistelut jatkuvat seutuhallituksen vahvistaman prosessin mukaan. Seutuyksikkö valmistele sopimuksen ensimmäisen luonnoksen.	
Maakuntakeskustelun valmistelusta sopiminen	Maakuntakeskustelu pidetään 22.3. kokouksessa. Valmistelu etenee puheenjohtajan + Tampereen asiantuntijoiden toimesta.	
Seutuhallitus 6.3.	Keskeiset päätökset selostetaan kokouksessa	
Työryhmänostot:		
HYPÄ-työryhmän kokous 14.2.	Opetuspalveluiden seudullisen tiekartan laadinta. Perustettu opetuspalveluiden seudullinen pienryhmä, jonka puheenjohtajaksi valittiin kasvatus- ja opetuspäällikkö Tuija Viitasaari Tampereelta.	
	Selvitys 5- vuotiaiden maksuttoman esiopetuksen vaikutuksista kaupunkiseudulla. Työ sisältää kuvauksen ja arvioinnin esiopetuksen järjestämisen nykytilasta. Selvitystyö toteutetaan ostopalveluna kuntayhtymän rahoituksella ja tarjouspyyntö laaditaan helmikuun aikana. Työn tuottaja valitaan maaliskuussa ja työ valmistuu kesäkuun 2019 aikana.	
	HYMY-hanke saa jatkoa. Hankkeen päätavoitteet liittyvät kuntien hyvinvointijohtamisen tiedollisen taustan kehittämiseen ja hyvinvointijohtamisen valmiuksien parantamiseen. Hankkeessa kehitetään rakennetun ympäristön indikaattoreita, väestön hyvinvointia ennakoivia mittareita sekä sensitiivisempiä alueelliset erot ja eri väestöryhmien tarpeet huomioivia, arjen hyvinvointia kuvaavia	

	mittareita ylikunnallisesti. HYMY -hankkeelle haettiin ja saatiin jatkorahoitus STM terveyden edistämisen määrärahoista vuosille 2019–2021.	
--	---	--

-Tampereen kaupunki on solminut sopimuksen Tampereen kaupunkiseudun yritys palvelut Oy:n kanssa alkavan yrityksen neuvontapalveluiden tilaamisesta.

39 § KEHÄTIEN SISÄISTEN MAANTEIDEN SELVITYKSEN ETENEMINEN, TILANNEKATSAUS

8.20-9.00 (40 min)

Liikennejärjestelmäasiantuntija Erika Helin

Esille on eri yhteyksissä noussut tarpeita Tampereen kehän (vt 3 ja 9) sisäisten maanteiden roolin selkeyttämisestä. Roolien selkeytystä tarvitaan mm. maanteitä koskevien suunnitteluratkaisujen lähtökohdaksi sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseksi. Väylävirasto (ent. Liikennevirasto) ja Pirkanmaan ELY-keskus käynnistivät yhdessä selvityksen kehätien sisäisten maanteiden roolista kesällä 2018. Tarkasteltavana on valtatie 12 Nokialta Pitkäniemestä Tampereelle Vaitinaroon ja tästä edelleen Alasjärvelle, kantatie 65 Vaitinarosta Ylöjärvelle Elovainioon sekä Helsingin moottoritien jatke eli maantie 3495 Lakalaivan ja Kuokka- maantien välillä. Selvitys on valmistumassa keväällä 2019.

Mukana selvitystyön hankeryhmässä ovat olleet:

Liikennevirasto: Erika Helin

PIRELY: Suvi Vainio, Minna Huttunen, Harri Vitikka, Arto Luoma

Tampereen kaupunkiseutu: Tapani Touru

Pirkanmaan liitto: Karoliina Pöntys-Laakkonen, Mikko Vallbacka

Tampereen kaupunki: Katja Seimelä, Pia Hastio

Kangasalan kaupunki: Markku Lahtinen

Nokian kaupunki: Jouni Saranpää

Ylöjärven kaupunki: Timo Rysä

Pirkkalan kunta: Jouni Korhonen, Matti Jääskeläinen,

Lempäälän kunta: Timo Nevala

Konsultti: Reijo Helaakoski/ Linea Konsultit Oy, Matti Keränen, WSP Finland Oy

Työssä tarkastellaan sitä, mikä on maanteiden eri jaksojen merkitys valtakunnallisesti, seudullisesti ja paikallisesti sekä henkilö- että tavaraliikenteen näkökulmasta. Selvityksessä tuotetaan tietoa siitä, miten tiejaksojen liikennemäärät jakautuvat erityyppiseen liikenteeseen. Oleellista on tunnistaa millaisia liikenteen palvelutasoon ja ympäröivään maankäyttöön liittyviä tavoitteita ja muutostarpeita tarkasteltaville tiejaksoille kohdistuu. Myös kehätien sisäisten teiden suhdetta kehään on selvitetty. Työssä tarkastellaan tulevaisuutta (vuotta 2040) eri skenaarioiden kautta. Tarkasteluja tehdään maanteiden palvelutason ja palvelutason muutosten kautta. Kysymyksinä on mm. maanteiden nopeusrajoitusten ja välityskyvyn muutokset sekä näiden vaikutukset väyläverkon ruuhkautumiseen, matka-aikoihin, matka-aikojen ennakoitavuuteen ja liikenneturvallisuuteen.

Selvityksessä ei käsitellä väylien luokituksia, eikä siinä myöskään tehdä liikenneratkaisujen suunnittelua. Selvityksessä ei tehdä päätöksiä. Selvitys avaa yhteistä keskustelua tulevaisuuden tavoitteista pitkällä aikajän-

teellä tuottaen tietoa kuntien keskinäiseen sekä kuntien ja valtion väli-
seen vuoropuheluun. Ennen suunnitelmaraportin valmistumista on
suunniteltu pidettävän keskustelutilaisuus kaupunkiseudun kuntien,
kuntayhtymän, Pirkanmaan liiton, Väyläviraston ja ELY-keskuksen joh-
don kesken perjantaina 22.3.2019 klo 14-16.

Kokouksessa selvitystyötä esittelevät liikennejärjestelmäasiantuntija
Erika Helin Väylävirastosta ja liikennevastuualueen johtaja Juha Sammal-
lahti Pirkanmaan ELY-keskuksesta.

Liite:

- taustamateriaali, 5.2.2019

Kuntajohtajakokous 8.3.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tilannekasauksen tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

40 § ALUEELLINEN JUNALIIKENNEPILOTTI, TILANNEKATSAUS

9.00-9.15(15 min)

Alueelliset junaliikenteen pilotit

Tiivistelmä LVM:n tiedotteesta 23.1.2019:

”Liikenne- ja viestintäministeriö on valinnut alueellisen junaliikenteen pilottien jatkosuunnitteluun Kymenlaakson, Etelä-Pohjanmaan ja Pirkanmaan hankkeet.

Valinnan arviointiperusteina oli, että valitut hankkeet ovat toimivia osia alueellista junaliikennettä ja olemassa olevia matkaketjuja, minkä lisäksi alueella on valmius sitoutua liikenteen kehittämiseen lyhyellä aikavälillä. Lisäksi valintaan vaikutti alueen kysyntäpotentiaali ja hankkeen tekninen toteutettavuus joulukuusta 2019 alkaen. Valitut hankkeet ovat myös liikennöintikokonaisuuksia, joilla on mahdollista kehittää ja kasvattaa alueen nykyistä joukkoliikennettä myös pitkällä tähtäimellä.

Nyt valitut kolme pilottihanketta etenevät jatkosuunnitteluun. Lopulliset päätökset siitä, missä muodossa pilotit voidaan toteuttaa, tehdään vasta jatkosuunnittelun ja alueiden tosiasiallisten sitoutumismahdollisuuksien perusteella. Pilotoinnin lähtökohtana on, että nykyinen osto- ja velvoiteliikenteen palvelutaso säilyy ja pilotit täydentävät sitä.

Tarkoitus on, että pilotit voitaisiin käynnistää joulukuussa 2019 liikenne- ja viestintäministeriön osto- ja velvoiteliikennekokonaisuuksien puitteissa. Liikennöintiä jatkettaisiin kesäkuuhun 2022 saakka.

Varsinaista junaliikennepilottien toteuttamista ryhdytään valmistelemaan jatkosuunnitteluun valittujen alueiden kanssa välittömästi. Myös Väylävirasto ja VR-Yhtymä Oy osallistuvat suunnittelutyöhön. Valittujen pilottien jatkosuunnittelu ja sen perusteella tehtävät päätökset lopullisista pilottikohteista tehdään keväällä 2019. Mahdollisten pilottihankkeiden olisi tarkoitus käynnistyä joulukuussa 2019.”

Alueellinen junaliikennepilotti Tampereen kaupunkiseudulla 12/2019-6/2020

Joukkoliikennejohtaja Periviita

VM pyysi syksyllä 2018 alueilta paikallisjunaliikenteen kehittämis ehdotuksia rautateiden osto- ja velvoiteliikennesopimuskaudelle 12/2019-6/2022. LVM ilmoitti valitsevansa 1-3 aluetta varsinaiseen pilottiin, jonka tavoitteena on löytää liikennöintikokonaisuuksia, joita voidaan liikennöidä myös pitkällä aikavälillä eli pilotin päättymisen jälkeenkin. LVM edellytti pilottialueelta valmiutta sitoutua kehittämiseen rahallisesti ja

henkilöresurssein. Tampereen kaupunkiseutu ja Pirkanmaan liitto tekivät lokakuussa yhteisen osallistumishakemuksen, jossa pilotiksi esitettiin Nokian suuntaa, Oriveden/Ylä-Pirkanmaan suuntaa sekä Lempäälän suuntaa. Kaupunkiseudun uuden sisäisen raideliikenteen lisäksi hakemuksessa esitettiin kaukoliikenteen hyödyntämistä kaikilla suunnilla.

Kuntajohtajakokouksessa 5.10.2018 päätettiin, että vastuullisena toimijana on kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen, että lopullisen pilottihakemuksen voi hyväksyä JOLin puheenjohtaja. Lisäksi esitettiin että Pirkanmaan liitto yhtyy kaupunkiseudun hakemukseen ja että kaupunkiseudun lisäksi yhteistyökumppaneina ovat tarpeen mukaan ELY-keskus ja Pirkanmaan liitto.

LVM:n päätti 23.1.2019 pilottikohteista ja Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan yhteishakemus valittiin jatkosuunnitteluun. LVM:n päätös viivästyi kaksi kuukautta mutta aikataulua ei ole mahdollista jatkaa toisesta päästä vaan sopimus osto- ja velvoiteliikenteestä on oltava valmis maaliskuun puolella välissä. Tämä edellyttää nopeaa suunnittelua yksityiskohdista ja nopeahkoa päätöksentekoa kunnissa. Jatkosuunnittelua on tehty tammikuun päätöksen jälkeen kiireellä ja tällä hetkellä näyttäisi siltä, että melko hyvin alkuperäisen hakemuksen mukaisesti on mahdollista edetä. Nokian suuntaan hankittaisiin Sm2-junayksikön myötä lisätarjontaa niin, että ruuhka-aikaan Nokialle muodostuisi junaliikenteellä noin puolen tunnin vuoroväli ja melko kattavasti tunnin vuoroväli muuhun aikaan. Suunnitelma perustuisi nykyiseen infraan ja aikataulusuunnittelussa varauduttaisiin pysähtymään Tesomalla heti, kun seisake on valmis. Nokialta puuttuva 2. laiturin aiheuttaa esteen vakiominuuttiaikatauluun perustuvaan tarjontaan, mikä haastaa integraatiota bussiliikenteen tarjontaan. 2. laiturille on suunnitteluvaraus Nokian talousarviossa 2019 ja investointivaraus talousarviossa 2020.

Nokian suunnan Sm2-junayksikköä liikennöitäisiin keskipäivällä etelän suuntaan ja sillä mahdollistetaan vähäinen vuorotarjonnan lisäys mm. Lempäälään, Toijalaan ja Viialaan.

Oriveden suunnalla haasteena on LVM:n esittämä tiukka reunaehto, että vain nykyinen kiskobussikalusto on käytettävissä. Reunaehdon myötä kiskobussikalustolla saadaan aikaiseksi vain muutama täydentävä vuoro ruuhka-ajan ulkopuolelle. Mänttä-Vilppulan edustajat selvittävät tähän vielä vaihtoehtoisia ehdotuksia. Aikataulusuunnittelussa voidaan varautua Ruutan ja Vatialan seisakkeisiin, mutta haasteena on mm. se, että nykyisellä kalustomäärällä ruuhka-aikaan ei ole vapaata kapasiteettia uusille matkustajille kuin niukasti.

Osto- ja velvoitesopimukseen kuulumattoman markkinaehtoisen junaliikenteen mahdollistamasta lisätarjonnasta käydään erikseen keskustelut

suoraan VR:n kanssa. Ne eivät lähtökohtaisesti kuulu pilottiin, mutta liittyvät olennaisesti mm. lippu- ja maksujärjestelmän kehittämistarpeisiin. Valitettavasti kiire aikataulu ei tältä osin mahdollistane järkevää sopimista maaliskuun puoleen väliin mennessä.

Kustannuksista on luvattu tietoa viikon 8 alkuun mennessä. Viikolla 8 on seuraava suunnittelukokous VR:n ja LVM:n kanssa ja sieltä saatava lisätieto lienee käytettävissä 22.2. kokouksessa.

Vs. seutujohtaja Pohjonen 26.2.

Asiaa käsiteltiin kuntajohtajakokouksessa 22.2., jolloin ei ollut käytettävissä VR:n/LVM antamia tietoja kokeilun kustannuksista. Kustannustietoja saataneen kokoukseen 8.3. mennessä.

Joukkoliikennejohtaja Periviita selostaa asiaa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous 8.3.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää

merkitä alueellisen junapilotin valmistelutilateen tiedoksi,

todeta että Tampere, Nokia, Lempäälä, Orivesi ja Kangasala varautuvat pilotin käynnistymiseen talousarvioissaan 2019-22 ja

että pilotin jatkosuunnittelusta vastaa ja vastuullisena toimijana on kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

41 § VIHERRAKENTEEN SEUDULLINEN YLEISSUUNNITELMA, HYVÄKSYMINEEN

9.15-9.45 (30 min)

Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela 12.11.2018:

Maankäyttö ja asuminen -työryhmä hyväksyi Seudun viherrakenteen yleissuunnitelman työsuunnitelman kokouksessaan 14.12.2017. Suunnitelman laatiminen on yksi Masto -työryhmän vuoden 2018 toiminnallisista tavoitteista ja se toteuttaa MAL3-sopimusta, josta on kirjattu työstä seuraavasti:

”Kaupunkiseudulle laaditaan viherrakenteen yleissuunnitelma, joka kattaa virkistysalue- ja ekologisten verkostot. Yleissuunnitelman tarkoituksena on selkeyttää luonnonsuojelulain poikkeamispäätösten käsittelyä alueilla, missä poikkeamilla on merkitystä yhdyskuntarakenteen eheyttämisen, täydennysrakentamisen tai toimivan liikennejärjestelmän näkökulmasta. Luonnonsuojelulain mukaisten poikkeamisedellytysten täyttyessä tullaan pilotoimaan kompensatiomenettelyjä, joilla voidaan turvata priorisoituja luonnonarvoja muuttuvassa ympäristössä.”

Työ toteutetaan vuoden 2018 aikana. Aikataulun mukaisesti työn on määrä valmistua kuluvan vuoden loppuun mennessä. Suunnitelman laatimisesta on vastannut biologi Elviira Ritari. Viherrakenteen työsuunnitelman laatinut ryhmä on jatkanut työn ohjausryhmänä. Ryhmä on muodostunut Tampereen kaupunkiseudun, Pirkanmaan ELY-keskuksen, Pirkanmaan liiton ja seudun kuntien asiantuntijoista. Lisäksi kunnat ovat osallistuneet aktiivisesti viherrakennetyöhön sen eri vaiheissa.

Tavoitteet

Työskentelyn kuluessa tekemiselle on muodostunut seuraavia tavoitteita:

1. Luoda seudullinen, pysyvä ja ekologisesti laadukas viherrakenne, jonka laadun turvaaminen ja kehittäminen on kunnille erityinen ylpeydenaihe ja osa koko kaupunkiseudun brändiä ja imagoa.
2. Vastata omalta osaltaan seudulle asetettuihin ilmasto- ja luonnon monimuotoisuuden suojelutavoitteisiin.
3. Kehittää rakenteellinen kokonaisuus, johon voidaan jatkossa liittää muita teemoja laatua rikastuttamaan.

Hankkeen sisältö

Seudullinen viherrakenne määritellään pääasiallisesti rakennesuunnitelman alueelle ja sitä lähestytään neljän teeman kautta: 1. Ekologia, 2. Virkistys, 3. Kaavat, 4. Ilmasto. Ekologisista lähtökohdista luotu verkosto toimii pohjana muille teemoille.

1. Ekologia

Ekologinen tarkastelu pohjautuu pääasiassa metsäisten elinympäristöjen luontoarvoihin, jolloin tarkastelun lopputuotetta kutsutaan jatkossa metsäekologiseksi verkostoksi. Metsäekologisen verkoston tavoitteena on turvata seudullinen metsäluonnon monimuotoisuus sen kaikilla tasoilla (ekosysteemit, lajit, geenit). Metsäluonnon monimuotoisuuden turvaaminen vaatii verkostolta ennen kaikkea pysyvyyttä, yhtenäisyyttä, laajuutta ja laadukkuutta. Metsäekologinen verkosto on määritelty erilaisten luontoaineistojen pohjalta.

2. Virkistys

Ekologisista lähtökohdista määritellyn viherrakenteen virkistyskäyttöpotentiaalia tarkastellaan aikataullisista rajoitteista johtuen hyvin karkeasti. Aineistojen pohjalta olemassa olevista virkistysreiteistä on tunnistettu seudulliset pääreitit. Seudullisiksi pääreiteiksi määriteltiin kuntarajojen yli jatkuvat pitkät, enimmäkseen metsäiset reitit, sekä valmiiksi brändätyt laajat ja seudullisesti tärkeät reitistökokonaisuudet. Virkistysreittien tarkastelua jatketaan HYPA-INFRA-ohjelmassa vuonna 2019.

3. Kaavat

Ekologisista lähtökohdista määriteltyä viherrakennetta on tarkasteltu maakuntakaavaan ja kuntien yleiskaavoihin peilaten. Seudun viherrakennetta ja maakuntakaavaa on jatkossa hyvä tarkastella ennen kaikkea toisiaan täydentävinä. Kuntien yleiskaavojen todettiin pääsääntöisesti tukevan määriteltyä viherrakennetta. Kaavatarkastelussa esiin nousi muutama yhdyskuntarakenteen täydentymisen myötä nouseva ongelmakohta, joissa määritellyn viherrakenteen toteutuminen saattaa muodostua ongelmalliseksi.

4. Ilmasto

Ilmastoteemaan liittyen haluttiin tarkastella ekologisista lähtökohdista määritellyn viherrakenteen merkitystä seudun hiilinieluna. Hiilinielutarkastelussa haluttiin päästä kiinni erityisesti pienipiirteisen kaupunkivihreän ilmastomerkitukseen, jota ei aiemmin ole tutkittu.

Hankkeen vaiheet

Työskentely käynnistyi Pirkanmaan ELY-keskuksessa maaliskuussa 2018 viherrakenteen ekologisten arvojen kartoituksella. Valmistelu on edennyt tiiviissä yhteistyössä kuntien kanssa, joita on hankkeen tämän vaiheen tiimoilta tavattu 1-3 kertaa kutakin. Tapaamisten tarkoituksena on ollut sovittaa löydettyjä ekologisia kokonaisuuksia yhteen kuntien maankäytön kehittämistavoitteiden kanssa.

Virkistysteemaa varten Seudun Hypa- ja Infra- työryhmät nimesivät jäsenet erilliseen pienryhmään. Lisäksi Ekokumppanit on tullut mukaan valmisteluun työn edetessä. Ryhmä on kokoontunut kolme kertaa toukuusta lokakuulle. Pienryhmä on tunnistanut seudulta ylikunnallisten virkistysreittien kokonaisuuden, jota myöhemmin on mahdollista kehittää virkistyksen ja luontomatkailun alustana.

Työohjelman mukaisesti hankkeen vanavedessä selvitetään seudullisen viherrakenteen kantokyky seudun hiilinieluna. Asiaa työstetään Pirkanmaan ELY-keskuksessa.

Viherrakenteen ekologisen kokonaisuuden tarkastelu maakuntakaavaa ja kuntien yleiskaavoja vasten on tehty hankkeen ohjausryhmässä marraskuussa 2018.

Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela 30.11.2018:

Maankäyttö ja asuminen -työryhmä käsitteli viherrakenteen seudullista yleissuunnitelmaa työpajassaan 22.11.2018. Kokouksessa käydyn keskustelun perusteella viherrakennetta on kehitetty seuraavasti:

1. Ekologisten arvoalueiden pohjalta muodostetun verkoston ja Maakuntakaavan mukaisen maankäytön toisistaan poikkeavat kohdat on merkitty karttaan. Näiden alueiden suunnittelusuositus on: ” **Maakuntakaavan tavoitteiden toteutumista vaarantamatta yhteyden turvaaminen on hyvä pyrkiä yhteen sovittamaan** tarkemmalla jatkosuunnittelulla Maakuntakaavan tavoitteisiin siten, että yhteys toteutuu parhaalla mahdollisella tavalla.”
2. Hankkeen jatkoon liittyvä esitys on, että ekologisen verkoston osalta hankkeen hallinta siirtyy Pirkanmaan ELY-keskukselle lajitieto- ja luontokohdeaineiston osalta ja Seutuyksikköön rakenteen kokonaisuuden osalta kytkettäväksi Rakennesuunnitelmaan, jonka valmistelun yhteydessä ratkaistaan viherverkoston vaikutusten arviointi sekä kehityksen seuranta ja osallistaminen.
3. Ekologisen verkoston päivittäminen tehdään ELY-keskuksen hallinnoiman lajitieto- ja luontokohdeaineiston pohjalta.
4. Luonnonsuojelulain poikkeamispäätösten käsittelyn selkeyttämisen osalta edellytyksenä on, että hankkeessa luotu seudullinen viherrakenne rakentuu, säilyy ja sitä kehitetään laadukkaana. Seudullinen verkosto tarvitsee tuekseen siihen tukeutuvan paikallisen rakenteen, minkä muodostamista on tarpeen hankkeessa jatkaa. Tämän kahdentasoisen verkoston luomisen kautta poikkeamislupien käsittelyyn sisältyvän suotuisan suojelutason arviointiin on mahdollista aidosti tuoda ennakoitavuutta ja selkeyttä.

Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela 25.1.2019:

Maankäyttö ja asuminen -työryhmä käsitteli Viherrakenteen seudullisen yleissuunnitelman luonnosta kokouksessaan 13.12.2018. Kokouksessa käydyn keskustelun perusteella yleissuunnitelmaluonnosta tarkistettiin Lempäälässä ns. Puskiaisten oikaisun kohdalla olevan ekologisen yhteyden kohdalla, joka osoitettiin seudullista pääverkkoa tukevaksi yhteydeksi.

MASTOn kokouksessa 6.2.2019 seudullinen viherrakenteen yleissuunnitelma hyväksyttiin ja päätettiin, että viherrakenteen seudullinen yleissuunnitelma viedään kuntiin tiedoksi annettavana selvityksenä Maakuntakaavaa tarkentavana suunnitelmana.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela selostaa asiaa kokouksessa.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Liite:

- Viherrakenteen yleissuunnitelma, teksti ja karttakuvat

Kuntajohtajakokous 8.3.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä viherrakenteen seudullisen yleissuunnitelman,

että viherrakenteen yleissuunnitelma liitetään osaksi kaupunkiseudun rakennesuunnitelmaa ja

että kunnat huomioivat viherrakenteen yleissuunnitelman omissa suunnitelmissaan maakuntakaavaa tarkentavana suunnitelmana.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

42 § KUNNANHALLITUSTEN JA SEUTUHALLITUKSEN YHTEINEN TYÖSEMINAARI MAL4-SOPIMUKSESTA

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Kaupunkiseudun kunnilla ja valtio-osapuolella on voimassa MAL-sopimus, jolla tuetaan kaupunkiseudun rakennesuunnitelman 2040 toteuttamista ja kaupunkiseudun elinvoimaa. Sopimuskausi päättyy vuoden 2019 lopussa. Uuden sopimuksen 2020-2023 neuvottelut ovat käynnistyneet 28.11.2018. Seutuhallituksen ohjauksessa MAL4-sopimusta on valmisteltu uudistetulla prosessilla, joka perustuu aikaisempien materiaalien auditointiin ja uusien toimenpiteiden valintaan vaikutusten arviointityön kautta.

MAL4 sopimukseen otettavia teemoja on työstetty ja sopimuksen ensimmäinen luonnos on valmistunut.

Seutustrategian uudistamistyön aikana toteutettiin kaksi jäsenkuntien kunnanhallitusten ja seutuhallituksen yhteistä työpajaa, jotka onnistuivat erinomaisesti. Osallistujia oli paljon, työskentelyilmapiiri oli hyvä ja keskustelua käytiin aktiivisesti. Vastaavanlaisten tapahtumien toivottiin jatkuvan.

Kuntayhtymä vastasi ohjelman valmistelusta ja käytännön järjestelyistä. Kunnat käsittelivät asian kunnanhallituksissa ja sopivat matkustus- yms. järjestelyistä sekä maksoivat tilaisuudesta kokouspalkkion. Kumpikin työpaja järjestettiin maanantaina, joka oli kunnanhallituksen kokouspäivä. Tilaisuudet pidettiin klo 13.30-18.00 (sis. aloituskahvin ja lopuksi kevyen buffetruokailun).

Seutuhallitus on esittänyt, että MAL4-sopimusta käsittelevä kunnanhallitusten ja seutuhallituksen työseminaari järjestetään 29.4.2019 edellä kuvatuin periaattein. Työskentelyssä keskitytään kaupunkiseudun tavoitteisiin MAL4-sopimukseen.

Liite

- mallipykälä jäsenkuntien kunnanhallitusten käsittelyyn

Kuntajohtajakokous 8.3.2019

Päätösehdotus:

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

esittää jäsenkunnille, että järjestetään kunnanhallitusten ja seutuhallituksen yhteinen työseminaari MAL4-sopimuksesta, että työseminaari järjestetään 29.4.2019 klo 13.30-17.00,

että seutuyksikkö valmistelee ohjelman ja vastaa käytännön järjestelyistä,

että kunnanhallitukset tekevät päätökset omasta osallistumisestaan ja

jäsenkunnista osallistuvat kunnanhallitukset, valtuuston puheenjohtajat ja kunnanjohtaja.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

43 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT

9.45-10.00

Kuntajohtajien info- ja keskusteluasiat:

vs. seutujohtajan infoasiat:

Ennakkotiedot tammikuun 2019 väestönmuutoksista ja työttömyyspro-
senteista ovat ilmestyneet.

	Väkiluku, 31.12.2018	Väkiluku, 31.1.2019	Muutos, tammi 2019	Muutos%, tammi 2019	Muutos, tammi 2018	Työttö- myys%, tammikuu 2019	Työttö- myys%, 31.12.201 8	Työttö- myys%, tammikuu 2018
Kangasala	31 679	31 743	64	0,2 %	11	6,9	7,0	9,1
Lempäälä	23 204	23 209	5	0,0 %	17	6,1	6,0	7,3
Nokia	33 527	33 539	12	0,0 %	17	7,8	7,7	9,5
Orivesi	9 224	9 210	-14	-0,2 %	6	9,8	9,2	10,4
Pirkkala	19 363	19 337	-26	-0,1 %	16	6,2	6,0	7,1
Tampere	235 487	235 615	128	0,1 %	189	11,4	11,2	14,0
Vesilahti	4 396	4 392	-4	-0,1 %	-7	6,3	6,4	6,9
Ylöjärvi	32 980	32 962	-18	-0,1 %	23	6,5	6,7	7,7
Kaupunkiseutu	389 860	390 007	147	0,0 %	272	9,7	9,5	11,8
Kehyskunnat	154 373	154 392	19	0,0 %	83	6,9	6,9	8,4
Turun seutu	349 737	349 627	-110	0,0 %	152	10,6	9,6	10,6
Helsingin seutu	1 494 206	1 495 271	1 065	0,1 %	1 268	8,4	8,5	9,4
Oulun seutu	260 308	260 462	154	0,1 %	130	11,1	11,4	13,0
Pirkanmaa	515 344	515 454	110	0,0 %	153	9,4	9,3	11,3
Suomi	5 521 773	5 521 236	-537	0,0 %	480	9,6	9,7	10,9

Lähde: Tilastokeskuksen kuukausitiedot, ennakkotieto ja ELY-keskuksen ja TEM:in työl-
lisyyskatsaukset

44 § SEURAAVAT KOKOUKSET

9.45-10.00

Alustavia teemoja

8.3.,

Kehätien sisäisten teiden selvityksen eteneminen
Alueellinen junaliikennepilotti
Viherverkko
tilinpäätös

22.3., kokous 8.15-10.15, (maakunnan kokous 10.30 alkaen)
maakuntakeskustelu
~~pidennetty kokous 8-12 + lounas~~

5.4., pidennetty kokous + lounas
Asuntopoliittinen työpaja

18.4.torstai, asialista postitetaan 15.4.
Toisen asteen reformi ja Tredun tilannekatsaus
MAL4-valmistelu
Pysäköintiperiaatteet

3.5.,
BT-hallitus, Airaksinen
HLT, keskustelu

17.5.,
HLT alustava ilmoitus osallistumisesta

31.5., helatorstain jälkeinen pe?

matkakokous 13-14.6.,

28.6.

heinäkuussa ei kokouksia

9.8., 23.8., 6.9., 20.9., 4.10., 18.10***., 1.11., 15.11., 29.11., 13.12.
***syyslomaviikko

SÄHKÖINEN KÄSITTELY

45 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2018

Vs. seutujohtaja Pohjonen 25.2.2019

Seutuhallituksen on laadittava tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi ja tarkastuslautakunnan käsiteltäväksi. Tilinpäätökseen kuuluvat tuloslaskelma ja tase liitetietoineen, talousarvion toteutusvertailu ja toimintakertomus.

Vuoden 2018 talousarviossa oli yhteensä 25 toiminnallista tavoitetta jaettuna Tulevaisuuden kaupunkiseutu -strategian teemoihin: Lisää kilpailukykyä, Kasvulle kestävä rakenne sekä Hyvinvoiva yhteisö. Tavoitteista 19 toteutui kokonaan (76 %), pääosin tai osittain toteutui 5 tavoitetta (20 %). Yksi tavoite jäi toteutumatta (4 %). Kaikkiaan toiminta onnistui hyvin.

Jäsenkunnat resursoivat kuntayhtymää rahoitusosuuksilla, jotka ovat olleet omistajien ohjauksen mukaisesti samalla tasolla jo neljä vuotta. Lisäksi jäsenkunnat panostavat työskentelyyn seututyöryhmissä, joiden jäsenet seutuhallitus nimittää kuntien johtavista ja asiantuntijaviranhaltijoista. Käytettävissä oli myös n. 150 000 euron sitomaton hankemääräraha, jolla on voitu hankkia perusvoimavarojen ulkopuolista osamista seutuyhteistyön tarpeiden mukaisesti.

Seutuyksikön perusresursointi ja hankemääräraha on rahoitettu kokonaisuudessaan kuntien maksuosuuksilla. Vuoden 2017 maksuosuudet toteutuivat talousarvion mukaisesti. Seutuyksikön kautta organisoitavan seutuyhteistyön laajuus on noin 1,0 milj. euroa, joka on 2,6 euroa/kaupunkiseudun asukas.

Kuntien maksuosuuksien kehitys 2016-2018

	TP 2016	TP 2017	Muutos % 2016-17	TP 2018	Muutos % 2017-18
Yhteensä	1 031 800	1 031 800	0,0	1 031 800	0,0
Kangasala	84 160	83 774	-0,5	84 432	0,8
Lempäälä	61 407	61 683	0,4	61 572	-0,2
Nokia	90 722	90 767	0,0	89 901	-1,0
Orivesi	26 457	25 750	-2,7	25 208	-2,1
Pirkkala	51 618	51 766	0,3	51 875	0,2
Tampere	615 537	615 929	0,0	617 946	0,3
Vesilahti	12 490	12 407	-1,0	12 079	-1,7
Ylöjärvi	88 634	89 101	0,6	88788	-0,9

Maksuosuudet ovat toteutuneet jäsenkuntien ohjauksen mukaisina.

Talousarvio vuodelle 2018 oli laadittu tulojen ja menojen osalta tasapainoisena. Talous toteutui suunnitellusti ja seutuhallituksen päätösten mukaisesti. Tilinpäätös näyttää 22 634,36 euron alijäämää.

Kuntayhtymän tuloksen muodostuminen tilikaudelta 1.1.–31.12.2018

	2018	2017
Toimintatuotot	1 392 359,74	1 353 427,99
<u>Toimintakulut</u>	<u>- 1 407 633,07</u>	<u>- 1 208 562,41</u>
Toimintakate	-15 273,33	144 865,58
<u>Rahoitustuotot ja -kulut</u>	<u>-180,97</u>	<u>-238,28</u>
Vuosikate	144 627,30	144 627,30
<u>Poistot ja arvonalentumiset-</u>	<u>7 180,06</u>	<u>7 180,06</u>
Tilikauden tulos	-22 264,36	137 447,24
Tilikauden ylijäämä (- alijäämä)	-22 264,36	137 447,24

Kuntayhtymä on ollut kansallisen maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) teemaverkoston toteuttajaorganisaatio vuodesta 2010 alkaen. MAL-verkoston toiminta toteutui odotusten mukaisesti n. 332 000 euron laajuisena kokonaisuutena. MAL-verkoston toiminta jakaantui vuonna 2018 perustoiminnan ohella työ- ja elinkeinoministeriön ja verkostokaupunkien rahoittamaan Tulevaisuuden kaupunkiseudut kehittämiskokonaisuuteen (AIKO-hanke) sekä Aalto-konsortion Suomen akatemian rahoittamaan, kaupunkiseutujen MALPE-kehittämiskysymyksiä käsittelevään BEMINE-hankkeeseen. Vuoden 2018 aikana MAL-verkostoon osallistui Tampereen kaupunkiseudun lisäksi 16 muuta kaupunkiseutua, Liikennevirasto, ympäristöministeriö, Suomen kuntaliitto sekä Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus. MAL-verkostolla ei ole vaikutusta kuntayhtymän tuloksen muodostumiseen.

Asia käsitellään seutuhallituksessa 27.3.2019.

Liite:

- Kuntayhtymän tilinpäätös 1.1.–31.12.2018

Kuntajohtajakokous 8.3.2019

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tilinpäätöksen tiedoksi,
saattaa tilinpäätöksen tilintarkastajien tarkastettavaksi ja

saattaa tilinpäätöksen tarkastuslautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

46 § YHTYMÄKOKOUKSEN KOOLLE KUTSUMINEN
(SÄHKÖINEN KÄSITTELY)

Vs. seutujohtaja Pohjonen 28.2.2019

Perussopimuksen 4 §:n 3. kohdan mukaan yhtymäkokous päättää tilinpäätöksen hyväksymisestä, tuloksesta, toimintakertomuksesta, vastuuvapauden myöntämisestä ja tarkastuslautakunnan ehdottamista toimenpiteistä, joihin lautakunnan valmistelu ja tilintarkastuskertomus antavat aihetta.

Perussopimuksen 6 §:n mukaan yhtymäkokouksen kokouskutsu on vähintään 14 vuorokautta ennen kokousta lähetettävä jäsenkuntien kunnanhallituksille.

Kuntajohtajakokous 8.3.2019

Päätösehdotus:

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että yhtymäkokous kutsutaan koolle 19.6.2018 klo 13.00 ja

että kokouskutsun antaa seutuhallituksen puheenjohtaja.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

47 § SEUTUPÄIVÄN 2019 JÄRJESTÄMINEN
(SÄHKÖINEN KÄSITTELY)

Seutuassistentti Juntunen 25.2.2019

Ensimmäinen Seutupäivän vastaanotto järjestettiin 1.6.2010 Nokian Kerholassa. Sen jälkeen Seutupäivä on pidetty arvotussa järjestyksessä seuraavasti: Kangasalan Mobiliassa, Tampereen Raatihuoneella, Ylöjärven koulutuskeskus Valossa, Orivedellä Suoja-juhlatalolla, Lempäälässä Piippo-keskuksessa, Pirkkalassa liikuntakeskuksella sekä Vesilahden Narvan markkina- ja museoalueella. Uusi kierros käynnistyi 31.5.2018 Nokian Kerholassa.

Vuoden 2019 Seutupäivä järjestetään 28.5.2019 Kangasalan Kangasala-talolla. Järjestelyvastuu etenee edellisierroksella arvotun järjestyksen mukaisesti.

Seutupäivä on vakiintunut 150-200 henkilön tilaisuudeksi, johon on osallistunut seudun valtuutettuja, kunnanjohtajia, seudullisten työryhmien jäseniä sekä sidosryhmien ja median edustajia.

Järjestelyistä ja kustannuksista ovat vastanneet kuntayhtymä ja järjestysvuorossa oleva jäsenkunta. Kuntayhtymän osuus kustannuksista on vaihdellut 10-13 000 euron välillä. Kunnat ovat itse vastanneet yhteiskuljetusten järjestämisestä.

Kuntajohtajakokous 8.3.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää

että seutupäivä järjestetään 28.5.2019 Kangasalla Kangasala-talolla,

että järjestelyistä vastaa Kangasalan kaupunki yhdessä kuntayhtymän kanssa,

että kuntayhtymä vastaa kustannuksista enintään 13 000,00 euroon asti ja

että kunnat vastaavat yhteiskuljetusten järjestämisestä.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

48 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN TYÖMATKA 13.-14.6.2019 TUKHOLMAAN
(SÄHKÖINEN KÄSITTELY)

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Kuntajohtajakokouksen työskentelyyn kuuluu vuosittainen työmatkan ajankohtaiseen kotimaan tai ulkomaan kohteeseen. Kolme viimeistä työmatkaa ovat olleet Turkuun 2015, Ouluun 2016 ja Brysseliin 2017. Vuonna 2018 kuntajohtajakokouksen työmatkaa ei järjestetty, kun tuoloin oli yhteinen työ- ja seminaarimatka seutuhallituksen kanssa Hampuriin.

Työmatkoilla on syvennytty kulloinkin ajankohtaisiin yhteistyön teemoihin mm. kaupunkipolitiikkaan, yhdyskuntasuunnitteluun, liikennejärjestelmäsuunnitteluun, strategiatyöhön sekä elinkeino ja työllisyyspolitiikkaan. Eurooppalaisissa kohteissa on perehdytty isoihin kaupunkikehityshankkeisiin, joista on voitu koota esimerkkejä kaupunkiseudun omiin yhteisiin isoihin hankkeisiin. Tällaisia ovat olleet esim. mittavat aluekehityshankkeet sekä joukkoliikenne/raideliikenne kohteet. Työmatkoilla on myös ollut omaehtoista työpajatyöskentelyä.

Tällä hetkellä joukkoliikenne/raideliikenne ovat ajankohtaiset teemat kaupunkiseudulla. Myös ilmastotyö ja sen tehokkaat toimenpiteet ovat ajankohtaiset uuden MAL-sopimuskauden käynnistyessä vuoden 2020 alussa. Jäsenkunnissa on menossa merkittäviä aluekehittämisen hankkeita sekä keskustojen ja asemanseutujen uudistamishankkeita. Rakenesuunnitelman päivitys on menossa kaupunkiseudulla.

Tulevalla työmatkalla 13.-14.6.2019 joukkoliikenteen/raideliikenteen järjestäminen, aluekehittämiskohteiden kestävä kehityksen mutkainen toteuttaminen ja ilmastotyön radikaalitkin toimenpiteiden ovat tutustumiskohteina. Pohjoismaisena hyvänä esimerkkikohteena voidaan pitää Tukholman merkittäviä toteutuksia kussakin teemassa.

Alustava ohjelma, joka tarkentuu (lennot on ”lukittu”)

To 13.6.2019

- Omatoiminen saapuminen lentoasemalle
- Lento Tampere-Pirkkalasta Tukholmaan (klo 6:20-6:30)
- Siirtyminen lentoasemalta hotellille, aamupala
- Vierailuluennot (kohde tarkentuu)
- Lounas
- Kohdekäynnit n. 17.30 asti
- Työpajatyöskentelyä,
- Illallinen

Pe 14.6.2019

- Aamupala hotellilla
- Kuntajohtajakokous + työpaja hotellilla, sisältäen lounastauon
- Siirtyminen lentoasemalle
- Paluulento Tampere-Pirkkalaan (klo 14:20-16:25)
- Omatoiminen kotiinpaluu

Kuntajohtajakokous 8.3.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Kuntajohtajakokous päättää

että työmatka 13.–14.6.2019 järjestetään Tukholmaan,

että vs. seutujohtaja voi hyväksyä lopullisen ohjelman,

että matkalle osallistuvat:

Juha Yli-Rajala, Oskari Auvinen, Tuomas Hirvonen, Jaakko Joensuu, Juha Kuusisto, Reija Linnamaa, Mikko Nurminen, Heidi Rämö, Jarkko Sorvanto ja Eero Väättäinen, seutuyksiköstä osallistuvat Juhani Pohjonen ja Suvi Juntunen,

että matkajärjestelyt toteuttaa Ramboll Oy/Maija Musto ja

että osallistujaperusteiset matkakulut laskutetaan jäsenkunnilta.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

49 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN
10.15

Puheenjohtaja Yli-Rajala päätti kokouksen klo 9.45.