

Aika: 11.1.2019 klo 8.15-10.24

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kokoushuone Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi,
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Paloniemi Erkki	kunnanjohtaja	Vesilahti
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
Sorvanto Jarkko	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi, 2. vpj.
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia, 1. vpj.
varalla:		
Koskela Mikko	talousjohtaja	Nokia
Pohjonen Juhani	vs. seutujohtaja	esittelijä, TKS
Juntunen Suvi	seutuassistentti	sihteeri, TKS

Kutsutut:

Lyly Lauri	seutuhallituksen pj.	Tampere
Nurminen Päivi	muutosjohtaja	Pirkanmaan liitto
Koskinen Marko	kehityspäällikkö	Pirkanmaan liitto, 2 §
Saari Regina	johtaja	Tampere, 2 §
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, 2-4 §
Kuusela Kaisu	seutusuunnittelupäällikkö	TKS, 2-4§
Jussi Välimäki	paikkatietoasiantuntija	TKS, 4 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

1 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
2 § SILTASOPIMUKSEN VALMISTELUN TILANNE PIRKANMAALLA	4
3 § SEUDULLISET PYSÄKÖINTIPERIAATTEET, LOPPURAPORTTI	6
4 § RAJATON SIOITTUMISALUE - ELINKEINOJEN SEUDULLISET VETOVOIMAPROFIILIT, ENSIMMÄISEN TYÖVAIHEEN LOPPURAPORTTI	10
5 § TÄSMENNYKSIÄ KEVÄÄN 2019 KOKOUSOHJELMAAN	15
SÄHKÖINEN KÄSITTELY	16
6 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VARAPUHEENJOHTAJAT VUODELLE 2019	16
7 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN LINJASTO 2021 -LINJASTOLUONNOKSESTA	17
8 § SEUTUVARAAMO -DIGITALISAATIOHANKKEEN JATKAMINEN	18
9 § MAL3-HANKKEIDEN TOTETUMINEN, ELY:N RAHOITUKSEN KOHDENTAMINEN	22
10 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT	24
11 § SEURAAVAT KOKOUKSET	25
12 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	25

1 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

8.15

Muistio 14.12.2018, liitteenä.

Asia	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Kuntajohtajakokouksen toiminnan itsearviointi	Keskustelussa tullutta palautetta hyödynnetään KJK:n työskentelyn kehittämiseen.	
Lähetekeskustelu hallitusohjelmataavoitteista	Hallitusohjelmataavoitteet/luonnos valmistellaan kokoukseen 25.1.	
Seutujohtaja Päivi Nurmisen virkavapauden jatkaminen ja tilapäisjärjestelyt	Virkavapaus on myönnetty 1.1.-31.3.2019. Vastavat muut päätökset on tehty.	
Paikkatietoasiantuntijan määräaikaisen työsuhteen muuttaminen toistaiseksi voimassa olevaksi	Työsopimus muutettu toistaiseksi voimassa olevaksi.	
Seutuhallitus 19.12.	Keskeiset päätökset selostetaan kokouksessa	
Työryhmänostot:		
MASTO 13.12.2018	Asuntopoliittinen seminaari 5.4.2019	
	Seudun perinteinen tonttipäivä 4.4.2019	
HYPÄ 13.12.2018	Seudullisen varhaiskasvatuksen kehittämisen tiekartan toimeenpano- uudistettu toimeenpanosuunnitelma hyväksyttiin. Keskiössä seudullisen tavoitetaso asettaminen yksityiselle tuotannolle sekä perhepäivähoidon palvelusetelin valmistelu. Työryhmä päätti, että seudullista tavoitetasoa ei aseteta kuntien erilaisen tilanteen johdosta, mutta yksityisen tuotannon osuus otetaan vuosittaiseen seurantaan.	
	Seutuopistoarvioinnin tuloks käsittely siirtyi edelleen Uusi arviointiraportin luonnos toimitetaan kuntayhtymälle ja työryhmälle 9.1.2019 mennessä ja asia otetaan uudelleen käsiteltäväksi hyvinvointipalvelujen työryhmän 17.1.2019 kokouksessa.	
INFRA 17.12.2018	MAL4-sopimukseen valmistautuminen ja rakennesuunnitelman uudistaminen. Vuonna 2019 käsiteltävät kysymykset liittyvät toimenpiteiden toteuttamisedellytyksiin. Seudulliseen valmistelutyön suunnitteluryhmään nimettiin Ritva Asula-Myllysen lisäksi Lempäälän yhdyskuntajohtaja Tiia Levonmaa.	
	Infrapalvelujen seutuyhteistyön syventäminen, nykytilakartoitus- Konsulttiyritys KPMG:n loppuraportti infrapalvelujen yhteistyömahdollisuuksista seudulla on valmistunut. Toimeksiantoa ei vielä hyväksytty. Korjaukset toimitetaan tammikuussa.	

2 § SILTASOPIMUKSEN VALMISTELUN TILANNE PIRKANMAALLA

(8.20-9.00) 40 min

Kehityspäällikkö Marko Koskinen:

Siltasopimus

Hallitus päätti budjettiriihessä 2018 laajentaa Lounais-Suomen siltasopimusmallia myös muille työvoimapulasta eniten kärsiville alueille. Mallia laajennettiin Kainuuseen, Pirkanmaalle ja Pohjois-Savoon. Uudet siltasopimukset laaditaan vuoden 2019 tammikuun loppuun mennessä. Siltasopimusten toimien tavoitteena on ns. positiivisen rakennemuutos-tilanteen mahdollisimman tehokas hyödyntäminen.

Valtion puolelta vastuu siltasopimuksen laadinnasta, toteutuksen koordinaatiosta ja seurannasta on työ- ja elinkeinoministeriöllä yhteistyössä muiden hallinnonalojen kanssa. Maakunnissa yhteistyöstä vastaavat maakuntien liitot yhdessä ELY -keskusten kanssa.

Työ- ja elinkeinoministeriö on asettanut työryhmän valmistelemaan valtion ja uusien siltamaakuntien välisiä sopimuksia kasvun mahdollisuuksien hyödyntämiseksi. Työryhmän tehtävänä on myös seurata ja ennakoita maakuntien kehitystä ja toimenpiteiden vaikutusta, päivittää tarvittaessa sopimuksia ja tehdä esityksiä määrärahojen suuntaamisesta. Työryhmän puheenjohtajana toimii elinkeinoministeri Mika Lintilä.

Siltasopimuksessa voidaan sopia esimerkiksi työvoiman saatavuuteen, saavutettavuuteen, osaamiseen ja koulutukseen, tutkimus- ja kehitystyöhön sekä tietopohjan ylläpitämiseen liittyvistä asioista. Myös alueen tunnettuutta ja markkinointia voidaan parantaa.

Pirkanmaan siltasopimus

Pirkanmaan siltasopimukseen on valmisteltu toimenpiteitä koskien mm. osaavan työvoiman saatavuutta, yritysten kilpailukykyä, elinkeinoelämän kuljetustarpeita ja sujuvaa työmatkaliikennettä, alueen tunnettouden ja vetovoiman lisäämistä ja T&K -alustojen hyödyntämistä sekä kiertotalouden osaamistarpeita. Lisäksi vahvistetaan yhteistä tilannekuvaa. Tavoite on monipuolisesti tukea kasvualoja.

Kehityspäällikkö Marko Koskinen selostaa Pirkanmaan siltasopimuksen valmistelun tilannetta kokouksessa.

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Seutuhallituksen päätöksen mukaisesti MAL4-sopimuksen, Siltasopimuksen ja Kasvusopimuksen yhteensovittaminen tapahtuu kuntayhtymän päätöksentekorakenteissa.

Pirkanmaan Siltasopimus tulee olemaan luonteeltaan Lounais-Suomen Siltasopimuksen mukainen. Lounais-Suomen sopimuksen tavoitteesta ja luonteesta todetaan:

”Siltasopimus on valtion (TEM, VM, YM, OKM, LVM) ja Lounais-Suomen (Varsinais-Suomi ja Satakunta) yhteinen prosessi, jossa molemmat osapuolet sitoutuvat mahdollisuuksien mukaan edistämään kasvun mahdollisuuden hyödyntämistä. Se perustuu toimijoiden yhteistyöhön ja alueen tilanteen ja toimenpiteiden tarkasteluun horisontaalisesti - samaan aikaan useiden hallinnon alojen ja kahden maakunnan kautta. Eri-tyisessä tarkastelussa ovat lyhyen tähtäimen toimet, jotka käynnistyvät ja toteutuvat vuosina 2017 -2019. Toimenpiteitä toteutetaan valtion ja kuntien kehysten ja talousarvioiden puitteissa, eikä asiakirjan kirjaukset sido osapuolia. Osioiden yhteenvetotaulukoissa on kirjattu valtionrahoituksen osuus.”

Johtaja Regina Saari on ollut kaupunkiseudun edustaja valmisteluryhmässä. Hänet on kutsuttu kokoukseen.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

**Kokouksessa fokuksessa:
Siltasopimuksen jatkovalmistelun ohjeistus.**

Liite

- siltasopimus/viimeisin luonnos toimitetaan 9.1.

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous 11.1.2019

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tiedoksi Siltasopimuksen valmistelun tilanteen ja

ohjeistaa sopimuksen jatkovalmistelua.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

3 § SEUDULLISET PYSÄKÖINTIPERIAATTEET, LOPPURAPORTTI

(9.00-9.30) 30 min

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru 3.12.2018:

Pysäköinti on liikenteen suoritteeseen, suuntautumiseen ja kulkutapa-valintoihin vaikuttava tekijä ja se vaikuttaa myös merkittävästi kaupunkikuvaan sekä rakentamisen ja asumisen hintaan. Kaupungistumisen edellyttämä tiivistyvä kaupunkiseutu ja tiukat päästövähennystavoitteet sekä ihmisten muuttuvat kulkutapatottumukset kannustavat tarkistamaan pysäköinnin kehittämisen käytäntöjä entistä kestävämmän Tampereen kaupunkiseudun kehittämiseksi.

Sopimalla pysäköinnin kehittämisen periaatteista seudullisesti saadaan vietyä muutoksia eteenpäin resurssitehokkaasti, vähentää kuntien välisiä haitallista kilpailua ja perustella kunnissa tehtäviä, totutuista poikkeavia, pysäköintiratkaisuja seutuselkänöjaa hyödyntämällä.

MAL-sopimuksessa on kirjattu, että kunnat sopivat pysäköintiä koskevista seudullisista periaatteista. Tampereen kaupunkiseudulla on syksyn aikana laadittu selvitystä, jossa määritetään seudulle mahdollisia, yhdessä sovittavia, periaatteita ja toimenpiteitä pysäköinnin kehittämiseksi. Käytännön työtä on toteutettu kaupunkiseudun liikennejärjestelmä sekä maankäyttö ja asuminen työryhmien nimeämässä projekti-ryhmässä. Työn konsulttina on toiminut WSP Finland.

Työssä on kartoitettu pysäköinnin nykytilannetta ja peilattu sitä muuttuvan toimintaympäristön tuomiin kehittämistarpeisiin. Tämän pohjalta kartoitettiin potentiaalisia toimenpiteitä jotka toimitettiin osana koostettua väliraporttia kuntiin kommenteille.

Työn väliraportoinnin pohjalta kunnilta kysyttiin keskeisistä keinoista ja periaatteista, joita kunnassa nähdään olevan tarvetta ja edellytyksiä viedä eteenpäin. Asiantuntijoiden kommenteissa pysäköinnin kehittäminen nähdään tärkeänä ja käytännössä kaikkia esitettyjä keinoja pidetään potentiaalisina. Lausunnoissa keskeisenä teemana nousi esiin tiivistyvien alueiden pysäköintiin liittyvät haasteet, joilla pysäköinnin rakentamisen vaatimuksia olisi tarvetta vähentää mm. rakentamisen hintojen, liikenteen päästöjen vähentämisen ja tilankäytön tehostamisen vuoksi.

Asukkaat, elinkeinot ja luottamushenkilöt, joiden näkökulma teemaan on usein käytännönläheinen, näkevät saadun palautteen mukaan muutoksen suunnittelijoitakin suurempana riskinä. Hallitsemattoman pysäköinnin lisääntymisen riskit ovat toki todelliset. Riskin hallintaan ja minimoimiseen tarvitaan uusia keinoja, mutta myös pysäköintiä koskevien asenteiden muuttamiseen tulee panostaa.

Pysäköinnin kehittämisessä konkretisoituu tarve liikennejärjestelmän ja maankäytön kehittämiseen kokonaisuutena. Ainoastaan siten voidaan mahdollistaa mm. liikenteen päästövähennystavoitteiden toteutuminen ilman, että asukkaat ja elinkeinot kärsivät muutoksesta saavutettavuuden vähenemisenä.

Työn lopputulemana esitetään seudulle hyväksyttäviksi pysäköinnin periaatteet sekä toimenpideohjelma. Seuraavassa esitetyt ehdotukset on käsitelty ja hyväksytty osaltaan seudun liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksessa 12.12.2018 sekä maankäytön ja asumisen yhteistyöryhmän kokouksessa 13.12.2018. Tarpeet ja edellytykset pysäköintiperiaatteiden käyttöön ottamiseksi ovat erilaisia seudun eri osissa. Näiden tarpeiden ja edellytysten tunnistamiseksi työssä on tunnistettu alustavasti erilaisia vyöhykkeitä, joita tulee tarkentaa jatkosuunnittelussa.

A) Seudun pysäköinnin periaatteet, jotka ohjaavat yleisellä tasolla seudulla noudatettavia pysäköinnin kehittämisen käytäntöjä sekä alueiden kehittämisessä huomioitavia näkökulmia on esitetty seuraavassa:

Pysäköintiä kehitetään kokonaisuutena

- Pysäköinnin kehittäminen kunnissa pohjautuu hyväksytyyn pysäköintistrategiaan.
- Pysäköintiä kehitetään, esimerkiksi useamman asemakaava-alueen muodostamina, laajempina kokonaisuuksina.
- Pysäköinnin kehittämisen perusteena käytetään tutkittua tietoa.
- Pysäköinnin kehittämisessä suositaan keskitettyjä ratkaisuja.
- Pysäköinnin ongelmia ratkaistaan monipuolisella keinovalikoimalla.

Pysäköinnin kehittäminen edistää seudun tavoitteiden saavuttamista

- Keskusta-alueiden ja joukkoliikennevyöhykkeiden, sekä sellaisiksi kehitettävien alueiden, tiivistymistä helpotetaan väljemmillä pysäköintinormeilla, eli kohteissa edellytetään vähemmän pysäköintipaikkojen rakentamista.
- Seudulla suositaan ja kehitetään ratkaisuja, jotka mahdollistavat pysäköinnin kehittämisen vaiheittain.
- Pyöräpysäköinti sisällytetään kuntien rakennusjärjestyksiin ja asemakaavoihin aina keskusta-alueilla ja joukkoliikennevyöhykkeillä.

- Pysäköinnin kehittämisessä huomioidaan sen monipuolinen vaikuttavuus mm. rakentumisen edellytyksiin, asumisen hintaan, kuntatalouteen, liikenteen sujuvuuteen, kilpailukykyyn ja päästöihin.
- Liikkumisen teknologioiden ja palveluiden edistämismahdollisuuksia harkitaan aina osana pysäköintiratkaisuja.
- Pysäköintiä hyödynnetään aktiivisesti liikenteen hallinnan keinona maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevien strategisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Pysäköinnin kehittämisessä tehdään yhteistyötä

- Liityntäpysäköintiä kehitetään seudulla aktiivisesti osana MAL-toteuttamista sekä kuntien omana työnä.
- Vuorovaikutetaan aktiivisesti asukkaiden, elinkeinon ja luottamushenkilöiden kanssa toimintatapojen muutoksen hyväksyttävyyden lisäämiseksi ja yhdyskuntarakenteen kestävyuden edistämiseksi.
- Seudulla tehdään aktiivista yhteistyötä pysäköinnin kehittämiseksi (toimenpideohjelman toteuttaminen).

B) Pysäköinnin seudullinen toimenpideohjelma sisältää pysäköinnin kehittämisen ja pysäköintiperiaatteiden johdonmukaisen noudattamisen edellyttämiä toimenpiteitä, joita toimeenpannaan osana MAL4-sopimukseen tähtäävää työtä sekä kuntien omana ja kuntien välisenä yhteistyönä vuosien 2019 ja 2020 aikana. Toteuttamisen pääasiallinen vastuutaho on kirjattu toimenpiteen jälkeen lihavoituna.

Pysäköintiä kehitetään kokonaisuutena

1. Kunnat laativat kunnan tarpeita vastaavat, seudulliset pysäköintiperiaatteet huomioivat, pysäköinnin linjaukset tai pysäköinti-strategian. **KUNNAT, TKS**
2. Kehitetään ja toteutetaan seudullinen pysäköintitietokanta suunnittelun ja teknologisten palveluiden kehittämiseksi ja paikkojen käytön tehostamiseksi. **KUNNAT, TKS**
3. Annetaan pysäköinnin perustelemaa liikkumisen ohjausta asukkaille, isommille työpaikoille ja päättäjille. **KUNNAT, TKS**

Pysäköinnin kehittäminen edistää seudun tavoitteiden saavuttamista

4. Edellytykset ja perusteet pysäköinnin hallintakeinojen käyttöön ottoon ja laajentamiseen kartoitetaan. **KUNNAT, TKS**
5. Kehitetään ja otetaan käyttöön seudullinen pyöräpysäköintinormi. **KUNNAT, TKS**
6. Kehitetään ja otetaan käyttöön seudulliset pysäköintinormit asumiselle, toimisto ja liikerakentamiselle vyöhykkeittäin. **KUNNAT, TKS**

Pysäköinnin kehittämisessä tehdään yhteistyötä

7. Edistetään MAL-työssä liityntäpysäköinnin kehittämistä osana liikenne- ja pysäköintijärjestelmää. **TKS, KUNNAT**
8. Laaditaan ohje keskitetyn pysäköinnin kehittämisestä keskuksissa ja sen reunavyöhykkeillä. **TKS, KUNNAT**
9. Edistetään yhteisten pysäköintiperiaatteiden toteuttamista ja seurataan pysäköinnin kehittymistä seudullisesti. **TKS, KUNNAT**
10. Kuntien suunnittelijoille, virkamiehille ja luottamushenkilöille järjestetään riittävä koulutus pysäköinnin kehittämiseen ja sen vaikutuksiin liittyen. **KUNNAT, TKS**

Liite:
-Loppuraportti

Kuntajohtajakokous 11.1.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä selostuksen mukaiset seudun pysäköinnin periaatteet (A),

hyväksyä pysäköinnin seudullisen toimenpideohjelman (B) ja sen toimeenpanon kuntien ja kaupunkiseudun yhteistyönä vuosina 2019-2020 sekä

lähettää pysäköinnin periaatteet ja toimenpideohjelman jäsenkuntiin hyväksyttäväksi.

Päätös.

Asia palautettiin uudelleen valmisteltavaksi.

4 § RAJATON SIIJOITTUMISALUE - ELINKEINOJEN SEUDULLISET VETOVOIMAPROFIILIT, ENSIMMÄISEN TYÖVAIHEEN LOPPURAPORTTI

9.30-10.00 (30 min)

Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela 14.11.2018:

Yhtenä Maankäyttö ja asuminen -työryhmälle vuodelle 2018 asetetuista toiminnallisista tavoitteista oli käynnistää ja asetettujen vaiheiden mukaisesti toteuttaa Rajaton sijoittumisalue -elinkeinojen seudulliset vetovoimaprofiilit hanketta. Hanke työstettiin työnimellä Rajaton seutu, jota tässäkin tekstissä jatkossa käytetään.

Maankäyttö ja asuminen -työryhmä hyväksyi Rajaton seutu -hankkeen työsuunnitelman ja päätti työn käynnistämisestä 2.11.2017. Kuntajohtajakokous käsitteli ja hyväksyi työsuunnitelman joulukuussa 2017 ja seutuhallitus tammikuussa 2018.

Hanke toteuttaa Seutustrategian 2020 Kasvulle kestävä rakenne - osaa, jossa siitä todetaan: *”Luomme yhtenäistä ja kansainvälisesti vetovoimaista sijoittumisympäristöä yritysten synnylle ja kasvulle. Tunnistamme seudun sisäiset vahvuudet ja hyödynnämme niitä erilaisten toimijoiden sijoittumiseen.”*

Rajaton seutu-hankkeen käynnistyessä (SH 25.10.2017) se oli jaettu seuraaviin kokonaisuuksiin:

- 1) Seudulliseen elinkeino-ohjelmaan ja rakennesuunnitelmaan pohjautuvien vetovoimaprofiilien yhdyskuntarakenteellinen kokonaiskuva kaupunkiseudulla
- 2) Teemoittaisia (mm. toimialoittaisia) ja alueellisia kuvauksia ja strategisia painottumisia, ei kaavan tyyllisiä aluerajauksia
- 3) Havainnollistava digitaalinen aineisto (kartat) elinkeinojen nykytilasta ja vetovoimaprofiileista. (Mahdollinen kytkentä MAL-sopimukseen ja seuranta osana MAL-seurantaa)
- 4) Seudullinen väline kuntien kaavoitukseen ja seudun markkinointiin

Maankäyttö ja asuminen -työryhmä käsitteli kokouksessaan 11.10. Rajaton sijoittumisalue -hankkeen raportin kehikkoa. Seutuyksikkö on laatinut raporttiluonnoksen kokouksessa saadun palautteen pohjalta. Luonnos on käsitelty Maankäyttö ja asuminen -työryhmän kokouksessa 21.11.

Hankkeen aktiivinen vaihe toteutettiin talvella 2017-18 ja keväällä 2018. Vaihe koostui analyysien tekemisestä sekä kuntien korkeille viranhaltijoille ja päättäjille suunnatuista työpajoista. Työpajojen alla analyysien

tuloksia keskustelutettiin Tampereen kauppakamarissa ja Pirkanmaan yrittäjillä.

Analyysien tulokset

Analyysivaiheessa kerättiin tietoa etenkin elinkeinojen sijoittumisesta yhdyskuntarakenteeseen. Tarkastelutasoksi valikoitui seutu. Tiedonkeruussa toteutettiin kolme laajaa kokonaisuutta, jotka kuvasivat työpaikkojen painopisteiden evoluutiota 1990-luvun alusta 2010-luvun puoliväliin, seudun keskeisten toimialojen kehitystä ja sijoittumista yhdyskuntarakenteeseen sekä uusien yritysten sijoittumista rakenteeseen seudun tärkeimmillä toimialoilla. Analyysien laadinnasta vastasivat Timo Aro / MDI, Pirkanmaan ELY-keskus sekä seutuyksikkö.

Analyyseissä tulee esiin seutua viimeisen 10 vuoden aikana kurittanut taantuma, joka vuodesta 2008 alkaen taittoi 1990-luvulta jatkuneen työpaikkamäärien kasvun (noin 2000 vuodessa) yhteensä noin 500 työpaikan lisäykseen kuluneen 10 vuoden aikana. Kansallisessa vertailussa seutu ei 2010-luvun alkuvuosina pärjännyt talouden mittareilla mitattuna. Ainoastaan väestönkasvu on seudulla ollut kansallisestikin huomattavaa.

Toimialatarkastelussa hahmottui seudun siirtymä teollisuudesta palveluihin, sillä 2010-luvun alkuvuosina suurimmaksi toimialaksi nousivat hoivapalvelut. Edelleen teollisuudessa työskentelevien määrä on seudulla toiseksi korkein, mutta työpaikkojen määrä laskee. Merkille pantavaa on, että muilla sektoreilla, esimerkiksi osaamisintensiivisillä aloilla tai kaupan alalla työpaikkojen määrä ei kehity. Teollisuus on edelleen seudun merkittävä vientitoimiala 90 prosentin vientiosuudella.

Yrityisperustantaa tarkastelevissa analyyseistä tulee toisaalta esiin myös osaamisintensiivisyyden vahvistuminen. Myös kartalle tuotetut analyysit nostavat esiin seudun kampusten merkityksen osaamisen keskittyminä. Osaamiseen kytkeytyvistä toimialoista esimerkiksi ICT on erittäin paikkaan sidottu, sillä toimialan yrityksiä on käytännössä vain Hervannan kampuksella ja Tampereen keskustassa. Näiden rooli kasvu- ja startup -yritysten sijainteina on myös selkeä.

Analyysien kautta hahmottuu kuva kehäteiden myötä laajenevista työmarkkinoista, jotka edelleen kuitenkin tukeutuvat Tampereen keskustan vahvaan rooliin monialaisena työpaikka-alueena. Toteutunut laajenemiskehitys käy vastavirtaan joukkoliikenteeseen nojaavan yhdyskuntarakenteen kehittämisen kanssa. Vuoden 2017 MAL-seurannan mukaan seudun työpaikoista 63 prosenttia sijoittuu keskustoihin ja niiden reuna-työhykkeille, mutta osuus on viime vuosina ollut laskussa. Seudun talouden kannalta merkittäviä toimialakohtaisia keskittymiä on seudun

vanhoilla teollisuusalueilla joukkoliikenteen palvelemien aluekeskusten jäädessä tässä pieneen rooliin.

Analyysien tulokset voidaan maankäytön osalta kiteyttää seuraaviin teemoihin:

1. sisäisen saavutettavuuden vahvistaminen
2. yritysalueilla olevan yritystoiminnan seuraaminen, tukeminen ja vanhojen yritysalueiden kehittäminen

Työpajojen tulokset

Keväällä 2018 järjestettiin neljä työpajaa, joista kaksi ensimmäistä suunnattiin Maston jäsenille ja seudun kuntien elinkeinojohtajille. Toiset kaksi suunnattiin kuntajohtajille ja seutuhallitukselle. Ensimmäisten työpajojen tavoitteena oli syventää ja rikastaa analyyseissä kerättyä tietoa kuntien virkamiesten osaamisella. Toisissa pajoissa tavoitteena oli löytää kuntien yhteistä tahtoa elinkeinoihin liittyvän maankäytön kehittämiseksi.

Työpajoissa nousivat esiin jo aiemmin rakennesuunnitelmassa ja eri tasojen kaavoissa tunnistetut osaamiskeskittymät sekä kehäteiden ja sisäntuloväylien kehittämishankkeet. Seudun vahvuusiksi tunnistettiin osaamisen ja sijainnin ohella myös laadukas arki harrastusmahdollisuuksineen. Sen pohtiminen, mitä seutu tahtoo tulevaisuudessa kansallisella ja kansainvälisellä tasolla olla, jäi pajojen puitteissa vähäiseksi. Työpajoissa käydyt keskustelut korostivat seudun erinomaisen valtakunnallisen sijainnin hyödyntämistä erillisen Solmustrategian keinoin. Myös osaamisvetoinen kansainvälistyminen nousi pajoissa esiin.

Pohdiskelua jatkotyötä varten

Hankkeen aikana käytyjen keskustelujen kautta hahmottuu kolme kokonaisuutta, joita seudulla olisi hyvä viedä eteenpäin. Analyysivaiheessa havaittiin seudun rakenteeseen liittyvä sisäisen saavutettavuuden haaste sekä tarve seurata nykyistä johdonmukaisemmin yritystoiminnan kehittymistä yritysalueilla. Yritysalueiden seurantaan liittyen seutuyksikkö on hahmotellut yhteistyöhanketta Business Tampereen kanssa. Sisäinen saavutettavuus tulee huomioida suunnittelukysymyksenä kaikessa tulevassa suunnittelutyössä.

Kansallisesti oivallisen sijainnin nykyistä parempi hyödyntäminen sekä kansainvälistyminen ovat yhteistyön osa-alueita, joissa seudun kuntien olisi aihetta löytää yhteisiä kehittämistavoitteita. Tässä vaiheessa onkin tärkeää hahmottaa, millä alustoilla kuntien kannattaisi yhteistyötä läh-

teä rakentamaan. Työpajojen kautta tarjolle on nostettu kolme yhteistyön osa-aluetta:

1. Solmustrategia - valtakunnallisesti erinomaisen sijainnin hyödyntäminen: logistiikka, tapahtumat, matkailu
2. Kansainvälistyminen uudelleen - osaamisintensiivisten alojen merkityksen kasvattaminen seudun taloudessa
3. Keskustojen, kehän ja maaseudun dynamiikan tutkiminen

Näistä ensimmäinen voi realistisesti tavoitella kansallisen aseman vahvistamista edellä luetelluilla yhteistyön osa-alueilla. Toisella vuorostaan voidaan käydä kilpailuun kansainvälisellä tasolla, mikäli seudulla olevaa ja kehittyvää osaamista osataan tukea ja kasvattaa.

Maankäytön yhteistyö voi elinvoiman kehittämisessä olla johdonmukaista seuranta sekä esimerkiksi kuntien yhdessä tuottamia teemakohtaisia investoin - kaavoja. Osaamisen tukemisessa tavoitteena voisi olla esimerkiksi osaamisen alustojen kasvattaminen - ja näiden puitteina kansallisten ja kansainvälisten investointien saaminen klustereihin. Rakenteen toimivuuden parantaminen on hyvin käytännönläheinen kuntien yhteistyön aihe.

Maankäytön keinojen ohella tarvitaan kokonaisvaltainen strategia ja toimenpideohjelma hankkeen aikana löydettyjen teemojen syventämiseksi.

Rajaton seutu-hankkeen käynnistyessä (SH 25.10.2017) se oli jaettu seuraaviin kokonaisuuksiin. Vuoden 2019 aikana työskentely jatkuu asetun toisen asiakokonaisuuden mukaan.

- 1) Seudulliseen elinkeino-ohjelmaan ja rakennesuunnitelmaan pohjautuvien vetovoimaprofiilien yhdyskuntarakenteellinen kokonaiskuva kaupunkiseudulla
- 2) Teemoittaisia (mm. toimialoittaisia) ja alueellisia kuvauksia ja strategisia painottumisia, ei kaavan tyylisiä aluerajauksia**
- 3) Havainnollistava digitaalinen aineisto (kartat) elinkeinojen nykytilasta ja vetovoimaprofiileista. (Mahdollinen kytkentä MAL-sopimukseen ja seuranta osana MAL-seurantaa)
- 4) Seudullinen väline kuntien kaavoitukseen ja seudun markkinointiin

Työskentelyssä jatketaan elinkeinopolitiikan ja yhdyskuntasuunnittelun vuorovaikutusta laatimalla elinkeinoalueiden kehityksen seuranta yritysten sijoittumisen ja kasvun tukemiseen, jatko kehittämällä ensimmäisessä vaiheessa käynnistynyttä yritysten sijoittumisen ja yritysalueiden kehittymisen tietotuotantoa.

Lisäksi työskentelyssä jatketaan seudun rakenteesta kansallisen ja kansainvälisen kilpailuaseman kannalta merkittävien kohteiden ja vyöhykkeiden tunnistamista.

Rajaton seutu-hankkeessa löydettyjen teemojen monisyisyydestä johtuen, jatkotyöskentelyn organisoidaan seudun keskeiset toimijat yhdistävänä ja vastuuttavana hankkeena. Tässä vaiheessa keskeisiksi toimijoiksi on kuntien ja seutuyksikön ohella tunnistettu Business Tampere, Visit Tampere, Pirkanmaan liitto, T3, Tampereen kauppakamari ja Pirkanmaan yrittäjät. Huomioitavaa on, että Rajaton seutu-hankkeen jatkotyö saattaa tuottaa toteuttamiseen tähtäävää työtä muuallakin kuin seutuyksikössä.

Kokouksessa fokuksessa:

Keskustelu ensimmäisen vaiheen loppuraportista ja tietoaineistosta johdetuista analyyseistä. Työn vuoden 2019 ohjelmoinnin lähetekeskustelu.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela selostaa asiaa kokouksessa.

Paikkatietoasiantuntija Jussi Välimäki on kutsuttu kokoukseen.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Liite:

- loppuraportti

Kuntajohtajakokous 11.1.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tiedoksi 1. työvaiheen loppuraportin ja

käy lähetekeskustelun työskentelyn ohjaamiseksi vuodelle 2019.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

5 § TÄSMENNYKSIÄ KEVÄÄN 2019 KOKOUSOHJELMAAN

10.00-10.10 (10 min)

Kuntajohtajakokoukset keväällä 2019 on päätetty pitää seuraavasti:

11.1., 25.1., 8.2., 22.2., 8.3., 22.3., 5.4., 18.4.* , 3.5., 17.5., 31.5., 14.6.,
28.6. (*torstai)

Täsmennykset ja lisäykset kokousohjelmaan:

Alustavan tiedon mukaan Erkki Paloniemen läksiäistilaisuus on ke **6.3.** n.
klo 16 alkaen. (jatkuu pitkään)

5.4.2019 kokouksen yhteydessä järjestetään asuntopoliittinen keskustelu. Kokousaika varataan 8.15-13.00. Tarvittaessa varsinainen kokous 8.15-9.00, jonka jälkeen asuntopoliittinen keskustelu ja lounasmahdollisuus.

Seutuhallitus on päättänyt esittää jäsenkunnille, että **29.4.2019** n. klo 15-18 järjestetään seutuhallituksen ja jäsenkuntien kunnanhallitusten yhteinen työpaja/seminaari MAL4-sopimuksesta ja RASUn päivityksestä.

Aikaisemmin sovitun mukaisesti ns. matkakokouksesta on tehty kalenterivaraukset ja matkakokous järjestetään **13.6.-14.6.** Kokouksen yhteyteen järjestetään vierailuja ja perehtymistä kaupunkipolitiikan ja yhdyskuntasuunnittelun kohteisiin. Kokousmatka suuntautuu Tukholmaan. Lähtö 13.6. klo 6.30 Tampere-Pirkkalan lentoasemalta. Paluulento lähtee perjantaina klo 14.20 ja saapuminen Tampere-Pirkkalaan on klo 16.25. Tarkempi ohjelma päätetään myöhemmin.

Kuntajohtajakokous 11.1.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että seutuhallituksen ja jäsenkuntien kunnanhallitusten työpaja/seminaari MAL4-sopimuksesta ja RASUn päivityksestä järjestetään 29.4.2019 ja

että matkakokous järjestetään 13.-14.6. Tukholmaan.

Päätös.

Asia palautettiin uudelleen valmisteltavaksi.

*****SÄHKÖINEN KÄSITTELY*****

6 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VARAPUHEENJOHTAJAT VUODELLE 2019

Kuntajohtajakokoukselle on sovittu vaihdettavan varapuheenjohtajat vuosittain. Vaihtuminen rotaatiossa siten, että 2. varapuheenjohtaja siirtyy 1. varapuheenjohtajaksi ja 2. varapuheenjohtajaksi nousee kukin vuorollaan kunnan asukasmäärän mukaisessa suuruusjärjestyksessä.

Vuoden 2018 1. varapuheenjohtaja on ollut Eero Väättäinen ja 2. varapuheenjohtaja on ollut Jarkko Sorvanto.

Puheenjohtajisto edustaa tarvittaessa kuntajohtajakokousta. Puheenjohtajista on myös edustaja läsnä seutuhallituksen kokouksessa. Puheenjohtajisto osallistuu kokousten asialistan valmisteluun ns. sähköisen valmistelukierroksen muodossa.

Kuntajohtajakokous 11.1.2019

Päätösehdotus.

Vs seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous nimeää varapuheenjohtajat vuodelle 2019 seuraavasti:

1. varapuheenjohtaja Jarkko Sorvanto ja
2. varapuheenjohtaja Oskari Auvinen.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

7 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN JOUKKOLIIKENTEN LINJASTO 2021 -LINJASTOLUONNOKSESTA

Vs. seutujohtaja Pohjonen

Tampereen seudun joukkoliikenne pyytää lausuntoa Linjasto 2021 -luonnoksista. Linjasto 2021-projektin tarkoituksena on sovittaa raitio- ja bussiliikenne sujuvaksi ja kustannustehokkaaksi kokonaisuudeksi Tampereen seudulla. Projektissa selvitetään asukkaiden päivittäisiä liikkumistarpeita, kehitetään joukkoliikenteen palvelua matkustajien tarpeita kuunnellen ja ohjataan valitsemaan kestäviä kulkutapoja. Linjasto 2021 -projekti kattaa kaikki kahdeksan Tampereen seudun joukkoliikenteen seutukuntaa.

Tampereen kaupunkiseutu kuntayhtymä tuo lausunnossaan esille seudun maankäytön ja liikennejärjestelmän muodostaman kokonaisuuden kehittämiseen liittyviä näkökulmia ja teemoja, jotka liittyvät myös linjasto 2021 -suunnitelmaan sekä muuhun joukkoliikennejärjestelmän kehittämiseen.

Liite:

- kuntayhtymän lausunto

Kuntajohtajakokous 11.1.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä annetun lausunnon tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

8 § SEUTUVARAAMO -DIGITALISAATIOHANKKEEN JATKAMINEN

Kehittämispäällikkö Kankkonen 4.1.2019:

Digitalisaatiohankkeen tausta

Digitalisaation edistämisen tavoite perustuu seutustrategian pääviestiin hyvinvoivasta yhteisöstä, jota konkretisoi tavoite älykkästä ja helposta asioinnista. Vuonna 2017 samaan aikaan seutustrategian kanssa valmisteltiin kaupunkiseudun tietohallinnon kehittämissuunnitelma, jossa on käsitelty yhteistyön laajentamista. Kuntajohtajakokous ja seutuhallitus ovat tuolloin linjanneet, että yhteistyötä tulee kehittää laajentamalla sitä toimialaratkaisuihin ja seututyöryhmien tulee valmistella suunnitelma etenemisestä.

Sivistystyöryhmä ja myöhemmin sen työtä jatkanut hyvinvointipalvelujen työryhmä teetti alkuvuodesta 2017 digitalisaatioselvityksen, jossa kartoitettiin yhteistyön aihioita. Selvityksen pohjalta päätettiin lokakuussa 2017 käynnistää ensimmäinen seudullinen digihanke kuntien paikkojen ja tilojen käytön edistämiseksi ja saman vuoden joulukuussa hyvinvointipalvelujen työryhmä hyväksyi digikokeilun projektisuunnitelman.

Seutuvaraamo-digitalisaatiokokeilu käynnistyi vuoden 2018 alussa ja työtä tukemaan nimettiin digikokeiluryhmä kaudelle 2.1. - 28.12.2018. Seutuvaraamo-digitalisaatiokokeilun tavoite on ottaa käyttöön seudullinen palvelu, jonka avulla sekä tilojen hallinnointi että niiden varaaminen on aiempaa helpompaa ja sujuvampaa. Seudullisen varaamopalvelun avulla on tarkoitus vastata seuraaviin asioihin:

- 1) mahdollistaa kuntien hallinnoimien tilojen ja alueiden avaaminen seudullisesti varattavaksi ja käytettäväksi laajemmin
- 2) tarjota parempaa palvelua kuntalaisille
- 3) tehostaa kuntien tilojen ja alueiden käyttöä
- 4) parantaa ja sujuvoittaa asiakaspalveluprosesseja.

Kokeilusta kehitysvaiheeseen

Seutuvaraamo-kokeilua toteutettiin vuoden 2018 alusta lähtien suunnitelman mukaan tiiviissä kolmikantayhteistyössä Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän, jäsenkuntien sekä Tampereen kaupungin digiohjelman kesken. Digiohjelman puitteissa palvelun pilotointia varten kilpailutettiin resurssienvarauspalvelun toteuttamis-, pienkehitys- ja ylläpitopalvelut vuodelle 2018. Pilotin toteuttajaksi valittiin kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella Anders Innovations Oy.

Ensimmäiset versiot Seutuvaraamo -palveluun sisältyvästä resurssirajapinnasta sekä käyttöliittymästä valmistuivat jo tammikuun 2018 lopussa. Ensimmäiset tilat kaikista kaupunkiseudun kunnista vietiin palveluun helmikuun 2018 aikana. Samalla rajapinnan käyttöä koulutettiin kuntien henkilöstölle. Loppukevään ja alkusyksyn 2018 aikana palveluun vietiin lisää tiloja ja sen ominaisuuksia ja käytettävyyttä parannettiin. Palvelun kehitysversio julkaistiin seudun kuntalaisten koekäyttöön syyskuussa 2018 ja siihen voi tutustua [tästä](#).

Loppuvuoden 2018 aikana palvelussa otettiin käyttöön uusi käyttöliittymä, joka helpottaa tilojen hallintaa palvelussa. Loppuvuodesta on kehitetty myös verkkomaksamisen ominaisuuksia, toteutettu integraatio Seutuvaraamon Respa-rajapinnan ja Exchange-sähköpostijärjestelmän välillä sekä kehitetty palvelun kulunvalvontaintegraatiota (kuva 1.). Haasteita teknisen kehitystyön etenemiselle on asettanut Anders Innovations Oy:n aikataulu ja siksi on pohdittu myös muita vaihtoehtoisia toteuttamistapoja, kuten puitesopimusta ja dynaamista hankintajärjestelmää.



Kuva 1. Seutuvaraamon kehitystyö arkkitehtuurikuvauksena.

Vuonna 2019 Seutuvaraamon kehittämisessä siirrytään palvelun kokeiluvaiheesta kehitysvaiheeseen. Tunnistettuja työkohteita sähköisen palvelun kehittämisessä ovat etenkin uuden ja selkeämmän käyttöliittymän käyttöönotto ja henkilöstökoulutukset, PIKI-kirjastokorttitunnistautumisen kehittäminen, laskutuksen mahdollistaminen Suomi.fi-palvelun kautta sekä palvelun analytiikan ja palautteen keräämisen parantaminen. Viimeistään näiden toteuttamisen jälkeen tavoitteena on, että kunnat voivat viedä myös maksullisia tiloja suoraan varattavaksi Seutuvaraamon kautta. Arvio yhteenlasketuista kehityskustannuksista vuodella 2019 on noin 15 000 euroa. Tampereen osalle on

laskelmassa viety puolet kustannuksista ja loppuosa jaettu kehyskuntien kesken 31.12.2017 asukaslukujen mukaisessa suhteessa.

KUNTA	OSUUS (%)	KUSTANNUKSET (arvio)
Kangasala	20,5	1 536 €
Lempäälä	14,9	1 116 €
Nokia	21,7	1 628 €
Orivesi	6,0	454 €
Pirkkala	12,5	940 €
Tampere	50	7 500 €
Vesilahti	3,0	219 €
Ylöjärvi	21,4	1 607 €

Seututoimistossa työskennelleen digikoordinaattori Mikael Malkamäen työsuhde päättyi 2018 vuoden lopussa ja hyvinvointipalvelujen työryhmä päätti 15.11. kokouksessa uudistaa kehitystyön seudullisen toimintamallin. Jokaisesta seudun kunnasta on nimetty Seutuvaraamon pääkäyttäjä, joka on ensisijaisesti vastuussa palvelun teknisestä toimivuudesta oman kuntansa osalta ja joka verkottuu muiden pääkäyttäjien kanssa. Pääkäyttäjät siis muodostavat keskenään verkoston, jossa jaetaan apua esiin nouseviin kysymyksiin, vinkkejä palvelun ylläpitoon ja hallintointiin sekä muihin mahdollisiin haasteisiin.

Digikokeiluryhmän toiminta päättyi vuoden 2018 lopussa ja sen tilalle on hyvinvointipalvelujen työryhmän toimesta nimetty Seutuvaraamoryhmä, joka valmistelee palvelun jatkokehitystä koskevat seudullisista päätökset, seuraa ja raportoi kehityksen etenemistä sekä valmistelee seudullista yhtenäistämistä vaativia tausta-asioita. Ryhmän puheenjohtajan toimii kulttuuri- ja vapaa-aikajohtaja Lauri Savisaari Tampereelta ja ryhmä koostuu kuntien vapaa-aikapalveluista vastaavista sekä tietohallinnon ja tilapalveluiden edustajista. Myös taloushallinnon edustajia tulisi saada tarpeen vaatiessa mukaan työskentelyyn. Ryhmässä on linkki Tampereen kaupungin Digiohjelman Kaupunkitilat 24/7 käyttöön -projektiin. Kuntayhtymää ryhmässä edustavat kehittämispäälliköt Satu Kankkonen ja Ritva Asula-Myllynen, joista ensimmäinen toimii esittelijänä.

Keskeinen onnistumisen edellytys kehitysvaiheessa on kuntien sitoutuminen palvelun jatkokehittämiseen, pääkäyttäjien verkoston ja Seutuvaraamoryhmän tiivis vuoropuhelu, kuntien tilojen hallintaan ja luovutukseen liittyvien prosessien uudistaminen sekä näiden tarvittava seudullinen yhtenäistäminen asiakkaiden palvelukokemuksen parantamiseksi. Kuntayhtymä järjesti 27.11.2018 tilojen hallinnan workshop -tilaisuuden, jossa pyrittiin tunnistamaan seudullista yhtenäistämistä

vaativia asioita. Sellaisiksi tunnistettiin muun muassa tilojen hakuai-
kojen yhtenäistäminen, tilojen luovutuksen prosessit, luovutettavien koh-
teiden kulunvalvonta ja avainten hallinta (digi-aikaan siirtyminen vaatii
kunnilta investointeja), toimintakulttuurien uudistaminen sekä lasku-
tuksen ja taksapolitiikan käytännöt. Seutuvaraamo-ryhmä aloittaa toi-
mintansa 28.1.2019 ja laatii ensi töikseen suunnitelman ko. asioiden
edistämiseksi.

Liite:

- esittelymateriaali

Kuntajohtajakokous 11.1.2019

Päätösehdotus. Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää

merkitä tiedoksi Seutuvaraamo -digitalisaatiokokeilusta annetun tilan-
nekatsauksen,

todeta, että kokeilusta siirrytään Seutuvaraamon kehitysvaiheeseen,
mikä vaatii kunnilta sitoutumista palvelun kehitystyöhön, palvelupro-
sessien uudistamista sekä investointeja kulunvalvontaan asiakaskoke-
muksen parantamiseksi ja

että Seutuvaraamon kehitysvaiheen ohjausryhmänä toimii seudun hy-
vinvointipalvelujen työryhmä.

Päätös. Päätösehdotus hyväksyttiin.

9 § MAL3-HANKKEIDEN TOTETUMINEN, ELY:N RAHOITUKSEN KOHDENTAMINEN

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru:

”MAL3-hankkeiden etenemistä on seurattu liikennejärjestelmätyöryhmässä vuoden 2018 aikana. Työryhmässä on hankkeiden osalta tunnistettu hankkeiden kustannustennousuun sekä ELY:n osallistumisrajoitukseen liittyviä riskejä toteuttaa hankelistaus sovitun mukaisesti.

ELY on tuonut esille kaupunkiseudun kuntayhtymään 11.12. toimitetussa sähköpostissa (tiivistetysti), että heidän rahoitus ei riitä sekä Sääksjärven liityntäpysäköintialueen ja sen saarekeratkaisujen että Naistenmatkantien toteuttamiseen tällä MAL-kaudella.

ELY:llä on vuodelle 2019 rahaa 1 650 000 euroa allokoituna seuraavasti:
50 000 pyöräilyn liityntäpysäköintiin
150 000 solmupisteet ja
1 450 000 isot hankkeet.

ELY ehdottaa toimitetussa sähköpostissaan, että MAL-raha käytetään Sääksjärven hankkeen (Sääksjärven liityntäpysäköinti, ramppien pisarsaarekkeet, liikennejärjestelyt jne: hankekortti -16 ja ideasuunnitelma -13 TS). toteuttamiseen vuonna 2019 (n. 1 125 000 euroa).

Loppuosalla MAL-rahaa pyritään toteuttamaan Naistenmatkantien hanketta (Naistenmatkantien, Nuolialantien ja Ilmailunkadun liikennejärjestelyt) siltä osin kuin on välttämätöntä uuden keskuspuhdistamon vierilinjien toteuttamisen vuoksi.

Teemasta keskusteltiin kokouksessa ja muodostettiin seuraavassa esitetty päätös.

Päätös Liikennejärjestelmä työryhmä esittää kuntajohtajakokoukselle, että ELY:n vuodelle 2019 budjetoitua MAL-hankerahoitusta kohdennetaan Sääksjärven kohteen toteuttamiseen kokonaisuutena (n. 1 125 000 euroa) vuonna 2019 ja Naistenmatkantien tarkoituksenmukaiseen toteuttamiseen lopulla isojen infrahankkeiden toteuttamiseen varatulla (n. 325 000 euroa) rahoituksella täydennettynä solmupisteiden kehittämiseen (150 000 euroa) varatulla rahoituksella siten, että valtio osallistuu kokonaisuutena seudun kehittämiseen alkuperäisesti sovitulla kokonaissummalla. Naisenmatkantielle osoitettavalla MAL-rahoituksella toteutettava kokonaisuus suunnitellaan tarkemmin Tampereen, Pirkkalan ja ELY:n välisessä neuvottelussa.”

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Liikennejärjestelmätyöryhmässä on MAL3-hankkeiden osalta todettu, että suunnittelun tarkentuessa hankkeiden kustannukset ovat nousseet. Lisäksi MAL3-kaudella rahoituksen on pitänyt kohdentua ELY:n osalta valtion tieverkkoon.

Jatkossa on tärkeää kiinnittää huomiota valittavien MAL-hankkeiden suunnitteluvalmiuteen, jotta rahoituksen osoittaminen on realistista. MAL-sopimusmenettelyssä olisi tavoitteellista muuttaa MAL4-rahoituksen kohdentumista myös esim. kuntien katu/tieverkkoon ja asemanseutujen kehittämiseen.

Naistenmatkantien hanke on alkuperäiset MAL3-hankelistauksen mukainen kohde. Sääksjärven hanke on lisätty listaukseen em. ELYn rahoituksen kohdistamisvaatimuksen johdosta.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Kuntajohtajakokous 11.1.2019

Päätösehdotus.

Vs. seutujohtaja Pohjonen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että ELY:n vuodelle 2019 budjetoitua MAL-hankerahoitusta kohdennetaan:

- 1) Sääksjärven kohteen toteuttamiseen kokonaisuutena n. 1 125 000 euroa vuonna 2019,
- 2) Naistenmatkantien tarkoituksenmukaiseen toteuttamiseen 475 000 euroa vuonna 2019,

että valtio osallistuu kokonaisuutena seudun kehittämiseen alkuperäisesti sovitulla kokonaissummalla,

että Naisenmatkantielle osoitettavalla MAL-rahoituksella toteutettava kokonaisuus suunnitellaan tarkemmin Tampereen, Pirkkalan ja ELY:n välisessä neuvottelussa,

että MAL4-sopimuksen valmistelussa kiinnitetään huomiota valittavien hankkeiden suunnitteluvalmiuteen ja

että mahdollista MAL4-rahoitusta tulisi voida suunnata laajemmin yhdyskuntarakenteen kehittämiseen.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

10 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT

Kuntajohtajien info- ja keskusteluasiat:

vs. seutujohtajan infoasiat:

Ennakkotiedot marraskuun 2018 väestönmuutoksista ja työttömyysprosentista ovat ilmestyneet.

	Väkiluku, 31.12.2017	Väkiluku, 30.11.2018	Muutos, tammi- marras 2018	Muutos%, tammi- marras 2018	*Muutos, tammi- marras 2017	Työttö- myys%, marraskuu 2018	Työttö- myys%, 31.12.2017	Työttö- myys%, marraskuu 2017
Kangasala	31 437	31 689	252	0,8 %	219	6,0	9,6	8,7
Lempäälä	22 829	23 191	362	1,6 %	80	5,2	8,0	7,1
Nokia	33 322	33 517	195	0,6 %	97	6,6	9,7	9,7
Orivesi	9 285	9 221	-64	-0,7 %	-18	7,8	11,1	10,1
Pirkkala	19 237	19 386	149	0,8 %	57	5,2	7,4	7,2
Tampere	231 853	235 219	3 366	1,5 %	3 362	10,0	14,3	13,4
Vesilahti	4 460	4 419	-41	-0,9 %	5	5,2	7,3	6,9
Ylöjärvi	32 878	32 993	115	0,3 %	63	6,1	8,2	7,6
Kaupunkiseutu	385 301	389 635	4 334	1,1 %	3 865	8,5	12,2	11,4
Kehyskunnat	153 448	154 416	968	0,6 %	503	6,0	8,8	8,3
Turun seutu	347 348	349 693	2 345	0,7 %	2 583	8,5	11,1	10,1
Helsingin seutu	1 475 095	1 492 625	17 530	1,2 %	17 848	7,9	9,6	9,1
Oulun seutu	258 241	260 126	1 885	0,7 %	1 822	10,3	13,5	12,4
Pirkanmaa	512 081	515 306	3 225	0,6 %	3 312	8,2	11,7	10,9
Suomi	5 513 130	5 522 015	8 885	0,2 %	11 371	6,2	8,4	7,1

*Marraskuun 2017 väkilukutieto Tilastokeskuksen lopulliset väestönmuutostiedot kuukausittain vuodelta 2017 maakunnittain ja kunnittain.

Lähde: Tilastokeskuksen kuukausitiedot, ennakkotieto ja ELY-keskuksen työllisyyskatsaus

11 § SEURAAVAT KOKOUKSET

Alustavia teemoja

11.1.,
Viherverkko
Pysäköintiperiaatteet

25.1.,
Varhaiskasvatuksen tiekartan toimeenpanoa: perhepäivähoidon palveluseteli-selvitys
MAL4 Auditoinnin tuloksia ja arviointikehikko

8.2.,

22.2.,

8.3.,

22.3.,

5.4.,
Asuntopoliittinen työpaja

18.4.* , 3.5., 17.5., 31.5., 14.6.** , 28.6.
*torstai
**matkakokous (13.-14.6.)

heinäkuussa ei kokouksia

9.8., 23.8., 6.9., 20.9., 4.10., 18.10***., 1.11., 15.11., 29.11., 13.12.
***syyslomaviikko

12 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja Yli-Rajala päätti kokouksen klo 10.24.