

LIITE 1

Seudun kestävä rakenteen kehittämisen kannalta keskeinen infra

1. Raitiotien laajeneminen Tampereelta Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan suuntiin
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan suunnitteluun xx%:lla kustannuksista.
 - Valtio osallistuu alustavan yleissuunnitelman pohjalta jatkettavaan toteutussuunnitteluun xx %:lla kustannuksista vuosina 2020-2023
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään raitiotien laajentamiseen xx%:lla kustannuksista.
2. Lähijunaliikenteen seisakkeet Tesomalle, Sääksjärvelle ja Ruutanaan
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan seisakkeiden suunnitteluun xx%:lla kustannuksista
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään seisakkeiden rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.
3. Lähijunaliikenteen edellyttämät laiturit ja laituriraitteet Tampereelle, Nokialle ja Lempäälään
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan laitureiden suunnitteluun xx%:lla kustannuksista
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään seisakkeiden rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.
4. Lähi - ja kaukojunaliikenteen edellyttämät lisäraiteet 3 ja 4 Toijala-Lempäälä välille
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan yleissuunnitteluun xx%:lla kustannuksista
 - Valtio osallistuu yleissuunnitelman pohjalta jatkettavaan suunnitteluun xx %:lla kustannuksista vuosina 2020-2023
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen laajentamiseen xx%:lla kustannuksista.
5. Tiehankkeet
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan yleissuunnitteluun xx%:lla kustannuksista
 - Valtio osallistuu yleissuunnitelman pohjalta jatkettavaan suunnitteluun xx %:lla kustannuksista vuosina 2020-2023
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen laajentamiseen xx%:lla kustannuksista.

LIITE 2

Pienten ja kustannustehokkaiden toimenpiteiden edistäminen

6. Bussiliikenteen nopeuttamisen edellyttämät toimenpiteet Pirkkalan, Nokian, Ylöjärven, Kangasalan ja Lempäälän suuntien runkolinjoille
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan suunnitteluun xx%:la kustannuksista
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.
7. Keskustojen ja asemanseutujen kehittämiseen liittyvä liikennejärjestelmän kehittäminen
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan suunnitteluun xx%:la kustannuksista
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.
8. Liityntäpysäköinnin kehittäminen seudulla
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan suunnitteluun xx%:la kustannuksista
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.
9. Meluntorjunnan kehittäminen seudulla
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan suunnitteluun xx%:la kustannuksista
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.
10. Tarkoituksenmukaisen aluekehittämisen edellyttämät liikenneympäristötoimet
 - Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan suunnitteluun xx%:la kustannuksista
 - Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.

Valtion osallistumisen 10M€ vuosina 2019-2023 allokoiminen ja ehdot

- Kuntien tulee osoittaa seudulta edellä mainittuihin toimiin vuosina 2019-2023 käytetty 10M€ vastinraha
- Valtion osallistuminen määritetään seuraavien periaatteiden pohjalta
 - o Vuoden 2020 1. kvartaali: maks. 20% käytettävissä olevasta summasta
 - o Vuoden 2020 4. kvartaali: maks. 20% käytettävissä olevasta summasta
 - o Vuoden 2021 1. kvartaali: maks. 30% käytettävissä olevasta summasta
 - o Vuoden 2021 4. kvartaali: maks. 30% käytettävissä olevasta summasta
 - o Vuoden 2022 1. kvartaali: määrittämättä olevien osoittaminen
- Mikäli suunnittelussa havaitaan viipeitä, aikataulua voidaan viivästyttää seudullisella päätöksellä.
- Rahan allokoimisesta seudulla päättää liikennejärjestelmätyöryhmä.

LIITE 3

Kävelyn ja pyöräilyn kehittämisen hankeraha

11. Kävelyn yhteydet ja olosuhteet

- Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan suunnitteluun xx%:la kustannuksista
- Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.

12. Pyöräilyn yhteydet ja olosuhteet

- Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan suunnitteluun xx%:la kustannuksista
- Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.

13. Pyöräilyn palvelut

- Valtio osallistuu vuosina 2019-2020 tapahtuvaan suunnitteluun xx%:la kustannuksista
- Valtio osallistuu suunnittelun pohjalta käynnistyvään rakentamiseen xx%:lla kustannuksista.

14. Liikkumisen ohjaus

- Valtio osallistuu sopimuskaudella toteutettavien toimenpiteiden toteuttamiseen xx%:lla.

Valtion osallistumisen 10M€ vuosina 2019-2023 allokoiminen ja ehdot

- Kuntien tulee osoittaa seudulta edellä mainittuihin toimiin vuosina 2019-2023 käytetty 10M€ vastinraha
- Valtion osallistuminen määritetään seuraavien periaatteiden pohjalta
 - o Vuoden 2020 1. kvartaali: maks. 20% käytettävissä olevasta summasta
 - o Vuoden 2020 4. kvartaali: maks. 20% käytettävissä olevasta summasta
 - o Vuoden 2021 1. kvartaali: maks. 30% käytettävissä olevasta summasta
 - o Vuoden 2021 4. kvartaali: maks. 30% käytettävissä olevasta summasta
 - o Vuoden 2022 1. kvartaali: määrittämättä olevien osoittaminen
- Mikäli suunnittelussa havaitaan viipeitä, aikataulua voidaan viivästyttää seudullisella päätöksellä.
- Rahan allokoimisesta seudulla päättää liikennejärjestelmätyöryhmä.

LIITE 4

Palvelujen tuottamisen ja kehittämisen tuki

Valtio osallistuu seudun joukkoliikennepalvelujen tuottamiseen ja kehittämiseen vuosittain.

15. Joukkoliikennetuki kaupunkiseudulle 20M€/v
16. Valtio jatkaa kustannuksellaan seudulle myönnettyä lähijunaliikenteen pilottia option mukaisesti 19. kesäkuuta 2022 saakka.
17. Liikenteen digitalisaatio ja palvelut xxx xxxM€/v

Valtio osallistuu eri alueiden kehittämiseen tarkemmin määritettävän ohjelmoinnin pohjalta.

18. Ara-tuki
19. Infran kehittämistuki
20. Energiatuki
21. Puurakentamisen tuki
22. Valtio osallistuu seudun korjausrakentamiseen xxx xxx eurolla vuodessa.

Valtio osallistuu seutusuunnitteluun ja sen kehittämiseen

23. Seutusuunnittelun tuki xxx xxx€/v

LIITE 5

ASUMISEN UUDISTUOTANNON KEHITTÄMINEN SEUDULLA

Asumisen uudistuotantoa toteutetaan seudulla seuraavien periaatteiden mukaan:

- N. 80% kaikesta uudistuotannosta kohdistetaan keskustoihin ja joukkoliikennevyöhykkeille
- Asuntotuotannon vuotuinen vähimmäismäärä seudulla xxxx asuntoa
- Asumista kohdennetaan ensisijaisesti infrahankkeisiin kytkeytyville, MAL-sopimuksella edistettäville, kestäväää rakennetta tukeville alueille.

Kohtuuhintaisen asumisen kehittämisen periaatteet:

- seutu rakentaa kohtuuhintaisia vuokra-asuntoja vuosittain n. 20% asumisen kokonaistuotannosta
- kuntakohtainen osuudet on määritelty Rakennesuunnitelmassa 2040 alla olevan taulukon mukaisesti
- kohdennetaan pääosin keskustoihin ja joukkoliikennevyöhykkeille

Taulukko: Kohtuuhintaisen vuokra-asuntotuotannon tavoitteelliset osuudet kuntien kokonaistuotannosta.

Kohtuuhintaisen vuokratuotannon tavoitteellinen osuus kokonaistuotannosta kunnissa (%)						
	Asuntopol. ohjelma 2030 ja MAL-aiiosopimus 2013-2015	Toteutuma 2008-2013	uusi tavoite 2020 mennessä	uusi tavoite 2030 mennessä	uusi tavoite 2040 mennessä	huomioita, perusteita
Kangasala	10	5 (7*)	17	20	20	lähtötason huomiointi + 2 aluekeskusta, raitiotien tulo ennakoiti (2040+)
Lempäälä	10	15	17	20	20	lähtötason huomiointi + 2 aluekeskusta, lähijunan 60 min. ja 30 min. ennakoiti
Nokia	15	17	17	20	20	lähtötason huomiointi + 1 aluekeskus (jo lähtötilanteessa monipuolinen), lähijunan 60 min. ja 30 min. ennakoiti
Orivesi	10	11	10	10	10	lähtötason huomiointi + 1 aluekeskus, taajamajuna
Pirkkala	10	8 (12*)	17	20	20	lähtötason huomiointi + 2 aluekeskusta, raitiotien tulo ennakoiti
Tampere	30	27 (36*)	30	30	30	lähtötason huomiointi + 1 seutukeskus ja 5 aluekeskusta, ratikan 1. vaihe 2015-2020, laajentumisen ennakoiti
Vesilahti	5	0	5	5	5	lähtötason huomiointi
Ylöjärvi	10	14	17	20	20	lähtötason huomiointi + 1 aluekeskus, ratikan ennakoiti
Seutu	22	21 (26*)	25	25	26	lähtötason huomiointi + asuntotuotannon monipuolistamisen ja elinkeinokehityksen tarpeet

* sisältäen ns. ARA:n välimallilla rakennetut asunnot

Infrahankkeisiin kytkeytyvät asumisen kehittämisen vähimmäismäärät

Seuraavassa esitetään asumisen kehittämisen vähimmäismääriä, jotka mahdollistavat palvelujen sekä kestävyden tavoitteellista kehittymistä. **Vähimmäismäärätavoitteiden toteutumisen edellyttää, että rakennuttajat kiinnostuvat hankkeista, mikä puolestaan edellyttää varmaa näkymää mm. infrahankkeiden rakentumisesta.**

Mikäli mainitut infrahankkeet eivät etene tai markkinat eivät mahdollista tavoitteellisen asumisen kehittämistä, kunnat toteuttavat kohteita muiden periaatteiden pohjalta.

Tampere-Nokia käytävä

- Lähijunan kehittämiseen kytkeytyvä: xxxx asuntoa Tampere, xxxx asuntoa Nokia

Tampere-Lempäälä-Vesilahti käytävä

- Lähijunan/runkobussin kehittämiseen kytkeytyvä: xxxx Tampere, xxxx Lempäälä, xxx Vesilahti

Tampere-Kangasala käytävä

- Raitiotien/runkobussin (Koilliskeskus-Lamminrahka) kehittämiseen kytkeytyvä: xxxx Tampere, xxxx Kangasala
- Lähijunan kehittämiseen (Ruutana) kytkeytyvä: xxxx Kangasala
- Runkobussin kehittämiseen (Keskusta) kytkeytyvä: xxxx Tampere, xxxx Kangasala

Tampere-Pirkkala käytävä

- Raitiotien/runkobussin kehittämiseen kytkeytyvä: xxxx Tampere, xxxx Pirkkala

Tampere-Ylöjärvi käytävä

- Raitiotien/runkobussin kehittämiseen kytkeytyvä: xxxx Tampere, xxxx Ylöjärvi

Tampere-Orivesi käytävä

- Lähijunan kehittämiseen kehittämiseen kytkeytyvä: xxxx Tampere, xxxx Ylöjärvi