

MAL-menettelyn kehittyminen ja saanto Tampereen seudulla

Vertailua MAL1- MAL4 sopimuksista



Huomioita!

- MAL-menettely on kehittynyt sopimuskausien myötä ei-lakisääteisenä kumppanuussopimuksena ja vahvistanut myös kuntien välistä suhdetta.
- Yleispiirteisestä suunnittelusta on edetty toimenpiteisiin ja niiden rahoittamiseen.
- Rahoitus on edelleen merkittävintä raitiotien rakentamiseen. Aran tuet ovat kasvaneet.
- Ilmastoperusteisuus ja vaikutustenarvionti on vahvistunut ja tuonut uusia rahoituselementtejä.
- Sisältö on painottunut seudun yhteisten suunnitelmien toteutukseen (rakennesuunnitelma, asuntopoliittinen ohjelma ja liikennejärjestelmäsuunnitelma)
- Tieverkon hankkeet on aina esitetty sopimuksissa seudun prioriteetteinä
- Seudun konkreettiset rahoituspyynnöt ovat MAL4-neuvotteluissa ylittäneet ensi kertaa valtion neuvottelijoiden mandaatin (JTS- ja budjettiraamit)
- Tulevaisuus:
 - Uusien MAL-seutujen vaikutus menettelyn kehittymiseen on epäselvä.
 - VLJS:n ja MAL-sopimusten suhde selkiintymätön.
 - Menettelyn vaihtoehtona kuntakohtaiset tai maakuntakohtaiset neuvottelut valtion kanssa.

	Saanto	MAL 2010-11 (pilotti)	MAL 2013-15 (aiesopimus)	MAL 2016-2019 sopimus	MAL 2020-2023 sopimus (12.5 versio)
Maankäyttö/ tuki asumisen tavoitteisiin	Kunnallistekninen avustus (30%)	30 M€, painopiste Hgin seutu	30 M€, painopiste Hgin seutu	60 M€, painopiste Hgin seutu	60 M€, 4 MAL-seutua
	Käynnistys-avustus, €				3000 €/koht.hint.asunto (+20 % puurakentaminen)
	Kohtuuhintaisen as.tuot.tavoite	22 %	20 %	25% (sis, ARA, ja kuntien oma vuokratuotanto)	25 % + (sis. ARA, ASO ja kuntien oman vuokratuotanto)
Liikkuminen/ tuki infra- hankkeisiin	Joukkoliikenne	Seudullinen järjestäminen ja, tuki 1,8-2,2 M€/v	Joukkoliikenteen monipuolistaminen ja tuki n. 2 M€/v euroa	8,2 M€	7,7 M€ /kausi 5.6 M€ (ilmastoperusteinen)/kausi
	Raitiotieliikenne	Suunnittelun käynnistäminen, valtion osallistuminen lpol-selonteossa	1. vaiheen suunnittelu ja toteutus 30 %	71 M€ (30 %)	Tre 15+ M€ ja seuratikan yleissuunnittelu 0.46 M€, (30%)
	Lähijunaliikenne	Kapasiteetti-selvitys	Seutulipun käyttöönotto. Selvitys lisävuoroista.	Junapilotti	Seisakkeet 2,65 M€
	Kävelyn ja pyöräily				0,83 M€ (suora) ja 4,5 M€ MAL-seuduille
	Pienet MAL -hankkeet		5 M€ (2014-15)	5 M€	4,0 M€ Vaitinara 1 M€
	Digitalisaatio				7, 0 M€ (2v) MAL-seuduille
	Kansallinen saavutettavuus	Rantaväylän edistäminen ja tieverkon hankepriorisointi, viittaus liikennepol. selontekoon	Seudun oma priorisointi Vt 3,9,12, Tmp-Plan rooli, asemakeskuksen suunnittelu, viittaus liikennepol. selontekoon	Tmp-Pla kehittäminen, asemakeskuksen kehittäminen, lisäraidekapasiteetin suunnittelu, Vt 3:n linjaus ja 2-kehän suunnittelu	Seudun prioriteetit viittaus VLJS:ään Vt 3,9,12, Suomi-rata, Tmp-Pla