

Aika: 10.1.2020 klo 8.15-10.25

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala, 1. vpj.
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Hirvonen Tuomas	kunnanjohtaja	Vesilahti, § 4-8
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä, 2. vpj.
Sorvanto Jarkko	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia

Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteer	sihteer, TKS

Kutsutut:

Lyly Lauri	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Asula-Myllynen Ritva	kehittämispäällikkö	TKS, 2-3 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

1 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
2 § MAAN- JA LUMEN VASTAANOTTORATKAISUT KAUPUNKISEUDULLA, TILANNEKATSAUS	4
3 § LAKELAND TAMPEREENSEUTU, SATAMATOIMINTOJEN SEUDULLISEN KEHITTÄMISEN JATKAMINEN	7
4 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VARAPUHEENJOHTAJAT VUODELLE 2020	10
5 § KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN ASiantuntijuuden KEHITTÄMINEN	11
6 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT	14
7 § SEURAAVAT KOKOUKSET	15
8 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	16

1 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Muistio 13.12.2019, liitteenä.

Asiat 29.11.	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Seutuliike -ohjelman hyväksyminen	Ohjelman toteuttaminen jatkuu toimenpideohjelman laadinnalla	TKS
Tampereen ja Pirkanmaan EU-toimiston toimintasuunnitelma 2020	Toimintasuunnitelman toteuttaminen ja toimintaympäristöselvitys käynnistyvät EU-toimiston ohjausryhmän ohjauksessa.	EU-toimiston ohjausryhmä
Kaupunkiseudun kuntayhtymän asiantuntijuuden kehittäminen	Asia on käsittelyssä tässä kokouksessa.	PN

2 § MAAN- JA LUMEN VASTAANOTTORATKAISUT KAUPUNKISEUDULLA, TILANNEKATSAUS

Kehittämispäällikkö Ritva Asula-Myllynen:

Kaupunkiseudun vuoden 2019 talousarviotavoitteena on ”Kasvavan ja tiivistyvän kaupunkiseudun tarpeisiin, rakennesuunnitelman päivitykseen ja uusiin ilmastotavoitteisiin liittyvä maan- ja lumen vastaanottoratkaisujen kehittäminen seudullisesti”.

Taustaa

Kaupunkiseudun kunnat tilasivat vuonna 2013 Rambollilta ”Pirkanmaan seudullisen maanvastaanotto toiminnan kehittäminen” –työn. Raportista käy ilmi, että kunnilla on kasvava tarve rakentamisessa syntyvien uusien ylijäämämaiden vastaanottoalueille seudullisesti. Massojen määrä on jatkossakin suuri, eikä kaikkia maita voida suoraan osoittaa hyötykäyttökohteisiin. Ainesten kysyntä ja tarjonta eivät kohtaa ajallisesti tai mittakaavallisesti.

Raportissa todettiin, että yli kuntarajojen ulottuvalla tarkastelulla voidaan löytää paremmin soveltuvia alueita ja parantaa hyötykäytön mahdollisuuksia, kun ylijäämämaita voidaan hyödyntää seudulla tehokkaammin. Vastaanottoalueen saaminen käyttöön vie raportin mukaan vähintään 3-4 vuotta.

Seudun yhdyskuntatekniikan päälliköiden työryhmä käsitteli raportin ja päätti jatkaa kuntiensä kaavoittajien kanssa teemaa tarkastelemalla kaavoitusohjelmia. Vuoden 2014 tilanteessa koottiin seuraava lista:

- **Kangasala:** Alueelta ei ole löydettävissä seudullisesti merkittäviä alueita, omaan käyttöön ehkä.
- **Lempäälä:** Kunnan kannalta potentiaalinen paikka on Valkeakosken rajalla, mutta se ei palvele seudullisesti etäisyyksien vuoksi. Vuoreksessa on seudullisesti potentiaalinen paikka, mutta se on täyttymässä parissa vuodessa ja laajentuminen vaatii ympäristölupaa. 600 000 m³:n kokoiselle alalle on haettu lupaa.
- **Nokia:** Vaikeuksia löytää seudulliseen toimintaan sopivaa aluetta, mutta Kolmenkulman alueen käynnistyminen mahdollistaa ko. kuntien seudullisen tarkastelupaikan.
- **Orivesi:** Alueet sijaitsevat yksityisten mailla. Etäisyyksien vuoksi seudullisuus ei ole järkevä ratkaisu.
- **Pirkkala:** Potentiaaliset paikat sijaitsevat nykyrakenteessa aika kaukana seudullisuuden näkökulmasta.

- **Tampere:** Paikkoja on ja niitä tarkastellaan talouden ja ympäristön näkökulmasta. Tällaisia alueita ovat Aitolahti- Teisko, Rusko (täyttymässä parissa vuodessa) ja Myllypuro.
- **Vesilahti:** Potentiaalisia alueita ei ole.
- **Ylöjärvi:** Seudullinen tarkastelu jäänyt vähiin, mutta Kolmenkulma voisi tulla kysymykseen.

Samaan aikaan on maakunnissa ollut käynnissä POSKI-hankkeita, joiden tavoitteena on ollut pohjaveden suojelun ja kiviaineshuollon yhteensovittamista. Pirkanmaan POSKI-hankkeessa (2012 - 2015) on toteutettu 8 eri tutkimusta.

Nykytila 2019

Paine ratkaisujen löytämiseksi maa- (ja lumi-) massojen hallintaan kaupunkiseudulla kasvaa. Tampereella on tehty useita selvityksiä teemaan liittyen. Lisänäkökulmia ovat sivukiviainesten hyödyntäminen ja tarve raideliikenteen puuterminaalialueille.

Helsinki on tehnyt Kaivumaiden rakentamishjelman 2014-2017 sekä Kaivumaiden, kiviaineksen ja purkumateriaalien hyödyntämisen periaatteet maarakentamisessa ja toimenpideohjelman 2018-2021. Helsinki on myös palkannut Suomen ensimmäisen massakoordinaattorin. Työn tuloksena Helsinki sanoo säästäneensä miljoonia euroja ja vältäneensä valtavasti kasvihuonekaasupäästöjä, kun se on alkanut hyötyä käyttäen kaupungin omissa rakentamiskohteissa muodostuvia kaivumaita ja kiviaineksiä neitseellisten aineiden sijaan ja logistiset etäisyydet ovat lyhentyneet. Motiva ja Ramboll ovat laskeneet, että Suomessa olisi saata- valla yhteensä kymmenien miljoonien eurojen säästöt, jos maarakentamisessa hyödynnettäisiin uusiomateriaaleja. Helsingin vastaava toiminta olisi laajennettavissa kaikkiin Suomen kuntiin.

Infrapalvelujen työryhmä on käsitellyt teemaa kokouksissaan syksyllä. Asiassa on sovittu edettäväksi siten, että Tampereen kaupunki valmistellee massakoordinaattorin vakanssia, joka tulevaisuudessa voisi olla seudullinen. Kehyskunnat ovat osoittaneet alustavaa kiinnostusta aiheeseen ja siihen, miten ja millaisia ongelmia voitaisiin ratkaista erityisesti kuntarajoilla. Infrapalvelujen työryhmä päätti 25.11., että kun Tampereen massakoordinaattori on valittu ja hän on perehtynyt toimintakenttään, hän kiertäisi kehyskunnat ensi kesään mennessä kartoittaen tilannetta ja yhteistyömahdollisuuksia. Tämän jälkeen asia palaisi infratyöryhmän käsittelyyn jatkotoimenpide-ehdotuksin seudullisesta yhteistyömallista.

Kehittämispäällikkö Asula-Myllynen selostaa asiaa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous 10.1.2020

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tilannekatsauksen tiedoksi ja

että infratyöryhmä jatkaa mahdollisen seudullisen yhteistyömallin valmistelua vuoden 2020 aikana.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

3 § LAKELAND TAMPEREENSEUTU, SATAMATOIMINTOJEN SEUDULLISEN KEHITTÄMISEN JATKAMINEN

Kehittämispäällikkö Asula-Myllynen:

Kaupunkiseudun vuoden 2019 talousarviotavoitteena on ollut, että jatketaan kaupunkiseudun kuntien satamatoimintojen ja vesistön virkistyskäytön kehittämisohjelman toteuttamista monitoimijaisesti seututoimiston käynnistämänä. Taustalla on satamatoimintojen seudullisen tarkastelun kaksi kehitysvaihetta.

Vaihe 1, Satamapalvelujen kehittämisohjelma

Kaupunkiseudulle valmistui vuonna 2017 ohjelma satamapalvelujen kehittämiseksi. Sen osana toteutettiin veneilijöille kysely kehittämistarpeista, haastattelu kuntien teknisen sektorin johtajille fyysisistä kehityskohteista, valokuvattiin satamia ja tehtiin konkreettinen kierros satamien nykytilan selvittämiseksi. Kunnat osoittivat yhteensä 54 satamaa luokiteltaviksi viiteen eri laatuluokkaan niistä löytyvien palvelujen mukaisesti. Kehittämisohjelmassa esitettiin kunnille toimenpide-ehdotukset siitä, miten ne voivat nostaa laatuluokitustaan palvelemaan paremmin alueensa vesistön virkistyskäyttöä ja veneilijöitä.

Kehittämisohjelmassa suositeltiin seudullisen toimintamallin selvittämistä, joka tukisi kuntia toimenpiteiden toteuttamisessa ja satamien laatuluokituksen nostamisessa.

Vaihe 2, Seudullisten toimintamallien tarkastelu

Vaihtoehtoisia seudullisia toimintamalleja ja niiden toteuttamiskelpoisuutta tarkasteltiin kymmenen mallin kautta (isäntäkunta, verkosto, palvelu/alustaintegraattori, infraintegraattori, kehitys/markkiointiyhtiö, infrayhtiö, kehittämisyhdistys, sähköinen alusta/digivaraamo, innovaatiokumppanuus ja muut yhteiset foorumit). Työssä kartoitettiin lisäksi vesistöalueen toimijoita (risteily, vuokraus, leirintä, veneiden säilytys+huolto+kuljetus, seurat) ja niiden tarjoamia palveluja veneilijöille. Lisäksi kuvattiin alueen strategista viitekehystä, matkailun ja vapaa-ajan trendejä ja ilmiöitä ja veneilyn kehitystä. Työssä tunnistettiin vesistön asiakasryhmiä ja kartoitettiin kansainvälisiä ja kansallisia toimintamalleja.

Tuloksena syntyi suositus toimintamallista, joka on yhdistelmä yllä mainituista osista, ns. hajautettu malli. Verkostomaisesti toimiva koordinaatioryhmä käynnistyi kaupunkiseudun hoitamana.

Työryhmän kokoonpano on ollut vuonna 2019 seuraava:

Joki Matti, satamapäällikkö, Tampere, pj.

Asula-Myllynen Ritva, kehittämispäällikkö, TKS, esittelijä, siht.
Ahjoharju Jari, kehitysjohtaja, Visit Tampere Oy
Pollari Matti, projektipäällikkö, Visit Tampere Oy
Heinonen Jani, puheenjohtaja, Näsijärven Lohikalayhdistys ry
Hänninen Jyri, ravintoloitsija, Country Bistro Maisa
Jortikka Antti, tekninen johtaja, Orivesi
Vakkala Olli, projektipäällikkö, Ekokumppanit Oy/Järvikeskus
Varheenmaa Antti, kapteeni, Laivaosakeyhtiö Intti
Vuorinen Mari, toimitusjohtaja, Hopealinja Oy

Kokouksia on ollut neljä, ja työ on käynnistynyt toteutettujen vaiheiden 1 ja 2 tulosten sekä eri toimijoiden esittelyllä, tutustumisella ja tarpeiden kartoituksella. Työryhmä on todennut, että kyseinen verkostomainen toimintamalli ei ole kuitenkaan riittävän tehokas ja tarkoituksenmukainen satamien kehittämisohjelman (Vaihe 1) pitkäjänteiseen ja tulokselliseen toteuttamiseen jatkossa. Kunnissa kehittämisohjelman toimenpiteet eivät myöskään ole lähteneet liikkeelle. Lisäksi on todettu, että toimintamalliselvitys ei yltänyt aikataulun ja asian laajuuden vuoksi riittävän syväälle realististen mallien analysointiin ja kuntakeskusteluihin niiden mahdollisuuksista. Työryhmästä on tullut esitys jatkaa kolmannen vaiheeseen, missä tehdään tarkempi ja syvempi tarkastelu kolmesta seudullisesta toimintamallista vaiheen 2 pohjalta: isäntäkuntamalli, verkostomalli ja yhtiömalli.

Vaihe 3, Kolmen vaihtoehdon analysointi ja tahtotilan kirkastaminen

Kolmannessa vaiheessa tilataan asiantuntijatyönä syvemmälle menevä toimintamallikartoitus kolmesta vaihtoehdosta: isäntäkuntamallista, verkostomallista ja yhtiömallista (sis. liiketoimintasuunnitelma). Tässä vaiheessa kierretään myös kunnat ja selvitetään, miten kehittämisohjelmaa on käsitelty ja lähdetty toteuttamaan. Kuntakierroksen tehtävänä on kirkastaa kuntien tosiasiallista tahtotilaa satamatoimintojen seudulliseen kehittämiseen, näkemyksiä esitettyistä vaihtoehdoista sekä resursseja viedä asiaa eteenpäin. Seudullisina tehtäväkokonaisuuksina tarkastellaan erityisesti satamainfran kehittämistoimenpiteitä ja seutusatamabrändin rakentamista, johon liittyy mm. sähköiset palvelut (mm. venepaikat). Kuntakierros sisältää kuntien teknisen johdon ja teknisen lautakunnan puheenjohtajien haastattelut.

Jatkotyön painotusten vuoksi on myös tarpeen muuttaa itse satamatyöryhmän kokoonpanoa. Ehdotus työryhmäksi pohjautuu kunnista tulleen alustavaan tahtoon osoittaa satamiaan kehityskohteiksi seutubrändin alle. Työryhmän puheenjohtajana jatkaa Matti Joki ja esittelijänä/sihteerinä seututoimiston edustaja tai jostakin kunnasta nimetty henkilö.

- Tampere: Santalahden satama, jäseneksi Matti Joki

- Kangasala: Mobilian satama, jäseniksi Merja Saarilahti/Sirkku Malviala
- Lempäälä: Myllyrannan satama, jäseneksi yhdyskuntajohtaja Tiia Levonmaa/nimeämänsä
- Nokia: Edenin satama, jäseneksi kaupunkikehitysjohtaja Mikko Nieminen/suunnitteluinsinööri Juha Paattakainen/uusi infrajohtaja
- Pirkkala: Loukonlahti, Reippi, Pereensaari, jäseneksi tekninen johtaja Jouni Korhonen
- Vesilahti: Narvan satama, jäseneksi kunnanjohtaja Tuomas Hirvonen/kunnanrakennusmestari Veli Salmi
- Ylöjärvi: (nimeävät myöhemmin)
- Visit Tampere, matkailujohtaja Jari Ahjoharju

Infrapalvelutyöryhmä käsitteli asiaa kokouksessaan 25.11. ja päätti osaltaan, että tilataan asiantuntijatyönä syvemmälle menevä toimintamallikartoitus isäntäkuntamallista, verkostomallista ja yhtiömallista ja että työtä jatkaa yllä mainittu pientyöryhmä.

Kehittämispäällikkö Ritva Asula-Myllynen selostaa asiaa kokouksessa.

Liite:

- Kooste satamahankkeen vaiheista

Kuntajohtajakokous 10.1.2020

Seutujohtaja Nurminen:

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tilannekatsauksen tiedoksi,

että jatkotyössä selvitetään kuntien tahtotila satamatoimintojen kehittämiselle,

että sen jälkeen selvitykseen kootaan 2-3 vuoden tiekartta kuntien toimenpiteistä satamatoimintojen kehittämiseksi,

että selvityksessä laaditaan tarkempi kuvaus, isäntäkuntamallin, verkostomallin ja yhtiömallin mahdollisuuksista,

että malleista laaditaan myös selvitys taloudellisista vaikutuksista ja

että satamatoimintojen seudullisen kehittäminen vastuuryhmänä toimii selostuksessa mainittu pientyöryhmä.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

4 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VARAPUHEENJOHTAJAT VUODELLE 2020

Kuntajohtajakokoukselle on sovittu vaihdettavan varapuheenjohtajat vuosittain. Vaihtuminen rotaatiossa siten, että 2. varapuheenjohtaja siirtyy 1. varapuheenjohtajaksi ja 2. varapuheenjohtajaksi nousee kukin vuorollaan kunnan asukasmäärän mukaisessa suuruusjärjestyksessä.

Vuoden 2019 1. varapuheenjohtaja on ollut Jarkko Sorvanto ja 2. varapuheenjohtaja on ollut Oskari Auvinen.

Puheenjohtajisto edustaa tarvittaessa kuntajohtajakokousta. Puheenjohtajista on myös edustaja läsnä seutuhallituksen kokouksessa. Puheenjohtajisto osallistuu kokousten asialistan valmisteluun ns. sähköisen valmistelukierroksen muodossa.

Tuomas Hirvonen saapui kokoukseen.

Kuntajohtajakokous 10.1.2020

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous nimeää varapuheenjohtajat vuodelle 2020 seuraavasti:

1. varapuheenjohtaja Oskari Auvinen ja
2. varapuheenjohtaja Heidi Rämö.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

5 § KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN ASiantuntijuuden Kehittäminen

Tausta ja nykytila

Seutuyhteistyö nojaa kuntayhtymän perustamissuunnitelmaan, seutu-strategiaan, rakennesuunnitelmaan ja MAL-sopimukseen. Kunnat oh-jaavat toimintaa ja resursseja näiden pohjalta talousarviossa. Keskeiset resurssit ovat kuntayhtymän neljä asiantuntijaa yhteistyön eri sekto-reilla. Asiantuntijoiden lisäksi seutuyhteistyön vaikuttavuus syntyy seu-dullisissa työryhmissä, joiden kautta yhteistyö konkretisoituu ja tulee vaikuttavaksi.

Vuoden 2017 seutustrategia – Tulevaisuuden kaupunkiseutu - sisältää kolme teemaa 1) Lisää kilpailukykyä 2) Kasvulle kestävä rakenne ja 3) Hyvinvoiva yhteisö. Seurantakatsauksen mukaan strategian toteutus etenee hyvin – vahvimmin teemassa 2 ja haasteellisimmin teemassa 1.

Strategia ohjaa työskentelyn rakennetta ja siinä keskeisten seututyöryh-mien muodostamista ja tavoitteita. Uuden strategian myötä rakennetta uudistettiin 2017 nimeämällä neljä päätyöryhmää. Lisäksi linjattiin, että hyvinvointipalvelujen ja infra-palvelujen (rakennettu ympäristö) yhteis-työ kootaan Hyvinvointiympäristö-ohjelman alle. Tavoitteena oli lisätä teemojen vaikuttavuutta ja sektoreiden yhteistyötä. Strategian toteu-tuksessa seutuyhteistyö on osoittautunut vahvasti poikkialaiseksi. Asi-antuntijat ja työryhmät työskentelevät tiiviissä yhteistyössä seudullisten ilmiöiden pohjalta.

Nykyisessä työskentelyrakenteessa on tunnistettavissa suunnittelullinen taso, joka tähtää kuntapäätäjien sitoutumiseen ja johon usein viitataan yhteistyön strategisena tasona. Tasolle sijoittuvat ns. MAL-suunnittelu ja MAL-instrumentit sekä vastuutyöryhmät Masto ja liikennejärjestel-mätyöryhmä ja niiden asiantuntijavalmistelijat. Työskentelyn tähtäin on pitkä.

Konkreettisia toimenpiteitä painottava operatiivinen taso varmistaa suunnitelmien toteutumista, tähtää nopeampiin muutoksiin, yhteisiin toimintatapoihin ja yhteiseen kehittymiseen. Työstä vastaavat sivistys-johtajien (HYPA) ja teknisten johtajien työryhmät (INFRA) sekä niiden asiantuntijavalmistelijat.

Kaikkien työryhmien missiona on edistää rajatonta Tampereen seutua ja rakentaa kuntien välistä luottamusta hankkeiden ja yhteistoiminnan kautta omalla tasollaan. Seutuyhteistyön vahvuutena onkin yhteistyön eri tasojen läpäisy sekä monialaisuus verrattuna esim. Helsingin seudun

organisoi tuun yhteistyöhön. Tampereen seudun yhteistyön tuloksellisuus ja vaikuttavuus tunnistetaan kansallisesti.

Tulevaisuus

Hyvistä tuloksista ja palautteesta huolimatta kuntayhtymän mahdollisuuksia uudistua on aika-ajoin hyvä pysähtyä pohtimaan. Tällainen mahdollisuus tarjoutuu, kun kuntayhtymän kehittämispäällikkö Ritva Asula-Myllynen siirtyy uuteen tehtävään, ja linjataan rekrytoitavan kehittämispäällikön tehtäväkuvaa ja siihen kytkeytyvää työryhmätyökentelyä. Infrapalvelujen kehittämispäällikön top 10 tehtävälisteraus on liitteellä. Tehtävän pitkäaikaisena ja viime aikoina vahvistuvana teemana on seudullinen ilmastotyö, jossa kaupunkiseutu on maan kärkijoukoissa.

Täytettävän tehtävän fokusta pohdittaessa tulee tunnistaa toimintaympäristön muutostrendit ja valita niistä ilmiöt ja teemat, jotka ovat vahvistuvia, seudullisia, joilla voidaan tukea Tampereen seudun kansallista asemaa ja seudun kuntien edelläkävijyyttä. Tällöin huomio kiinnittyy hitaasti etenevien muutosten kuten mm. globalisaation, kaupungistumisen, digitalisaation ja ilmastomuutoksen hallintaan ja hyödyntämiseen. Unohtaa ei sovi myöskään yleistä turvallisuuskehitystä tai tuoreita väestökehitysennusteita, jotka johtavat kaupungit ja seudut kilpailuun työikäisestä väestöstä.

Kaupungistuminen on seudun kuntia vahvasti yhdistävä teema, ja siihen liittyen Kaupunkipolitiikan uusi aika –julkaisu tunnistaa seuraavat nousvat ilmiöt 2020-kaupunkipolitiikassa:

- 1) Kasvupolitiikan kovat ja pehmeät paketit
- 2) Supistuvat alueet kaupunkipolitiikan varjona
- 3) Metropoli värittää kaupunkipolitiikkaa
- 4) Ruuvi kiristyy liikkumisen päästöjen vähentämisessä
- 5) Laatu kiilaa määrän rinnalle kaupunkisuunnittelussa
- 6) Uusia puitteita tekemisen demokratialle

Seutufoorumissa kuultiin lisäksi asiantuntijapuheenvuot, jotka alleviivasivat perusstrategioita täydentäviä viekkotelustrategioita (kaupunkiyhteisö ja 4. sektori) ja viekkousstrategioita (mukavat paikat menestyvät ja tapahtumat) sekä valovoimaisuustekijöitä (erottautuminen, jotain spesiaalia) sekä kipinätekijöitä (yhteinen tekeminen, tulevaisuuden usko, tunne).

Seutujohtaja alustaa keskustelua kokouksessa.

Kehittämispäällikkö Ritva Asula-Myllynen on irtisanoutunut virastaan 2.1.2020. Tavoitteena on julkaista hakuilmoitus kehittämispäällikön tehtävästä tammikuussa 2020.

Liitteet:

- TOP10 infrateemat
- Infrapalvelujen seutuyhteistyön tuloksia
- Esittelyaineisto/PP-esitys, toimitetaan myöhemmin

Kuntajohtajakokous 1.1.2020

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

käydä ohjaavan keskustelun rekrytoitavan kehittämispäällikön osaamisalueesta.

Päätös.

Asian käsittelyä jatketaan seuraavassa kokouksessa.

6 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT

10.00-10.15

Seutujohtajan infoasiat:

Katsaus kevään 2020 teemoihin ja seututoimiston resursseihin

Seutupäivä järjestetään tiistaina 26.5.2020 Tampereella.

Kuntajohtajien info- ja keskusteluasiat:

Keskusteltiin Suomi-radnan valmistelutilanteesta. Mm. hankeyhtiön valmistelevat kokoukset, pääomaosuuksien laskentamallit, suunnittelu- ja toteutusyhtiöiden suhde, kuntien sitoutumiset ja/tai poisjäämiset sekä niiden vaikutukset, mahdollinen radnan linjaus; nykyinen ratakäytävä vai uusi.

Vuoropuhelun kehittäminen PSHP:n kanssa.

YH Kodit Oy:n osakkeiden lunastaminen.

7 § SEURAAVAT KOKOUKSET

10.1.,
Maan ja lumen vastaanotto
Lakeland Tampereen seutu, tilannekatsaus
Kuntayhtymän asiantuntijuuden kehittäminen

24.1.,
Hyvinvointi-indeksi
Aspol ohjelmatyön tarjouspyyntö
Viestinnän kehittäminen
Kuntayhtymän asiantuntijuuden kehittäminen

~~7.2.~~, peruttu

21.2.,
BT ajankohtaiset
Virkistysreitit, toimenpideohjelma
YK-rakenteen ilmastovaikutukset, seuranta
MAL4-sopimuksen hyväksyminen ??

6.3.,
Tilinpäätös
Elinvoimavyöhykkeet (ELY)

20.3.,
Edunvalvonnan toimintamalli

3.4.,
MAL4-toteutusohjelma

17.4.,
BT ajankohtaiset

30.4.*
Seutustrategian arviointi, työsuunnitelma
Kansallinen kaupunkistrategia
MAL3-seuranta

, 15.5., 29.5., 12.6., 26.6.
*torstai
VLJS katsaus
Seutuliike toimenpideohjelma
ASpol väestö- ja asuntotarvelaskelmat
Asuinalueiden eriytymiskehitys

heinäkuussa ei kokouksia

7.8., 21.8., 4.9., 18.9., 2.10., 16.10.** , 30.10., 13.11., 27.11., 11.12.

**syyslomaviikko

8 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.25.