

INFRAPALVELUJEN TYÖRYHMÄN KOKOUS 25.11.2019

SEUTULIIKE -OHJELMATYÖN LOPPURAPORTTI JA JATKOTOIMENPITEET

Kaupunkiseutu on käynnistänyt monialaisen arkiliikkumisen ohjelman laadinnan osana HypaInfra-kehittämishjelman toteuttamista. SeutuLiike-ohjelman loppuraportti on valmistunut ja sitä tukevat koulumatka- ja liikkumiskysely sekä Kävelen ja pyöräillen kohti hiilineutraalia kaupunkiseutua-esitys. Työryhmä hyväksyi nämä. Myöhemmin valmistuu vielä vuorovaikutussuunnitelma, jonka kohderyhminä ovat toisen asteen opiskelijat, lasten ja nuorten vanhemmat sekä seniorit. Jatkossa seudulle tehdään konkreettinen yhteistyösuunnitelma asian edistämiseen. Näillä töillä halutaan edistää terveyttä ja hyvinvointia lisäävää arkiliikkumista ja vahvistaa kunnan eri sektoreiden yhteistyötä liikkumisympäristöjen parantamiseksi. Loppuraportissa on kuntien käyttöön toimenpide-ehdotuksia ja UKK-instituutin tuottamat tuoreet luvut liikkumattomuuden aiheuttamista kustannuksista kaupunkiseudun kunnille.

HIILINEUTRAALI TAMPEREENSEUTU 2030, TIEKARTTATYÖN HYVÄKSYMINEN

Työryhmä hyväksyi tehdyn tiekarttatyön, minkä osana on kuntahaastattelujen tulokset siitä, miten ilmastojohtajuus näkyy kuntien strategioissa, mitä toimia kunnissa on menossa ja mitä toiveita on seudulliselle ilmastoyhteistyölle. Loppuraportti nojaa haastattelujen lisäksi YK:n Agenda2030 kestävä kehityksen tavoitteisiin, jotka tarjoavat hyvän välineen sekä kansallisen että kansainvälisen näkyvyyden nostamiseksi. YK:n tavoitteet ovat myös hyvä apuväline seudun ilmastotyön linjan hahmottamiseksi sekä ne osoittavat, että Tampereen kaupunkiseutu pyrkii kohti kansainvälisesti hyväksytyjä ja arvostettuja kestävä kehityksen tavoitteita. Raportin liitteinä ovat indikaattorilista sekä varsinainen tiekartan mallipohja, jonka kunnat voivat räätälöidä omiin tarpeisiinsa sopivaksi. Yksi identtinen tiekarttamalli ei sovellu kaikille kunnille ja lisäksi raportoinnin on integroiduttava kunnan omaan raportointiin. Seudullisesti ilmastotavoitteet ovat taakanjakosopimus, jossa jokaisella kunnalla on omat potentiaalinsa, keinoja ja resurssinsa edetä tavoiteuralla. Vuoden 2020 aikana on tarkoitus tukea kuntia omien tiekarttojensa rakentamisessa ja jalostamisessa sellaisiksi tavoitteiksi ja toimenpiteiksi, mihin kukin kunta pystyy ja aikoo sitoutua. Seuranta on tarkoitus kytkeä kunnan omaan seurantaan niin, ettei siitä aiheudu päällekkäistä työtä. Seututasolla on tarkoitus seurata ja raportoida vähintään rakennesuunnitelman, MAL-sopimuksen ja yllä mainittujen viiden osa-alueen ilmastotyön etenemistä.

LAKELAND TAMPEREENSEUTU, TOIMINTAMALLIN JATKO-OSA

Vesistöjen virkistyskäytön lisääminen on ollut kaupunkiseudun strategisena tavoitteena ja työryhmä hyväksyi työn etenemisen kolmanteen vaiheeseen. Taustalla on ensimmäisessä vaiheessa laadittu kehittämissuunnitelma satamien laatuluokkien nostamiseksi ja toisessa vaiheessa tehty tarkastelu vesistötoimijoista ja yleisimmistä toimintamalleista teeman ympärillä. Kolmannessa vaiheessa on tarkoitus jalkautua kuntiin selvittämään, mikä on nykytila satamainvestoinneissa ja resurssissa sekä tahtotila seudulliseksi joko verkostomaiseksi yhteistyömalliksi satamainfran kehittämiseen, isäntäkuntamalliksi tai seudulliseksi yhtiöksi. Tältä pohjalta syntyy ehdotus seudulliseksi toimintamalliksi. Työ on tarkoitus tilata ulkopuoliselta ammattilaiselta, joka toimii infratyöryhmän ohjauksessa.

TALOUSARVIOTAVOITTEIDEN ETENEMINEN JA VUODEN 2020 TAVOITTEET

Työryhmä päätti seuraavat toiminnalliset tavoitteet vuodelle 2020:

Strateginen teema **Kasvulle kestävä rakenne:**

- Koordinoidaan MAL-sopimuksen pienten infra-hankkeiden suunnittelu- ja toteutusjärjestystä.
- Tuetaan Hiilineutraali Tampereen seutu 2030 -tiekarttojen käyttöönottoa kunnissa.
- Käynnistetään kestävien hankintaperiaatteiden valmistelu.

Strateginen teema **Hyvinvoiva yhteisö:**

- Arvioidaan Hypalnfra-kehittämishjelma ja ohjelmoidaan uuden valmistelu.
- Toteutetaan kysely seudun asukkaille rakennetun ympäristön koetusta hyvinvoinnista.
- Jatketaan tilojen hallintaan ja varaamiseen tarkoitetun seudullisen sovelluksen kehittämistä ja liitetään työhön kuntien taustaprosessien kehittäminen.
- Laaditaan Seutuliike -ohjelman jatkoksi arkiliikkumisen edistämisen seudullinen yhteistyösuunnitelma.
- Jatketaan seutureittien ja virkistysalueiden kehittämistä toimenpidesuunnitelman pohjalta.
- Edistetään kuntien satamainfraan kehittämistä valmistelemalla työtä tukeva seudullinen toimintamalli.

MAAN- JA LUMEN VASTAANOTTORATKAISUT KAUPUNKISEUDULLA

Teemasta on tehty useita selvityksiä vuosien varrella ja nyt Tampere on valmistelemassa massakoordinaattorin rekrytointiprosessia ajatuksenaan alueellinen malli. Työryhmä päätti, että kun Tampereen rekrytointi on valmis, valittu henkilö kiertää alkuvuodesta kehyskunnat ja sen jälkeen arvioidaan alueellisen koordinaation yhteistyötarve ja sovitaan jatkotoimenpiteet.

MUUTA

Kokouksen alussa työryhmän puheenjohtaja kiitti yhteistyöstä ja kukitti Ritva Asula-Mylllysen sen vuoksi, että hänet on valittu Hämeenkyrön teknisen johtajan virkaan, johon hän siirtyy alkuvuodesta.

Kokouksessa läsnä olivat: Tietäväinen Milko (Tre), Teronen Jussi (Ylö), Korhonen Jouni (Pir), Levonmaa Tiia (Lem), Malviala Sirkku (Kla), Mölsä Petri (Treen Tilapalvelut Oy), Paattakainen Juha (No), Vierikka Harri (Ves), Vaismaa Kalle (Tuni), Lindberg Janne (Tre) ja Nurminen Päivi (TKS).

Seuraava kokous on 23.1.2020 Tampellassa, kokoustila Valimo.

Lisätietoja: Kehittämispäällikkö Ritva Asula-Mylllynen puh 050 463 0732

