

Tampereen kantakaupungin yleiskaava

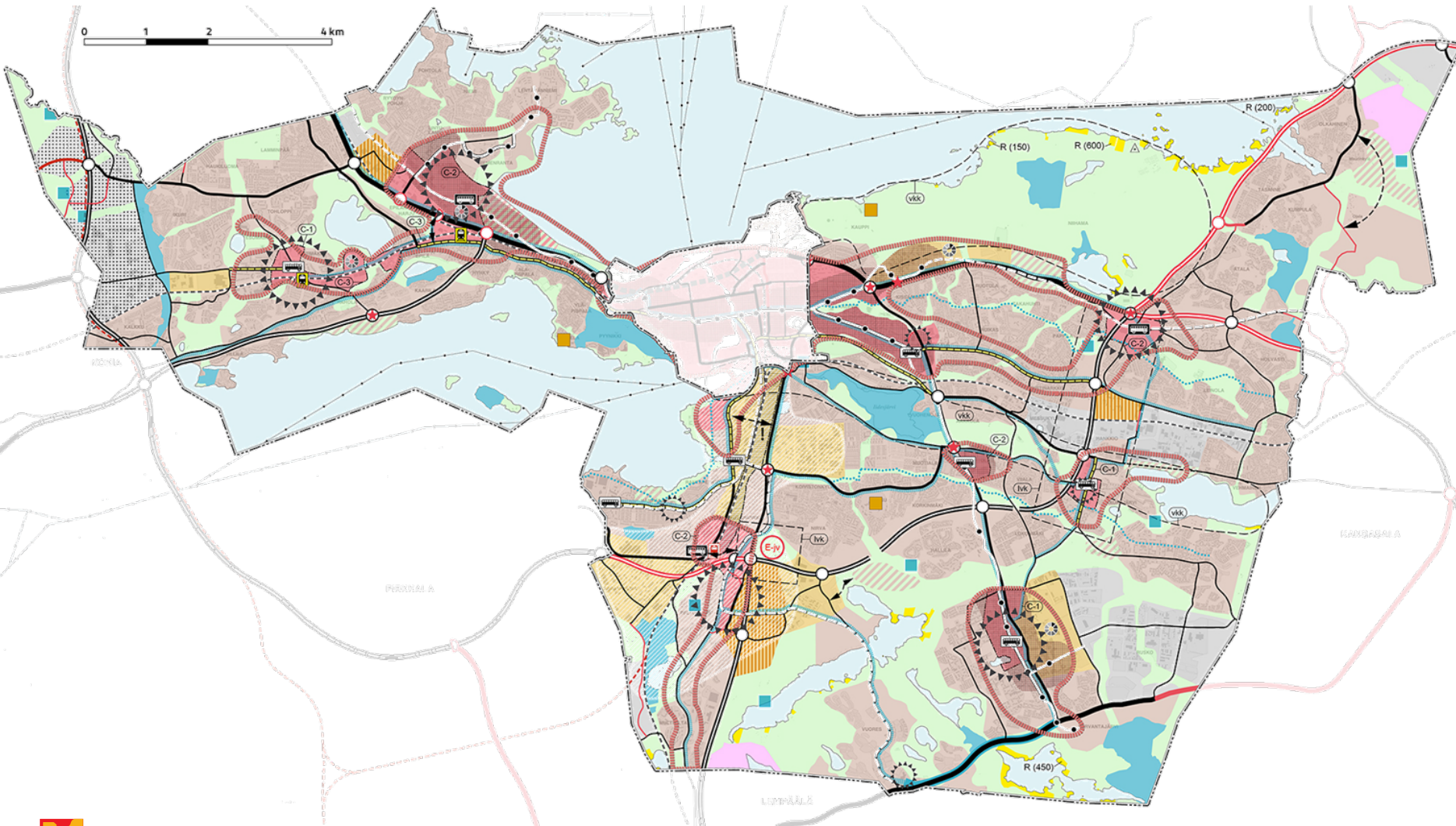
Selvitys tulevaisuuden maankäyttöedellytyksistä

Tampereen kantakaupungin
lähijuna-asemien ympäristöissä

Seutuhallitus 27.5.2020

Pia Hastio, yleiskaavapäällikkö

Kantakaupungin yleiskaava 2040



Uudet henkilöliikenteen asemat:

- Tesoma
- Sellu
- Lakalaiva

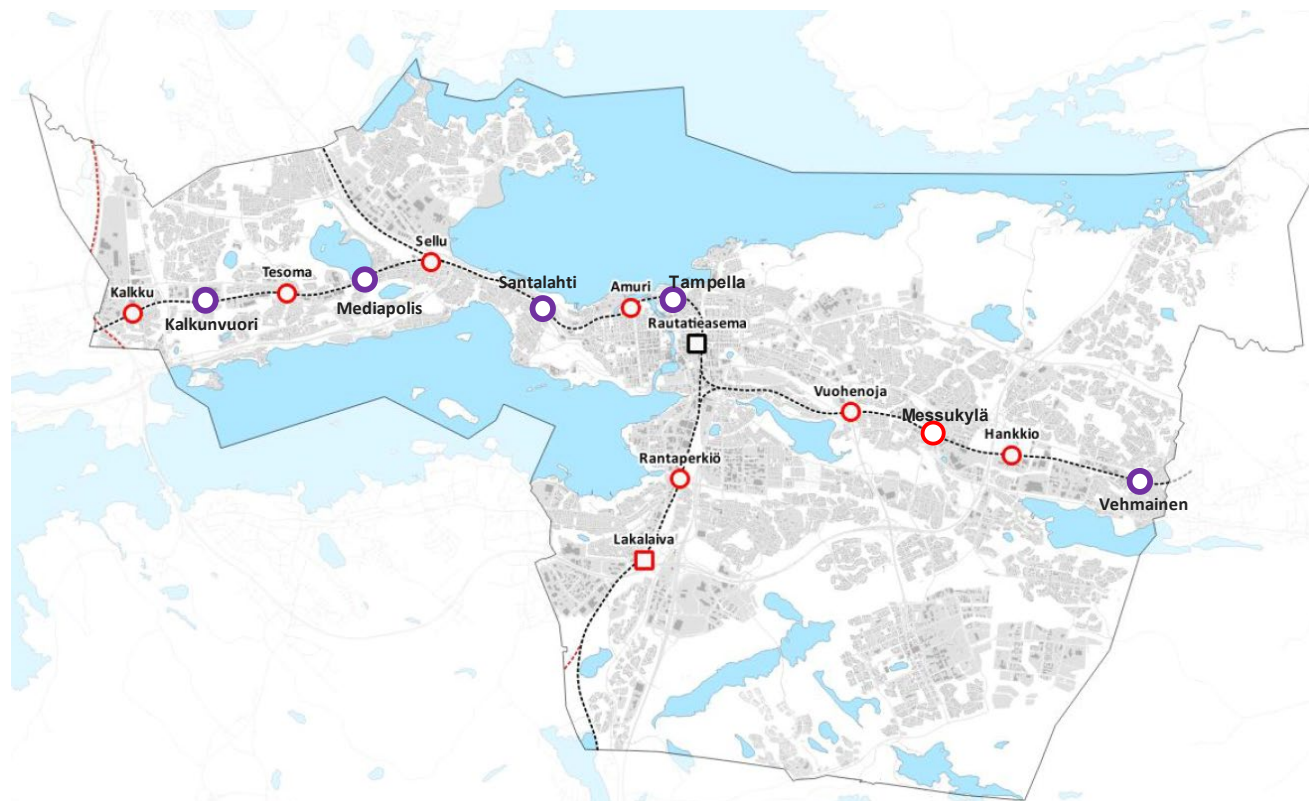
KV 15.5.2017 § 130

Lähijunan kehittämiseksi on seuraavassa Tampereen kantakaupungin yleiskaavassa oltava useampia seisakevarauksia kuin nyt hyväksyttävässä kantakaupungin yleiskaavassa (2040)

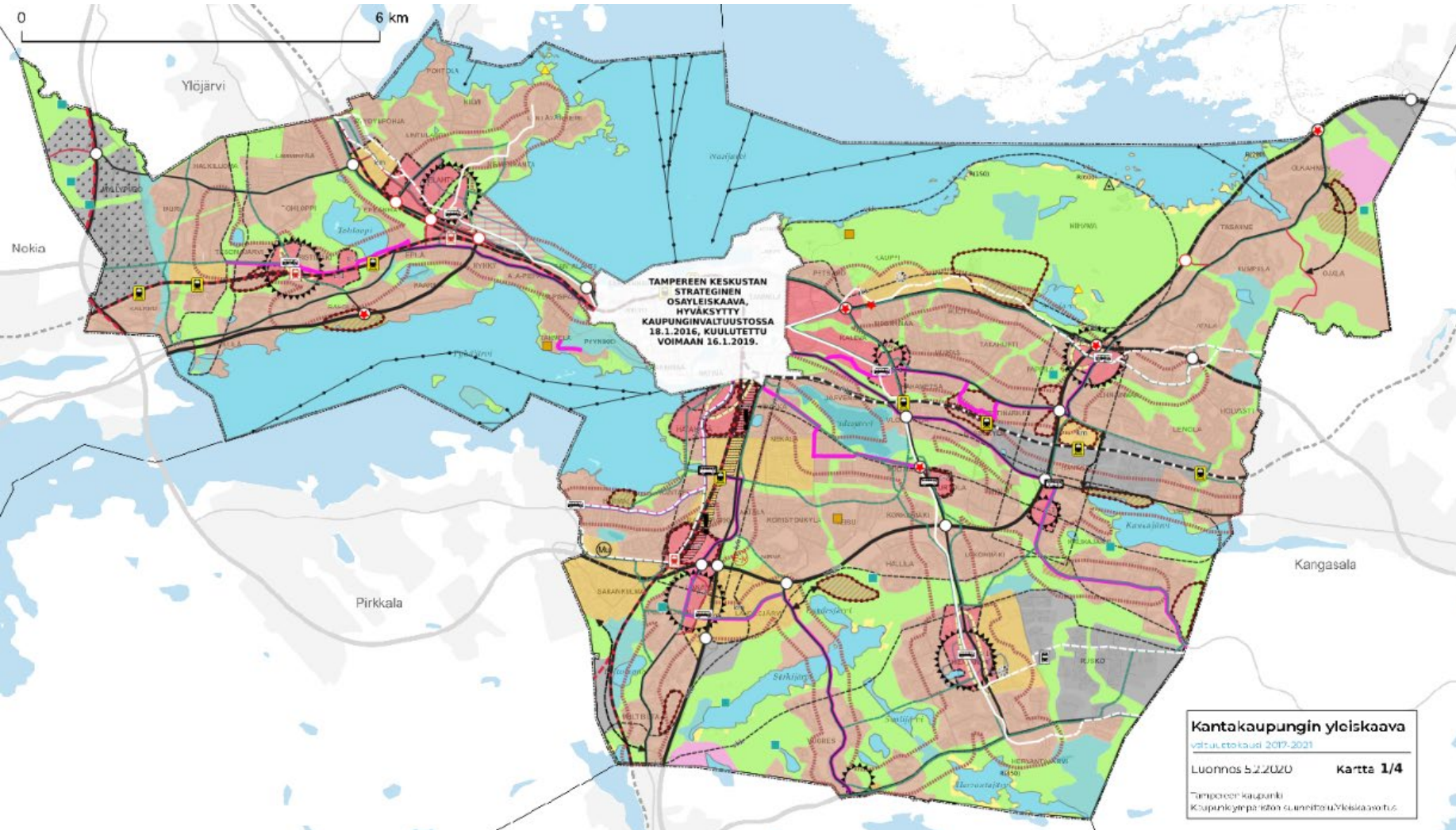
Selvitys tulevaisuuden maankäyttöedellytyksistä Tampereen kantakaupungin lähijuna-asemien ympäristöissä

Tampereen kaupunki / Ramboll Finland Oy 1.11.2019

- Kantakaupungin yleiskaavassa 2040 osoitettu kolme seisakevarausta; **Tesoma, Sellu ja Lakalaiva**
- Selvityksessä tutkittiin kuuden uuden lähijuna-aseman maankäytön potentiaalia ja yleiskaavallisia vaikutuksia; **Kalkku, Amuri, Rantaperkiö, Vuohenoja, Messukylä ja Hankkio** (RASU 2040)
- Lisäksi tehtiin tarkastelut **Kalkunvuoren, Mediapoliksen, Santalahden, Ranta-Tampellan ja Vehmaisten** seisakkeista
- Asemat arvioitiin ”liikennevaloin” kuudella eri kriteerillä
 - toteutettavuus
 - maankäytön nykytila
 - maankäytön potentiaali
 - muut vetovoimatekijät
 - matka-ajan kilpailukyky
 - aseman saavutettavuus verkollisesti



TRE YKA valtuustokausi 2017-2021



Uudet henkilöliikenteen asemat:

- Tesoma
- Hiedanranta (Sellu)
- Lakalaiva

Uudet ohjeelliset lähijuna-asemat:

- Kalkku
- Kalkunvuori
- Mediapolis
- Santalahti
- Amuri
- Ranta-Tampella
- Rantaperkiö
- Vuohenoja
- Massukylä
- Hankkio
- Vehmainen

Lausunnot kaavaluonnoksesta

Väylävirasto 18.3.2020

Ratateknisesti toteuttamiskelpoiset seisakkeet voidaan osoittaa yleiskaavassa, kaavamääräystä on tarpeen täydentää: ”Uuden aseman yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomio rataverkon toimivuuden ja kehittämismahdollisuuksien turvaamiseen”.

Toteuttamiskelvottomiksi todetut seisakkeet on kaavasta poistettava.

Lempäälän kunta 20.3.2020

Uusien henkilöliikenteen asemien ja ohjeellisten lähijuna-asemien sijoittumisia tulee tarkastella ja niistä tulee päättää seudullisesti.

Kangasalan kaupunki 23.3.2020

Lähijunaliikenteen pysäkkien ympärille kasvun ja elinvoiman vyöhykettä. Kangasalla tarkastellaan parhaillaan lähijunaliikenteen kehittämismahdollisuuksia, Kangasala käy mielellään jatkokeskustelua yhdessä Tampereen kaupungin kanssa koskien lähijunaliikenteen verkoston kehittämistä.

Pirkanmaan liitto 26.3.2020

Vaikutusten arvioinnissa tulisi kiinnittää huomiota kuntarajan ulkopuolelle ulottuviin vaikutuksiin. Koska seisakkeiden määrällä on merkitystä lähijunaliikenteen palvelutasoon ja kilpailukykyyn koko lähijunaliikenteen toiminta-alueella, tulisi vielä pohtia seisakkeiden esittämistä tai niiden vaiheittaisen toteuttamisen analysoimista.

Pirkanmaan maakuntamuseo 26.3.2020

Ratavarren ympäristöt ovat pääosin jääneet kulttuuriympäristöselvitysten ulkopuolelle. Kalkunvuoren asema on kiinteän muinaisjäänneksen alueella.

Ympäristönsuojelu, Tampereen kaupunki 6.4.2020

Vehmaisissa on syytä tutkia raideliikenteen aiheuttaman melun torjumismahdollisuuksia tilanteessa, jossa ratapenkka on korkealla ja melu kantautuu kauas. Samoin Jankassa melu on syytä huomioida, jos asumista osoitetaan hyvin lähelle rata-aluetta.

Yleiskaavaproessin aikataulu

- 11.5.2020 Kaupunginhallitus, linjaus kaavaehdotuksen valmisteluun
- Työpalaverit mm. Lempäälän, Kangasalan, Nokian ja Oriveden kanssa
- 10/2020 Kaupunkiseudun valtuustojen päätökset seuturaitiotien linjoista
- n. 12/2020 Yleiskaavaehdotus nähtäville
- n. 2/2021 Yleiskaavan hyväksyminen valtuustossa

TAMPERE.

FINLAND

KIITOS



TAMPEREEN KAUPUNKI