

**Aika:** 18.12.2019 klo 8.15-10.15

**Paikka:** Tampereen kaupunkiseutu, kokoushuone Valimo, Kelloportinkatu 1 B

**Osallistujat:**

jäsenet:

Lyly Lauri, pj.

~~Jarva Marko, 1. vpj.~~

~~Paalanen Piila 2. vpj.~~

~~Aaltonen Mikko~~

~~Heinämäki Anna Kaisa~~

~~Ikonen Anna Kaisa~~

~~Jakara Riitta~~

Lahikainen Stiina

Luojus Katja

~~Niemi Veijo~~

Ollila Riitta

Sasi Ilkka

Uusi-Erkkilä Pertti

varajäsenet:

~~Loukaskorpi Johanna~~

Lanne Janika

Peurala Johanna

Torkkola Sinikka § 160-166

~~Stenhäll Jaakko~~

Tulonen Irja

~~Viljanen Jussi~~

~~Törhönen Marko~~

~~Sorsa Minna~~

Liuha Tuukka

~~Sirniö Ilpo~~

~~Jäntti Aleks~~

~~Lumia Mervi~~

**Muut osallistujat:**

Nurminen Päivi

Pohjonen Juhani

Yli-Rajala Juha

seutujohtaja, esittelijä, TKS

seutusihteerin sihteerin, TKS

kuntajohtajakokouksen pj., Tampere

**Kutsuttu kokoukseen:**

Kaisu Kuusela

Välimäki Jussi

Nurminen Mikko

Tuominen Asta

Touru Tapani

seutusuunnittelupäällikkö, TKS, § 154-159

paikkatietoasiantuntija, TKS, § 154-159

johtaja, Tampere, § 154-160

yksikön päällikkö, Traficom, § 161

liikennejärjestelmäpäällikkö, TKS, § 161-162

---

Lauri Lyly  
puheenjohtaja

Juhani Pohjonen  
sihteerin

Pöytäkirjan tarkastus

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä \_\_\_\_/\_\_\_\_2020

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

---

Katja Luojus

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän toimisto

\_\_\_\_/\_\_\_\_2020

Todistaa

---

Juhani Pohjonen

Käsiteltävät asiat:

<b>154 § KOKOUKSEN AVAUS</b>	<b>4</b>
<b>155 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS</b>	<b>5</b>
<b>156 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA</b>	<b>6</b>
<b>157 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN</b>	<b>7</b>
<b>158 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT</b>	<b>8</b>
<b>159 § Keskustabarometrin hyväksyminen</b>	<b>9</b>
<b>160 § SUOMI-RATA –HANKEYHTIÖN VALMISTELU</b>	<b>12</b>
<b>161 § VALTAKUNNALLINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA, TILANNEKATSAUS</b>	<b>14</b>
<b>162 § ALUEELLINEN LÄHIJUNAPILOTTI, TILANNEKATSAUS</b>	<b>16</b>
<b>163 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT</b>	<b>19</b>
<b>164 § SEURAAVAT KOKOUKSET</b>	<b>20</b>
<b>165 § MUUT ASIAT</b>	<b>20</b>
<b>166 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN</b>	<b>20</b>

**154 § KOKOUKSEN AVAUS**

Puheenjohtaja Lyly avasi kokouksen klo 8.17.

**155 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS**

Kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu on lähetettävä viimeistään 7 päivää ennen kokousta. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä. Kokouskutsu lähetetään toimielimen päättämällä tavalla jäsenille, henkilökohtaisille varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus ko. kokouksessa.

Seutuhallitus ja muut toimielimet ovat päätösvaltaisia, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kokouksen esityslista on toimitettu sähköisenä 11.12.2019.

**Seutuhallitus 18.12.2019**

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Lyly:

Todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen  
puh. 040 544 1591, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

**156 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA**

Pöytäkirjan laatii puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimitelimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja pidetään nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjantarkastaja on valittu aakkosjärjestyksessä seutuhallituksen varsinaisten jäsenten joukosta.

**Seutuhallitus 18.12.2019**

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Lyly:

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa on Katja Luojus.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 544 1591, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

**157 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN**

Esityslista on postitettu 11.12.2019.

**Seutuhallitus 18.12.2019**

Päätösehdotus. Puheenjohtaja Lyly:

Hyväksytään esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös. Puheenjohtaja ehdotuksesta kokouksen työjärjestyksesi hyväksyttiin:

159 § Keskustabarometrin hyväksyminen

160 § Suomi–rata –hankeyhtiön valmistelu

161 § Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, tilannekatsaus

162 § Alueellinen lähijunapilotti, tilannekatsaus

163 § Seutujohtajan päätöspöytäkirjat

164 § Seuraavat kokoukset

165 § Muut asiat

166 § Kokouksen päättäminen

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 544 1591, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

**158 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT**

Seutuhallituksen **edellisen kokouksen 29.11.** toimeenpano

ASIA	TOIMEENPANO
Hiilineutraali Tampereen seutu 2030, ilmastotyön tiekarttamalli	Työ jatkuu kuntakohtaisten tiekarttojen valmistelulla osana osana infra-työryhmän ohjelmaa 2020.
Kaupunkiseudun saavutettavuuden kehittämisohjelma, tavoitteet ja toimintasuunnitelma 2020-2022	Toteuttaminen alkaa Business Tampereen toimesta. Seuranta sovitusti kjk:ssa ja seutuhallituksessa.
Lukiokoulutuksen tilannekuvaselvitys ja kehittämisen jatko-toimenpiteet	Työskentely jatkuu hyvinvointipalvelujen työryhmä ohjauksessa. Lukioiden seudullinen kustannusvertailu toteutetaan vuoden 2020 aikana
Perusopetuksen seudullisen kehittämisen tiekartta 2025	Tiekartan seudullista toteuttamista ohjaa hyvinvointipalvelujen työryhmä
Kuntayhtymän toiminnalliset tavoitteet ja talousarvio vuodelle 2020	Yhtymäkokouksessa 19.12.

Kuntajohtajakokouksen muistio 15.11. ja 29.11.

Kokoustiedotteet:

HYPÄ-työryhmä 29.11.

INFRA-työryhmä 15.11.

**Seutuhallitus 18.12.2019**

Seutujohtaja Nurminen:

Päätösehdotus.

Seutuhallitus päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 544 1591, [etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi](mailto:etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi)



## 159 § Keskustabarometrin hyväksyminen

Seutujohtaja Nurminen 11.12.2019

Seutustrategiassa, sen pääteemassa ”Kasvulle kestävä rakenne”, on linjattu kaupunkiseudun (kuntien) keskustojen kehittämisestä viihtyisiksi. Keskustoilla on merkittävä rooli seudun ja kuntien elinvoiman ja palveluverkon kehittämisessä sekä seudullisen liikennejärjestelmän suunnittelua. Keskustat ja keskukset muodostavat kaupunkimaisessa ympäristössä yhä useammin myös ilmeisen imago- ja mielikuvatekijän seudun ja kunnan kehityksestä. 2012. Yleisesti voidaan todeta, että yhdyskuntarakenteen hajautuminen ei ole tukenut kuntien keskustojen kehittymistä. Tämän vuoksi seutusuunnittelussa keskustojen tilaa ja kehittymisen edellytyksiä on tarkasteltu ensi kertaa jo 2012.

Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela 24.9.2019:

### Sisältö ja toteutus

Keskustabarometrin lähtökohdat ovat on vuonna 2012 valmistuneessa Tampereen kaupunkiseudun keskustojen seurantamittaristosta (barometri). Aiemmin tehtyjä selvityksiä on toisinnettu niiltä osin, kun vastaavaa tietoa on ollut saatavissa tai resurssien puitteissa mahdollista hankkia. Barometrissa on kolme osaa:

1. seudun keskustojen toiminnallinen tarkastelu saatavilla olevan tietoaineiston pohjalta (esim. YKR)
2. keskustojen elinvoimaselvitys EKK ry:n kehittämällä menetelmällä
3. asukaskysely

Barometrin ensimmäisen ja kolmannen osan sekä työn koonnin ovat tehneet seututoimiston asiantuntijat, paikkatietoasiantuntija Jussi Välimäki ja projektityöntekijä Heta Koskue. Barometrin toisen osan on tehnyt FM Martti Wilhelms Salokorpi Oy:ltä. Työn ohjauksesta on vastannut seudullisen maankäyttö- ja asuminen (Masto) –työryhmän nimeämä ohjausryhmä.

Selvitysten tuloksena on syntynyt määrällistä ja laadullista tietoa hyödyntävä katsaus seudun keskustoihin. Keskustojen laadulliset ja toiminnalliset ominaispiirteet ovat mahdollistaneet niiden luokittelun muutamaani kuvaaviin profileihin, joita voidaan hyödyntää yleisesti seudullisessa suunnittelussa sekä kuntien keskustojen kehittämisessä. Seutuyhteistyössä Barometri on pohjana Rakennesuunnitelman päivitykselle. Rakennesuunnitelman päivityksen ohessa se tarjoaa lähtökohtia Rajaton seutu -hankkeen jatkosuunnittelulle esimerkiksi Keskustojen, kehän ja maaseudun dynamiikan tarkastelussa.

Barometri julkaistaan raporttina, jossa esitetään kolmen osion keskeiset tulokset ja niiden pohjalta tehty keskustojen profilointi. Barometrin tietoineiston esittämiseen ja seurantaan kehitetään selainpohjainen työkalu.

### **Keskeisiä tuloksia**

Barometrin mukaan seudun keskustat on jaettavissa hallinnollisiin ja kaupallisiin keskustoihin. Kaupallisilla keskustoilla on hallinnollisiin keskustoihin nähden niiden elinvoimaa alentava vaikutus seudun yhtenäisen taajamarakenteen alueella.

Keskustat ovat ympäröivään taajamaan nähden merkittäviä palvelu- ja työpaikkakeskittymiä, mutta seudullisesti merkittäviä toimialakeskittymiä on seudun keskustoista vain muutama. Keskustat ovat asukkaille myös merkittäviä oleskelun, vapaa-ajan ja kohtaamisen paikkoja, joita tulisi kehittää turvallisina, viihtyisinä ja laadukkaina palvelupisteinä ympäröiville taajamille.

Kuluneella vuosikymmenellä muutamissa seudun keskustoissa tehty kehittäminen näkyy positiivisena kehityksenä näissä keskustoissa väestön, rakentamisen ja viihtyisyystekijöiden saralla. Tätä työtä tukemaan on MAL4-sopimukseen kirjattu kuntien yhteistyön tiivistäminen keskustojen kehittämisessä.

Keskustojen rooli ja kehittämisen edellytykset kytkeytyvät toimintaympäristön kehittämiseen seudun mittakaavassa: Tehokkaan joukkoliikenteen kehittäminen vahvistaa edellytyksiä tiiviin ja monimuotoisen keskustan kehittämiseen. Sijainti valtakunnallisen liikenneyhteyden varressa tuo mahdollisuuksia keskustan logistisen roolin vahvistamiseen. Virkistystoimintojen läheisyys luo mahdollisuuksia kehittää keskustassa matkailua.

### **Suosituks**

Rakennesuunnitelman seuraavassa päivityksessä tulee seudun keskustoja tarkastella toiminnallisina kokonaisuuksina seudullisia sijaintitekiä vasten. Sijaintitekiä ovat esimerkiksi joukkoliikennejärjestelmä, pitkän kantaman liikennejärjestelmä sekä sini- ja viherrakenne. Tässä barometrissä hahmottunut jako kaupallisiin ja hallinnollisiin keskustoihin soveltuu lähtökohtaisesti jäsenyykseksi tähän tarkasteluun.

Keskustabarometri kehitetään paikkatietoaineistojen osalta jatkuvasti päivittyväksi tietoaaineistoksi aluetietopalvelu.fi -yhteydessä olevaan seudulliseen paikkatietoportaaliin. Kaupallisen elinvoiman selvitys ja asukaskysely on hyvä toistaa 3-5 vuoden välein riippuen keskustojen kehittämisen volyymistä.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela ja paikkatietoasiantuntija Jussi Välimäki selostavat asiaa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous on käsitellyt asiaa.

Liite.

- Keskustabarometrin loppuraportti

**Seutuhallitus 18.12.2019**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

Hyväksyä keskustabarometrin,

että tuloksia hyödynnetään rakennesuunnitelman päivityksessä ja

lähettää keskustabarometrin kuntiin hyödynnettäväksi omassa suunnittelussaan.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

jäsenkunnat

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

Kaisu Kuusela ja Jussi Välimäki poistuivat kokouksesta.

## 160 § SUOMI–RATA –HANKEYHTIÖN VALMISTELU

Seutujohtaja Nurminen 6.11.2019

Kuntajohtajakokous sai informaatiota 4.10.2019 LVM:n etenemisestä suurten raideliikenneinvestointien valmistelussa. Tällöin käytiin myös alustavaa keskustelua Tampereen kehyskuntien kiinnostuksesta osallista hankeyhtiön perustamiseen ja osakassopimusneuvotteluihin. Tampereen kaupungin edustaja Suomi–rata –hankeyhtiön neuvotteluissa on johtaja Mikko Nurminen.

Hankeyhtiön tehtävänä on Helsinki-Tampere välisen nopean raideyhteyden suunnittelu ja suunnittelun rahoittaminen rakentamisvalmiuteen saakka. Suunnittelun on arvioitu kustantavan noin 150 M€ (lentonradan osuus 45-50 M€) ja kestävän 6-8 vuotta. Työvaiheita ovat mm. esiselvitys, alustava yleissuunnittelu ja yva, yleissuunnittelu ja ratasuunnittelu ja em. liittyvä kaavoitus. Päätökset radan rakentamisesta tehdään erikseen. Valtio osoittaa 76,5 M€ hankkeen pääomittamiseen. Hankeyhtiön perustaminen edellyttää, että siihen tulee omistajiksi valtion ohella myös muita hankkeesta hyötyviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä. Muiden osuus suunnitteluhankkeen kustannuksista olisi 73,5 M€. Hankkeet kytketään 12-vuotisesta liikennejärjestelmäsuunniteluun.

LVM:n johdolla toimiva neuvotteluryhmä on 5.11.2019 käynnistänyt keskustelun hankeyhtiön perustamiseksi. Ensimmäiseen neuvotteluun on kutsuttu joukko radanvarren ja sen vaikutuspiirin kaupunkeja. Neuvotteluissa on toivotettu tervetulleeksi osakasneuvotteluihin myös muita radan vaikutuspiirissä olevia kuntia. Osallistuminen tarkoittaa käytännössä osallistumista hankeyhtiön pääomittamiseen.

Seutusihteeri Pohjonen 19.11.2019

Kuntajohtajakokous 15.11.2019 käsitteli asiaa, jolloin päätettiin, että kunnat käyvät jatkokeskustelun asiasta Mikko Nurmisen lähettämän materiaalin pohjalta (liitteenä). Lisäksi päätettiin, että asiaan palataan kokouksessa 29.11.2019.

Saateteemat jatkokeskusteluille olivat:

- Tampere-Helsinki junayhteyden parantaminen on seudun saavuttavuuden kannalta ykköshanke
- Tampereen seudun vahva osallistuminen varmistaa hankkeen sisällä kaupunkiseudun keskeisten tavoitteiden toteutumista (matka-aika, toteutusjärjestys tms.)
- Suomi-radon toteutuminen lisää kaikkien seudun kuntien veto- ja pito-voimaa

Johtaja Mikko Nurminen selostaa asiaa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous 13.12.2019 käsittelee asiaa.

Liitteet:

- Suomi-rata, kokous 1, hankeyhtiöt suurten liikennehankkeiden edistäjinä
- Suomi-rata, kokous 2
- Suomi-rata, linjauksia 15.11.
- LVM:n nimeämispyyntö

Sinikka Torkkola saapui kokoukseen.

**Seutuhallitus 18.12.2019**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä selostuksen tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihiteeri Juhani Pohjonen  
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

Mikko Nurminen poistui kokouksesta.

## 161 § VALTAKUNNALLINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA, TILANNEKATSAUS

Suomen ensimmäisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu on meneillään. Suunnitelma luo lähtökohdat koko Suomen liikenneverkon ja liikenteen palveluiden suunnitteluun.

Yksittäisten hankkeiden sijaan jatkossa tarkastellaan kokonaisuutta, mikä tekee toimenpiteiden suunnittelusta ja rahoittamisesta entistä pitkäjänteisempää. Tavoitteena on, että ihmisten liikkumismahdollisuudet turvataan ja elinkeinoelämän kuljetusmahdollisuuksia kehitetään koko Suomessa. Pitkäjänteisellä yli hallituskausien ulottuvalla 12-vuotisella suunnitelmalla varmistetaan, että liikennejärjestelmän kehitys on ennakoitavaa niin ihmisten, yritysten, kuntien kuin julkisen sektorin näkökulmasta.

### Mikä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on?

Suunnitelmassa voidaan käsitellä sitä, miten valtion toimin suunnitellaan, rakennetaan ja ylläpidetään ja millaisia liikenteeseen ja liikkumiseen liittyviä palveluja hankitaan. Lisäksi tarkastellaan, miten liikenteen päästöjä voidaan vähentää. Nämä kootaan toimenpideohjelmaksi. Liikennejärjestelmäsuunnitelma sisältää valtion rahoitusohjelman. Se sisältää valtion budjettirahoituksen ja mahdollisesti budjetin ulkopuolista rahoitusta. Suunnitelman valmistelun lähtökohtana ovat hallitusohjelman linjaukset valtion rahoituksesta, johon sisältyy myös perusväylänpitoon kohdistettava 300 miljoonaa euron lisäys vuodesta 2020 alkaen.

Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelusta. Suunnittelua ohjaa ministeri Marinin johtama parlamentaarinen työryhmä, johon kutsutaan edustus eduskuntaryhmistä. Ryhmä ohjaa suunnitelman valmistelua ja ottaa kantaa sen sisältöön. Lisäksi perustetaan liikenne- ja viestintäministeriön johtama yhteistyöryhmä, jossa on edustettuina keskeiset ministeriöt, virastot, maakuntien liitot sekä kaupunkiseudut ja kunnat. Yhteistyöryhmä varmistaa, että suunnittelu tehdään tiiviissä yhteistyössä myös kansalaisten ja elinkeinoelämän kanssa. Suomen ensimmäisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman hyväksyy aikanaan valtioneuvosto.

Suomessa on tehty aiemmin alueellisia liikennejärjestelmäsuunnitelmia. Valtakunnallista suunnitelmaa ei ole laadittu, vaan liikennejärjestelmään kohdistuvia tarpeita on tarkasteltu hallituskausittain. Liikennejärjestelmä koostuu liikenneverkosta, palveluista, tiedosta ja kaikista liikennemuodoista eli tieliikenteestä, rautatieliikenteestä sekä vesi- ja lentoliikenteestä.

Yksikön päällikkö Asta Tuominen Traficomista selostaa asiaa kokouksessa.

Tapani Toutu saapui kokoukseen.

**Seutuhallitus 18.12.2019**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä selostuksen tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

Asta Tuominen poistui kokouksesta.

## 162 § ALUEELLINEN LÄHIJUNAPILOTTI, TILANNEKATSAUS

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

LVM valitsi 23.1.2019 Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan liiton yhteishakemuksen pohjalta Pirkanmaan alueellisen junaliikenteen pilotin jatkosuunnitteluun. Valinnan arviointiperusteina oli, että valitut hankkeet ovat toimivia osia alueellista junaliikennettä ja olemassa olevia matkaketjuja, minkä lisäksi alueella on valmius sitoutua liikenteen kehittämiseen lyhyellä aikavälillä. Lisäksi valintaan vaikutti alueen kysyntäpotentiaali ja hankkeen tekninen toteutettavuus joulukuusta 2019 alkaen. Valitut hankkeet ovat myös liikennöintikokonaisuuksia, joilla on mahdollista kehittää ja kasvattaa alueen nykyistä joukkoliikennettä myös pitkällä tähtäimellä.

Jatkosuunnittelun pohjalta LVM ja VR ovat tehneet sopimuksen henkilöjunaliikenteen ostamisesta ajalle 1.1.2020 - 31.12.2020. Sopimuksessa ostoliikenne on määritetty alkavaksi 15.12.2019. Pilotin myötä Tampereen seudulle uusia päivittäisiä lähiliikenteen vuoroja tulee Nokian ja Tampereen välille 14 kappaletta, Toijalan ja Tampereen välille 9 kappaletta ja Mänttä-Vilppulaan 2 kappaletta. Lisäksi R-junien ja kaukojunien aikatauluihin on tulossa muutoksia. Sopimus sisältää option junaliikenteen jatkamisesta 19.6.2022 asti. Optio on määritetty liittymään Etelä-Suomen taajamajunaliikenteen kilpailutuksen aikatauluun. Liikenneministeri Sanna Marin on tämän jälkeen keskeyttänyt junaliikenteen kilpailutuksen valmistelun.

Tampereen kaupunkiseudun luonnollisena tavoitteena on, että lähijunaliikenteen pilotti jatkuu ensisijaisesti koko määritetyn optiokauden ja vakiintuu sen jälkeen vakituiseksi liikenteeksi. Tavoitteen saavuttamiseksi on tärkeää, että lähijunaliikenteen käyttäjämäärät saadaan nousuun pilotin aikana. Joukkoliikenteen kulkutapaosuuden nostaminen on keskeinen tekijä myös mm. seudun päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa.

Seudun esitys käynnissä olevissa MAL-sopimusneuvotteluissa on ollut, että valtio rahoittaa lähijunaliikenteen pilottia MAL-sopimuskauden 2020-2023 ajan. Seuraavat sopimusneuvottelut pidetään 11.12.2019, jolloin valtion edellytykset sitoutua rahoitukseen selkiytyvät.

Pirkanmaan liiton vedolla on seutuyhteistyössä valmisteltu lähijunaliikenteen markkinointia. Työn ohjausryhmässä on ollut edustettuna kuntien ja Nyssen viestinnän asiantuntijat sekä joitakin liikenneasiantuntijoita. Tampereen kaupunkiseutua on edustanut liikennejärjestelmäpäällikkö. Markkinoinnin valmisteluun on sisältynyt aineiston valmistelu kuntien hyödynnettäväksi sekä kampanjoiden ideointi. Markkinointiaineisto julkistetaan 2.12. mediatilaisuudessa, jonka jälkeen aineisto on kuntien



ja muiden toimijoiden vapaassa käytössä. Varsinainen markkinointi ja markkinointimateriaalien tuottaminen tapahtuvat kuntien ja muiden toimijoiden omalla rahoituksella. Aineistot voi tilata markkinointiprojektin kautta. Kuntia kannustetaan aktiivisuuteen lähijunaliikenteen ja Nyssen markkinoinnissa.

Kunnissa on suunniteltu mm. liityntäpysäköinnin kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä. Toimenpiteiden toteuttaminen lähijunapilottia tukevassa aikataulussa on perusteltua ja kannatettavaa. Nokialla on suunnitteilla EU:n canemure-rahoituksella toteutettava pilotti joukkoliikenteen liityntän kehittämiseksi. Hanketta on perusteltua edistää ja hyödyntää määrätietoisesti junaliikenteen matkustajamäärien lisäämiseksi. Orivedellä on saman rahoituksen piirissä käynnissä hanke. Lempäälässä on suunnitteilla hanke Ideaparkin yhteyteen, mutta myös Lempäälässä on perusteltua hyödyntää Nokian ja Oriveden hankkeiden kokemuksia junaliikenteen lisäämiseksi.

Seudun joukkoliikenneviranomaisen ja VR valmistelevat lippuyhteistyötä ja siihen liittyvää markkinointiyhteistyötä. Tarkoitus on, että VR:n omien lipputuotteiden lisäksi Nyssen kausiliput kelpaavat junissa kaupunkiseudun yhteyksillä tammikuun 2020 alusta lukien. Lisäksi tavoite on, että myöhemmin pilotin aikana VR liittää omiin lipputuotteisiinsa soveltuvien osien Nysse-lipun. Lippuyhteistyön valmistelu on edelleen kesken. Järjestelmän toimivuus edellyttää lukijoiden hyvää sijoittelua laiturialueilla. Nysse on ollut yhteydessä kuntiin. Sijoittaminen edellyttää mm. sähkötöitä. Nysse investoi ja omistaa laitteet, kuten muussakin liikenteessä ja perii niistä käyttömaksun sekä ottaa vastaan mm. valtiontuen. Nysse-kausilippujen kelpoisuus edellyttää lukijoiden asentamista ja tämän hetkinen arvio on, että laitteet on asennettu joulukuun aikana ja lippuyhteistyö voi alkaa tammikuun alussa. Aikataulujen muuttuminen on vielä mahdollista ja Nysse ja VR tiedottavat pilotista tältä osin. Todettakoon, että nykyiset 30 vrk:n Nysse+VR -lipputuotteet säilyvät valikoimissa siihen asti, kunnes normaalit kausiliput saadaan kelpaamaan.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru selostaa asiaa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous on käsitellyt asiaa.

**Seutuhallitus 18.12.2019**

Seutujohtaja Nurminen:

Päätösehdotus.

Seutuhallitus päättää

että junapilotin jatkamista mal-sopimuskaudelle 2020-2023 valtion kustannuksella edistetään kaupunkiseudun ja valtion mal-neuvotteluissa.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, [etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi](mailto:etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi)

Tapani Touru poistui kokouksesta.

**163 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT**

Kuntalain 92 §:n sisältyvät määräykset viranhaltijapäätösten ottamisesta seutuhallituksen käsiteltäväksi.

Kuntayhtymän hallintosäännössä on tarkempia määräyksiä asioista, joista seutujohtaja päättää. Lisäksi seutuhallitus voi päätöksellään delegoida päätöksenteon asiassa seutujohtajalle.

Seutuhallitukselle esitetään seutujohtajan päätöspöytäkirjat 23.11-10.12.2019 asioiden mahdollista käsiteltäväksi ottamista varten.

Pöytäkirjat ovat luettavissa ennen kokousta seututoimistolla.

Liite:

- Koonti seutujohtajan päätöksistä

**Seutuhallitus 18.12.2019**

Päätösehdotus:

Seutuhallituksen puheenjohtaja Lyly:

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi seutujohtajan tekemät päätökset 23.11.-10.12.2019 ja

että päätöksiä ei oteta seutuhallituksen käsiteltäviksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen  
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

## 164 § SEURAAVAT KOKOUKSET

30.10.

Kaupunkiseutubarometri  
MAL4-sopimus, tilannekatsaus  
Talousarvion 2020 sisältökeskustelu  
Seudulliset kustannusvertailut

31.10. ILTAPÄIVÄ, SEUTUFOORUMI

27.11.

TA 2020-päätöksäksittely  
Saavutettavuusohjelman tavoitteet ja toimenpidesuunnitelma  
Hiilineutraali Tampereen seutu 2040, tiekartta  
Lukioselvitys  
Varhaiskasvatuksen selvitys

18.12. Joulukokous klo 8.15 alkaen Tampellassa  
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Vuoden 2020 kokoukset keskiviikkoisin klo 8.15-10.15

29.1., 4.3., 25.3., 29.4., 27.5., 24.6., 26.8., 30.9., 28.10., 25.11. ja 16.12.

SEUTUHALLITUKSEN MATKA HELSINKIIN JÄRJESTETÄÄN 25.3.2019,  
jonka yhteydessä pidetään myös normaali kokous.

## 165 § MUUT ASIAT

Ei ollut.

## 166 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja kiitti seutuhallitusta hyvästä yhteistyöstä sekä toivotti kaikille rauhallista joulua ja hyvää vuotta 2020.