

Aika: 18.9.2020 klo 8.15-10.15

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kh. Valimo, Kelloportinaktu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala, 1. vpj.
Hirvonen Tuomas	kunnanjohtaja	Vesilahti
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä, 2. vpj.
Sorvanto Jarkko	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
tilalla:		
Koskela Mikko	talousjohtaja	Nokia
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteeri	sihteeri, TKS

Kutsutut:

Lyly Lauri	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Tietäväinen Milko	rakennuttamisapäällikkö	Tampere, 108 §
Hynynen Kaisa	projektitutkija	TKS, 109 §
Kankkonen Satu	kehittämispäällikkö	TKS, 109 §
Kuusela Kaisu	seutusuunnittelupäällikkö	TKS, 109 §
Lippo Antti	kehittämispäällikkö	TKS, 110 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

107 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....	3
108 § LAKELAND TAMPEREENSEUTU, SATAMATOIMINTOJEN KEHITTÄMINEN, VAIHE 3, LOPPURAPORTTI	4
109 § ASUINALUEIDEN ERIYTYMISKEHITYS KAUPUNKISEUDULLA, LOPPURAPORTTI	7
110 § HIILINEUTRAALI TAMPEREENSEUTU 2030, KUNTIEN TIEKARTTATYÖ JA SEUDULLINEN SEURANTAMALLI.....	10
111 § KUNNANHALLITUSTEN ASUNTOPOLIITTINEN TYÖKOKOUS	12
112 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT.....	13
113 § SEURAAVAT KOKOUKSET	14
SÄHKÖINEN KÄSITTELY	16
114 § MAL-RAHOITETTAVAT HANKKEET KAUDELLA 2020-2023, KOHDENTAMISPERIAATTEET....	16
115 § CANEMURE-HANKE, TILANNEKATSAUS.....	18
116 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	19

107 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

8.15-8.20

Muistio 4.9.2020, liitteenä.

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Varaamo tilanvarauspalvelu Tampereen kaupunkiseudulla	Kehitystyö jatkuu kunnissa. HYPAtyöryhmä ohjaa ja seuraa kehitystyön etenemistä. Hanke kytketään myös seudullisen tietohallinnon johtoryhmän työskentelyyn.	Kunnat, TKS
Kuntayhtymän talousarvioraami vuodelle 2021 ja taloussuunnitelma 2021-2023	Nolla kasvun raami jäsenkuntiin lausunnoille seutuhallituksen kokouksen 9.9. jälkeen.	TKS

108 § LAKELAND TAMPEREENSEUTU, SATAMATOIMINTOJEN KEHITTÄMINEN, VAIHE 3, LOPPU- RAPORTTI

8.20-8.50 (30 min)

Seutujohtaja Nurminen

Tampereen kaupunkiseudun strategiatyössä on kiinnitetty huomiota vesistön aktiivisempaan hyödyntämiseen kaupunkiseudun vetovoimassa. Seututoimiston kautta teemaa on lähestytty kolmivaiheisen selvitystyön kautta. Tarkastelu on keskittynyt kuntien satamatoimintoihin ja niiden seudulliseen kehittämiseen.

Vaihe 1, Satamapalvelujen kehittämisohjelma

Kaupunkiseudulle valmistui vuonna 2017 ohjelma satamapalvelujen kehittämiseksi. Sen osana toteutettiin kysely veneilijöille kehittämistarpeista, haastattelu kuntien teknisen sektorin johtajille fyysisistä kehityskohteista, satamien valokuvaus ja konkreettinen kierros satamien nykytilan selvittämiseksi. Kunnat osoittivat yhteensä 54 satamaa luokiteltaviksi viiteen eri laatuluokkaan niistä löytyvien palvelujen mukaisesti. Kehittämisohjelmassa esitettiin kunnille toimenpide-ehdotukset siitä, miten ne voivat nostaa laatuluokitustaan palvelemaan paremmin alueensa vesistön virkistyskäyttöä ja veneilijöitä.

Kehittämisohjelmassa suositeltiin seudullisen toimintamallin selvittämistä, joka tukisi kuntia toimenpiteiden toteuttamisessa ja satamien laatuluokituksen nostamisessa.

Vaihe 2, Seudullisten toimintamallien tarkastelu

Seudullisia toimintamalleja ja niiden toteuttamiskelpoisuutta tarkasteltiin kymmenen mallin kautta (isäntäkunta, verkosto, palvelu/alustaintegraattori, infraintegraattori, kehitys/markkiointiyhtiö, infrayhtiö, kehittämissyhistys, sähköinen alusta/digivaraamo, innovaatiokumppanuus ja muut yhteiset foorumit). Työssä kartoitettiin lisäksi vesistöalueen toimijoita (risteily, vuokraus, leirintä, veneiden säilytys, huolto, kuljetus, seurat) ja niiden tarjoamia palveluja veneilijöille. Lisäksi kuvattiin alueen strategista viitekehystä, matkailun ja vapaa-ajan trendejä ja ilmiöitä ja veneilyn kehitystä. Työssä tunnistettiin vesistön asiakasryhmiä ja kartoitettiin kansainvälisiä ja kansallisia toimintamalleja.

Tuloksena syntyi suositus toimintamallista, joka on yhdistelmä yllä mainituista osista, ns. hajautettu malli. Verkostomaisesti toimiva koordinaatioryhmä käynnistyi seututoimiston ylläpitämänä. Ryhmän koostumus painottui vesistöpalveluja tarjoaviin toimijoihin, yrityksiin ja yhdistyksiin. Alkuperäinen fokus satamainfran kehittämisestä laajeni.

Työskentelyn aikana työryhmä totesi, että verkostomainen toimintamalli ei ole riittävän tehokas tavoitteiden toimeenpanoon. Se ei mm. tue riittävästi kuntien toimia satamainfran kehittämisessä. Työryhmä

esitti kolmen yhteistyömallin tarkempaa selvitystä: isäntäkuntamalli, verkostomalli ja yhtiömalli.

Vaihe 3, Kolmen vaihtoehdon analysointi ja tahtotilan kirkastaminen

Kolmannessa vaiheessa on syntynyt syvemmälle menevä toimintamallikartoitus kolmesta vaihtoehdosta: isäntäkuntamallista, verkostomallista ja yhtiömallista (sis. liiketoimintasuunnitelma). Työssä on haastateltu kunnat ja selvitetty, miten kehittämissuunnitelmaa on käsitelty ja lähdetty toteuttamaan. Kuntakierroksella on myös kirkastettu kuntien tahtotilaa satamatoimintojen seudulliseen kehittämiseen, näkemyksiä esitetystä vaihtoehdoista sekä resursseja viedä asiaa eteenpäin. Toimintamallien tarkastelu rajattiin takaisin satamainfran – ja palvelujen kehittämiseen.

Tiivistelmä vaiheesta 3.

Vesistöjen virkistyskäytölle ja siihen liittyville palveluluille on kasvavaa kysyntää. Kunnat haluavat vastata tähän kysyntään ja kehittää palvelujaan. Satamatoimintaa ja venepaikkojen ylläpitoa omana erillistoimintanaan ei nähdä kunnissa toimivana ratkaisumallina. Kunnissa onkin käynnissä useita kehittämishankkeita, joissa kytketään erilaisia vesistön virkistyskäyttöön, kuntoiluun, matkailuun ja erilaisiin palveluihin liittyviä toimintoja toisiinsa.

Satamainfraan ja vesistöjen virkistyskäyttöön liittyvien toimintojen koetaan jäävän kuitenkin tiukan kuntatalouden jalkoihin ja usein karsintalialle. Tähän halutaan imagon ja arvostuksen nostoa. Tueksi kaivataan seudullista selkänjojaa.

Nykyinen seudullinen toiminta pohjautuu vähäiseen, löyhään verkostomaiseen yhteistyöhön, joka on vapaamuotoista ja kaipaa voimakkaampaa ohjausta kuntien tahtotilan mukaisten päämäärien saavuttamiseksi. Satamien ylläpitokustannukset katetaan venepaikkamaksuilla. Maksuilla katetaan osittain myös investointeja. Huomattavaa on, että venesatamien talouden seurannasta on vaikea saada tarvittavia tunnuslukuja.

Selvityksessä on laadittu alustavat talousarviot verkostomallille, vastuukuntamallille ja yhtiömallille sekä arvioitu niiden vaikutuksia ja liiketoiminnallista potentiaalia.

Konsultin ehdotuksena on ensivaiheessa verkostomallin tiivistäminen ja sitä kautta valmistautuminen uuteen toimintamalliin. Uudessa toimintamallissa kaupunkiseudun satamainfran hallinta tapahtuu keskitetysti, tavoitteellisesti ja johdetusti. Toimintatapa voisi olla kunnallinen yhtiö, joka toimii markkinaehtoisesti.

Konsultin esitys on käsitelty Infra-työryhmän nimeämässä selvitystä ohjanneessa pienryhmässä. Infra-työryhmä on hyväksynyt esityksen päätöskokouksessaan 8.9.2020.

Konsultti Kari Hietala selostaa asiaa kokouksessa.

Milko Tietäväinen on kutsuttu kokoukseen.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Liitteet:

- PP-esitys
- loppuraportti

Kuntajohtajakokous 18.9.2020

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että satamainfran seudullista kehittämistä jatketaan verkostomallia tiivistämällä ja kunnallisen satamayhtiön mahdollisuuksia vahvistamalla,

että kuntien tekniset johtajat nimeävät tarkoitusta varten seudullisen satamatyöryhmän ja organisoivat sen toiminnan ja

että asian edistymistä seurataan vuosittain Tampereen seudun kuntajohtajakokouksessa.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

109 § ASUINALUEIDEN ERIITYMISKEHITYS KAUPUNKISEUDULLA, LOPPURAPORTTI

8.50-9.20 (30 min)

Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela

Seutuyksikkö on kuluvan vuoden aikana toteuttanut selvityksen seudun asuinalueiden eriytymiskehityksestä.

Työn lähtökohdat ovat MAL3-sopimuksessa, jossa kunnat sitoutuivat asuinalueiden kehittämistä koskeviin pilotteihin. Hyvinvointi-indeksi on Tampereen kaupungin kehittämä pilotti, joka seuraa asuinalueiden eriytymiskehitystä. MAL4-sopimuksen myötä seuranta laajenee seudulliseksi. Hanke on toteutettu Ympäristöministeriön Kestävä kaupunki -ohjelman rahoituksella. Seutuyksikössä työtä on ollut tekemässä projektitutkija Kaisa Hynynen.

Raportissa tarkastellaan seudun demografiaa, asuinalueiden hyvinvoinnin tasoja sekä asuinalueiden eriytymisen kehitystä vuosien 1995 ja 2018 välillä. Lisäksi raportissa kuvataan eriytyneiden alueiden ominaisuuksia.

Työn tavoitteena on eriytymiskehityksen hillintä. Ohessa alustavia havaintoja, johtopäätöksiä ja suosituksia:

1. Valtakunnallisella ja seudun sisäisellä muuttoliikkeellä on ollut keskeinen vaikutus Tampereen ja kehyskuntien väestöpohjien muotoutumiseen ja ikärakenteeseen sekä huono-osaisuuden keskittymiseen.
2. Pidemmän aikavälin tarkastelu osoittaa, että asuinalueiden välillä on nähtävillä haitallista kasvanutta eriytymistä sekä väestön että asuinrakennuskannan osalta. Uudistuotanto on vahvistanut tätä jaksamaa.
3. Hyvinvoinnin tasojen kehitykseen vaikuttavat väestön liikkuminen ja uudisrakentaminen tai sen puuttuminen alueelta
4. Hyväosaiset lapsiperheet ovat hakeutuneet pientalovaltaisille asuinalueille ja pienituloisempi väestönosa on keskittynyt vanhemmille, kerrostalopainotteisille asuinalueille.
5. Huomiota tulee kiinnittää erityisesti pienituloisten lapsitalouksien, koulutuksen ulkopuolella olevien nuorten aikuisten ja työttömien sekä iäkkäämmän väestön alueellisiin keskittymiin.
6. Huomiota tulee kiinnittää asuinalueiden väliseen muuttoliikkeeseen ja muuttoliikkeen taustalla oleviin syihin:
 - *Perheenperustajat ja nuoret aikuiset ovat alttiita muuttoryhmiä*

- *Keskituloiset ovat suurimmat tulo- ja lähtömuuttajien ryhmät*
7. Huomiota tulee kiinnittää siihen, kuinka rakentamisen keinoin asuin-alueiden haitallista eriytymistä voidaan pitkällä tähtäimellä välttää:
- *Turvaamalla alueiden rakennuskannan monipuolisuus*
 - *Hajauttamalla ja monipuolistamalla kohtuuhintaista asuntotuotantoa*
 - *Kehittämällä korkean muuttoalttiuden asuinalueita poismuuttavien väestöryhmien näkökulmista*
8. Huomiota tulee kiinnittää siihen, kuinka hyvinvointi- ja muita palveluita suuntaamalla voidaan lieventää eriytymiskehitystä ja huono-osaisuuden keskittymistä:
- *Huomioimalla sosiaalisen ja fyysisen liikkumisen yhteys ja ylisukupolvisuuteen liittyvät ilmiöt*
 - *Huomioimalla varhaiskasvatuksen ja koulujen rooli erityistä tukea kaipaavilla asuinalueilla*
 - *Panostamalla ennaltaehkäiseviin toimiin ja yhden luukun periaatteen vahvistamiseen*
 - *Jalkauttamalla tunnistettuun tarpeeseen vastaavia, vaikuttavia palveluita tunnistetuille ryhmille*
 - *Huomioimalla ikäystävällisyys, esteettömyys ja saavutettavuus*
9. Asuinalueiden kokonaiskuvaa tulee täydentää myös asukkaiden omilla kokemuksilla ja näkemyksillä.
10. Asuinalueiden eriytymiskehityksen seurannan tulee olla koko seudun kattavaa, systemaattista ja paikkatietoon pohjaavaa.

Raportin tuloksia hyödynnetään seudullisen asuntopoliittisen ohjelman valmistelussa muun muassa kohtuuhintaisen vuokra-asuntotuotannon tontinluovutusperiaatteissa, asuinalueiden monimuotoisuuden vahvistamisessa sekä vanhojen asuinalueiden uudistamisessa.

Projektitutkija Kaisa Hynynen selostaa selvityksen havaintoja, johtopäätelmiä sekä suosituksia kokouksessa. Asian päätöksästitely on tarvittaessa 2.10.2020 Teams-kokouksessa.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Liite

- loppuraportti/luonnos, toimitetaan 15.9

Kuntajohtajakokous 18.9.2020

Seutujohtaja Nurminen

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitsee tiedoksi loppuraporttiluonnoksen

käy keskustelun selvityksen seudullisista suosituksista ja

että raportin ja suositusten hyväksymismenettely on 2.10 kokouksessa.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

110 § HIILINEUTRAALI TAMPEREEN SEUTU 2030, KUNTIEN TIEKARTTATYÖ JA SEUDULLINEN SEURANTAMALLI

9.20-9.50 (30 min)

Seutujohtaja Päivi Nurminen ja projektityöntekijä Aada Vihanta

Hiilineutraali Tampereen seutu 2030 – tavoitteiden saavuttamiseksi seutuyhteistyönä on vuonna 2019 on laadittu kuntien tueksi ilmastotyön ja kestävyystavoitteiden seudullinen tiekarttapohja. Seudullisen ilmastotyön osa-alueet ovat 1. eheä maankäyttö ja kestävä liikenne, 2. uudistuva energian tuotanto ja kulutus, 3. resurssiviisas kuluttaminen ja tuotanto, 4. sopeutuva kaupunkiseutu ja 5. kehittyvä ilmastotyö.

Tiekarttatyön valmistelussa havaittiin, että kaikissa kunnissa ilmastotyö on käynnissä, mutta kunnat ovat hyvin erilaisissa vaiheissa työn suhteen. Tämän vuoksi seudun ilmastotyössä on keskitytty vuoden 2020 tukemaan kuntia niiden omien tiekarttojensa valmistelussa. Työstä on vastannut osa-aikainen projektisuunnittelija Aada Vihanta. Työtapana on ollut kuntakierros ja kuntakohtainen sparraus vähintään kahden taapamiskerran avulla per kunta. Kuntatapaamisten aikana käytiin läpi kuntien ilmastotyötä sekä tiekartan käyttöä. Jotkut kunnat halusivat yleistä sparrausta ilmastotyön suhteen ennen varsinaiseen tiekarttatyöhön siirtymistä ja joidenkin kanssa siirryttiin suoraan keskustelemaan ilmastotyön toimenpiteistä viiden ilmastotyön osa-alueen pohjalta.

Kunnat ovat ottaneet suuria harppauksia ilmastotyössä vuoden 2020 aikana. Alkuvuodesta suurin osa kunnista ei ollut vielä aloittanut varsinaista tiekarttatyötä, mutta nyt ollaan tilanteessa, jossa kaikki kunnat tavoittelevat tiekartan ensimmäisen version valmistumista vuoden loppuun mennessä. Osalla tiekartta on jo ollut hyväksymismenettelyssä.

Erityisen hienoa on, että kunnat ovat jalkauttaneet ilmastotyön kuntaorganisaation eri sektoreille. Kuntakierroksesta on ollut hyötyä ja kunnat ovat ottaneet sieltä nousseita asioita osaksi ilmastotyötä. Jalkauttaminen oli yksi suurimmista teemoista. Jalkauttamista kunnat ovat tehneet esimerkiksi kyselyjen, työpajojen ja työryhmäkokousten muodossa.

Ilmastotyössä on lisäksi valmisteltu ehdotus seudullisesta seurantamallista. Seurantamalli on muodostettu kuntakeskustelujen pohjalta. Lisäksi on selvitetty useiden Suomen eri kuntien ja kaupunkien tiekarttoja ja seurantamenetelmiä, vastaavia seudullisia seurantamalleja ei ole tunnistettu. Valmistunut ehdotus seurantamallista koostuu ilmastotyön osa-alueiden seurantakorteista sekä käytännön ohjeista. Seudullinen seuranta on tarkoitus toteuttaa vuosittain. Seudun ilmastotyöryhmä on lisäksi toivonut toimenpiteiden päästö- ja kustannusvaikutusten arvioin-

nin kehittämistä osana seurantamallia. Seurantamallin viimeistelyä jatketaan siten, että seudullisen tiekartan edistyminen raportoidaan ensikerran keväällä 2021.

Hiilineutraali Tampereen seutu 2030 –ohjelman edistäminen ja koordinointi on siirtynyt seututoimiston kehittämispäällikkö Antti Lipon vastuulle 1.9.2020.

Aada Vihanta on kutsuttu kokoukseen.

Kehittämispäällikkö Antti Lippo selostaa asiaa kokouksessa.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Kuntajohtajakokous 18.9.2020

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tiedoksi ilmastotiekarttojen työvaiheen,

että Hiilineutraali Tampereen seutu 2030 – tavoitteiden ensimmäinen seuranta toteutetaan keväällä 2021.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

111 § KUNNANHALLITUSTEN ASUNTOPOLIITTINEN TYÖKOKOUS
9.50-10.15

Seutujohtaja Nurminen

Seutustrategian yksi pääviesteistä on ”Kasvulle kestävä rakenne”. Se sisältää tavoitteen tasapainoisista asuntomarkkinoista kaupunkiseudulla. MAL4-sopimuksessa kaupunkiseudun kunnat ovat sitoutuneet päivittämään seudun asuntopoliittisen ohjelman.

Seutuhallitus on käynnistänyt keväällä 2020 kaupunkiseudun asuntopoliittisen ohjelman uudistamisen. Uudistaminen on aikataulutettu vuosille 2020-2021.

Asuntopoliittisen ohjelman työvaiheina ovat 1. asumisen tilannekuva, 2. asuntopoliitiikan periaatteet ja tavoitteet sekä 3. asuntopoliitiikan toimenpiteet ja jalkauttaminen. Asuntopoliitiikan periaatteiden ja tavoitteiden määrittely sisältää poliittisia valintoja ja on kuntien sitouttamisen kannalta tärkeää. Työvaihe on tämä vuoksi ohjelmoitu tehtäväksi jäsenkuntien kunnanhallitusten yhteistyöskentelynä, joka on tarkoituksemukaista järjestää kunnanhallitusten yhteisenä kokouksena tammikuussa 2021.

Kuntajohtajakokous 18.9.2020

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että kunnanhallituksille järjestetään yhteiskokous teemalla seudullisen asuntopoliitiikan periaatteet ja tavoitteet,

sopia ajankohdan (tammikuu 2021)

että kunnat huolehtivat jäsenten osallistumisesta sekä kokous- ja kulkorvauksista ja

että kuntayhtymä vastaa kokouksen valmistelusta.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

112 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT
9.50-10.15

Seutujohtajan infoasiat:

VLJS12 laaja sidosryhmätilaisuus 16.9. (Teams)Liite

VLJS12 keskustelutilaisuus suurille kaupunkiseuduille 21.9. (Teams)Liite

VLJS12 MAL-seutujen edunvalvonta.

MAL-sopimuksen allekirjoitus ja toimeenpanon käynnistäminen.

Kuntajohtajien infoja keskusteluasiat:

Sote-lausunto

Suomi-rata, tilannekatsaus

113 § SEURAAVAT KOKOUKSET

9.50-10.15

21.8.LÄSNÄkokous
EU-yhteistoiminta
Business Tampere ajankohtaiset

4.9.ETÄkokous (kokous on Kuhmoisissa),
Seutuvaraamo

18.9.LÄSNÄkokous,
Lakeland-Tampereen seutu, toimintamalliratkaisu
Hiilineutraali Tampereen seutu 2030, kuntien tiekartat
Asuinalueiden eriytyminen

2.10. LÄSNÄkokous,
Taiteen perusopetuksen nykytila
Seutuvertailut
MAL4-allekirjoittaminen
TOT 1-8/2020

16.10. ETÄkokous **,
KÄPY-tavoitteet

30.10. LÄSNÄkokous,
**syyslomaviikko
Asuntopoliittinen ohjelma, laaja tilannekuva
MRL-uudistus
TA-2021, keskustelu
MAL4-toteutusohjelma

28.10. Seutustrategian arviointi työpaja SH + KJK

13.11. ETÄkokous, 27.11. LÄSNÄkokous,
TA-2021, päätös
VLJS, tilannekatsaus
Seutustrategia/arvioinnin johtopäätökset
Ennakointitoiminnan suunnitelma
Edunvalvonta
BT,

25.11. Asuntopoliittinen tavoitetyöpaja SH + KJK

11.12. ETÄkokous
Aspol tavoitetyöpaja
KÄPY-loppuraportti

*****SÄHKÖINEN KÄSITTELY*****

114 § MAL-RAHOITETTAVAT HANKKEET KAUDELLA 2020-2023, KOHDENTAMISPERIAATTEET
9.50-10.15

Seutusihteeri Pohjonen

MAL4-neuvottelutuloksessa 29.5.2020 todetaan:

Valtio osoittaa kaudella 2020-23 0,83 miljoonaa euroa Tampereen seudun valtion väyläverkolla toteutettaviin kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteisiin. Rahoituksen edellytyksenä on, että kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan. Rahoituksen kohdentamisesta sovitaan yhdessä valtio-osapuolen kanssa seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä yhdessä sovituilla periaatteilla.

Valtio osoittaa Tampereen seudulle tukea liikenneverkon kustannustehokkaiseen parantamishankkeisiin kaudella 2020-2023 yhteensä 8,45 milj. euroa edellyttäen, että kunnat käyttävät vastaavan summan toimenpiteisiin. Hankkeilla tuetaan tiivistyvän maankäytön edellytyksiä, parannetaan kestävä liikenteen edellytyksiä, torjutaan ja vähennetään melulle altistumista, parannetaan liikenteen turvallisuutta sekä seudun logistiikan toimivuutta.

a Määräraha sisältää sopimuksen kohdassa 12 b esitetyt seisakkeita koskevat toimenpiteet, joita koskeva valtion rahoitusosuus on 4,5 milj. euroa.

b Muun rahoituksen 3,95 milj. euroa kohdentamisesta sovitaan seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä yhdessä valtio-osapuolen kanssa yhdessä sovituilla periaatteilla.

MAL-neuvotteluprosessin yhteydessä on ollut vireillä kohdentamisperiaatteiden laatiminen. Periaatteita ei otettu MAL4-neuvottelutuloksen liitteeksi vaan sopimuksessa todetaan kohdentamisesta ylläolevissa sopimuskohdissa.

MAL-rahoituksen kohdentaminen MAL-sopimuksessa

- Tampereen seudun valtion väyläverkolla toteutettaviin kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteisiin.
- Tampereen seudun liikenneverkon kustannustehokkaiseen parantamishankkeisiin, joilla tuetaan tiivistyvän maankäytön edellytyksiä, parannetaan kestävä liikenteen edellytyksiä, torjutaan ja vähennetään melulle altistumista, parannetaan liikenteen turvallisuutta sekä seudun logistiikan toimivuutta.

MAL-rahoituksen kohdentamisen täsmentävät periaatteet

- Seudun kunnat kohdentavat esitettäviin toimiin yhdessä valtion rahoituksen vastinrahan
- Valtion ja kuntien MAL-rahoituskohteet, suunnittelu ja toteutus, käsitellään Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyöryhmässä kahdessa vaiheessa:
 - o 1 vaihe: keskustelu ja ohjelmointiluonnos, jonka kunnat ja ELY-keskus voivat käsitellä omissa päätöksentekokoelimityksissä.
 - o 2 vaihe: hankkeiden hyväksyminen ja toteutuksen ohjelmointi
- Valtion ja kuntien rahoitusta seurataan vuosittain MAL-seuranan yhteydessä ja tehdään tarvittavat täsmennykset toteutukseen.
- Kohteet määritetään niiden vaikuttavuuden (kulkutapamuutokset, tiivistyvä maankäyttö, turvallisuus, saavutettavuus) ja toteuttamisen edellytysten perusteella.
- Kohteiden valinnassa huomioidaan myös sopimuksen alueellinen kattavuus sekä toimenpiteiden paikallinen merkittävyys.
- Valtion edellytykset osallistua valittaviin yhdessä toteutettaviin kohteisiin varmistetaan valinnan yhteydessä.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Kuntajohtajakokous 18.9.2020

Seutujohtaja Nurminen

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä MAL-kauden 2020-2023 rahoituksen kohdentamisenperiaatteet selostuksessa esiteyllä tavalla.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

115 § CANEMURE-HANKE, TILANNEKATSAUS

9.50-10.15

Projektipäällikkö Sanna Ovaska, Tampereen kaupunki

Tampereen kaupunkiseudulla on käynnissä EU:n Life-IP-rahoituksella toteutettava, kansalliseen CANEMURE-hankekokonaisuuteen kuuluva osahanke, jonka tavoitteena on lisätä kestävää liikkumista, erityisesti liittymistä joukkoliikenteen runkoverkkoon ja kestäviä matkaketjuja. Liitynnän kehittämisen keinoina ovat yhteyksien ja infran parantaminen, liikkumisen palvelut, liikkumisen ohjaus ja julkisen liikenteen kustannustehokkuuden parantaminen esim. kutsuohjautuvaa joukkoliikennettä kehittämällä. Seudun liikennejärjestelmätyöryhmä toimii hankkeen ohjausryhmänä.

Liikennejärjestelmätyöryhmä linjasi aiemmassa kokouksessa, että ensivaiheessa toteutetaan pilotit Orivedellä, Lempäälässä, Nokialla ja Kangasalla. Näistä kaikki ovat onnistuneesti käynnistyneet. Orivedellä ja Kangasalla on toteutettu erityisesti liityntäpysäköinnin markkinointia ja sähköpyörien ja taittopyörien kokeiluja osana kestäviä työmatkaketjuja. Lempäälässä on keskitytty Ideaparkin kestäviin työmatkoihin. Nokialla on kehitetty aseman pyöräpysäköintiä. Nokian ja Lempäälän osalta jatkoon joukkoliikenteen toimenpiteet odottavat koronatilanteen rauhoittumista. Työ on edennyt vaiheeseen, jossa tulee linjata seuraavat toteutettavat pilotit.

Hankkeen budjetista on käytetty noin neljäsosa. Kuntia laskutetaan vuoden lopussa kuluneen vuoden toteuman mukaan.

Hanke on hieman alkuperäisestä aikataulusta myöhässä johtuen henkilöresurssien niukkuudesta ja koronatilanteen aiheuttamista muutoksista työmatkaliikkumiseen ja joukkoliikenteen markkinointiin. Alkuperäisen suunnitelman mukaan hankkeen toimenpiteet kohdistuvat pääosin vuosille 2019-2021, mutta on syytä olettaa niiden jatkuvan vuonna 2022. Vaadittavan muutokset hankesuunnitelmaan tehdään vuonna 2021 aikataulun täsmennettyä. Samalla sovitaan kuntien kanssa mahdollisista rahoitusosuuksien siirtymisistä vuodelle 2022.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Kuntajohtajakokous 18.9.2020

Seutujohtaja Nurminen

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että jatketaan käynnissä olevien pilottien toteuttamista Orivedellä, Lempäälässä, Nokialla ja Kangasalla koronatilanne huomioiden ja

käynnistetään pilottitoimenpiteiden tarkempi suunnittelu ja toteutus Tampereella, Pirkkalassa, Ylöjärvellä ja Vesilahdella.

Päätös. Päätösehdotus hyväksyttiin.

116 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.05.