



# Suurten kaupunkiseutujen näkökulmia valtakunnallisen liikennejärjestelmä- suunnitelman laadintaan

- Helsingin seutu: osaston johtaja Sini Puntanen, HSL, [sini.puntanen@hsl.fi](mailto:sini.puntanen@hsl.fi), p. 040 501 3362
- Tampereen seutu: seutujohtaja Päivi Nurminen, Tampereen kaupunkiseutu, [paivi.nurminen@tampereseutu.fi](mailto:paivi.nurminen@tampereseutu.fi), p. 040 754 3692
- Turun seutu: maankäyttöjohtaja Jyrki Lappi, Turun kaupunki, [jyrki.lappi@turku.fi](mailto:jyrki.lappi@turku.fi), p. 040 6577412
- Oulun seutu: kehittämisspäällikkö Claes Krüger, Oulun kaupunki, [claes.kruger@ouka.fi](mailto:claes.kruger@ouka.fi); p. 044 703 1247

# Vaikuttavimmat toimet tehdään kaupunkiseuduilla

- 4 kaupunkiseutua kattaa lähes puolet maan väestöstä ja yli puolet BKT:sta, ja kaupunkiseuduilla asuvien osuus on kasvussa
  - Suuret kaupunkiseudut kattavat 46 % koko maan väestöstä ja 54 % BKT:sta. (Tilastokeskuksen seutukunnittain tarkasteltu)
  - Koko maassa väestön ja työikäisen väestön kasvu keskittyy kohti suuria kaupunkia.
- Valtaosa maan joukkoliikennematkoista tehdään suurilla kaupunkiseuduilla, ja suurin potentiaali joukkoliikennematkojen lisäämiselle on niin ikään suurilla kaupunkiseuduilla
  - 4 kaupunkiseudun joukkoliikenteessä tehtiin vuonna 2019 noin 474,2 miljoonaa nousua (PLL 2019)
- Päästötavoitteiden saavuttaminen edellyttää liikennejärjestelmältä systeemistä muutosta. Kaupunkiseuduilla tämä on mahdollista, mutta potentiaalia ei voida hyödyntää ilman valtion tukea ja kumppanuutta
  - 4 kaupunkiseudun alueelta alkoi 2016 yli 6,2 miljoonaa matkaa vuorokaudessa, joka on 44 % koko maan matkoista (HLT 2016)

# Suurten kaupunkiseutujen pääviestejä 1/2

## 1. Kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parannettava

- Kaupunkiseutujen **työssäkäyntialueita vahvistavien raideyhteyksien** (Suomi-rata, Päärata, Turun Tunnin juna) suunnittelua ja toteutusta kiirehdittävä lähi- ja kaukoliikenteen tarpeet yhteensovittaen. Valtion tulee kantaa päävastuu kansallisen rataverkon rahoituksesta.
- **Kansainvälistymistä ja vientiä** edistettävä kaikkia liikennemuotoja kehittämällä mm. meriväylien, satamien, ratojen ja lentoasemaverkon ylläpidolla.
- Liikenneverkon kehittämistoimenpiteet tulee tehdä **vaikuttavuuteen perustuen** (runkoverkkoasetus, liikenneverkon strateginen tilannekuva)

## 2. Kaupunkiseutujen sisäistä kestäväää liikennejärjestelmää ja yhdyskuntarakennetta tuettava

- **siirtymistä kestäviin kulkumuotoihin** painotettava keskeisenä ilmastotoimena kaupunkiseuduilla (raiteet, raitiotie, bussiliikenne, kävely, pyöräily ja matkaketjut)
- Seutujen elinvoima, kasvu, asuntotuotantotavoitteiden toteuttaminen sekä **maankäytön tiivistäminen joukkoliikennevyöhykkeille** mahdollistettava
- **Joukkoliikennettä kehitettävä monipuolisesti.** Joukkoliikenteen palvelutason vahvistaminen edellyttää mittavia panostuksia. **Valtion tuki joukkoliikenteeseen nostettava kulkumuodon kasvutavoitteita tukevaksi.** Koronapandemian aiheuttaman kuilun yli on päästävä ja kestävä liikumisen tulevaisuus varmistettava.

# Suurten kaupunkiseutujen pääviestejä 2/2

## 3. Liikennejärjestelmän rahoituskumppanuutta on selkeytettävä rahoitusta on uudistettava

- Kaupunkiseutujen oman rahoituksen ja valtion **liikenne-rahoituksen suhdetta tarkasteltava**. Hyötyjä maksaa –tulkinta on vino, jos kaupunkiseutujen hyödyt huomioidaan laveasti, muttei samalla nähdä kaupunkiseutujen koko maalle tuottamia hyötyjä. Kaupungit huolehtivat liikenneinfran rakentamisesta moninkertaisesti valtion rahoitukseen nähden.
- Kuntien ja valtion kustannusjakoperiaatteet liikennehankkeiden rahoittamisessa on sovittava pitkäjänteisesti (esimerkiksi raiteet ja asemat). Osapuolen, jonka taseeseen investoinnit kirjataan, tulee olla päävastuussa investoinnista. **Valtion rataverkon hankkeisiin kaupunkiseuduilla valtion rahoituksen tulee olla vähintään 70 %**.
- **MAL-sopimusten ja VLJS:n suhde on selkeytettävä ja pitkäjänteisyyttä lisättävä**. Maankäytön kehittäminen nojaa strategiaan liikennejärjestelmäpäätöksiin eikä ilman pitkäjänteisyyttä voida suunnitella optimaalista maankäyttöä. Investointien rahoituksen lisäksi myös palvelutasosta esimerkiksi lähijunaliikenteessä on sovittava pitkäjänteisesti.
- Sekä pienet kustannustehokkaat infrahankkeet (KUHA), katuverkolla tehtävät hankkeet että perusväylänpito tarvitsevat lisärahoitusta.

### Esimerkki Helsingin seudulta

Kunnat sitoutuvat MAL 2020-2031 -sopimuksessa noin 910 M€ hankkeisiin ja niihin liittyviin kustannuksiin (mm. raitioteiden varikot ja kalusto).

Valtio sitoutuu noin 590 M€ hankkeiden kustannuksiin.

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten vuosittaisesta 822 M€ kokonaisuudesta (2018) kunnat ja HSL rahoittavat 441 M€, lipputulojen ollessa 370 M€ ja valtion osuuden vain alle prosentin luokkaa.

Liikenneinvestointien lisäksi kaupungeille tulee kasvun myötä mittavat investointitarpeet yhdyskuntatekniikkaan ja palvelurakenteeseen.

# Seutukohtaiset viestit

---





Helsingin seutu

# VLJS:ssä vahvistettavat ja MAL-sopimusta täydentävät liikennehankkeet

- Helsingin seudun MAL-sopimuksessa mainituista toimenpiteistä valtion selkeä osallistuminen ja panos jäi edelleen puuttumaan:
  - Lähijunavarikoiden toteutusrahoitus, valtion osallistuminen. Toimiva lähijunaliikenne on edellytys myös valtakunnallisen junaliikenteen kehittämiseksi.
  - Helsinki-Pasila –välin ratakapasiteetin lisääminen sekä MAL-sopimuksen sisältämät selvitykset ja investointitoimenpiteiden rahoitus Pisara+ -selvityksen mukaisesti.
  - Metron kapasiteetin nosto automaation avulla sekä investointi metron länsipään lisäkapasiteettiin. Valtion osallistuminen hankkeiden rahoitukseen 30 %:lla.
  - Helsingin seudun pikaraitioteiden verkoston toteuttaminen. Valtion toteutusrahoitus 30 % pikaraitiotiehankkeille: Vantaan ratikka, Viikin-Malmin pikaraitiotie.

# VLJS:ssä vahvistettavat ja MAL-sopimusta täydentävät liikennehankkeet

- Pitkjänteiset suunnittelu- ja toteutushankkeet 12-vuotiseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan MAL 2019-suunnitelman mukaisesti. Liikenneverkkojen näkymä ja valtion rahoitus on edellytys kestäväälle maankäytön kehittämiselle.
  - Uudet verkostomaiset yhteydet kestävän kasvun mahdollistajina:
    - Kuninkaantammen eritasoliittymä ja Vt 3 Hämeenlinnanväylän kehittäminen, Malmin uuden maankäytön yhteydet ja Vt 4 Lahdenväylän parantaminen, Kehä I Maarinsolmu ja Hagalundin tunneli
    - Tuusulanväylän pikaraitiotie Käskynhaltijantielle, Pikaraitiotie Matinkylä-Suurpelto-Kera-Leppävaara Itämetron yleissuunnittelu
  - Tieliikenneverkkoa kehitetään tavara- ja joukkoliikenne edellä: Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteydet (Järvenpää-kt45), Vt 4 lisäkaistat Kehä III-Kulomäentie, Kehä IV
  - Tehot irti rautatiejärjestelmästä: Digiradan toteutus, Kerava-Nikkilä rata henkilöliikenteelle
  - Varaudutaan valtakunnallisesti tärkeisiin ratayhteyksiin lähi- ja kaukoliikenne yhteensovittaen





# Tampereen seutu

---



# VLJS:ssä vahvistettavat ja MAL-sopimusta täydentävät liikennehankkeet

- Tampereen henkilöratapiha: Tampereen asemakeskuksen ja henkilöratapihan kokonaisuuden uudistaminen valmistellaan ja toteutetaan. Valtio osallistuu kustannuksiin VLJS:ssä sovittavien periaatteiden mukaisesti.
- Tampereen järjestelyratapiha: Valtio ja kunnat selvittävät järjestelyratapihan mahdollista siirtämistä ja vaihtoehtoisia sijoituspaikkoja.
- Raitiotie: Tampereen raitiotie laajennetaan ja seuturaitiotien toteutus käynnistetään. Valtio osallistuu kustannuksiin VLJS:ssä sovittavien periaatteiden mukaisesti (30/70).
- Lähijunaliikenne vakiinnutetaan Tampereen kaupunkiseudulla. Valtio osallistuu asemainfran rakentamiseen VLJS:ssä sovittavien periaatteiden mukaisesti (50/50) sekä vastaa riittävästä raidekapasiteetista. Lisäksi mahdollistetaan lähijunaliikenteen hankintaoikeus seudulliselle joukkoliikenneviranomaiselle.

# VLJS:ssä vahvistettavat ja MAL-sopimusta täydentävät liikennehankkeet

- Vaitinaron liittymä toteutetaan. Valtio osallistuu kustannuksiin VLJS:ssä sovittavien periaatteiden mukaisesti.
- Valtatieverkoston parannetaan (Vt9, Vt12, Vt3) vastaamaan asetusta pääväyläverkon palvelutasosta:
  - Vt 9 Tampere-Orivesi 140 milj.euroa, Vt 12 Tampere-Kangasala 85 milj.euroa, Vt 3 Tampere – Vaasa yhteysvälin kehittäminen: loput 1. korin hankkeet 64 milj.euroa , Tampereen läntinen kehätie 30 milj.euroa, Ylöjärvi-Hämeenkyrö –väli 114 milj.euroa
- Suomi-rata: Tampereen ja Helsingin välille suunnitellaan nopea ratayhteys ja sen toteutusvaihtoehdot hankeyhtiön toimesta.
- Päärata: Pääradalle toteutetaan kansallista kapasiteettia lisäävät ja Tampereen kaupunkisedun lähijunaliikennettä tukevat raideratkaisut.
- Tampere-Pirkkala lentokenttä: Tampere-Pirkkala monitoimijakentän toimintaedellytyksiä (puolustusvoimat, koulutus, matkustus, rahti, vientiteollisuus, Medi-Heli) vahvistetaan.



# Turun seutu

---



# VLJS:ssä vahvistettavat ja MAL-sopimusta täydentävät liikennehankkeet

- Turun seudun MAL-sopimuksessa mainituista toimenpiteistä valtion selkeää jatko-osallistuminen ja panos jäi edelleen puuttumaan:
- **Turun ja Helsingin välinen nopea ratayhteyden (Tunnin juna) toteuttamiseen** sitoutuminen suunnittelun jälkeen.
- **Turun raitiotien 1. vaiheen toteuttaminen** ja valtion osallistuminen kustannuksiin sovittujen periaatteiden mukaisesti (30/70).
- **E18 Turun kehätien kehittäminen:** Raision keskustan (172 M€) ja Naantali-Raisio –osuuden (158 M€) toteuttaminen v. 2030 mennessä osana Skandinavia-Välimeri TEN-T -ydinverkkokäytävän sovittua laatutasoa.
- **Mt 180 Saaristotien (Paraistenväylän) ja Mt 180/Mt 2200 Kaarinantien kehittäminen (150 M€):** Kirjalansalmen (60 M€) ja Hessundinsalmen siltojen (30 M€) korvausinvestoinnit, Kaarinan läntisen ohikulkutien toteuttaminen (60 M€) ja Kaarinantien parantaminen (sis. em. ohikulkutien kustannusarvioon).

# VLJS:ssä vahvistettavat ja MAL-sopimusta täydentävät liikennehankkeet

- Turun seudun MAL-sopimuksessa mainituista toimenpiteistä valtion selkeää jatko-osallistuminen ja panos jäi edelleen puuttumaan:
- **Vt 9 (Turku-Tampere) kehittäminen:** Lieto-Aura leveäkaistatien 4-kaistaistuksen (n. 35 M€), Auran eritasoliittymän (34 M€) ja ohituskaistaparien toteuttaminen (31 M€).
- **Vt 8 (Turku-Pori) kehittäminen:** päivitetyn kehittämisselvityksen toimenpiteiden jatkaminen (Laitilan etl 35 M€).
- **Vt 10 (Turku-Hämeenlinna) kääntämisen vt:lle 9 (40 M€) suunnittelu** ja nykyisen vt 10 linjauksen parantaminen pienillä toimenpiteillä.
- **Turku - Toijala radan tasoristeysten poistot** (ml. Suomen vilkkain tasoristeys; Vanha Tampereentie)

5G



Oulun seutu



# VLJS:ssä vahvistettavat ja MAL-sopimusta täydentävät liikennehankkeet

## Pääradan kehittäminen

### Ensimmäisenä vaiheena Liminka-Oulu kaksoisraide – koko Pohjois-Suomen tärkein väylähanke

- Pohjois-Suomen kannalta on tärkeää, että koko pääradan suunnittelu TEN-T-ydinverkon Helsinki-Oulu-Tornio-välillä ja Liminka-Oulu-kaksoisraiteen suunnittelut ja toteutus saadaan toteutukseen ja huomioidaan 12-vuotisessa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.
- Liminka-Oulu-kaksoisraiteen suunnittelun kustannus on arviolta 10 M€. Toteuttamisen kustannus on noin 150 miljoonaa euroa, joka tarkentuu suunnittelussa.

**Itä- ja pääradan yhdistävä kolmioraide**  
Hanke helpottaa pitkien ja raskaiden pellettijunien logistiikkaa Oulun ratapihalla.





# VLJS:ssä vahvistettavat ja MAL-sopimusta täydentävät liikennehankkeet

## **Tiehankeet**

### **Poikkimaantien kehittäminen**

Tiejärjestelyin mahdollistetaan logistiikan tehokkuus, alueen maankäytön kehittäminen, Stora Enson tuotantomuutoksen liikenteellisten vaikutusten hallinta ja yhteydet logistiikkakeskuksiin. Kustannusarvio 15,3 miljoonaa euroa.

### **Lentokentäntien (mt 815) kehittäminen**

Lentokentäntie on Oulun lentoasemaan ja Hailuodon pääliikenneyhteys. Hanke parantaa Lentokentäntien liikenteen sujuvuutta, tasoliittymien toimivuutta sekä joukkoliikenteen edellytyksiä. Kustannusarvio 21 miljoonaa euroa.

### **Valtatie 4 Oulu- Kemi kehittäminen, lin ohitustie**

Valtatie 4 on Pohjois-Suomen merkittävin liikenneyhteys ja osa kansainvälistä TEN-T -ydinverkkoa. Rakennetaan valtatie 4 uuteen paikkaa noin 17 km:n matkalla lin taajaman itäpuolella välille Ränänperä-Pohjois-lin suora, lin ohikulkutie. Kustannusarvio 110 miljoonaa euroa.

### **VT 20, Korvensuora-Kiiminki kehittämissuunnitelma**

Valtatie 20 on Oulun tärkeimpiä pääteitä välittäen liikennettä Oulusta Kuusamon suuntaan. Tie parannetaan kokonaisuudessaan keskikaiteelliseksi 2+2 kaistaiseksi tieksi nykyiselle paikalleen. Kustannusarvio 55,5 miljoonaa euroa.

## **Dataverkot**

Harvaanasuttujen alueiden valokuituverkon kehittämiseen lisärahoitusta. Valtion tulisi varata 50 miljoonaa euroa lisärahoitus dataverkkojen kehittämiseen.