

Tampereen kaupunkiseudun seutustrategian arviointi

Sidosryhmäkyselyn tuloksia

20.11.2020

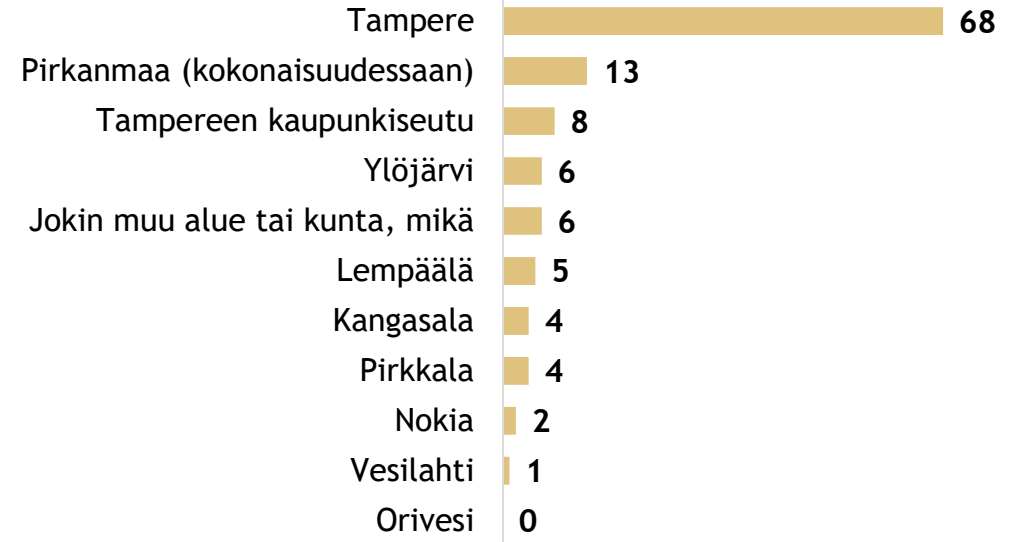


Sidosryhmäkysely

- Auki netissä 4.11.-16.11.2020
- 117 vastaajaa
- Suurimman osan (58,1 %) toiminta-alue Tampere
- Suurin osa (83,6 %) edustaa yrityksiä
- Vastaajilta kysyttiin kouluarvosanaa seutuyhteistyön onnistumiselle. Keskiarvo annettuja arvosanoista oli 7,4.



Mikä kunta tai alue on organisaatioisi ensisijainen toiminta-alue Tampereen seudulla? (Vastaajien lukumäärä)



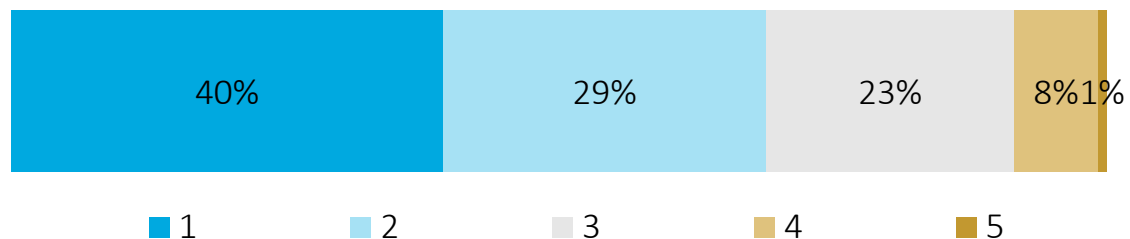
Mitä organisaatiota edustat?



OSALLISTUMINEN SEUTUYHTEISTYÖHÖN

Kuinka paljon olet ollut mukana seutuyhteistyössä?

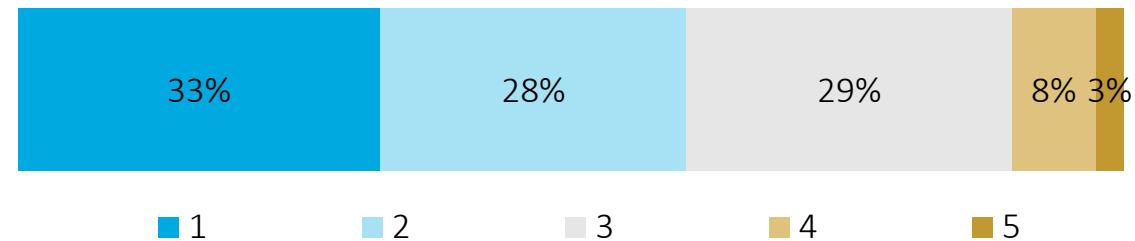
1 = en lainkaan, 5 = hyvin paljon



Suuri osa, eli 40 prosenttia, vastaajista ei ole ollut lainkaan mukana seutuyhteistyössä. Ainoastaan prosentti vastaajista kertoi olevansa seutuyhteistyössä mukana hyvin paljon.

Kuinka hyvin mielestäsi tunnet seutuyhteistyön tavoitteet?

1 = hyvin heikosti, 5 = erittäin hyvin

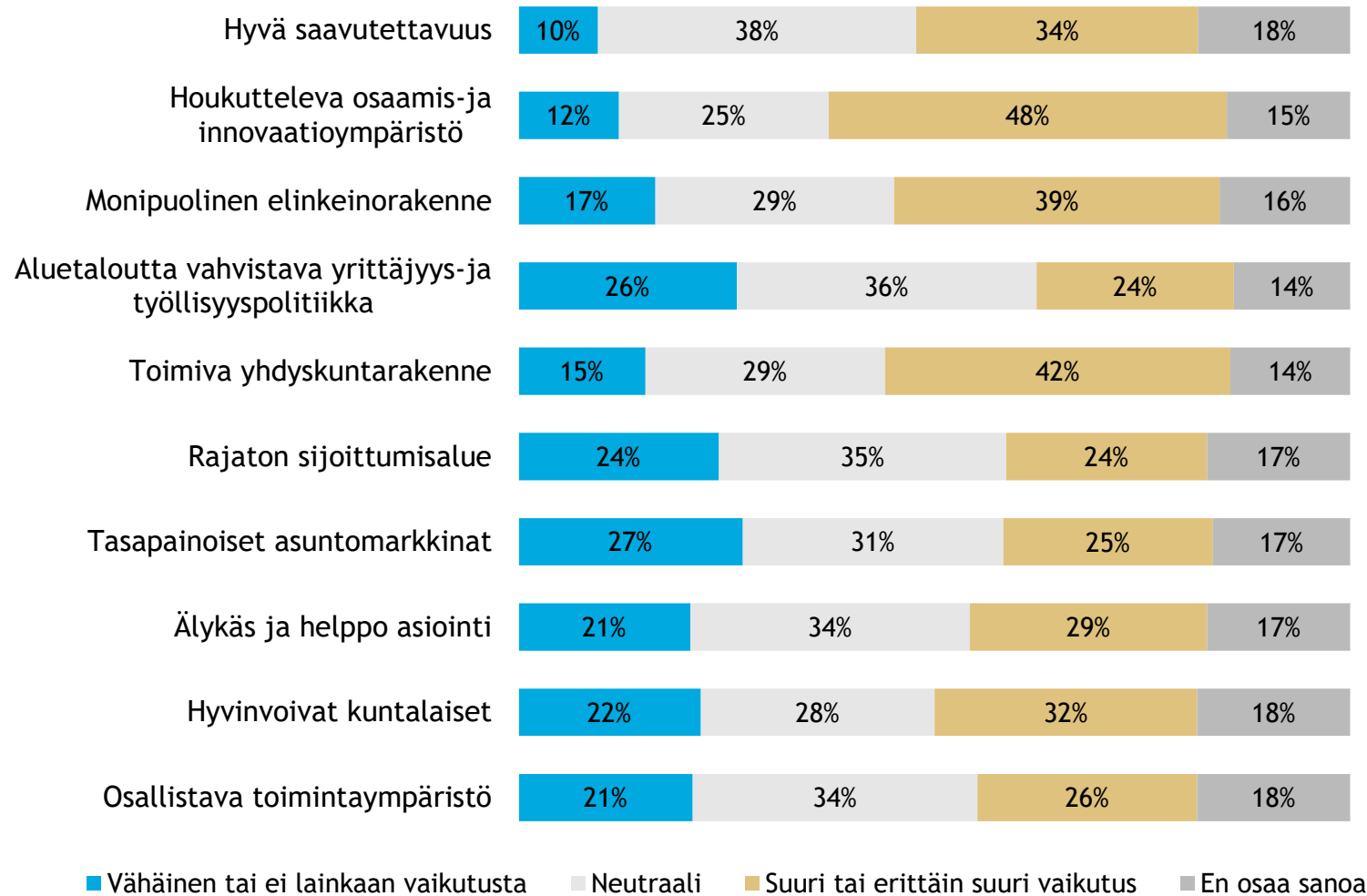


Kolmannes (33%) vastaajista tuntee seutuyhteistyön tavoitteet vain hyvin heikosti. Erittäin hyvin tavoitteet tuntee ainoastaan 3 prosenttia vastaajista.

SEUTUYHTEISTYÖN VAIKUTTAVUUS



Arvioi, kuinka Tampereen kaupunkiseudun seutuyhteistyö on onnistunut vaikuttamaan seuraaviin asioihin:

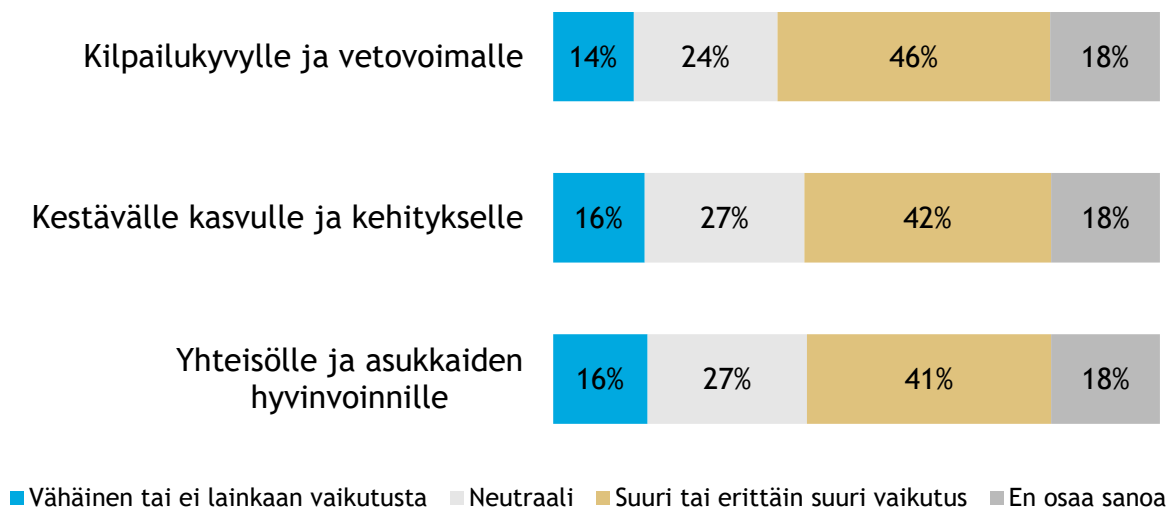


Kaiken kaikkiaan eniten vaikutusta seutuyhteistyöllä nähdään olevan houkutteleviin osaamis- ja innovaatioympäristöihin sekä toimivaan yhdyskuntarakenteeseen. Vastaajista 48 prosenttia näki, että seutuyhteistyöllä on ollut joko suuri tai erittäin suuri vaikutus houkutteleviin osaamis- ja innovaatioympäristöihin. Toimivaan yhdyskuntarakenteeseen taas seutuyhteistyöllä on ollut suuri tai erittäin suuri vaikutus 42 prosentin mielestä.

Vähiten vaikutusta seutuyhteistyöllä nähdään olevan aluetaloutta vahvistavaan yrittäjyys- ja työllisyyspolitiikkaan, rajattomaan sijoittumisalueeseen sekä tasapainoisiin asuntomarkkinoihin.

SEUTUYHTEISTYÖN LISÄARVO

Arvioi, tuottaako seutuyhteistyö lisäarvoa tällä hetkellä kaupunkiseudun...



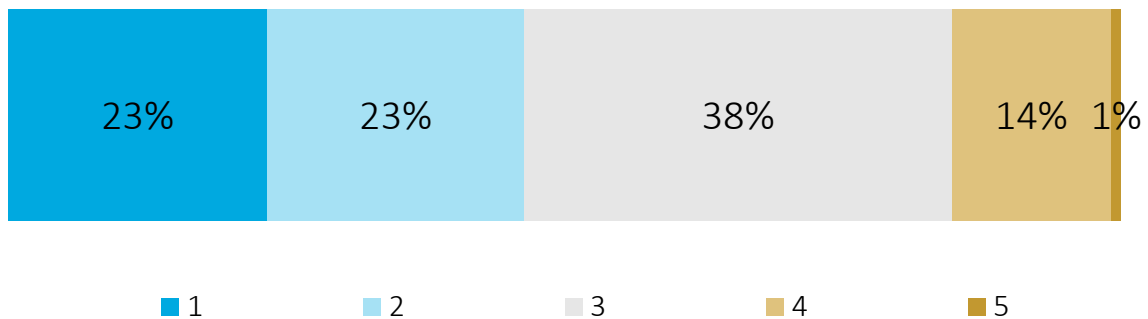
Vastaajista suurin osa kokee, että seutuyhteistyö tuottaa lisäarvoa niin kilpailukyvyllle ja vetovoimalle, kestäväälle kasvulle ja kehitykselle kuin myös yhteisölle ja asukkaiden hyvinvoinnille. Eniten lisäarvoa seutuyhteistyön nähdään tuottavan kaupunkiseudun kilpailukyvyllle ja vetovoimalle.

Useassa vastauksessa nostettiin esille, ettei vastaaja ymmärrä mitä käsite seutuyhteistyö tarkoittaa tai mitä se tarkoittaa hallinnolliselta kannalta. Kiinnostavana nähdään se, miten liikkuminen seudun eri kuntien välillä onnistuu.

SEUTUYHTEISTYÖN VAIKUTUS ORGANISAATION TOIMINTAAN

Arvioi, mikä on seutuyhteistyön vaikutus organisaatiosi toimintaan?

1 = ei vaikutusta lainkaan, 5 = erittäin suuri vaikutus



Seutuyhteistyöllä ei nähdä juurikaan olevan vaikutusta vastaajien organisaatioiden toimintaan. Ainoastaan 15 prosenttia vastaajista koki, että seutuyhteistyöllä on vaikutusta. Vastauksissa nostettiin muun muassa esille, ettei tiedetä mitä seutuyhteistyö tekee. Lisäksi nostettiin esille myös se, että vaikka organisaatio toimii seudullisesti, toimii se kuitenkin eri sisältöjen, toimijoiden ja asiakkaiden kanssa. Seutuyhteistyöltä peräänkuulutettiin hyvän tahdon lisäksi tuloksia.

Esille myös nousi, että seutuyhteistyön roolia yritysten välisen yhteistyön koordinoinnissa voisi vahvistaa. Seutuyhteistyön on nähty vaikuttaneen positiivisesti kulkuyhteyksiin autolla.

SEUTUYHTEISTYÖN ONNISTUMISET JA EPÄONNISTUMISET



VASTAUKSET AVOKYSYMYKSEEN:

Mikä on mielestäsi parasta, mitä Tampereen seutustrategia on saanut aikaan?

- Vastauksissa nousi esille erityisesti esille, että parasta, mitä seutuyhteistyö on saanut aikaan on varsinainen yhteistyö seudulla, liikenneratkaisut sekä seudun kasvu ja vetovoima. Lisäksi mainintoja tuli myös koulutuksesta.
- Yhteistyön osalta mainittiin muun muassa, että seutuyhteistyö on tuottanut aikaansaavaa yhteistyötä, verkostoitumista, luottamusta ja tavoitteiden asettamista kuntien välille. Lisäksi sen nähdään luovan yhteistyötä yritysten välille.
- Liikenteeseen liittyen seutuyhteistyön nähdään muun muassa kirkastaneen kaavoituksen, maankäytön ja liikenteen yhteisiä päämääriä. Lisäksi mainittiin yleisesti liikennejärjestelyt sekä lähijunan ja seaturatikan suunnitelmat.
- Kasvun ja vetovoiman osalta seutuyhteistyön nähdään lisänneen yleisesti seudun vetovoimaa, kilpailukykyä ja houkuttelevuutta. Seutuyhteistyön nähdään laajentaneen myös markkinoita.



VASTAUKSET AVOKYSYMYKSEEN:

Mikä on mielestäsi epäonnistunut?

- Vaikka seutuyhteistyön onnistumiseksi nostettiin useasti yhteistyö, nostettiin se myös selvästi useimmiten esille epäonnistumisena. Muita mainittuja epäonnistumisia olivat liikenne ja liikkuminen, tiedotus, kaavoitus, turvallisuus sekä johdonmukaisuus.
- Yhteistyöhön liittyen epäonnistumisena nähtiin, ettei palvelut ole tasa-arvoisia ja osapuolten volyymierot ovat suuret.
- Epäonnistumisena pidettiin myös sitä, että kuntia ei ole onnistuttu yhdistämään.
- Osallisuudessa ei monien mainintojen mukaan ole onnistuttu: yritysten mukaan saanti sekä eri toimijoiden osallistuminen ja osallistaminen seutuyhteistyöhön ei ole onnistunut.
- Liikenteeseen ja liikkumiseen liittyen mainittiin muun muassa edunvalvonta Tampere-Pirkkalan lentoaseman kehittämisessä, sisäinen julkinen liikenne sekä yksityisautoilun unohtaminen. Johdonmukaisuutta kaivataan myös liikenteen edunvalvonnassa.
- Mainittiin myös Tampereen keskustan hiipuminen liike-elämästä, kun ulkopuolella on helpompaa asioida. Negatiivisena nähtiin kuluttajien ohjaaminen ostoskeskuksiin kaupunkien keskustojen ulkopuolelle.
- Tiedotukseen liittyen toivotaan yleisesti tiedotuksen parantamista sekä toiminnan markkinointia ja viestintää.
- Kaavoituksesta mainittiin, että sen tulisi olla yhtenevää ja sitä tulisi tukea yleisesti. Turvallisuuteen liittyen nostettiin esille, että kaupungin keskusta nähdään likaisena ja etäisenä ja yksittäisten ihmisten liikkuminen alueella on muuttunut turvattommaksi aikaisempaan verrattuna.

VASTAUKSET AVOKYSYMYKSEEN:

Mikä on mielestäsi tärkein kehittämiskohde tulevalla kaudella seutuyhteistyössä?

- Tärkeimpänä kehittämiskohteena mainittiin useimmiten **liikenne**. Tämän lisäksi myös työllisyys ja asuminen, kaupunkikehitys ja yritystoiminta, yhteistyö sekä koulutus saivat useita mainintoja.
- Liikenteeseen liittyen mainittiin esimerkiksi toimiva liikennejärjestelmä kokonaisuutena, nopeat junayhteydet ja lähijunaliikenne, ratikka, liikennehankkeet, saavutettavuuden edistäminen yleisesti sekä seudullinen joukkoliikenne. Lisäksi mainittiin yksityisautoilun mahdollistaminen keskustassa ja yksityisautoilun kehittäminen.
- Työllisyyteen ja asumiseen liittyen toivottiin työllisyyden edistämistä yleisesti, työpaikkojen luontia, monipuolista elinkeinorakennetta sekä parempaa työllisyyspolitiikkaa. Lisäksi mainittiin alueellisen osaamisen kehittäminen ja kohtaanto-ongelman ratkaiseminen, asuntojen suuntaaminen muuallekin kuin asuntosijoittajille sekä monipuolinen asuminen kaupunkikeskustan ulkopuolella.



- Kaupunkikehityksen ja yritystoiminnan osalta nostettiin esille ketterä ja jatkuva kaavoitus, olemassa olevien järkihintaisten toimitilojen antaminen organisaatioille, rakentamisen helpottaminen, tonttimaan lisääminen sekä yritystoiminnan edellytysten varmistaminen. Mainittiin myös liiketoiminnan mahdollistaminen sekä yleisesti koko alueen elinvoimaisuuden kehittäminen. Yksityisen ja julkisen tahon yhteistyölle toivotaan vielä voimakkaammin edistäviä muotoja. Yhteiset hankkeet kestävät toistaiseksi liian kauan.
- Yhteistyön osalta toivotaan yhteistyön vahvistamista, yhteistä hallinto- ja ohjausmekanismia, kuntien liittymistä vielä vankemmin Tampereeseen sekä seudullisten osakeyhtiöiden kehittämistä. Mainittiin myös rajaton kuntien välinen yhteistyö sekä alueellisten toimintojen järjestelmien yhtenäistäminen alueelliset erityispiirteet huomioiden.
- Koulutukseen liittyen mainittiin koulutusmahdollisuudet ja koulutuksen vahvistaminen, osaavien ja ammattitaitoisten ihmisten houkuttelemisen sekä Tampereen mainostaminen merkittävänä opiskelukaupunkina. Lisäksi nostettiin esille konepajateollisuuden osaajien turvaaminen.



Oli ilo!

