

TAMPERE.
FINLAND

Saavutettavuuden kehittämisohjelma Raportointi 2020 ja tavoitteet 2021

Harri Ojala 16.12.2020



Tavoite- ja toimenpidesuunnitelma vuosille 2020-2022 (Ennen Covid-19)

FOKUS	STRATEGINEN TAVOITE	TAVOITTEET	OPERATIIVINEN TOIMENPIDE	SEURANNAN KOHTEET/MITTARIT
Tampereen seudun kansainvälisten matkaketjujen edistäminen	Kaupallisen lentoliikenteen kehittäminen	1. Elinkeinoelämän tarpeita palvelevien kansainvälisten yhteyksien määrää on kasvatettu	<ul style="list-style-type: none"> • Verkostoyhtiöiden päivittäisen ja viikoittaisen frekvenssin kasvattaminen • Uusien lentoyhtiöiden houkuttelu • Dryport- logistiikkakeskuksen masterplanin laadinta 	<ul style="list-style-type: none"> • Lentoyhteyksien määrä • Uudet verkostoyhtiöt, uudet halpalentoyhtiöt, uudet charteryhtiöt • Matkustajamäärät • Lento-operaatioiden määrä • Masterplanin eteneminen
		2. Matkailua palvelevien suorien lentoyhteyksien määrää on kasvatettu		
Raideliikenteen kehittäminen / Kestävien matkaketjujen kehittäminen	Raideliikenteen kehittäminen / Kestävien matkaketjujen kehittäminen	1. Lentokentän catchment-alueita on kasvatettu	<ul style="list-style-type: none"> • Yhteistyö Keskisen Suomen VR:n, muiden liikenneoperaattoreiden ja Finavian kanssa • Lentokentän lähiliikenteen kehittäminen 	<ul style="list-style-type: none"> • Catchment-alueita kuvaavat luvut • Kestävien matkaketjujen kasvu lentokentälle • Lähiliikenteen yhteydet lentokentälle
		2. Raideliikenteen edunvalvontaan on osallistuttu		

Saavutettavuus-ohjelman mittareiden toteuma 2020

SEURANNAN KOHTEET/MITTARIT	TOTEUMA 1-11/2020 vrt. 2019	SELITE	NÄKYMÄ
Lentoyhteyksien määrä	- 100 % (30.11. tilanne)	Pandemiasta johtuvat rajoitukset	S21 liikenne palautuu n. 75 %
Uudet verkosto-, halpalento- ja charteryhtiöt	-	Pandemiasta johtuvat rajoitukset	S21 yksi uusi suoralentokohde, verkostokohteet ennallaan
Matkustajamäärät	- 83 %	Pandemiasta johtuvat rajoitukset	Covid-rokotteen/rajoitusten mukaisesti
Lento-operaatioiden määrä	- 29 %	Pandemiasta johtuvat rajoitukset	Hyvä palautuminen
Masterplanin eteneminen	Valmistelevat selvitykset tehty	Ohjelman mukainen eteneminen	Toteutus 2021
Catchment-aluetta kuvaavat luvut	Alkuvuonna kampanjoita	Markkinointi liikenneperusteisesti	Porin ja Jkylän kenttien jatko määrittää
Kestävien matkaketjujen kasvu lentokentälle	Matkaketjujen luotettavuus-vertailu käynnissä, HEL vs. TMP	Vertailusta perusteita liiketoiminnan ja markkinoinnin	Matkaketjuvertailun jälkeen projektoidaan kehitystoimet
Lähiliikenteen yhteydet lentokentälle	Keskustelu TKL:n kanssa jatkuu 2021	Pandemiasta johtuvat rajoitukset, ei tarvetta 2020	Lentoliikenteen yhteystarjonta S21 määrittää kysyntäpohjan
Suorien yhteyksien määrä Tre-Pietari	Tre-Pietari-yhteys näkynyt VR:n markkinoinnissa	Pandemiasta johtuvat rajoitukset	Alistainen pääradan kehitykselle sekä kilpailun avoimuudelle
Edunvalvonta-toimenpiteet	Helsinki-Tre-radnan hankeyhtiö ja suunnittelu edenneet	Edunvalvonta kuntien linjauksesta	Positiivinen päätös suunnittelun aloittamiselle

Saavutettavuuden kehittämisohjelma – Lentoliikenne – Raportti 2020

- Matkustajalennot koronan vuoksi tauolla 17.3.2020 alkaen.
- Lentoyhtiöiden kanssa keskusteluja jatkettu taukoamatta koko katkon ajan.
 - Liikenteen mahdollisimman nopea palautuminen ja vaihtoehdot
 - Uudet reittiavaukset ja liikenteen palautuminen kesäkaudelle 2021:
 - AirBaltic ja Finnair palaavat Tampereelle kesäkauden alusta.
 - SAS palaa Tampereelle heti, kun Suomen ja Ruotsin väliset matkustusrajoitukset poistuvat (nyt tavoite: 02/21)
 - Ryanair – palaa Tampereelle kesäkauden 2021 alussa uusien reittiavausten kanssa
- Vaihtoehtoisia ja uusia lentoyhtiökeskusteluja käydään uuden tilanteen tuomat mahdollisuudet hyödyntäen.
- Lentoyhtiöiden taloudellinen tilanne hyvin kriittinen.
- Euroopan laajuinen lockdown on vaikeuttanut tilannetta koko korona-ajan, Suomen markkina on täysin lamaantunut.
- Tampereen erityisasiantuntijaosaamista on hyödynnetty Covid-aikana mm.
 - toimittu pyynnöstä erityisasiantuntijan roolissa ministeriöiden, Business Finlandin sekä muiden tahojen avustavissa tehtävissä.
 - Post-covid-kehitystyö ja turvallinen matkaketju sekä turvallisen matkakohteen post-covid-suunnittelu ja edistäminen alueellisella ja kansallisella tasolla.
 - Osallistuttu mahdollisuuksien mukaan kansainvälisiin tapahtumiin ja foorumeille ja ylläpidetty kansainvälistä näkyvyyttä sekä verkostoja lockdown-aikana.

Logistiikan kehittäminen – Raportti 2020

- Logistiikasta valmistui suunnitellusti Sisämaasatama-Dryport-jatkoselvitys ja se on esitelty kuntien elinkeinoyhdistyksille. Jatkotoimenpiteet on määritetty, ja Business Tampere jatkaa toimeenpanoa kuntien kanssa.
- Tätä täydensi Business Tampereen Älykkään logistiikan kokeilut –projekti, joka päättyi marraskuun lopussa. Sen puitteissa muodostettiin kehitysaihioita myös lentologistiikan käynnistymiselle.
- Saavutettavuudesta rahoitettiin myös Sähköisen tavaralogistiikan (e-terminaali ja e-kalusto) konseptityö, joka selvensi teeman liiketoimintapotentiaalin, sääntelyvaatimukset sekä investointimahdollisuuksia.
- Logistiikan seudullinen Masterplan on siirretty vuodelle 2021, koska suunnittelussa on olennaista toiminnallisen lentoaseman mukanaolo.

Saavutettavuuden kehittäminen – vuosi 2021

TYÖPAKETTI 5.1: Lentoliikenneyhteyksien palauttaminen

- Tavoitteleme kolmen syöttöliikenneyhteyden (Helsinki, Tukholma ja Riika) palauttamista Tampere-Pirkkalan lentokentälle.
- Tavoitteleme suoran lentoyhteyden käynnistämistä eurooppalaiseen metropoliin.
- Tavoitteleme lomaliikenteen uudelleenkäynnistämistä.



TYÖPAKETTI 5.2: Raideliikenteen kehittäminen tehtävien linjausten mukaisesti

- Toteutamme edunvalvontaan liittyviä kampanjoita, selvityksiä ja kehitysprojekteja raideliikenteen kasvattamiseksi Saavutettavuusohjelman rahoittajien tekemien linjausten mukaisesti.



TYÖPAKETTI 5.3: Logistiikkaliiketoiminnan kokonaisvaltainen kehitys

- Laadimme kaupunkiseudun logistiikan suunnitelman ja aloitamme sisämaasatama-konseptin toimeenpanon.
- Toteutamme älykkään logistiikan (ml. sähköinen tavaralogistiikka) kokeilut.
- Tuemme lentologistiikan kehitystä edunvalvonta- ja asiakkuustyöllä.

