

**Aika:** 12.2.2021 klo 8.15-10.15

**Paikka:** Sähköinen Teams-työskentelyalusta, kokouslinkki on lähetetty erikseen

**Osallistujat:**

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala, 1. vpj.
Hirvonen Tuomas	kunnanjohtaja	Vesilahti
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä, 2. vpj.
<del>Sorvanto Jarkko</del>	<del>kaupunginjohtaja</del>	<del>Ylöjärvi</del>
tilalla:		
Piiparinen Pauli	vs. kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihiteeri	sihteeri, TKS

**Kutsutut:**

Lyly Lauri	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, 19-21 §
Irjala Antti	ympäristöneuvos	YM, 24 §
Kuusela Kaisu	seutusuunnittelupäällikkö	TKS;24 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

<b>18 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....</b>	<b>3</b>
<b>19 § SEUDUN PYSÄKÖINTIPERIAATTEIDEN TÄYDENNYS JA TOIMEENPANO, LÄHETEKESKUSTELU</b>	<b>4</b>
<b>20 § VALTAKUNNALLINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA, LAUSUNTO .....</b>	<b>5</b>
<b>§ 21 TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN LAUSUNTO FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTASTA....</b>	<b>8</b>
<b>22 § SEUTUSTRATEGIAN ARVIOINTITYÖ, LOPPURAPORTTI JA TOIMENPIDESUOSITUKSET.....</b>	<b>11</b>
<b>23 § KOKOUKSEN 26.2. OHJELMOINTI JA SEURAAVAT KOKOUKSET .....</b>	<b>21</b>
<b>24 § MAANKÄYTTÖ- JA RAKENNUSLAIN KOKONAISUUDISTUS, TILANNEKATSAUS.....</b>	<b>22</b>
<b>25 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT.....</b>	<b>24</b>
<b>26 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN .....</b>	<b>24</b>

## 18 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Muistio 29.1.2021, liitteenä.

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Business Tampereen raportointi 2020 ja tavoitteet 2021	Vuoden etenemisen raportointi seuraavan kerran alku kesästä. Temaattinen yhteistyökeskustelu 17.3.	BT, TKS, KJK
Kunnanhallitusten asuntopoliittinen tavoitetyöpaja 8.2.2021, toteutus ja ennakkomateriaali	Työpajan ennakkomateriaali ja Teams-linkkin on toimitettu kuntiin 29.1. Palaute työpajasta.	TKS
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, lausunnon valmistelu	Kaupunkiseudun lopullinen lausunto käsittelyssä tässä kokouksessa. Luonnos on toimitettu kuntien hyödynnettäväksi 3.2.	TKS
Kuntajohtajakokouksen kevään työskentely ja alustava kokousohjelma	Temaattinen yhteistyökeskustelu jatkuu 17.3. Työskentelytavat täsmennyksen tämän jälkeen.	TKS, KJK

## 19 § SEUDUN PYSÄKÖINTIPERIAATTEIDEN TÄYDENNYS JA TOIMEENPANO, LÄHETEKESKUSTELU

Kuntayhtymän toiminnallinen tavoite 2021 on pysäköinnin seudullisten kehittämisperiaatteiden toimeenpanon vauhdittaminen.

Tampereen kaupunkiseudulla on vuonna 2019 hyväksytty seudulliset pysäköinnin kehittämisen periaatteet sekä niihin liittyvä toimenpideohjelma. Periaatteiden tavoitteena on ollut edistää seudun kestävästä rakenteesta ja liikkumisen kehitystä. Toimeenpanoa on tuettu toimenpideohjelmalla ja toteutus on vastuutettu kunnissa ja seututoimistossa.

Periaatteiden valmistelua edelsi aikoinaan kuntajohtajakokouksen lähetekeskustelu 18.4.2018, jonka pohjalta asia valmisteltiin ja hyväksyttiin.

Periaatteiden hyödyntämistä ei ole seurattu. Toimenpiteiden toteutuminen ei ole merkittävästi edistynyt.

Kuntayhtymä on saanut 30 000 euroa liikkumisen ohjauksen valtionavustusta hankkeelle ”Seudullisten pysäköintiperiaatteiden täydentäminen ja toimeenpano”. Pysäköintiin liittyen suunnitteilla on myös liittytävien pysäköintiin ja keskitetyn pysäköintiin liittyvää suunnittelua.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru selostaa asiaa kokouksessa.

### **Kuntajohtajakokous 12.2.2021**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää

käydä ohjaavan keskustelun seudun pysäköintiperiaatteiden täydentämisestä ja toimeenpanosta.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

## 20 § VALTAKUNNALLINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA, LAUSUNTO

Seutujohtaja Päivi Nurminen

Parlamentaarinen ohjausryhmä on hyväksynyt valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (VLJS) luonnoksen vuosille 2021-2032 ja lähettänyt sen 21.1.2021 lausunnolle. Lausuntoaika päättyy 23.2.2021.

Suunnitelmassa esitetään

1. Yleiset lähtökohdat
2. Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset
3. Visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi vuoteen 2050
4. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset
5. Toimenpideohjelma
6. Valtion rahoitusohjelma
7. Vaikutusten arvioinnin yhteenveto
8. Evästyksiä seuraavan suunnitelman laatimiseen

Lausuntokierroksen jälkeen valtioneuvosto antaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta. Väylävirasto laatii jälkeen valtion väyläverkkoja koskevan investiohjelman seuraavaksi 6-8 vuodeksi hyödynnettäväksi mm. valtion talousarvioesitysten valmistelussa.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on yksi seudullisen edunvalvonnan kohde, johon mm. neljä MAL-seutua ovat yhdessä pyrkineet vaikuttamaan. Pääviestit syksyllä 2020 olivat:

- Kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta on parannettava
- Kaupunkiseutujen sisäistä kestävästä liikennejärjestelmästä ja yhdyskuntarakennetta tuettava
- Liikennejärjestelmän rahoituskumppanuutta on selkeytettävä ja rahoitusta on uudistettava

Tampereen seudun erityiset edunvalvontakohteet ovat koskeneet Tampereen henkilöratapihaa, Tampereen järjestelyratapihaa, raitiotietä ja lähijunaliikennettä, maanteiden osalta Vaitinaron liittymää ja valtatieverkoston parantamista (Vt9, Vt12, Vt3) sekä Suomi-rataa, päärataa ja Tampere-Pirkkala lentokenttää.

## Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru ja seutujohtaja Nurminen ovat osallistuneen suurten kaupunkiseutujen kesken käytyihin keskusteluihin yhteisistä huomioista VLJS luonnoksesta. MAL-seutujen yhteisessä keskustelussa on tunnistettu neljä pääpainostusta ja asiaa, joista on tarve lausua:

1. Kokonaiskuvaa liikennejärjestelmän kehittämisestä on puutteellinen ja sitä tulee vielä hioa
  - Suunnitelmassa tulee selkeämmin osoittaa panostukset nopeisiin raideyhteyksiin kaupunkiseutujen välillä sekä kansainvälisen lentoliikenteen kehittämiseen.
  - Suuria epävarmuuksia sisältävien teemojen osalta ei tule tehdä pitkäjänteisiä linjauksia vaan jatkaa, täydentää ja päivittää VLJS-suunnittelua yhteen sovittaen MAL-sopimusprosessiin.
2. Rahoituksen kokonaisuudessa tulee tehdä selvempi käänös kestävyteen
  - Kehittämisinvestointien kokonaisrahoitustasoa tulee nostaa ja suhteuttaa paremmin tavoitteisiin.
  - Rahoitus tulee kohdentaa vaikuttavuuden pohjalta.
3. Ehdotettu yhteisrahoitusjakomalli ei ole suurten kaupunkiseutujen hyväksyttävissä.
  - Valtion rataverkon hankkeisiin kaupunkiseuduilla valtion rahoituksen tulee olla vähintään 70 %.
  - Kustannusjakojen suunnittelua tulee jatkaa kaupunkien kanssa, joiden rahoista myös on kyse.
4. Vuorovaikutusta ja kumppanuutta suurten kaupunkiseutujen ja valtion liikennehallinnon välillä on lisättävä
  - Suurten kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnittelua tulee vahvistaa
  - Liikennehallinnon tulee osallistua aktiivisesti kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitteluun.

Tampereen kaupunkiseudun erityiskysymyksenä on mm. tarve nostaa kansallisen ja kansainvälisen saavutettavuuden hankkeet tie-, rautatie- ja lentoliikenteen kehittämisessä näkyvämmiin esiin ja rahoituksen kohteeksi. Myös Tampereen kaupunkiseudun asema Suomen toisena monipuolisena kestävästi liikkumisen kaupunkiseutuna ansaitsee aseman ja työvälineet tehtävän hoitamiseksi.

Kuntien on halutessaan mahdollista antaa myös omat lausuntonsa, joissa tukeudutaan seudulliseen lausuntoon ja täydennetään sitä kunnan näkökulmasta keskeisillä huomioilla.

Kaupunkiseudun lausuntoluonnos on toimitettu jäsenkuntien hyödynnettäväksi 3.2.2020. Tavoitteellista on, että kaupunkiseudun kunnat antaessaan kuntakohtaista lausuntoa viittaavat yhtyvänsä kaupunkiseudun kuntayhtymän lausuntoon.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru on kutsuttu kokoukseen.

Liite:

- lausuntoluonnos/3.2.2021

#### **Kuntajohtajakokous 12.2.2021**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä kaupunkiseudun lausunnon.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Todettiin, että lausuntoon lisätään kannanotto kansainvälisen ja kansallisen saavutettavuuden teema kytkettynä TEN-T-rahoitukseen.

Todettiin, että seutuyksikkö voi huolehtia muotoilun.

## 21 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN LAUSUNTO FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTASTA

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 19.2.2021 mennessä lausuntoja luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä.

Hallitusohjelman mukaan Suomi on hiilineutraali vuonna 2035. Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt tulee hallitusohjelman mukaan vähintään puolittaa vuoteen 2030 mennessä, ja pitkällä aikavälillä liikenteen päästöjen vähentämisen tulee vastata Suomen hiilineutraaliustavoitetta. Hallitusohjelman mukaan tällä hallituskaudella laaditaan tiekartta fossiilittomaan liikenteeseen. Tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä. Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteet kohdentuvat ensisijaisesti tieliikenteeseen, josta aiheutuu valtaosa liikenteen päästöistä. Tiekartta koostuu kolmesta vaiheesta. Ensimmäisessä vaiheessa edistettäisiin fossiilisten polttoaineiden korvaamista, ajoneuvokannan uudistamista ja liikennejärjestelmän energiatehokkuutta erilaisin tuin ja kannustimin. Päätökset tuista ja kannustimista tehtäisiin alkuvuodesta 2021. Toisessa vaiheessa arvioitaisiin keinoja, joiden vaikutuksista päästöihin tarvitaan lisää tietoa ennen päätöksentekoa. Vaikutusarviointit valmistuisivat viimeistään syksyllä 2021. Viimeinen vaihe on ehdollinen. Syksyllä 2021 hallitus arvioisi sitä, riittävätkö ensimmäisen ja toisen vaiheen keinot sekä EU-tasolla tehtävät päätökset Suomen liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen puolittamiseen vuoteen 2030 mennessä. Jos tavoite ei näyttäisi toteutuvan, hallitus tekisi päätökset muista tarvittavista toiminnoista. Päätöstä tehtäessä huomioitaisiin päästövähennysten kustannustehokkuus, vaikutus kilpailukykyyn sekä alueellinen ja sosiaalinen oikeudenmukaisuus. Nyt lausuttavana olevan valtioneuvoston periaatepäätösluonnoksen valmistelussa on hyödynnetty lokakuussa 2020 valmistuneen fossiilittoman liikenteen tiekartta -työryhmän työtä sekä liikenne- ja viestintäministeriön erikseen tilaamia vaikutusarviointeja. Luonnos on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Luonnos viimeistellään lausuntokierroksella saatavan palautteen pohjalta ja siitä annetaan valtioneuvoston periaatepäätös keväällä 2021.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa samanaikaisesti on lausunnoilla ollut Fossiilittoman liikenteen tiekartta -valtioneuvoston periaatepäätös kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä. Nämä valtion liikennepolitiikkaa linjaavat suunnitelmat on Tampereen kaupunkiseudun näkemyksen mukaan tarve kytkeä selvästi yhteen, jotta kaupunkiseudulle valtion suunnasta saapuva viesti,



ohjaus ja tuki ovat yhtenevä, johdonmukainen ja kaupunkiseudun tavoitteita tukeva sekä toteutettavissa oleva. Tampereen kaupunkiseutu on valmistellut lausuntoa valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan yhdessä muiden kaupunkiseutujen kanssa. Lausunnossaan Fossiilittoman liikenteen tiekartasta kaupunkiseutu hyödyntää em. lausunnon yhteydessä muodostettuja näkemyksiä ja täydentää niitä fossiilittoman liikenteen teemaan keskeisesti liittyviltä osilta.

Tampereen kaupunkiseudun lausunto on sisällöltään jaettavissa kolmeen osaan:

1. Valtion liikennepolitiikkaa linjaavien periaatepäätösten ja suunnitelmien kytkeminen yhteen
2. Fossiilittoman liikenteen tiekartan merkitys Tampereen kaupunkiseudun liikenteen päästövähennystavoitteen saavuttamisessa
3. Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteiden toimeenpanon tuki kuntiin ja kaupunkiseudulle

Tampereen kaupunkiseutu korostaa lausunnossaan tarvetta valtakunnan tasolla tehtävien linjausten selkeämpään yhteensovittamiseen. Fossiilittoman liikenteen tiekartan skenaarioissa tukeudutaan kulkutapojen muutokseen ja kestävien kulkutapojen kilpailukyvyyn merkittävään ja systemaattiseen kehittämiseen, mitä lausunnoilla olleessa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ei merkittävästi edistetä. Lausunnossa esitetään, että valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja fossiilittoman liikenteen tiekartta työn sekä liikenteen verotusta uudistamistarpeita käsittelevän työn linjaukset yhteen sovitetaan selkeämmin niiden viimeistelyn yhteydessä. Yhteensovittaminen alleviivaa edelleen valtakunnallisen liikennejärjestelmätyön lausunnossa esiin nostettavaa tarvetta kaupunkiseutujen vaikuttavuuspotentiaalinn tunnistamiseen ja rahoituksen uudelleen allokointiin.

Toisena keskeisenä teemana lausunnossa on fossiilittoman liikenteen tiekartan sisältämien, erityisesti autoliikenteen yksikköpäästöihin, keskittyvien toimenpiteiden merkitystä seudun päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa. Seudun MAL-sopimukseen tähänneessä suunnittelussa henkilöautoliikenteen puhdistuminen vastaa n. 75%:ista liikenteen päästövähennyksestä. Loput 25%:ia saavutetaan vaikuttamalla kulkutapavalintoihin. Kulkutapamuutosten saavuttaminen on haastavaa, ja siksi edellytetään edellä esille tuotua yhteensovittamista. Lausunnossa otetaan kantaa kaupunkiseudun näkökulmasta keskeisiin toimenpidekohtiin ja kaupunkiseudun tavoitteiden näkökulmasta toivottaviin painotuksiin.

Kolmas pääteema lausunnossa on kuntien tukeminen fossiilittoman liikenteen tiekartan toimeenpanossa. Tiekartassa esitetyt toimenpiteet ovat pääsääntöisesti valtion tukitoimia autoliikenteen yksikköpäästöjen vähentämiseksi sekä kestävä liikunnan edistämiseksi. Tampereen

kaupunkiseutu tuo lausunnossaan esille, että toimenpiteiden tavoitteiden mukainen toimeenpano edellyttää kuitenkin kunnilta toimintaa ja toimintatapojen muuttamista. Kunnilta edellytetään erityisesti uusien käyttövoimien jakelun mahdollistamista mm. kaavoituksella sekä ajoneuvojen päästöjen huomioimista hankinnoissaan. Toimintatapojen muuttaminen edellyttää resursseja sekä kouluttautumista, mikä on tärkeää huomioida. Tampereen kaupunkiseutu toivoo lausunnossaan yhteistyötä ja tukea teemojen toimeenpanemiseksi.

Kokouksessa keskustellaan, että lausuvatko kunnat myös, vai laaditaanko yhteinen lausunto.

**Kuntajohtajakokous 12.2.2021**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä selostuksen mukaiset perustelut lausunnon valmisteluun ja

että seutujohtaja voi hyväksyä lopullisen lausunnon.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

## 22 § SEUTUSTRATEGIAN ARVIOINTITYÖ, LOPPURAPORTTI JA TOIMENPIDESUOSITUKSET

Seutusihteeri Pohjonen

### Taustaa

Seutuhallitus päätti kokouksessaan 17.6.2020, että käynnistetään Tulevaisuuden kaupunkiseutu -strategian arviointityö, että työhön kilpailutetaan toteutuskumppani ja hyväksyi arviointityön ohjelmoinnin seuraavasti:

### **Mitä arvioidaan**

Seutustrategian toteutumista arvioidaan suhteessa sen toteuttamisohjelmaan, eli missä toimissa onnistuttiin ja missä epäonnistuttiin.

Arvioinnin tueksi kerätään tietoa kaupunkiseudulla tapahtuneesta muutoksesta sekä yleistä vertailutietoa Tampereen kaupunkiseudun aseman muutoksesta suhteessa muihin suuriin kaupunkiseutuihin. Lisäksi kootaan laadullista kuvausta ja vertailua toimintaympäristön muutoksesta ja megatrendeistä, joita suhteutetaan seutustrategian pääviesteihin.

### **Kuka arvioi**

Arviointiin osallistuvat kunnanhallitukset, seutuhallitus, kuntajohtajakokous, seututyöryhmät ja keskeiset sidosryhmät. Arviointi toteutetaan verkkokyselynä. Pääpaino on omistajien itsearviointissa. Strategiatyön tueksi kootaan myös ulkoinen raati, joka osallistuu mahdollisuuksien mukaan jo arviointivaiheeseen esim. paneelityöskentelyn kautta.

### **Miten arvioidaan**

Verkkokyselyn tulosten, ulkoisen raadin syötteiden ja kerätyn tietoaineiston pohjalta toteutetaan analyysityöpaja johtopäätösten tekemiseen. Arvioinnin päätteeksi kootaan Tulevaisuuden kaupunkiseutu -strategian arvioinnin loppuraportti johtopäätöksineen.

### **Arvioinnin aikataulu**

#### *Elokuu 2020*

Kumppanin valinta (verkkokysely, analyysityöpaja, ovensuukysely seutufoorumissa ja kokoava loppuraportti)

Tiedonkeruu

#### *Syys-lokakuu 2020*

Arviointikehikon ja verkkokysymysten laatiminen

Kyselyn toteuttaminen ja ”raakatulokset”

Tiedonkeruu

#### *Loka-marraskuu 2020*

Ulkoisen raadin syötet arviointiin

Kerätyn tiedon, kyselyn tulosten ja raadin syötteiden koonti  
Työpajan ennakkomateriaali.  
Työpaja/analyysi (SH+KJK)  
*Marras-joulukuu 2020*  
Arviointityö esillä seutufoorumissa (raadin paneeli ja ovensuukysely).  
Arviointityön loppuraportin kokoaminen

*Tammikuu- 2021*  
Loppuraportin käsittelyt

Arviointiprosessi on edennyt pääpiirteissään näiden vaiheiden mukaisesti ja loppuraportti on valmistunut strategiatyöryhmän käsittelyyn kokouksessa 28.1.2021.

#### Loppuraportti

MDIn koostama loppuraportti on kokonaisuus, joka muodostuu seuraavista osioista:

- toimintaympäristöanalyysi
- arviointikyselyjen tulokset
- työpajoissa syntyneet aineistot
- ulkoisen asiantuntijaraadin tuotokset

#### Toimintaympäristöanalyysin avainmuuttujat

Toimintaympäristöanalyysissä verrattiin Tampereen kaupunkiseudun kilpailukykyä C21-kaupunkiseutujen joukossa. Tiedot esiteltiin laajalle joukolle seudun päättäjiä seutufoorumissa 3.12.2020.

Tiedot kerättiin seuraavista avainmuuttujista (Tampereen kaupunkiseudun sijoitus):

- Väestönmuutos % 2015-2019 (2)
- Työpaikkamuutos % 2014-2018 (2)
- Arvonlisäyksen muutosindeksi 2000-2018 (9)
- Työllisyysaste % 35-44 v. (7)
- Konsernilainat €/as 2019 (10)
- Toimivien yritysten määrä 2019 (8)
- Korkea-asteen tutkinto % 2019 (3)
- BKT/€/as 2018 (7)
- Tutkimus- ja kehitysmenot €/as 2018 (4)
- Talouden huoltosuhde 2018 (5)
- Bruttoarvonlisäysindeksi 2000-2018 (3)
- Tulonsaajien keskitulot/€/as 2018 (3)

Muuttujittain Tampereen kaupunkiseudun sijoitus vaihteli 2-10 välillä. Yhdistettynä 12 avainmuuttujan tulosten mukaan Tampereen kaupunkiseutu sijoittuu Porvoon ja Helsingin jälkeen kolmanneksi C21 kaupunkiseutujen kilpailukykyvertailussa.

### Toimintaympäristön muutoksen tiivistelmä/MDI

Tampereen seutu kasvaa ja on Suomen vetovoimaisimpia seutuja

Tampereen seudulla 2010-luku on ollut vahvan kasvun aikaa ja huomio on kiinnittynyt vahvasti myös tämän kasvun jakamiseen.

Tampereen kaupunkiseudun väkiluku ylittää 400 000 asukkaan rajan vuonna 2021. Tampereen seutukunnan väkiluku kasvoi noin 40 100 henkilöllä vuosien 2010-2019 välisenä aikana eli keskimäärin 4 133 henkilöllä vuodessa. Tampereen seudun 2010-luvun väestönlisäyksestä luonnollisen väestönlisäyksen osuus oli 25,8 %, kuntien välisen nettomuuton 56,6 % ja nettomaahanmuuton 17,6 %.

Korkeakoulut vetävät nuoria ja luovat dynaamisen TKI-keskittymän seudulle

Korkeakouluista valmistuneet myös jäävät seudulle.

Tampereen aluetalous ja työllisyys ovat Suomen vahvimpien sarjassa

Tampereen seudun yritystiheys korkea

### Päättäjäkyselyn tulokset/MDI

Kokonaisuudessaan vastaajat seudun kunnista ovat varsin tyytyväisiä Tampereen kaupunkiseudun strategiaan. Strategian vaikuttavuus eri mittareilla arvioidaan keskimäärin tasolle 3,3/5.

Luottamushenkilöiden ja viranhaltijoiden näkökulmat seutustrategian vaikuttavuudessa poikkeavat jonkin verran toisistaan.

Luottamushenkilöiden näkökulmasta seutustrategia on vaikuttanut aivan erityisesti houkutteleviin osaamis- ja innovaatioympäristöihin. Lisäksi myös monipuoliseen elinkeinorakenteeseen, toimivaan yhdyskuntarakenteeseen ja saavutettavuuteen.

Viranhaltijoiden näkökulmasta seutustrategia on vaikuttanut selvästi eniten toimivaan yhdyskuntarakenteeseen. Lisäksi myös saavutettavuuteen, houkutteleviin osaamis- ja innovaatioympäristöihin sekä parantanut kuntalaisten hyvinvointia.

Eri aluetasoilla tarkasteltuna seutustrategian nähdään vaikuttavan eniten seututasolla.

Johtamisen välineenä tarkasteltuna seutustrategia on kirkastanut seudun yhteistä visiota ja tavoitteiden kehittämistä niin luottamushenkilöiden kuin viranhaltijoidenkin näkökulmasta. Tässä seutustrategia on myös onnistunut paremmin edelliseen kauteen verrattuna.

Toimeenpanoon liittyen seutustrategian nähdään erityisesti luovan yhteisen tilannekuvan kaupunkiseudun kehittämiseen sekä ohjaavan strategisten toimenpiteiden suunnittelua niin viranhaltijoiden kuin myös luottamushenkilöidenkin näkökulmasta. Aikaisempaan verrattuna viranhakijat näkevät seutustrategian ohjaavan vahvemmin toimenpiteiden suunnittelua.

Tekijöiden sitouttamiseen liittyen viranhaltijoiden näkökulmasta seutustrategia luo erityisesti yhteistyön pelisäännöt ja edistää keskinäistä luottamusta. Luottamushenkilöiden näkökulmasta seutustrategia taas motivoi ja aktivoi seutuyhteistyöhön.

Kumppanuuksien kehittämisessä seutustrategian nähdään vaikuttavan lähinnä yhteistyön tekemiseen valtionhallinnon ja kansallisen tason organisaatioiden kanssa niin viranhaltijoiden kuin luottamushenkilöidenkin näkökulmasta. Sen sijaan kansainvälisen yhteistyön tekemiseen sekä yhteistyön tekemiseen seudun asukkaiden ja kansalaisjärjestöjen kanssa seutustrategian ei juurikaan nähdä vaikuttavan.

Lisäarvon tuottajana viranhaltijat kokevat vahvasti, että seutustrategia tuottaa lisäarvoa seudun kestäväälle kasvulle ja kehitykselle. Luottamushenkilöt taas kokevat seutustrategian lisäarvon erityisesti kaupunkiseudun kilpailukyvn ja vetovoiman luomisessa.

Parasta mitä seutustrategia on saanut aikaan:

- Joukkoliikenne ja liikenne ratkaisut
- Yhteistyön syveneminen
- Yhteisen tahtotilan kirkastuminen
- Seutustrategian epäonnistumiset
- Mikään teema ei noussut erityisen vahvasti esille
- Mainittuja asioita mm. maapolitiikka, kuntalaisten parempi osallistaminen, Pirkkalan lentokentän kehittäminen, elinkeinoelämä, edunvalvonta, kuntien sitouttaminen ja ympäristökysymykset

Tärkeimmät kehittämiskohteet tulevalla kaudella

- Lisää konkretiaa
- Sote
- Elinkeinopolitiikka ja työllisyys
- Ilmatoon, ympäristöön ja kestäväan kehitykseen liittyvät kysymykset
- Seudun kilpailukyky
- Yhteistyö
- Edunvalvonta
- Strategisten tavoitteiden kirkastaminen

Sidosryhmäkyselyn tulokset/MDI

Vastaajia on ollut 119, joista 84 % yritysiltä ja loput muilta sidosryhmiltä. Vastaajilta kysyttiin kouluarvosanaa seutuyhteistyön onnistumiselle. Keskiarvo annettuja arvosanoista oli 7,4.

Kaiken kaikkiaan eniten vaikutusta seutuyhteistyöllä nähdään olevan houkutteleviin osaamis- ja innovaatioympäristöihin sekä toimivaan yhdyskuntarakenteeseen. Vastaajista 48 prosenttia näki, että seutuyhteistyöllä on ollut joko suuri tai erittäin suuri vaikutus houkutteleviin osaamis- ja innovaatioympäristöihin. Toimivaan yhdyskuntarakenteeseen taas seutuyhteistyöllä on ollut suuri tai erittäin suuri vaikutus 42 prosentin mielestä.

Vähiten vaikutusta seutuyhteistyöllä nähdään olevan aluetaloutta vahvistavaan yrittäjyys- ja työllisyyspolitiikkaan, rajattomaan sijoittumisalueeseen sekä tasapainoisiin asuntomarkkinoihin.

Vastaajista suurin osa kokee, että seutuyhteistyö tuottaa lisäarvoa niin kilpailukyvyille ja vetovoimalle, kestäväälle kasvulle ja kehitykselle kuin myös yhteisölle ja asukkaiden hyvinvoinnille. Eniten lisäarvoa seutuyhteistyön nähdään tuottavan kaupunkiseudun kilpailukyvyille ja vetovoimalle.

Useassa vastauksessa nostettiin esille, ettei vastaaja ymmärrä mitä käsite seutuyhteistyö tarkoittaa tai mitä se tarkoittaa hallinnolliselta kannalta. Kiinnostavana nähdään se, miten liikkuminen seudun eri kuntien välillä onnistuu.

Seutuyhteistyöllä ei nähdä juurikaan olevan vaikutusta vastaajien organisaatioiden toimintaan. Ainoastaan 15 prosenttia vastaajista koki, että seutuyhteistyöllä on vaikutusta.

Vastauksissa nostettiin muun muassa esille, ettei tiedetä mitä seutuyhteistyö tekee. Lisäksi nostettiin esille myös se, että vaikka organisaatio toimii seudullisesti, toimii se kuitenkin eri sisältöjen, toimijoiden ja asiakkaiden kanssa. Seutuyhteistyöltä peräänkuulutettiin hyvän tahdon lisäksi tuloksia.

Esille myös nousi, että seutuyhteistyön roolia yritysten välisen yhteistyön koordinoinnissa voisi vahvistaa. Seutuyhteistyön on nähty vaikuttaneen positiivisesti kulkuyhteyksiin autolla.

#### Tiivistelmä seutuhallituksen ja kuntajohtajien työpajan tuloksista

Arvioi asteikolla 1 (ei lainkaan) -5 (merkittävästi), miten seutustrategia on onnistunut tuottamaan lisäarvoa kaupunkiseudun kilpailukykyyn ja vetovoimaan?

arvosana	vastaajat (19 kpl)
5	2 vastaajaa
4	9 vastaajaa
3	7 vastaajaa

2 1 vastaajaa  
1 ei mainintoja

Arvioi asteikolla 1 (ei lainkaan) -5 (merkittävästi), miten seutustrategia on onnistunut tuottamaan lisäarvoa kaupunkiseudun kestäväan kasvuun ja kehitykseen?

arvosana vastaajat (19 kpl)  
5 4 vastaajaa  
4 11 vastaajaa  
3 4 vastaajaa  
2 ei mainintoja  
1 ei mainintoja

Arvioi asteikolla 1 (ei lainkaan) -5 (merkittävästi), miten seutustrategia on onnistunut tuottamaan lisäarvoa kaupunkiseudun yhteisöön ja asukkaiden hyvinvointiin?

arvosana vastaajat (18 kpl)  
5 0 vastaajaa  
4 4 vastaajaa  
3 7 vastaajaa  
2 7 vastaajaa  
1 ei mainintoja

Arvio, kouluarvosanalla 4 (hylätty) -10 (kiitettävä) kuinka seudullisessa yhteistyössä on kaiken kaikkiaan onnistuttu?

arvosana vastaajat (17 kpl)  
10 ei mainintoja  
9 10 vastaajaa  
8 5 vastaajaa  
7 2 vastaajaa  
6 ei mainintoja  
5 ei mainintoja  
4 ei mainintoja

#### Asiantuntijaraadin näkemyksiä/MDI

Tampereen kaupunkiseudun yhteistyö ainutlaatuisen toimivaa ja pitkäjänteistä Suomessa

Tampereen seudulla ollaan selvästi tyytyväisiä seutuyhteistyöhön. Tutkimusten mukaan Tampereen seudulla yhteistyöhön tyytyväisten vastaajien osuus oli yli 80 % kun muualla sama osuus oli alle 35 %. Yhteistyön resursoinnissa tyytyväisiä oli Tampereen seudulla yli 70 % ja muilla seuduilla vain 50 %.\*

Kaikki kunnat tuntuvat kokevan hyötyvänsä yhteistyöstä melko tasapuolisesti.

Luottamus ja yhteistyön rakenne keskeisiä onnistumisessa



Tampereen kaupunkiseudun yhteistyön rakenteena on kuntayhtymä, mikä vaikuttaa kestävältä ratkaisulta.

Tampereella kuntien ylin johto on mukana yhteistyössä, mikä on tärkeää.

Luottamus vaatii yhteistä rakennetta ja jatkuvia kohtaamisia, tästä onnistuttu pitämään kiinni.

Keskuskaupunki Tampere on sitoutunut yhteistyöhön riittävällä vakaavuudella ja pyrkimättä liikaa mestaroimaan yhteistyön sisältöjä.

**Onnistuttu luomaan sisällöllisesti mielekästä ja pitovoimaista seutupolitiikkaa.**

Tampereen seudulla on vastattu asuntojen tarpeeseen, myös urbaanien ja kohtuuhintaisten, paremmin kuin Helsingin seudulla.

Seudun saavutettavuus on hyvä junan ja joukkoliikenneratkaisujen ansiosta.

Tampereen seudun pitovoima on olennaisesti muita maakuntien korkeakoulupaikkakuntia parempi.

### Asiantuntijaraadin suosituksia tulevaan/MDI

**Luottamuksesta ja yhteistyön selkeistä pelisäännöistä pidettävä kiinni**

Kaupunkiseuduille tarvitaan yhteisiä pelisääntöjä.

**Seudun yhteistyöpolitiikan sisällöt kunnianhimoisiksi ja koko seudun kehitystä ohjaaviksi**

Seudun tulisi luoda yhteiset työmarkkinat ja tukea sitä kaavoituksen, asumisen-, liikkumisen – ja palveluratkaisujen avulla.

Yhteisöverotulot voisi tasata kaikkien kuntien kesken, jotta kaavoitus tukisi koko aluetta.

Asumisen laadun nostamiseksi kuntien voi antaa vähän kilpailla siitä, missä on hyvä asua.

Kulttuuritarjontaa voisi rahoittaa yhteisesti.

**Segregaation uhka torjuttava**

Tampereen seutu on jo niin iso, että segregaatio muodostaa sille varteenotettavan uhan. Sen torjumiseen kannattaa panostaa esim. sosiaalisen asuntotuotannon ja koulujen kehittämisen avulla.

**Kansainvälisyyteen panostettava**

Kansainvälistymisen takamatkaa kurottava. Tampereen seudun on kyettävä jatkossa saamaan entistä enemmän kansainvälistä muutto-voittoa.

### Ilmastopolitiikka ja kestävä kehitys keskiöön

Liikkumisen päästöjen puolittaminen onnistuu vain yhteistyöllä. Liikkumisen päästöjen vähentämisen kannalta on turvattava julkisen liikenteen palvelukyky koko seudulla.

### ARVIOINNIN JOHTOPÄÄTÖKSET/MDI

- 1) Tampereen seutuyhteistyöhön ollaan tyytyväisiä
  - a. Asiantuntijat arvioivat seutustrategian erittäin toimivaksi ja yhteistyön ainutlaatuisen hyväksi Suomessa.
  - b. Vastaajat seudun kunnista ovat sängen tyytyväisiä Tampereen kaupunkiseudun seutustrategiaan.
  - c. Sidosryhmien käsitys seutuyhteistyöstä on positiivinen.
  - d. Seutustrategian uskotaan tuovan lisäarvoa.
  - e. Seutuyhteistyöhön ei liitetä vahvoja epäonnistumisia.
- 2) Parhaiten ollaan onnistuttu yhteistyön rakenteiden ja luottamuksen luomisessa
  - a. Eniten kiitetään nimenomaan yhteistyön syvenemistä.
  - b. Konkreettisimmillaan tämä näkyy siinä, että viranhaltijat kokevat vuorovaikutussuhteiden ja tiedonkulun parantuneen kollegoiden kesken eri kunnissa.
  - c. Rakenteet ovat luoneet puitteet luottamuksen pitkäaikaiselle rakentamiselle
- 3) Seutustrategia on toiminut kuntien yhteistyön johtamisen välineenä
  - a. Seutustrategia on kirkastanut seudun yhteistä visiota ja tavoitteiden kehittämistä niin luottamushenkilöiden kuin viranhaltijoidenkin näkökulmasta.
  - b. Tässä seutustrategia on myös onnistunut paremmin edelliseen kauteen verrattuna.
- 4) Sidosryhmät eivät tunne seutustrategian sisältöjä
  - a. Erityisesti alueen yrityksiä edustaneet sidosryhmät indikoivat kyselyssä, että eivät tunne seutustrategian sisältöjä erityisen hyvin.
  - b. Osallisuuden mahdollisuuksia ei seutustrategian toteuttamisessa koeta juurikaan olevan sidosryhmille.
  - c. Myöskään asukkaita ei seutustrategian nähdä tavoittavan: vaikutukset seudun asukkaisiin arvioidaan vähäisemmiksi kuin muihin sidosryhmiin.
- 5) Seutustrategia onnistunut kohtuullisesti vaikuttavuudessaan

- a. Vaikuttavinta seutuyhteistyö on kuntien yhteistyön organisoimisessa ja hallintorakenteen sisäisessä toiminnassa.
  - b. Suhteessa strategian tavoitteisiin seutuyhteistyön koetaan vaikuttavan eniten seudun kilpailukykyyn, osaamis- ja innovaatioympäristöön ja yhdyskuntasuunnitteluun.
  - c. Seutuyhteistyön nähdään ohjaavan pikemminkin strategisella kuin operatiivisella tasolla.
  - d. Vastaajat eivät näe suurta muutosta nykyisen ja edellisten strategiakausien vaikuttavuudessa
- 6) Joukkoliikenne ja liikenneratkaisut nousevat esiin tärkeimpinä yhteistyön sisältöinä
- a. Kuntien viranhaltijat, päättäjät ja sidosryhmät näkevät seudulliset liikenneratkaisut kaikkein tärkeimpinä seutuyhteistyön sisältöinä.
  - b. Seudullisina liikenneratkaisuina tuotiin esille niin joukkoliikenne, kevyt liikenne, yksityisautoilun infrastruktuuri kuin suuret infrahankkeetkin (lentokenttä, raideliikenne, tieverkosto).
  - c. Eniten onnistumisia nähtiin liittyvän liikenneratkaisuihin, toisaalta siihen myös kohdistuu eniten toiveita ja tyytymättömyyttä.
- 7) Maankäyttö, asuminen ja kaavoitus nähdään seudullisesti tärkeinä
- a. Myös nämä teemat nousivat esiin seudullisen yhteistyön merkityksellisinä alueina.

#### SUOSITUKSIA SEURAAVALLE STRATEGIAKAUDELLE/MDI

- 1) Toimivaan seutuyhteistyöhön panostettava jatkossakin
  - a. Nykyinen toimintarakenne palvelee hyvin tarkoitustaan
  - b. Luottamus ja toimiva yhteistyö vaativat jatkuvaa säännöllistä yhteistyörakenteiden ylläpitoa ja sisällöllisesti mielekkäitä yhteisiä hankkeita ja päämääriä.
- 2) Seutuyhteistyöstä viestittävä enemmän ja osallisuutta lisättävä
  - a. Sidosryhmille selkeitä viestejä seutuyhteistyön sisällöistä.
  - b. Myös asukkaat huomioitava viestinnässä.
  - c. Keinoja laajentaa sidosryhmien osallisuutta seutuyhteistyöhön tulisi lisätä.
- 3) Seutustrategialta odotetaan konkreettisia tuloksia
  - a. Yhteistyön ylärakenteet ovat jo koetellut ja vakiintuneet, nyt voisi panostaa operatiivisempaan yhdessä tekemiseen.
  - b. Liikenne, asuminen, kaavoitus ja yhteinen elinkeinopolitiikka tarjoavat mahdollisuuksia konkreettisempaan yhteistyöhön

- 4) Seudullisen liikenteen kehittäminen keskeistä
  - a. Joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen verkostojen kehittäminen yli kuntarajojen sopivat seutustrategian tavoitteiksi.
  - b. Isot yhteiset liikennehankkeet (kuten lentokenttä tai rautatien lisäraide) hyviä teemoja tuoda seudun toimijoita yhteen.
- 5) Segregaation uhkaa torjuttava
  - a. Seudullisesti voidaan panostaa esim. sosiaalisen asuntotutantoon, asuinalueiden laadun parantamiseen ja koulujen kehittämiseen.
- 6) Kansainvälisyyteen panostettava
  - a. Kansainvälisten osaajien ja investointien houkuttelu koko seudun yhteiseksi asiaksi
- 7) Ilmastopolitiikka ja kestävä kehitys keskiöön
  - a. Julkisen liikenteen palvelukykyä ja kevyen liikenteen verkostoja kehitettävä seudullisesti.
  - b. Yhteiset vähähiilisyys tavoitteet.
  - c. Maankäytössä ja kaavoituksessa etsittävä kestäviä ratkaisuja koko seutu huomioiden.

Strategiatyöryhmä on käsitellyt asiaa 28.1.2021

Liite

- loppuraportti

**Kuntajohtajakokous 12.2.2021**

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä loppuraportin,

esittää sen seutuhallituksen käsiteltäväksi ja

esittää seutuhallitukselle, että Tulevaisuuden kaupunkiseutu -seutustrategian päivittämisen toimenpiteet käynnistetään.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**23 § KOKOUKSEN 26.2. OHJELMOINTI JA SEURAAVAT KOKOUKSET**

Kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15.

Kuntajohtajakokous käy keskustelun seuraavan kokouksen tavoitteellisista teemoista ja valmistelun pääpiirteistä.

26.2.,

Lukiokoulutus, lähetekeskustelu

Varhaiskasvatuksen tiekartta

Rakennesuunnitelman tilannekuva

12.3., 26.3.,

Oppivelvollisuuden laajeneminen

KH:t+SH aspol tavoitetyöpajan tulokset

Seutuluotsin työohjelma

EU-yhteistoiminta

Edunvalvontakatsaus

Tilinpäätös

Maakuntauudistus

17.3. Yhteistyökeskustelu / Business Tampere

9.4., 23.4.,

LIITU2-raportti/seutuliike

MAL-seuranta

KÄPY-ohjelma loppuraportti

HINKU-tiekarttaseuranta

Seutuperehdytyksen suunnitelma

7.5, 21.5.,

Lukiokoulutuksen tiekartta

Lähijunaskenaariot

TA-raami 2022

Syötteet strategian päivitykseen

4.6., 18.6.,

Aspol-ohjelma, ehdotus lausunnoille

MAL-hankkeiden ohjelmointi

Lähijunavisiot ja työskentelyn ohjaaminen

## 24 § MAANKÄYTTÖ- JA RAKENNUSLAIN KOKONAISUUDISTUS, TILANNEKATSAUS

Nykyinen maankäyttö- ja rakennuslaki tuli voimaan 1.1.2000. Lakiin on tehty sen voimassaolon aikana lukuisia muutoksia. Lain kokonaisuudistus käynnistyi vuonna 2018. Tavoitteena on, että hallituksen esitys uudeksi maankäyttö- ja rakennuslaiksi valmistuu vuoden 2021 loppuun mennessä. Uudistuksen päätavoitteita ovat hiilineutraali yhteiskunta, luonnon monimuotoisuuden vahvistaminen, rakentamisen laadun parantaminen sekä digitalisaation edistäminen.

Ympäristöministeriön internet-sivuilla olevan luonnehdinnan mukaan lakiuudistuksen tavoitteena on yksinkertaistaa alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää, kehittää rakentamisen ohjausta, tukea kansalaisten mahdollisuuksia vaikuttaa omaa elinympäristöä koskevaan suunnitteluun ja päätöksentekoon sekä varmistaa, että lakiteksti on selkeä ja johdonmukainen.

Lakia uudistettaessa otetaan huomioon muun muassa:

- laajat yhteiskunnalliset ilmiöt kuten ilmastonmuutos, aluerakenteen erilaistuminen, kaupungistuminen, digitalisaatio, liikkumisen murros ja siirtyminen puhtaan energian käyttöön
- eri alueiden elinvoimaisuus ja kestävä kehitys
- alueidenkäytön suunnittelun laatu
- rakentamisen laatu ja vastuukysymykset
- viranomaisohjauksen toimivuus
- osallistumisen ja vuorovaikutuksen helppous
- yhteensopivuus muun lainsäädännön kanssa sekä
- Suomen EU-jäsenyyden ja kansainvälisten sitoumusten tuomat vastuut

Ympäristöministeriö pyysi kommentteja uutta alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää koskevistä alustavista pykäläluonnoksista ja niiden perusteluista 22.11.2019 mennessä. Pykäläluonnokset koskivat vain alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. Niihin ei sisälly esimerkiksi rakentamisen lupajärjestelmää tai kaavojen toteuttamista koskevia pykäläiä.

Oheiseen liitteeseen on koottu kaupunkiseudun tuolloin antamat kommentit.

Varsinaisen valmistelutyön alla ministeriö esitti omassa keskustelupaperissaan huomattavia uudistuksia suunnittelujärjestelmään. Lakiin ehdotettiin muun muassa sisällytettäväksi seututasoinen suunnitelma sekä kuntien yleis- ja asemakaavojen yhdistäminen kuntakaavaksi. Maakuntakaavaa esitettiin yleispiirteistettäväksi. Seutuyksikkö lausui ministeriön paperista 2017 ja otti vahvan kannan seututasoisen suunnittelun puolesta.

Ympäristöneuvos Antti Irjala selostaa kokouksessa maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen valmistelun tilannetta.

Seutusunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela on kutsuttu kokoukseen.

Liite

- alustavien pykäläluonnosten kommenttikooste, 11/2019
- uudistuksen nettisivut ja vapaa kommentointi: [www.mrluudistus.fi](http://www.mrluudistus.fi)

**Kuntajohtajakokous 12.2.2021**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää

merkitä tilannekatsauksen tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

## **25 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT**

### **Seutujohtajan infoasiat:**

Palaute kunnanhallitusten asuntopoliittisesta tavoitetyöpajasta 8.2.

### **Kuntajohtajien info ja keskusteluasiat:**

Suomi-rata, tilannekatsaus

## **26 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.15.