

TAMPERE REGION EU OFFICE

Edunvalvonnan ajankohtaiskatsaus

Seutuhallitus 31.3.2021

Hannele Räikkönen, EU-yhteysjohtaja,
Tampereen ja Pirkanmaan EU-toimisto

EU:n rahoitusohjelmakausi 2021-2027 ^{1/2}

- Yli 1000 mrd € eri rahoitusohjelmiin
- Virallisesti alkanut
 - ohjelmien käynnistys myöhästynyt (budjetti+elvytyspäätökset 12/2020)
- Koska käynnistyksessä viiveitä, meillä hyvää aikaa valmistautua strategisesti:
 - linjaukset + suunnitelmat
 - perehtyminen ohjelmasisältöihin
 - valmistautuminen hakuihin

EU:n rahoitusohjelmakausi 2021-2027 ^{2/2}

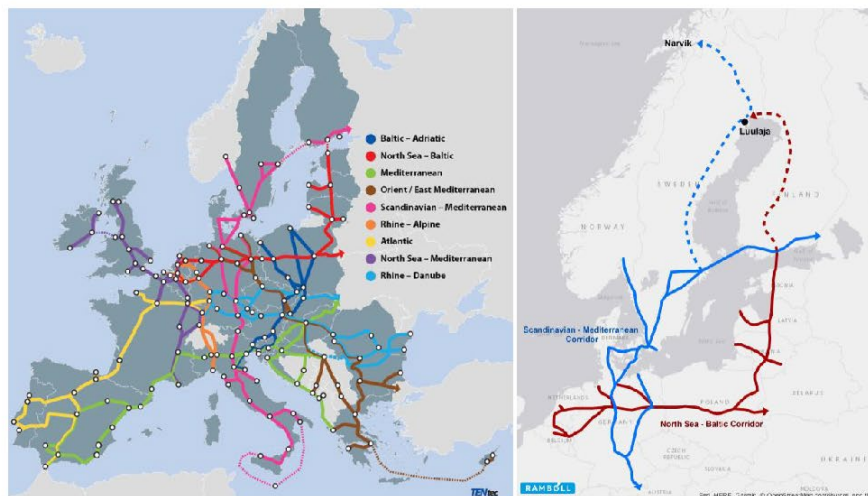
- Meille oleellisia rahoitusohjelmia:
 - Rakennerahastot: EAKR & ESR
 - merkittävä kehitystyökalu
 - *kansallinen rahanjako!*
 - T&i: Horisontti Eurooppa
 - viime kaudella (3/2021): Pirkanmaa 139 M €
 - Onko tavoitteita?
 - Liikenne: Verkkojen Eurooppa
 - Haetaanko meille oleellisiin hankkeisiin?
- *Kestävän kasvun ohjelma (elvytys)*

Verkkojen Eurooppa -ohjelma

- Ohjelmakauden 2014-2020 toinen ns. häntähaku 160 M € suunnitteluhankkeisiin
 - sulkeutui 03/2020 (*valmista 2024 mennessä*)
- Suomi hakee seuraaviin:
 - Oulu-Tampere –yhteysvälin kehittämissuunnitteluun 2,5 M €
 - Ylivieska-Oulu (ratasuunnittelu, yleissuunnittelu, mittaukset, maaperätutkimukset jne)
 - Tampere-Seinäjäki: Lielähti–Lakiala kaksoisraiteen yleissuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointi
 - Turun ratapihat +Turku-Kupittaa 2-raide (rakentamissuunnittelu) 6,3 M €
 - *Helsingin satama 9 M €*
 - *Turun satama 3,43 M €*
 - *Tre-Hki väli? > keskusteluun myöhemmin*



Ydinverkkokäytävät ja esitetty laajennus



- **Käytäväpidennykset** tulevat voimaan v. 2021 (CEF-asetuksen liitteessä)
- **Pohjanmeri – Itämeri** - käytävän pidennys Helsingistä Tornioon ja edelleen Luulajaan
- **Scandinavian – Välimeren** - käytävän pidennys Tukholmasta Luulajan kautta Ouluun ja Narvikiin

Verkkojen Eurooppa –ohjelma CEF2 ^{1/2}

- Ei vielä hyväksytty (prosessissa, virallisesti voimaan ehkä toukokuussa)
 - *huom. kun ohjelma hyväksytty, astuu myös käytävälääjennus voimaan!*
- CEF2 liikenne: 23, 7 mrd €
 - **yleinen osio 10 mrd €** (+1,4 mrd € korvamerkitty RB)
 - koheesiomaat 10 mrd €
 - sotilaallinen liikkuvuus 1,5 mrd €
- Yleinen osio 10 mrd €:
 - TEN-T –verkon kehittäminen (infrahankeet) **6 mrd €**
 - TEN-T –verkon modernisointi 4 mrd €

ydinverkkokäytävälle 85%!

tuki + laina (blending) max. 10% budjetista

Verkkojen Eurooppa –ohjelma CEF2 2/2

- 3 vuoden työohjelma: 1 haku/vuosi
 - yleinen
 - kehittäminen 1,75 mrd €/vuosi
 - modernisointi 1,12 mrd €/vuosi
 - koheesio
 - sotilaallinen liikkuvuus 330 M €/vuosi
- Rahoitusosuudet:
 - suunnittelu 50%
 - rakentaminen 30%
- *Ensimmäinen haku julkaistaan mahdollisesti kesäkuussa 2021 (varauksella!)*
 - **mihin haetaan? > keskusteluun myöhemmin**

TEN-T –suuntaviivauudistus 1/2

- Asetus Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) **suuntaviivoista 2013:**
 - määrittelee verkon
 - asettaa tavoitteet
 - säätää toimenpiteistä täytäntöönpanoksi
- TEN-T koostuu seuraavista:
 - **kattava verkko** (2050): kaikki EU:n alueet
 - **ydinverkko** (2030): Tärkeimmät yhteydet
 - **9 multimodaalista ydinverkkokäytävää:** ”Tärkeimmistä tärkeimmät”
- Nykyinen TEN-T –suuntaviiva-asetus vaatii päivitystä
 - valmistelu aloitettu muutama vuosi sitten
 - komissio antaa asetusehdotuksen syyskuussa 2021

TEN-T –suuntaviivauudistus 2/2

- Fokus nykyisen TEN-T –verkon valmistuminen
 - ydinverkko 2030
 - kattava verkko 2050
 - CEF2
- Tukee EU:n ilmastotavoitteiden saavuttamista
 - CEF2
- Ei “karttaharjoitus”: lisäyksiä ei tehdä
 - tarkennuksia voidaan tehdä >
kaupunkisolmupisteet (Tampere, Oulu)

Liikennerahoitus: Mitä pitää tehdä *keskusteluun*

- EU-tasolla: Kaikki mitä voidaan tehdä alkaa olla tehty > painopiste kansallisessa vaikuttamisessa
- **Systemaattista yhteisvaikuttamista** valtion suuntaan hankkeiden EU-rahoituksesta
 - Tre-Hki –väli
 - Tre henkilöratapiha
 - L12+investointisuunnitelma: onko oikeat prioriteetit? > näkykö EU-hauissa?
 - Suomi-rata + linjaus: mikä on valtion tulokulma EU-rahoituksen hakuun?
- TEN-T –suuntaviivauudistus: varmistaa kaupunkisolmukohtastatus
 - LVM
 - Komissio
 - Konsultaatio