



## Tampereenseudulla syntyy Suomen laajin digi-oppimateriaali

Tampereen kaupunkiseudun luokan- ja aineenopettajat tuottavat yhdessä 3.-6.-luokan digitaalisen ympäristöopin kokonaisuuden, Aivot – yhdessä käyttöön -oppimateriaalin. Näin laajaa avointa digitaalista oppimateriaalia ei Suomessa ole aikaisemmin tehty. Kaikille avoin ja maksuton aineisto on myös vapaasti muokattavissa ja jaettavissa.

Interaktiivisella kokonaisuudella on paljon hyviä ominaisuuksia, joita perinteinen oppikirja ei voi tarjota. "Esimerkiksi vaikeasti selitettävästä aiheesta, kuten yhteyttämisestä, voidaan tehdä animaatio. Kiitosta olemme saaneet myös muun muassa oppimateriaalin äänikirjasta", hankkeen toinen projektipäällikkö **Lauri Harju** avaa.

Oppimateriaali on toteutettu osana Tampereen kaupunkiseudun osaamisen kehittämisspalvelu Osakkeen toimintaa. Materiaalista saatu palaute ja käyttökokemukset ovat olleet kannustavia, joten kunnat suunnittelevat hankkeelle jatkoa.

## Lähijunaliikennettä vauhditetaan yhteisellä suunnitelmalla

Seutuhallitus käynnisti joulukuussa selvityksen lähijunaliikenteen tulevaisuuskuvausta ja tiekartasta. Selvityksen tavoitteena on löytää eri toimijoiden yhteinen näkemys siitä, millaista roolia kaupunkiseudun lähijunaliikenteelle kannattaa tavoitella ja rakentaa sille jatkoaskeleet.

Lähijunaliikenteestä halutaan muodostaa pysyvä osa alueen liikennöintiä tulevaisuudessa. Junaliikenteen mahdollisuuksista on viime vuosina laadittu useita teknisuonteisia selvityksiä, joihin käynnistettävä selvitystyö nojautuu.

"Selvityksen yksi lähtökohta on huomio siitä, että pitkäjänteisen kehittämisen tahtotilan muodostamiseksi jotain tietoa on aina koettu puuttuvan", kertoo liikennejärjestelmäpäällikkö **Tapani Touru**.

Yhteistä ymmärrystä lähijunaliikenteen kehittämiseen etsitään muun muassa skenaariotyön avulla. Selvitys valmistuu vuoden 2021 loppuun mennessä.



Kuva: © Jani Taipale

## Asukaskyselyt: Omaan asuinalueeseen ollaan melko tyytyväisiä

Tampereen kaupunkiseudun asukkaiden tyytyväisyyttä ja suosittelemalukkuutta oman asuinalueensa osalta voidaan pitää melko hyvänä. Asia käy ilmi Tampereen kaupunkiseudun asukas- ja poismuuttajakyselystä, joka keräsi yhteensä 3568 vastausta.

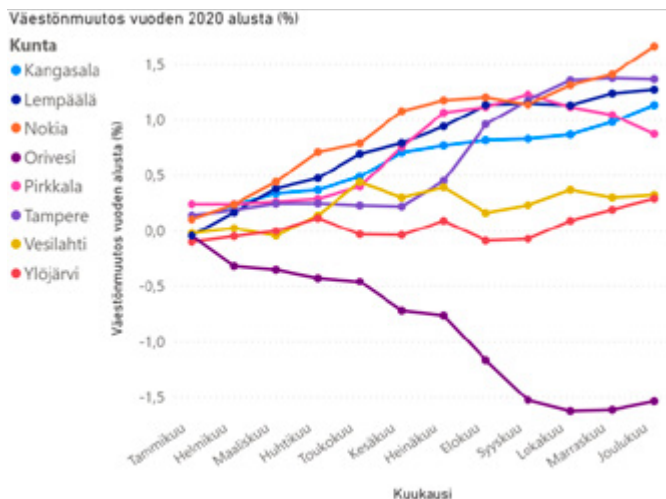
**Kyselyn tulosten mukaan kaupunkiseudun netto-suosittelemalaindeksi eli NPS on 47.** Asteikko on lukemasta -100 lukemaan +100.

"Asumismuodoilla tarkasteltuna korkein tyytyväisyys ja suosittelemalukkuus on pari-, rivi- tai erillistaloissa asuvilla. Kaupunkiseudun vahvuuksina nähdään liikunta-, urheilu- ja opiskelumahdollisuudet sekä kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut", kertoo Tampereen kaupunkiseudun kehittämisspäällikkö **Antti Lippo**.

Poismuuttaneiden keskuudessa NPS kaupunkiseudulle on 33. Poismuuttaneista 62 % on erittäin tai jokseenkin halukas palaamaan seudulle.

## Väestönkasvu jatkuu voimakkaana

### Väestönmuutos Tampereen kaupunkiseudulla 2020



Kunta	Kuukausi	Väkiluku	Väestönmuutos vuoden alusta	Väestönmuutos vuoden alusta (%)
Kangasala	Joulukuu	32229	361	1,13
Lempäälä	Joulukuu	23822	299	1,27
Nokia	Joulukuu	34493	564	1,66
Orivesi	Joulukuu	9017	-141	-1,54
Pirkkala	Joulukuu	19794	171	0,87
Tampere	Joulukuu	241391	3251	1,37
Vesilahti	Joulukuu	4369	14	0,32
Ylöjärvi	Joulukuu	33350	96	0,29
<b>Yhteensä</b>		<b>398465</b>	<b>4615</b>	<b>1,17</b>

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan Tampereen kaupunkiseudun väestö on kasvanut 4615 asukkaalla vuoden 2020 alusta. Väkiluku on vuoden 2020 päättyessä 398 465 asukasta. **Koko seudun väestönkasvu on ollut vuoden 2020 loppuun mennessä ennakkotietojen perusteella edellisvuotta voimakkaampaa** (1,17% v.2020 vs. 1,11% v.2019).

”Tällä kasvuvauhdilla kaupunkiseudun väestö ylittää 0,4 miljoonaa asukasta loppukesästä 2021”, ennustaa seutujohtaja **Päivi Nurminen**.

Pääosa väestönliikyksestä on tullut kaupunkiseudulle muuttoliikkeen kautta muualta Suomesta. Maahanmuuton tuoma väestönkasvu on lisääntynyt edellisvuoteen verrattuna. Helsingin, Turun ja Oulun kaupunkiseutuihin verrattuna Tampereen kaupunkiseudun väestönkasvu on vuonna 2020 ollut prosentuaalisesti voimakkainta.

Lue lisää Tampereen kaupunkiseudun [Seututieto-sivulta](#).

## Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisohjelma etenee



Kuva: © Visit Tampere, Laura Vanzo

Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyöryhmä on vuoden 2020 aikana valmistellut kävelyn ja pyöräilyn toista seudullista kehittämisohjelmaa. Ensimmäistä ohjelmaa on toteutettu kohtuullisen hyvin, mutta kulkutapaosuustavoitteita ei ole saavutettu. Suurimpina onnistumisina koetaan pyöräilyn seudullisten pääreittien laadun parantaminen, opastuksen kehittäminen ja pyöräpysäköinnin lisääminen pysäkeillä.

**”Kehittämisohjelman tavoitteena on lisätä kävelyä ja pyöräliikennettä seudulla tuntuvasti.** Kävely- ja pyöräliikenne tulee huomioida kaikessa seudun suunnittelussa, ja resursseja ja huomiota sen kehittämisen tulee lisätä”, liikennejärjestelmäpäällikkö **Tapani Touru** sanoo. Seudullisella kehittämisohjelmalla halutaan vaikuttaa muun muassa kävelyä ja pyöräilyä tukevaan lähiympäristön suunnitteluun, kehittämiseen ja ylläpitoon sekä pyöräilyn monia hyötyjä korostaviin asenteisiin. Ohjelmaa toteutetaan seudullisin projektein.

## Kunnat tahtovat lisätä rakentamisen laatua ja perheasuntoja

**Kuntien hallitukset pohtivat 8.2.2021 järjestetyssä työ- pajassa asumiseen liittyviä teemoja.** Yli 100 päättäjää keränneessä kokouksessa kartoitettiin suuntaviivoja tulevaa asuntopoliittista ohjelmaa varten kyselyn avulla. Kyselyn tuloksista käy ilmi, että seudun on kasvettava hallitusti ja laadukkaasti. Myös etätöyön tuomat vaikutukset asumiseen ja kunkin alueen omat erityispiirteet tulee huomioida.

Kyselyn mukaan kunnilla on tahtoa panostaa asuntotuotannon ja naapurustojen laatuun selvästi nykyistä enemmän. Se, että Tampereen seutu kasvaa ja pysyy muuttajia houkuttelevana, edellyttää vastausten mukaan myös perheasuntojen tuotannon lisäämistä. Seudun vetovoimaa kasvattaa monipuolisen asuntotuotannon ohella myös asuinympäristön viihtyisyys.

Asuntopoliittisen ohjelman valmistelu jatkuu seudun maankäyttö- ja asuminen -työryhmässä. Seuraavaksi suunnitellaan tavoitteiden mukaisia toimenpiteitä ja niiden toteutusta kunnissa. Ohjelma on osa MAL4-sopimuksen toteutusta.

## Seutuyhteistyö sai hyvät arvostukset ja ehdotuksia uudelle vaalikaudelle

Seutustrategian arvioinnin mukaan **Tampereen seudulla ollaan selvästi tyytyväisiä seutuyhteistyöhön; tyytyväisten vastaajien osuus on yli 80 %**. Seutustrategian uskotaan tuovan lisäarvoa, ja kaikki kunnat tuntuvat kokevan hyötyvänsä yhteistyöstä melko tasapuolisesti.

Vastausten mukaan seutuyhteistyö on nostanut ennen kaikkea kaupunkiseudun kilpailukykyä ja vetovoimaa. Hyvä kädenjälki näkyy erityisesti houkuttelevissa osamisympäristöissä ja toimivassa yhdyskuntarakenteessa. Parasta mitä seutustrategia on saanut aikaan, on vastaajien mukaan yhteistyön syveneminen ja yhteisen tahtotilan kirkastuminen. Onnistuneen seutuyhteistyön avaintekijöiksi nousivat luottamus ja yhteistyörakenne. Tärkeimpinä seutuyhteistyön sisältöinä nousivat esiin joukkoliikenne ja liikennetkaisu.

**Arviointi tuotti myös ehdotuksia uudelle seutuhallituskaudelle.** Tulevaisuudessa seudulta toivotaan panostamista segregaaion torjumiseen ja asuntotuotantoon. Lisäksi kaupunkiseudun on satsattava kansainvälisyyteen. Yhteistyön teemaksi ehdotettiin vahvasti myös ilmastopoliittikkaa ja kestävää kehitystä sekä elinkeinopoliittikkaa.

Seutustrategian arvioinnin toteutti MDI, ja siihen osallistuivat kunnanhallitukset, seutuhallitus, kuntajohtajakokous, seututyöryhmät, keskeiset sidosryhmät ja ulkoinen asiantuntijaraati.

Tutustu arvioinnin tuloksiin [tästä](#).



## Tampereenseutu valmisteli kärkitavoitteet vuoden 2022 budjettiin

**Osana Tampereen kaupunkiseudun edunvalvontaa on valmisteltu kärkitavoitteet valtion budjettiin 2022.** Vuosittainen valmistelu nojaa seutuhallituksen asettamiin hallitusohjelmatavoitteisiin.

Kärkitavoitteet ovat:

- 1. Kilpailukykyiset yhteydet;** Helsinki–Tampere-ratayhteys, Tampereen henkilöratapiha, valtatie 9 ja Tampere–Pirkkala-lentokenttä.
- 2. Osaamisen varmistaminen;** erityisesti teollisuudessa, teolliset oppimisympäristöt.
- 3. Vihreä siirtymä;** kestävä kaupunkiliikenne: raitiotie, lähijunaliikenne ja joukkoliikennetuki.

Seutuhallitus käsittelee tavoitteita maaliskuun lopussa. Kärkiviestit toimivat edunvalvonta- ja vaikuttamistyön apuna mm. kansanedustajatapaamisissa ja edunvalvontafoorumeilla. Viestit on valmisteltu yhdessä Pirkanmaan edunvalvontatoimijoiden kanssa. Lisäksi edunvalvontaa on tehty antamalla lausunnot valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta ja fossiilittoman liikenteen tiekartasta.

## Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on käynnissä



Joulukuussa 2020 käynnistynyt valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus kerää vuoden 2021 ajan tietoa Suomessa asuvien liikkumistottumuksista. Tutkimukseen on kutsuttu yli 90 000 ihmistä. **Tampereelta ja sen kehyskunnista mukaan on poimittu 7 000 ihmistä.** Tiedonkeruuta tehdään muun muassa liikkumispäiväkirjojen avulla.

Tuloksia hyödynnetään muun muassa liikenteen ja maankäytön sekä liikennejärjestelmän suunnittelussa ja liikkumisessa tapahtuvien muutosten seurannassa ja ennakoinnissa.

Tutustu valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen: [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)