

Aika: 18.6.2021 klo 8.15-10.15

Paikka: Sähköinen Teams-työskentelyalusta. Teams-kutsu on lähetetty erikseen.

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari tilalla:	kaupunginjohtaja	Kangasala
Kivineva Jarmo	vt. kehitysjohtaja	Kangasala
Hirvonen Tuomas	kunnanjohtaja	Vesilahti
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala, 2. vpj.
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Piiparinen Pauli	vt. kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä, 1. vpj.
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteer	sihteer, TKS

Kutsutut:

Lyly Lauri	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, 88-89 §
Lindfors Jukka	suunnittelujohtaja	Tampere, 88-89 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

87 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
88 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN LÄHIJUNALIIKENTEN TAVOITTEELLINEN TULEVAISUUSKUVA JA TIEKARTTA TOTEUTUKSELLE -SELVITYS: TYÖN OHJAUS JA VÄLITULOKSEN HYVÄKSYNTÄ.....	4
89 § MAL-RAHOITUKSELLA VUONNA 2022 TOTEUTETTAVIEN HANKKEIDEN OHJELMOINTI	6
90 § SEUTUSTRATEGIAN UUDISTAMINEN, TYÖOHJELMA JA TYÖSKENTELYN ORGANISOINTI	9
91 § PALAUTE MAL4-SEURANTAKOKOUKSESTA.....	12
92 § SEUTUYHTEISTYÖN ALUSTAVAT TAVOITTEET JA TALOUSARVIOARAAMI VUODELLE 2022.....	13
93 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET	17
94 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT	17
95 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN.....	17

87 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Kaupunkiseudun lähijunaliikenteen lähivuosisien liikennetarjonnan kehittämisen tilannekatsaus	Esillä seutuhallituksessa 30.6.	TKS
Palaute 27.5.2021 käydystä pyöreän pöydän keskustelusta	Valmistelu jatkuu sekä strategiatyön yhteydessä että yhdessä BT:n kanssa	PN, HA
Seutuyhteistyön alustavat tavoitteet ja rahoitustarve vuodelle 2022	Käsittelyssä tässä kokouksessa.	TKS

Liitteet:

Muistio 4.6.2021

88 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN LÄHIJUNALIIKENTEN TAVOITTEELLINEN TULEVAISUUSKUVA JA TIEKARTTA TOTEUTUKSELLE -SELVITYS: TYÖN OHJAUS JA VÄLITULOKSEN HYVÄKSYNTÄ

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen tavoitteellinen tulevaisuuskuva ja tiekartta toteutukselle työn ohjauskeskustelu käytiin liikennejärjestelmätyöryhmässä 11.5.2021. Kokouksessa luonnoksina käsitellyt skenaariokuvauksia on täydennetty ja muokattu. Vastaavat skenaariokuvaukset on toimitettu myös selvityksen projektiryhmälle sekä maankäytön ja asumisen yhteistyöryhmälle.

Liikennejärjestelmätyöryhmän käsittelyn jälkeen skenaariot käsitellään kuntajohtajakokouksessa 18.6. ja seutuhallituksessa 30.6. Istuva seutuhallitus tekee kokouksessaan päätöksen laajemman vuorovaikuttamisen aloittamisesta niiden pohjalta. Tämän päätöksen voi katsoa päättävän selvityksen skenaariovaiheen. Seutuhallitus myös antaa kokouksessaan haluamansa evästyksen tulevalle seutuhallitukselle ja asiantuntijavalmistelulle työn jatkamiseksi syksyllä 2021.

Skenaariot muodostavat keskeisen lähtökohta-aineiston visiosta päättämiseksi lokakuussa 2021. Ennen visiopäätöstä skenaarioita esitellään seudun päätöksentekijöille ja muille teemaan kytkeytyville toimijoille. Vuorovaikutus on tarkoitus käynnistää elo-syyskuun vaiheessa pidettävällä webinaarilla, jossa esitellään skenaarioaineisto sekä käynnistetään mahdollisuus niiden kommentointiin verkkopohjaisesti. Webinaari toimii myös uusien luottamushenkilöiden perehdytyksenä lähijunaliikenteen kehittämiseen liittyen.

Skenaarioihin saatavia kommentteja hyödynnetään alustavan vision laatimisessa, jota käsitellään tulevien johtavien kunnallispoliitikkojen työpajassa syys-lokakuussa. Visiosta on tavoitteena päättää uuden seutuhallituksen kokouksessa 27.10.

Vision määrittämisen jälkeen syvennetään raideliikenteen kehittämisen ja kehittämisedellytysten toteutuspolkuja. Tarkasteluja käynnistetään jo vision valmisteluvaiheessa.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru selostaa asiaa kokouksessa.

Suunnittelujohtaja Jukka Lindfors on kutsuttu kokoukseen.

Asia käsitellään seutuhallituksessa 30.6.2021

Liite:

- Skenaariovaihtoehdot, toimitetaan ma 14.6.

Kuntajohtajakokous 18.6.2021

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä laaditut skenaariot vision määrittämisen ja vuorovaikutuksen lähtökohdaksi ja

ja käy ohjaavan keskustelun työn edistämiseksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

89 § MAL-RAHOITUKSELLA VUONNA 2022 TOTEUTETTAVIEN HANKKEIDEN OHJELMOINTI

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

MAL-sopimus 2020-2023 sisältää toimenpiteen, jossa valtio osoittaa Tampereen seudulle tukea liikenneverkon kustannustehokkaisiin parantamishankkeisiin kaudelle 2020-2023. Rahoituksen (3,95 M€) kohdentamisesta sovitaan seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä valtio-osapuolen kanssa yhdessä sovitulla periaatteilla. Kuntien tulee käyttää vastaava summa hankkeisiin.

Liikennejärjestelmätyöryhmä on kokouksessaan 14.4. käynyt lähetekeskusteluun MAL-rahoituksen ohjelmoimiseksi vuodelle 2022.

MAL-rahoituksen kohdentamiseksi vuonna 2022 käydyn lähetekeskustelun taustaksi kerrattiin:

- MAL-sopimuksen antamat lähtökohdat
- Sovitut MAL-rahoituksen kohdentamisen periaatteet ja kohteiden määrittäminen
- MAL-rahoituksen hyödyntäminen vuonna 2020-2021
- MAL-rahoituksen hyödyntäminen vuonna 2022.

Evästyskeskustelun pohjalta kunnat ja ELY ovat toimittaneet esityksensä liikennejärjestelmäpäällikölle. Esitykset sisältävät seuraavat tiedot:

- Kuvaus hankkeesta ja sen sijainnista
- Kuvaus hankkeen suunnittelutilanteesta ja toteuttamisen edellytyksistä
- Kuvaus hankkeen tarpeesta ja arvio hankkeen vaikutuksista
- Esitys valtion rahoituksesta
- Esitys toimijoiden osallistumisesta hankkeeseen
- Yhteyshenkilö

Liikennejärjestelmäpäällikkö on koonnut esityksistä yhteenvedon ja vaihtoehtoiset kuvaukset rahoituspaketeiksi.

Keskeiset huomiot:

- Valtion MAL- rahoitusta allokoitavaksi vuodelle 2022 on määritetty 1,425 M€
- Allokoimatonta rahoitusta on vuosille 2022 ja 2023 yhteensä 2,85 M€
- ELY:n ehdotuksen, valtion priorisoimaa ja kuntien yhteisesti tunnistettua tarvetta, on yhteensä 3,8 miljoonaa
- Kuntien ja seudun esityksiä tämän lisäksi Seutu n. 0,5M€ ja Ylöjärvi n. 1,02M€

- Hankkeita ja rahoitustarpeita on siis esitetty yhteensä 5,32M€ eli 2,47M€ yli käytettävissä olevan rahoituksen. ELY-esityksiä on 0,95M€ yli käytettävissä olevan rahoituksen.

MAL-hankkeita tulee priorisoida, ts. kaikkia esitettyjä hankkeita ei ole edellytyksiä toteuttaa tällä kaudella. Priorisointia varten on valmisteltu vaihtoehtoiset periaatepaketit.

- "Jokaiselle jotakin", missä lähtökohtana on ELY- ja kuntaesitysten pohjalta muodostettu, pääosin haetuista summista muodostettu kokonaisuus, siten että jokaiseen kuntaan osuu hanke.
- "Ilmeisen kestävä", missä lähtökohtana on rahoittaa ensisijaisesti hankkeita, jotka kytkeytyvät erityisesti rahoituksen kriteereihin (tuetaan tiivistyvän maankäytön edellytyksiä, parannetaan kestävän liikenteen edellytyksiä, torjutaan ja vähennetään melulle altistumista, parannetaan liikenteen turvallisuutta sekä seudun logistiikan toimivuutta). Noudatetaan ely-priorisointia.
- "Juustohöylä yhdistelmä", missä lähtökohtana on rahoittaa ensisijaisesti hankkeita, jotka kytkeytyvät erityisesti rahoituksen kriteereihin siten, että samalla rahoitetaan kaikkien kuntien hankkeita.

Rahoituksen jakautuminen kunnittain koko MAL-rahoituskaudella on kuvattu alla. Seudun rahoitusopotti sisältää suunnitteluhankkeita, jonka kohdentuminen kuntiin määrittäyty myöhemmin, sekä liityntäpysäköinnin rakentamisvarauksen (veB) jonka kohdentumisesta ei ole päätöksiä.

ELY on tuonut esille, ettei pidä rakentamishankkeiden pilkkomista järkevänä. Lisäksi ELY on tuonut esille oman priorisoinnista ja toiveensa konkreettisten toimenpiteiden toteuttamisesta suunnittelun sijasta.

ELY:osallistuminen eri tahoille eri skenaarioissa	Rahoitus vuosina 2020-2021	Kok.rahoitus : 22-23 veA	Kok.rahoitus: 22-23 veB	Kok.rahoitus: 22-23 veC	Huom: KÄPY:rahoitus
Tampere	25 000	25 000	225 000	225 000	780 000
Nokia	0	600000	600000	600000	
Ylöjärvi	200 000	200 000	200 000	450 000	
Kangasala	0	300000	300000	300000	
Lempäälä	0	950000	0	650000	
Pirkkala	600000	600 000	900 000	750 000	
Orivesi	0	600000	600000	300000	
Vesilähti	0	150000	150000	150000	
Seutu (suunnittelupanos allokoituu kuntiin vaikuttavuuden pohjalta)	275000	525 000	975 000	525 000	50 000
	1 100 000	3 950 000	3 950 000	3 950 000	

Liikennejärjestelmätyöryhmä on kokouksessaan 9.6.2021 päättänyt:

Että edetään vaihtoehdon "juustohöylä yhdistelmä" pohjalta siten, että mahdollistetaan konkreettisten hankkeiden toteutuminen kokonaisuutena. Liikennejärjestelmätyöryhmän keskustelun pohjalta ohjelmointiluonnos valtion MAL-rahoituksen kohdentamiseksi vuonna 2022, joka

tulee käsitellä rahoitukseen osallistuvissa organisaatioissa liikennejärjestelmätyöryhmän syyskuun kokoukseen mennessä, on seuraava:

- Seudun kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma max.100000e
 - Selvitys ohjelmoidaan tarkemmin yhteistyössä ELY:n kanssa. Kunnilta tulee löytyä yhteensä vastinraha työn toteutukseen.
- Teiskontien pyörätien lisärahoitus max. 200 000 e
- Kangasalan alikulku max. 300 000 e
- Vesilahden kävely ja pyöräliikenne slu. max. 150 000 e
- Lempäälän kiertoliittymien toteutus max 950 000 e

Vuodelle 2022 rahoitusta kohdennetaan kokonaisuutena 1,7 M€. Tälöin vuodelle 2023 jää edelleen hyödynnettäväksi 1,15.

Liikennejärjestelmätyöryhmä kävi myös keskustelun vuoden 2021 MAL-rahoituksen suunnittelukohteiden jatkosta:

- Tampereen/Lempäälän tien suunnittelumäärärahat kohdennetaan kohteisiin
 - Sääksjärven bussipysäkkien siirto ja kevyen liikenteen yhteyden linjaus toteuttamiseen tähtäävä suunnittelu (ID:t 12, 17) max. 50 000 euroa
 - Tampereentien bussiliikenteen pysäkkien sijaintiin ja käytettävyyteen liittyvä toteuttamiseen tähtäävä selvitys ja suunnittelu (ID:t 11, 3, 28, 13) max 40 000 e
- Seudullisten suunnitelmien toimeenpanoon liittyvä rahoitus hyödynnetään seudullisen pääpyöräverkon laatutasoon ja laajuuteen liittyvään selvitykseen ja sen pohjalta toteutettavaan inventointiin max 50 000 e

Liityntäpysäköinnin suunnitteluun varatun määrärahan 100 000 e kohdentamisesta päätetään liikennejärjestelmätyöryhmän elokuun kokouksessa.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru selostaa asiaa kokouksessa. Suunnittelujohtaja Jukka Lindfors on kutsuttu kokoukseen.

Kuntajohtajakokous 18.6.2021

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä liikennejärjestelmätyöryhmän päätöksen tiedoksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus.

Päätös.

90 § SEUTUSTRATEGIAN UUDISTAMINEN, TYÖOHJELMA JA TYÖSKENTELYN ORGANISOINTI

Seutusihteeri Pohjonen

Työohjelma

Demos Helsinki on valittu kumppaniksi seutustrategian uudistamistyöhön, jonka tavoitteellinen työskentelyaikataulu on 9/2021 - 5/2022.

Uudistusprosessin työvaiheet ovat:

a) Yhteistyön tahtotila ja strategian pääviestit

Työvaiheessa osallistetaan ja sitoutetaan uudet valtuutetut seutuyhteistyöhön kunnissa ja seutuhallinnossa. Työvaiheessa ovat mukana myös kuntajohtajat, seututyöryhmien puheenjohtajat ja kuntayhtymän asiantuntijat +BT.

Työtapoina ovat muun muassa:

- valtuustojen seutuperehdytys ja kysely strategian suuntaamiseksi
- valtuustojen yhteinen seminaari/Seutufoorumi ja avainpäättäjien raati
- asukasraadien muodostaminen

Työskentelyä tuetaan mm. strategiaproessin lanseerauksella somessa ja vuorovaikutteisia menetelmiä hyödyntämällä.

Aikaikkuna: loka-joulukuu 2021

b) Kärkitavoitteet pääviesteille

Työvaiheessa tarkennetaan yhteistyön pääviestit kohti toteuttamista. Työvaiheessa ovat mukana kunnanhallitukset, seutuhallitus, kuntajohtajat, seututyöryhmien puheenjohtajisto ja kuntayhtymän asiantuntijat +BT.

Työtapoina ovat mm. muun muassa:

- kuntajohtajien ja seutuhallituksen yhteinen työpaja
- kunnanhallitusten yhteinen työpaja
- portinvartija/sidosryhmähaastattelut

Aikaikkuna: tammi-maaliskuu 2022

Työskentelyä tuetaan mm. strategian pääviestien visualisoinnilla

c) Toimenpiteet kärkitavoitteille (noin 2-4/kärkitavoite)

Työvaiheessa jäsenkuntien asiantuntijat suunnittelevat strategian toimeenpanoa ja toteutusta. Työvaiheessa ovat mukana seudullisten työryhmien jäsenet ja seututoimiston asiantuntijat +BT

Työtapoina ovat mm. muun muassa:

- Asiantuntijatyöryhmien yhteinen työseminaari

d) Seutustrategia-asiakirjan kokoaminen päätöksäsitelyyn

Työvaiheessa strategiaprosessin keskeiset tulokset tiivistetään strategia-asiakirjan laadukkaaseen esittämismuotoon, joka toimii sähköisen ja perinteisen strategiaesittelyn tukena valtuustojen päätöksenteossa.

e) Jälkimarkkinoinnin suunnittelu

Työvaiheessa vahvistetaan seutustrategian tunnettuutta. Jälkimarkkinointia tehdään strategian tultua hyväksytyksi valtuustokauden puolella välissä.

Aikaikkuna: kesäkuu 2022

Strategian laadinnassa hyödynnetään Seutuluoitsin tuottamaa tulevaisuusaineistoa ja kansainvälistä benchmarking -selvitystä

Työskentelyn organisointi

Prosessin poliittisesta ohjauksesta vastaa syyskuussa 2021 valittava seutuhallitus. Strategian työvaiheet käsitellään kuntajohtajakokouksessa ja strategiatyöryhmässä. Tampereen kaupunkiseudun 4. seutustrategia hyväksytään kuntien valtuustoissa.

Työn projektiryhmä on strategiatyöryhmä, joka valmistelee vaiheet kuntajohtajille ja seutuhallitukselle.

Konsultin lähikumppanina toimii seutuyksikkö, jossa tilaajan edustaja on seutujohtaja. Seutuyksikön asiantuntijat osallistuvat uudistamistyöhön ja osallistavat omalta osaltaan seututyöryhmiä.

Kuntien valtuutetut osallistetaan uudistamisprosessiin visio- ja tavoitevaiheessa.

Seutuhallitus ja kuntajohtajat pitävät yhteisen työpajan visio- ja tavoitevaiheessa, jolla pohjustetaan kunnanhallitusten yhteistä työpajaa visio ja tavoitevaiheessa.

Seututyöryhmät osallistetaan asiantuntijoina uudistamistyöhön. Yhteinen työpaja toteutetaan toimenpidevaiheessa.

Seutustrategian uudistamistyön vaikuttavuutta halutaan lisätä kutsuamalla Business Tampereen edustaja asiantuntijana mukaan strategia-työryhmään uudistamistyö ajaksi.

Prosessissa osallistetaan myös sidosryhmiä ja asukkaita.

Tarkemmin osalliset ja työvaiheet on kuvattu työohjelmassa.

Asia käsitellään seutuhallituksessa 30.6.

Liite

- Seutustrategian uudistamisen työohjelma

Kuntajohtajakokous 18.6.2021

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä seutustrategian uudistamisen työohjelman ja

hyväksyä työskentelyn organisoinnin.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

91 § PALAUTE MAL4-SEURANTAKOKOUKSESTA

Seutujohtaja Nurminen

MAL-seurantakokous valtiorakenteen kanssa pidettiin 4.6.2021 Teamsilla.

Ote kokousmuistiosta:

”Yhteenvetona pj. Laanti totesi, että MAL-sopimuksessa sovitut asiat etenevät pääsääntöisesti hienosti ja oikeaan suuntaan. Erityisen ilahtunut pj. oli asuntotuotannon suuresta määrästä, siitä että asuntotuotanto sijoittuu hienosti seudun yhdyskuntarakenteeseen joukkoliikenteellä hyvin saavutettaville alueille ja tätä kehitystä tukevat hienosti myös sopimuksessa sovitut liikennehankkeet. Pj. piti myös seudun asuntopoliittista ohjelmaa erinomaisena ponnistuksena, jossa on otettu huomioon oikeita asioita.

Maria Torttila LVM totesi yhteenvetona, että suunnitelmat etenevät sopimuksen mukaisesti, eikä näköpiirissä ole mitään mikä jäisi tekeväksi.”

Kokouksen tilannekatsauksessa informoitiin Tampereen seudun asuntopoliittinen ohjelmaluonnos, valtiorakenteen asuntopoliittinen kehittämissuunnitelma, MRL:n kaupunkiseutusuunnitelma, MAL-evaluointi, Liikenne12.

Asia käsitellään seutuhallituksessa 30.6.

Liite:

- Muistio MAL-seurantakokouksesta 4.6.2021

Kuntajohtajakokous 18.6.2021

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tiedoksi palauteen MAL4-seurantakokouksesta.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

92 § SEUTUYHTEISTYÖN ALUSTAVAT TAVOITTEET JA TALOUSARVIOARAAMI VUODELLE 2022

Seutujohtaja Nurminen 28.5.2021

Yhteistyön strategiat

Seutuyhteistyön vuosisuunnittelua ohjaavat Tulevaisuuden kaupunki-seutu –seutustrategia, Rakennesuunnitelma 2040 sekä MAL4-sopimus. Kaikkien ohjausasiakirjojen arviointi on tehty vuonna 2020, ja yhteistyön vaikuttavuus ja tuloksellisuus on raportoitu kuntajohtajakokoukselle ja seutuhallitukselle.

Tulosten mukaan seutuyhteistyöhön ollaan tyytyväisiä, se nähdään vaikuttavana ja strategiaohjautuvana toimintana. Onnistuneet rakenteet ja luottamus ovat osaltaan mahdollistaneet tulokset, joista näkyvämmät liittyvät seudun yhdyskuntarakenteen kehittämiseen. Syötteinä alkavalle kaudelle on nostettu mm. yhteistyön syventäminen, segregaaion ehkäisy, kansainvälistyminen, ilmastopolitiikka sekä elinkeino- ja työllisyyspolitiikka. Myös MAL-teemat nähdään tärkeänä jatkossakin. Seutustrategian päivittäminen käynnistetään loppusyksystä 2021 ja se valmistuu kesällä 2022.

Yhteistyön toimeenpano

Keskeinen osa seutuyhteistyön kiinnostavuutta on mielekkäiden hankkeiden ja keskustelujen toteuttaminen. Tämä tapahtuu viiden asiantuntijatyöryhmän kautta, joiden teemoina on maankäyttö- ja asuminen, liikennejärjestelmä, hyvinvointipalvelut (ei sote), ilmastopolitiikka ja tulevaisuuden ennakointi eli Seutuluotsi. Työryhmiä tukee seutu- ja paikkatietotyö. Yhteistyö infrapalveluissa on siirtynyt jäsenkuntin omaksi toiminnaksi vuonna 2020.

Kuntayhtymästä on kasvanut vaikuttavuudeltaan kokoaan suurempi ja kansallisesti tunnustettu toimija. Hyvistä tuloksista huolimatta kuntayhtymän voimavarat eivät ole vuosien aikana kehittyneet. Talousarvio on ollut samalla tasolla (1,03 M€) kuusi vuotta 2014 – 2020, mikä tarkoittaa reaalisesti resurssien supistumista. Supistuminen jatkui vuonna 2020 erillisellä leikkauksella. Vuoden 2020 talousarviossa seutuyhteistyöhön panostus oli 2,6 euroa/jäsenkunnan asukas ja jäsenkuntien makosuodet laskivat 1,6 %:ia. Vuoden 2021 talousarvio laadittiin vuoden 2020 tasoisena, joka entisestään supisti seutuyhteistyön toimintaresursseja.

Kehitys näkyy epätasapainona voimavarojen ja odotusten välillä erityisesti seututyöryhmissä ja niiden työskentelyn tueksi hankittavassa selvitys- ym. työssä. Vuonna 2021 ns. vapaan rahoituksen (hankeraha) taso

on enää 120 000 euroa. Rahoituksen supistuminen on herättänyt keskustelua seututyöryhmissä ja kuormittanut seututoimiston asiantuntijoita.

Vuoden 2022 talouden ja toiminnan keskustelua varten on koottu ehdotuksia seututyöryhmien ja yleisen seututyön tarvitsemista selvityksistä, suunnitelmista. Taloudellisesti merkittävimmät ovat rakennesuunnitelman/kaupunkiseutusuunnitelman päivitys ja siihen liittyvä osallistumisen vahvistaminen. Erityistä on lisäksi seutupäätäjien perehdytys ja sitouttaminen vaalikauden alussa sekä varaus uuden seutustrategian avauksille.

1. Päivitetään rakennesuunnitelma/kaupunkiseutusuunnitelma
2. Luodaan joukkoliikennejärjestelmän kehityskuva
3. Jatketaan Seutuliike-työn vaikuttavien toimenpiteiden suunnittelua
4. Seurataan ilmastotyön tuloksellisuutta ja suunnitellaan sopeutumisen ja varautumisen strategia ja toimet
5. Vahvistetaan hyvinvointijohtamista ja suunnitellaan sote-yhdyspintoja
6. Osallistetaan asukkaat seudulliseen suunnitteluun
7. Laaditaan ennakointikatsaus rakennesuunnitelmaa/seutustrategiaa tukevaan teemaan
8. Luodaan elinkeinojen houkutteluun ja sijoittumiseen seudulliset vyöhykeperiaatteet
9. Käynnistetään siirtyminen tietomallipohjaiseen seudulliseen suunnitteluun
10. Perehdytetään kuntien päättäjiä seutuyhteistyöhön

Vuodelle 2022 talousarvio on laadittu siten, että se kattaa seutuyhteistyön perusvoimavarat (8 henkilöä) ja lisäselvitystarpeet. Näin oikaistaan samalla pidempi aikainen resurssien jälkeen jääminen.

SEUTUYKSIKKÖ	TA 2021	TAE 2022
Myyntitulot/kunnat	1 015 100,00	1 248 352,00
Muut tuet ja avust.	0,00	0,00
Tulot yht.	1 015 100,00	1 248 352,00
Palkat ja palkkiot	537 480,00	566 760,00
Sivukulut	97 700,00	101 500,00
Henk.kulut yht.	635 180,00	668 260,00
Palvelujen ostot	313 520,00	513 692,00
Vuokrat	54 400,00	54 400,00
Tarv., yms.	9 000,00	9 000,00
Kaluston hankinta	3 000,00	3 000,00
Menot yht.	1 015 100,00	1 248 352,00
Toimintakate	0	0

Kuntien maksuosuudet TAE 2022

väestö 31.12.2020		%	TA 2021	TAE2022
			Yhteensä	Yhteensä
Yhteensä	398 057	100	1 015 100	1 248 352
Kangasala	32 214	8,1	82 136	101 027
Lempäälä	23 828	6,0	60 628	74 727
Nokia	34 476	8,7	87 448	108 121
Orivesi	9 008	2,3	23 604	28 250
Pirkkala	19 803	5,0	50 576	62 104
Tampere	241 009	60,5	613 777	755 832
Vesilahti	4 367	1,1	11 224	13 695
Ylöjärvi	33 352	8,4	85 708	104 596

MAL-verkoston toiminta jatkuu vakiintuneen tasoisena. Aktiivinen hankekehä voi muuttaa toiminnan volyyymia. MAL-verkoston ei ole vaikutusta kuntayhtymän tuloksen muodostumiseen eikä jäsenkuntien maksuosuuksiin.

MAL-VERKOSTO	TAE 2021	TAE 2022
Myyntitulot/alueet	195 000,00	197 800,00
Muut tuet ja avust.	0,00	0,00
Tulot yht.	195 000,00	197 800,00
Palkat ja palkkiot	106 500,00	116 700,00
Sivukulut	20 000,00	21 500,00
Henk.kulut yht.	126 500,00	138 200,00
Palvelujen ostot	46 500,00	42 100,00
Vuokrat	15 500,00	15 500,00
Tarv., yms.	2 000,00	2 000,00
Kaluston hankinta	0,00	0,00
Menot yht.	190 500,00	197 800,00
Toimintakate	0	0,00

Kuntayhtymän talousarvioraami yhteensä vuodelle 2022.

KY YHTEENSÄ	TAE 2021	TAE 2022
Myyntitulot/alueet	1 311 600,00	1 446 152,00
Muut tuet ja avust.	0,00	0,00
Tulot yht.	1 311 600,00	1 446 152,00
Palkat ja palkkiot	720 700,00	683 460,00
Sivukulut	124 700,00	123 000,00
Henk.kulut yht.	845 400,00	806 460,00
Palvelujen ostot	383 500,00	555 792,00
Vuokrat	68 000,00	69 900,00
Tarv., yms.	11 700,00	11 000,00
Kaluston hankinta	3 000,00	3 000,00
Menot yht.	1 311 600,00	1 446 152,00
Toimintakate	0	0,00

Talousarviolaskelmat tarkentuvat talousarvioprosessin edetessä.

Asia käsitellään seutuhallituksessa 30.6.

Kuntajohtajakokous 18.6.2021

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä selostuksen mukaisen talousarvioraamin, joka on tulojen ja menojen osalta 1 446 152 euroa ja

seutuyksikkö voi viimeistellä talousarvioraamiehdotuksen lähettäväksi lausunnoille jäsenkuntiin 30.9.2021 mennessä

Päätös.

Asin päätöskäsittely siirrettiin seuraavaan kokoukseen.

93 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15.

18.6.,
MAL-hankkeiden ohjelmointi
Lähijunavisiot ja työskentelyn ohjaaminen
Seutustrategian työsuunnitelma
TA-raami 2022

Syksyllä:

6.8., Pidetäänkö kokous?

20.8.,
Kulttuuripääkaupunki, plan B
Seudullinen digitaalinen kansalaispaneeli

3.9., Teemakokous klo 8.15-12.15
Pyöreän pöydän teemojen jatkokeskustelu
Seutustrategian 1. vaihe, tahtotila ja pääviestit -valmistelu

17.9., 1.10., 29.10, 12.11., 26.11., 10.12.

Muun muassa

Aspol-ohjelman lausunnot ja hyväksyminen
Seutustrategian skenaariot
Tampereen kaupungin korkeakoulukumppanuus
Yhteiskokous seutuhallituksen kanssa
Nuorisopalvelukokonaisuuden tilannekuva
Ilmastonmuutoksen sopeutumisen toimenpidesuositukset
Rajaton seutu -elinkeinovyöhykkeet
Talousarvion 2022 keskustelu- ja päätöskäsittely

94 § TIEDOKSIANNETTAVAT ASIAT

Ei ollut.

95 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.20.