

Liityntäpysäköinnin kohdekortit

Autojen liityntäpysäköinti

LUONNOS 9.6.2021

Kohteet

Kangasala:

- Lentola

Lempäälä:

- Ideapark

Nokia:

- Nokian Prisma
- Vihola (K-Citymarket)
- Kolmenkulma (ABC)

Pirkkala:

- Suuppa
- Partola

Ylöjärvi:

- Leijapuisto
- Kauppakeskus ELO

Tampere:

- Lakalaiva
- Lielähti
- Koilliskeskus

Liityntäpysäköinnin kohdekorteissa on esitetty kuntatyöpajoissa Tampereen liityntäpysäköinnin tavoitetilä 2040 –työn yhteydessä tunnistettuja autojen liityntäpysäköinnin kehittämiskohteita Tampereella ja Tampereen naapurikunnissa. Tarkastelussa ei ole mukana junaliikenteen liityntäpysäköintikohteita, eikä nykyisiä olemassa olevia kohteita. Esitetty liityntäpysäköinnin paikkamäärä on karkea alustava arvio.

Liityntäpysäköinnin kohdekorteissa on esitetty merkittävimmät suorat joukkoliikenneyhteydet Tampereen keskustaan (Nysse linjasto2021). Alueella voi lisäksi olla esimerkiksi poikittaislinjoja tai vaihdollisia joukkoliikenneyhteyksiä. Liityntäpysäköinnin houkuttelevuuden kannalta nopeat suorat yhteydet ovat keskeisiä ja henkilöauton kanssa kilpailukykyisimpiä.

Joukkoliikenteen vuorovälit, matka-aikaerot autoliikenteeseen ja autoliikenteen määrä on esitetty karkealla tarkkuudella. Esitetyt bussiliikenteen vuorovälit ovat arvioita arkipäivän aamuruuhka huipputunnilta (Nysse linjasto2021). Kohdekorteilla joukkoliikenteen matka-aikaerolla kuvataan, kuinka paljon enemmän aikaa samaan matkaan kuluu, kun se tehdään liittymällä joukkoliikenteeseen verrattuna siihen, että koko matka tehtäisiin autolla.

Alustavan tarkastelun perusteella vertailtaessa joukkoliikennetarjontaa, matka-aikaeroa ja autoliikenteen määrää, potentiaaaliltaan merkittävimmät kohteet / suurin kysyntä autojen liityntäpysäköintiin kohdentuu Tampereella Koilliskeskukseen, Lakalaivaan ja Lielähteen. Naapurikunnissa potentiaalisimmat kohteet ovat Pirkkalassa Partola ja Suuppa sekä Kangasalalla Lentola. Osassa tarkastelluista kohteista liityntäpysäköinnin houkuttelevuutta heikentää joukkoliikennetarjonnan harva vuoroväli, suurehko matka-aikaero henkilöautoon verrattuna tai pitkä kävely-yhteys pysäkille.

Edellä mainittujen lisäksi liityntäpysäköinnin potentiaalisuuteen vaikuttaa kohteen toteutettavuus. Tämä on huomioitu kohteittain kirjaamalla mahdollinen suunnittelun tarve. Suunnittelun tarpeella tarkoitetaan tässä yhteydessä toteutussuunnittelua eli uuden pysäköintialueen tai -laitoksen rakentamiseen tähtäävää suunnittelua. Myös niissä kohteissa, joissa suunnittelutarvetta ei ole kirjattu, tarvitaan jonkin tasoista suunnittelua mm. opastuksen suunnittelu, kävely-yhteyksien suunnittelu jne.

Kohdekortti:

Kangasala, Lentola



Kohde

Kohteen koko: noin 20-50 ap

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (Prisma/Tokmanni) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 10 min (linja 6) ja 15 min (linja 40)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: 10-15 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 15 000 vt12 ja noin 10 000 Kangasalan tie, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Kangasala, Pälkäne

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: KL, liikerakennusten korttelialue

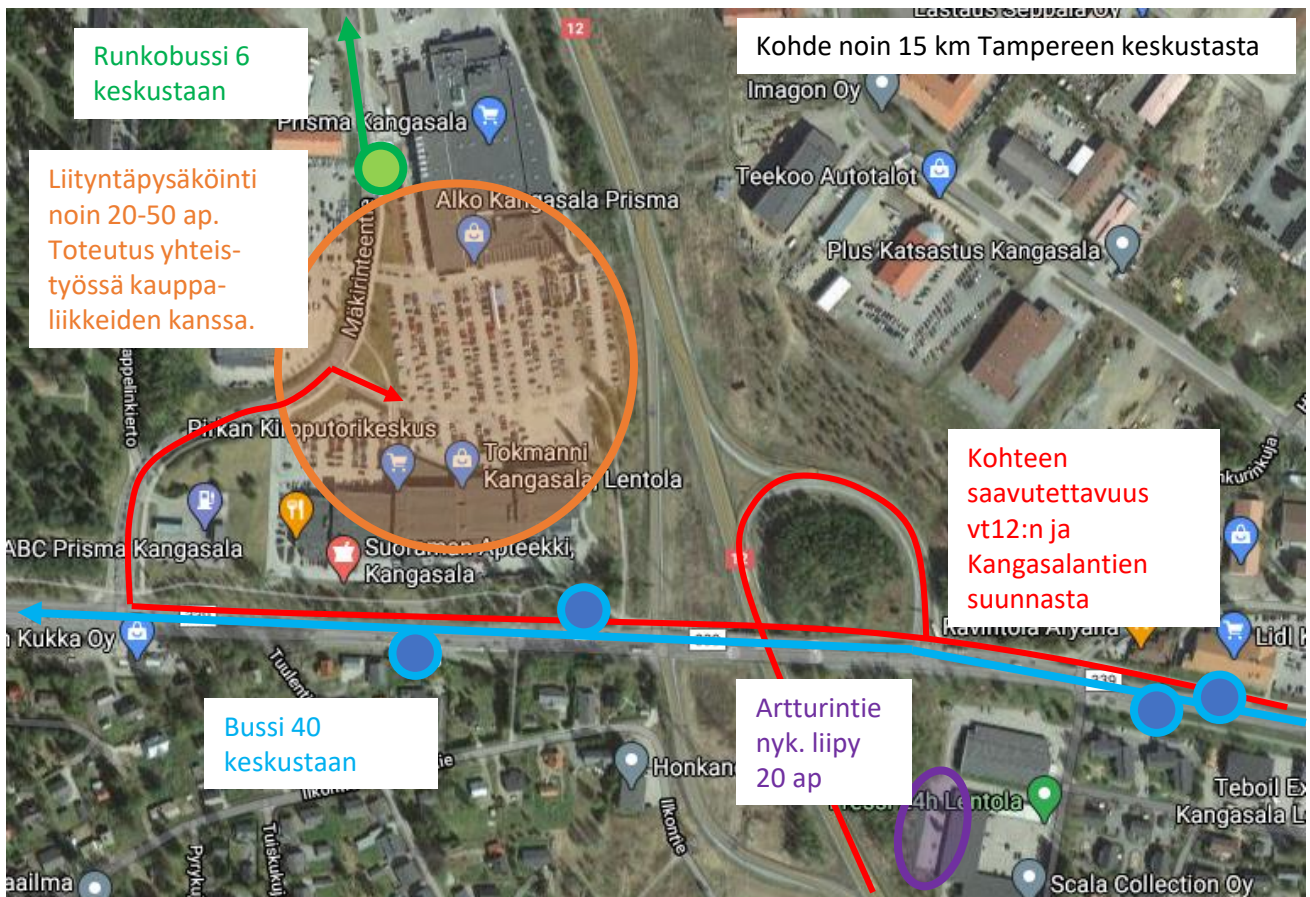
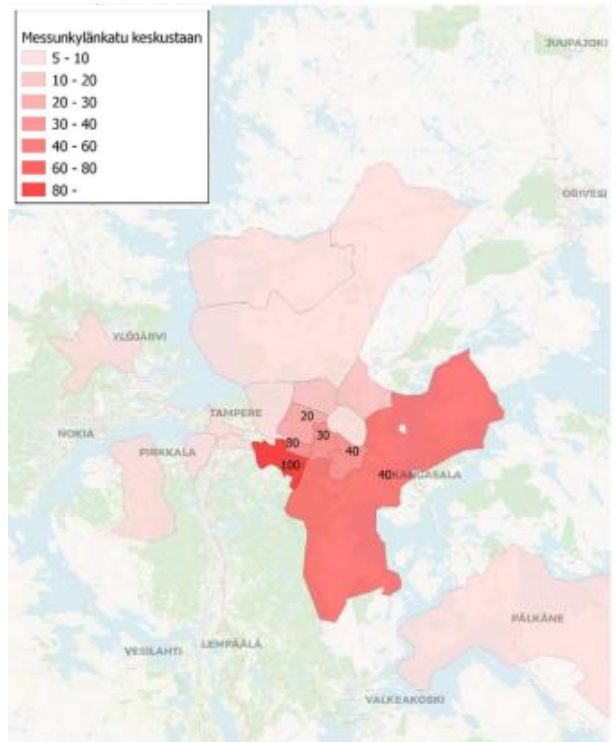
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Ei tiedossa olevia muutoksia.

Kustannukset: Maanvuokra

Seuraavat askeleet: sopimus kauppaliikkeen kanssa

Messukylänkatu, AHT



Kohdekortti:

Lempäälä, Ideapark 1



Kohde

Kohteen koko: noin 20-50 ap

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (Ideapark) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 30 min (linjat 50 ja 55) ja vuoroväli 60 min (linja 60)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: 10-15 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 30 000 vt3 ja noin 5 000 Helsingintie, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Akaa, Valkeakoski, Vesilahti, Lempäälä

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: KMK, liikerakennusten korttelialue

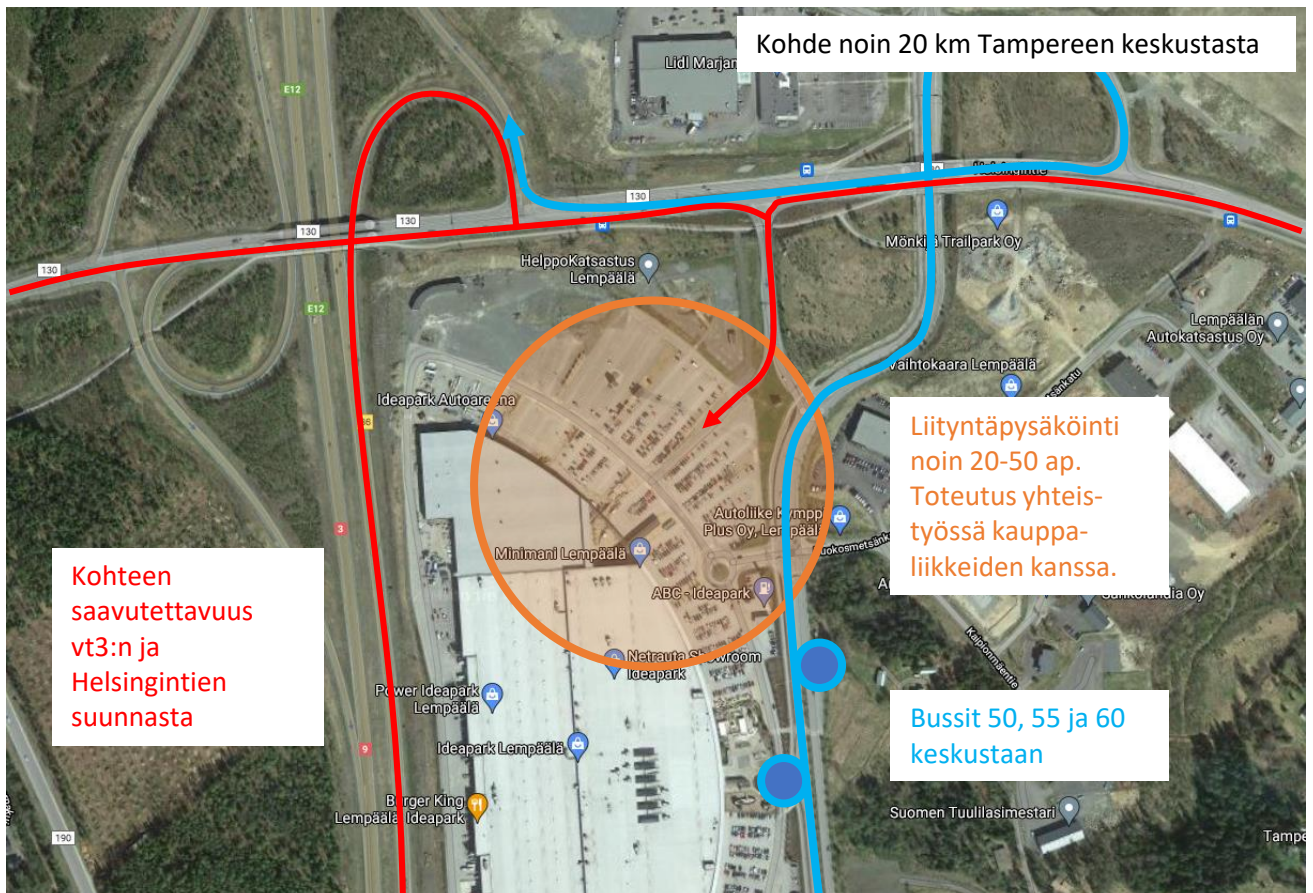
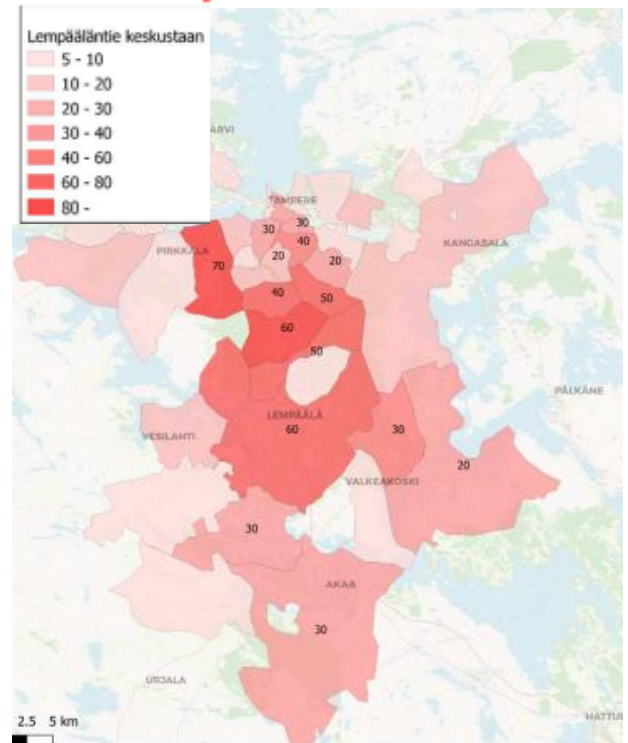
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Ei tiedossa olevia muutoksia.

Kustannukset: Maanvuokra

Seuraavat askeleet: sopimus kauppaliikkeen kanssa

Lempääläntie, AHT



Kohde noin 20 km Tampereen keskustasta

Kohteen
saavutettavuus
vt3:n ja
Helsingintien
suunnasta

Liityntäpysäköinti
noin 20-50 ap.
Toteutus yhteis-
työssä kauppaliikkeiden kanssa.

Bussit 50, 55 ja 60
keskustaan

Kohdekortti:

Lempäälä, Ideapark 2



Kohde

Kohteen koko: noin 20-50 ap

Suunnittelutarve: Kyllä

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 30 min (linjat 50 ja 55) ja vuoroväli 60 min (linja 60)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: 10-15 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 30 000 vt3 ja noin 5 000 Helsingintie, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Akaa, Valkeakoski, Vesilahti, Lempäälä

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: KMK, liikerakennusten korttelialue

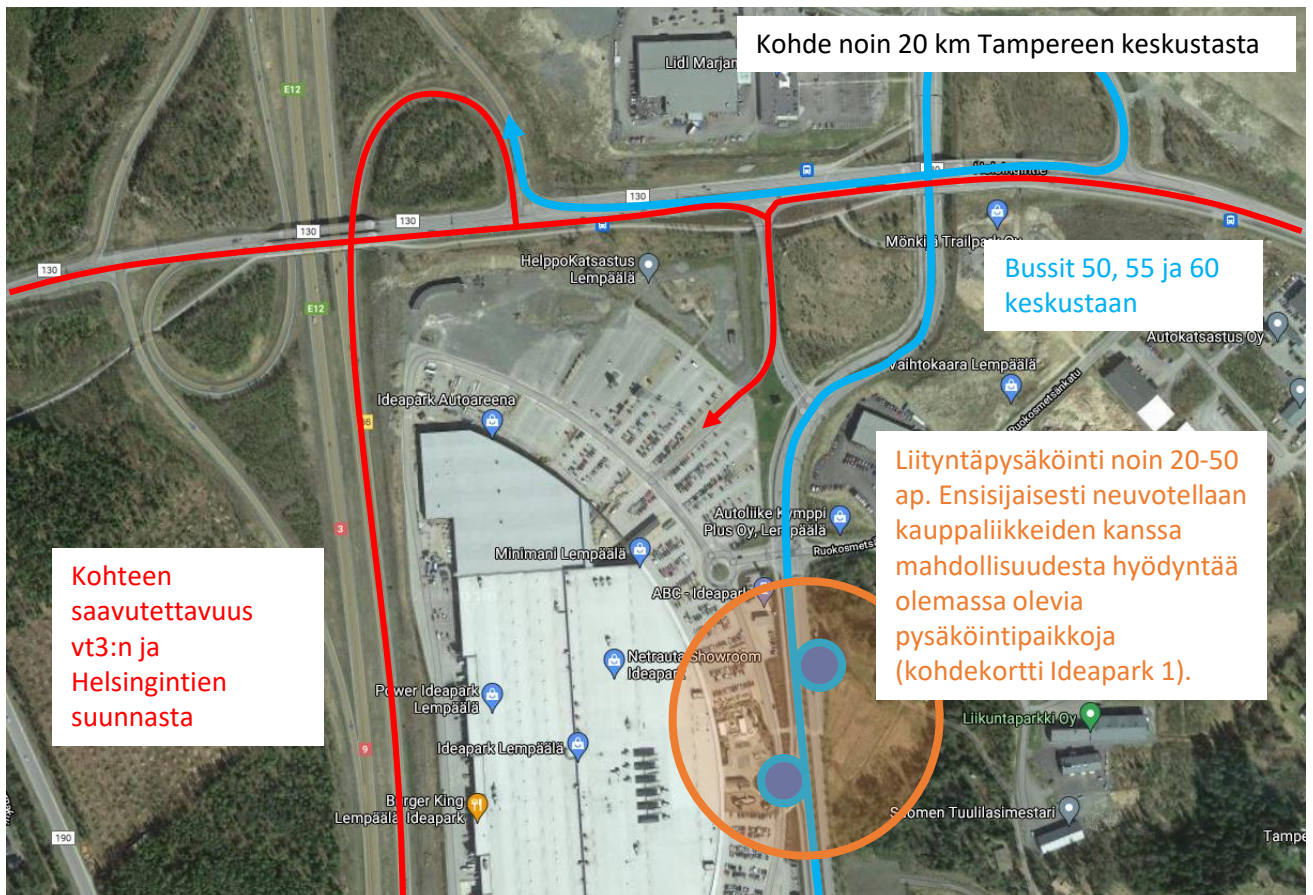
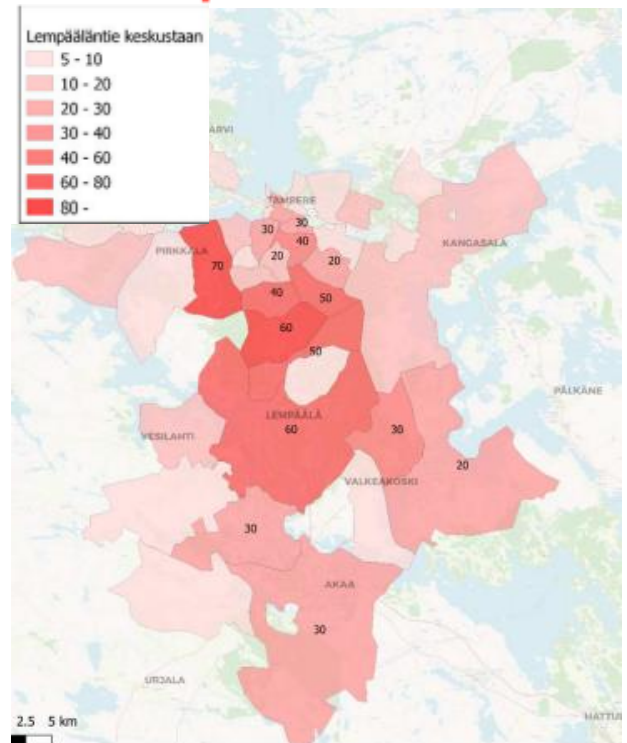
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Ei tiedossa olevia muutoksia.

Kustannukset: maantaso 5 000-7 500 €/ap

Seuraavat askeleet: kohteen toteutussuunnittelu

Lempääläntie, AHT



Kohdekortti:

Nokia, Prisma



Kohde

Kohteen koko: noin 20-50 ap

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (Prisma) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 15 min (linjat 70A ja 70B) ja 60 min (Huittinen-Nokia-Tampere)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: noin 10 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 5 000 Nokianvaltatie, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Nokia

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: LPA, autopaikkojen korttelialue

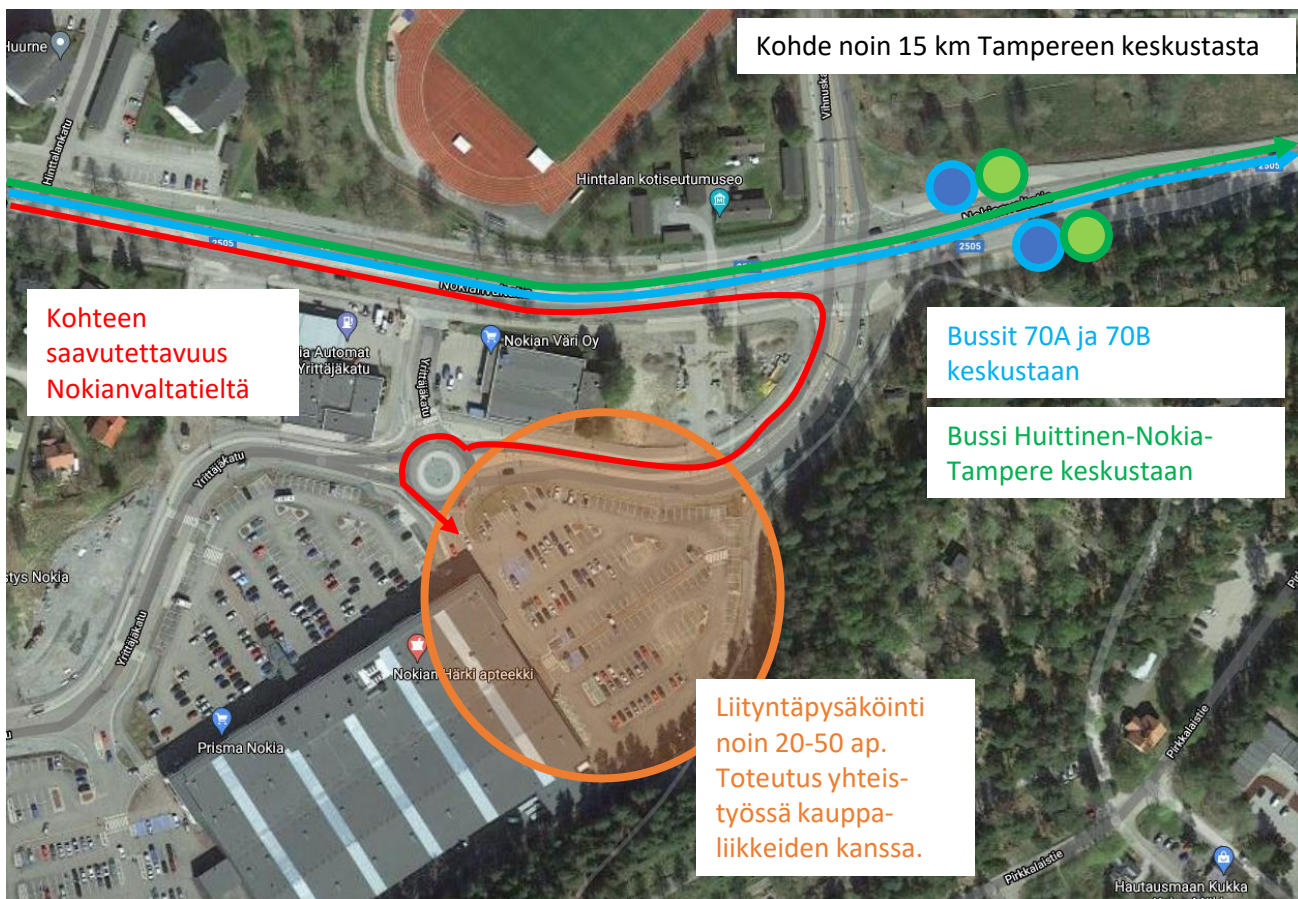
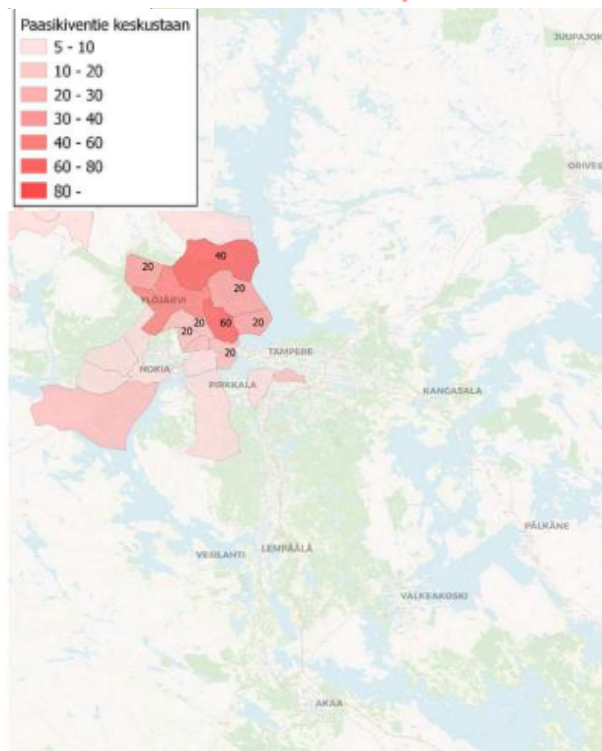
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Ei tiedossa olevia muutoksia.

Kustannukset: Maanvuokra

Seuraavat askeleet: sopimus kauppaliikkeen kanssa

Paasikiventie, AHT



Kohde noin 15 km Tampereen keskustasta

Kohteen
saavutettavuus
Nokianvaltatieltä

Bussit 70A ja 70B
keskustaan

Bussi Huittinen-Nokia-
Tampere keskustaan

Liityntäpysäköinti
noin 20-50 ap.
Toteutus yhteis-
työssä kauppaliikkeen kanssa.

Kohdekortti:

Nokia, Vihola



Kohde

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (K-Citymarket) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 30 min (linja 70A) ja 60 min (Huittinen-Nokia-Tampere)

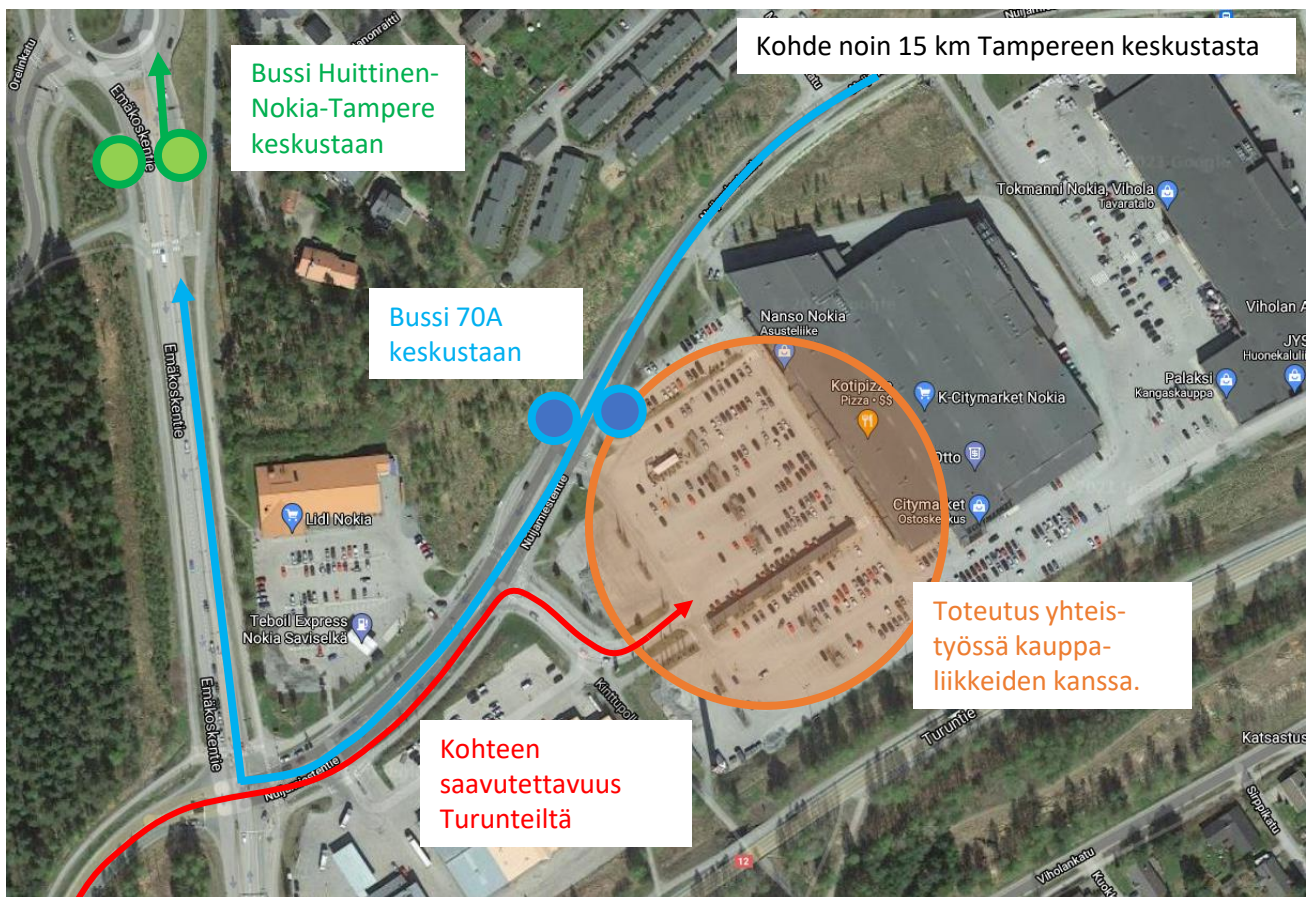
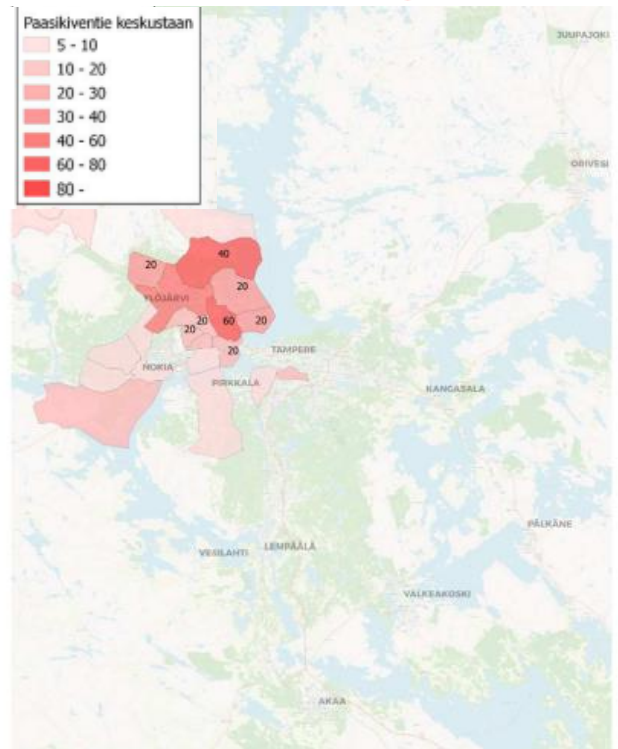
Joukkoliikenteen matka-aikaero: > 15 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 10 000 Turuntie, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Nokia

Ei suositeltava kohde liityntäpysäköintiin heikon joukkoliikennetarjonnan takia. Turuntiellä ei ole nykyisin joukkoliikennetarjontaa. Bussilinja 70 kulkee myös Nokian Prisman kautta paremmalla vuorotarjonnalla.

Paasikiventie, AHT



Kohdekortti:

Nokia, Kolmenkulma



Kohde

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (ABC) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi 15A, vuoroväli 30 min

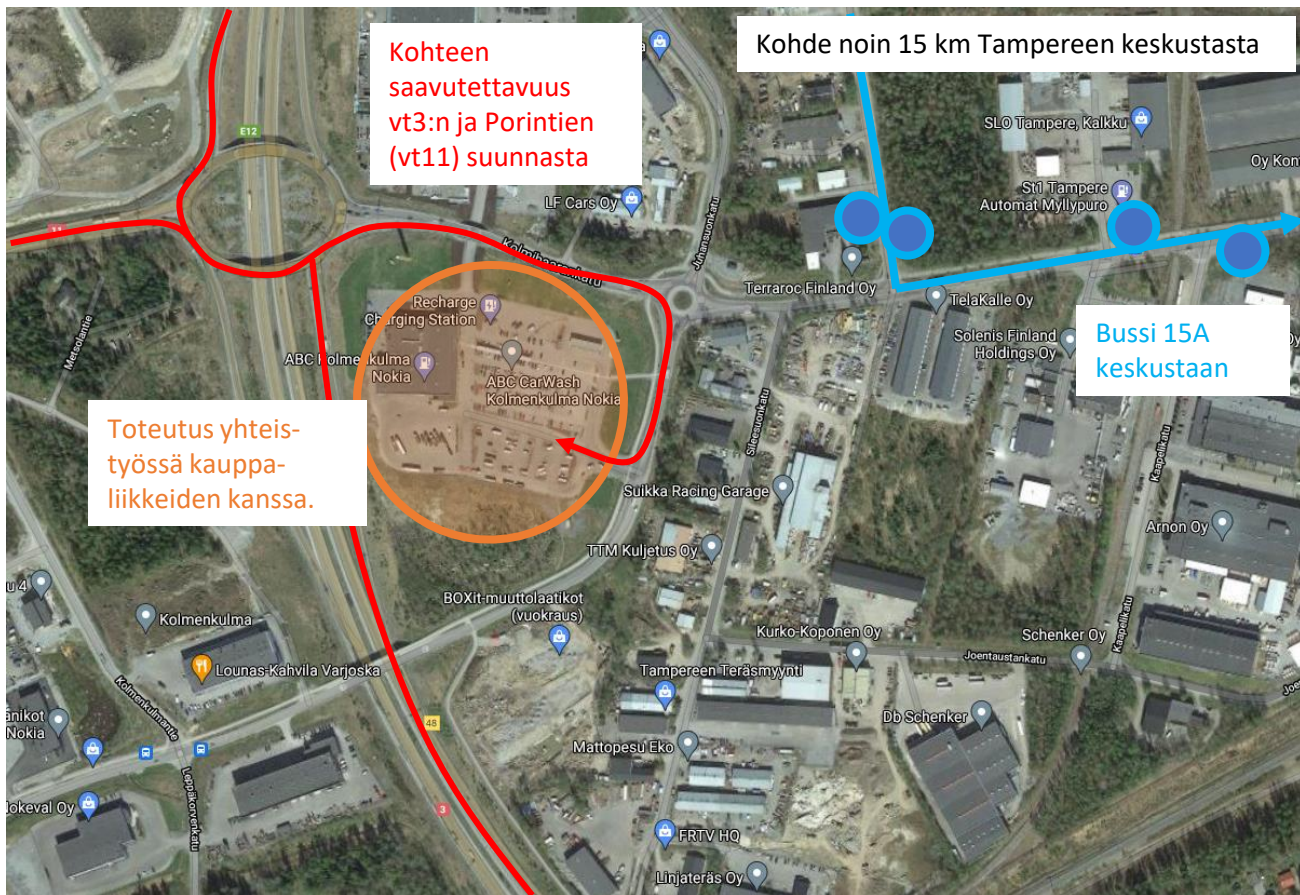
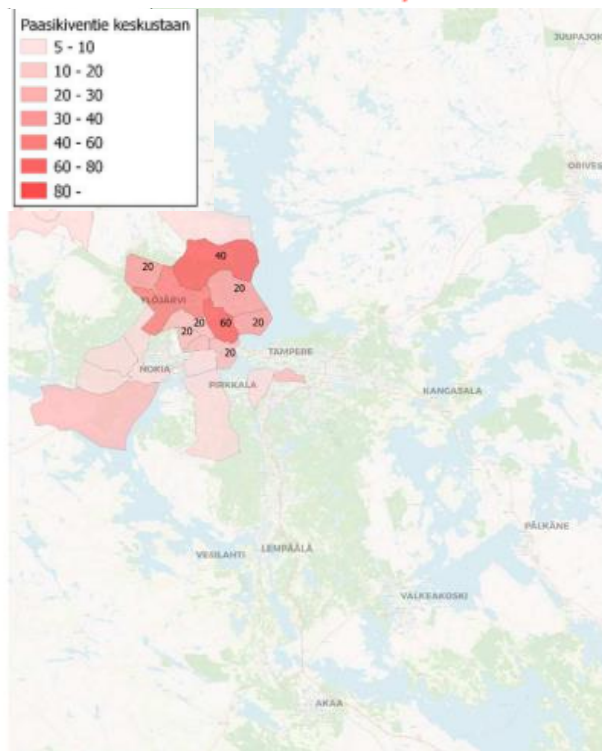
Joukkoliikenteen matka-aikaero: > 15 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 20 000 vt3 ja noin 15 000 Porintie, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Nokia

Ei suositeltava kohde liityntäpysäköintiin heikon joukkoliikennetarjonnan ja pitkien kävely-yhteyksien vuoksi.

Paasikiventie, AHT



Kohdekortti:

Pirkkala, Suuppa



Kohde

Kohteen koko: noin 20-50 ap

Suunnittelutarve: Kyllä

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 7 min (linja 8), 20 min (linja 12) ja 30 min (linja 11)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: noin 10 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 5 000 Lentoasemantie ja noin 10 000 Naistenmatkantie, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Pirkkala

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: Alueella useita voimassa olevia asemakaavoja mm. AL, LPA

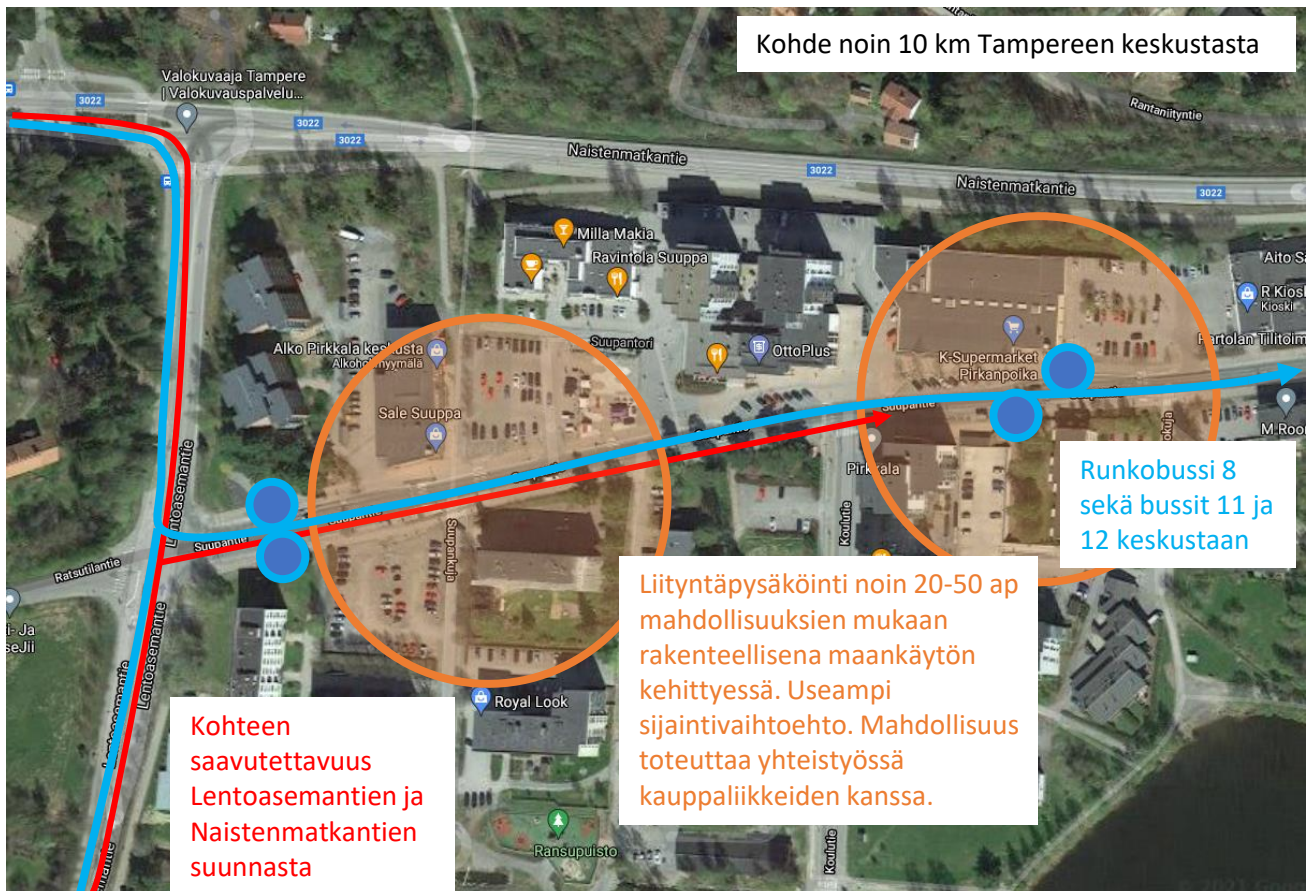
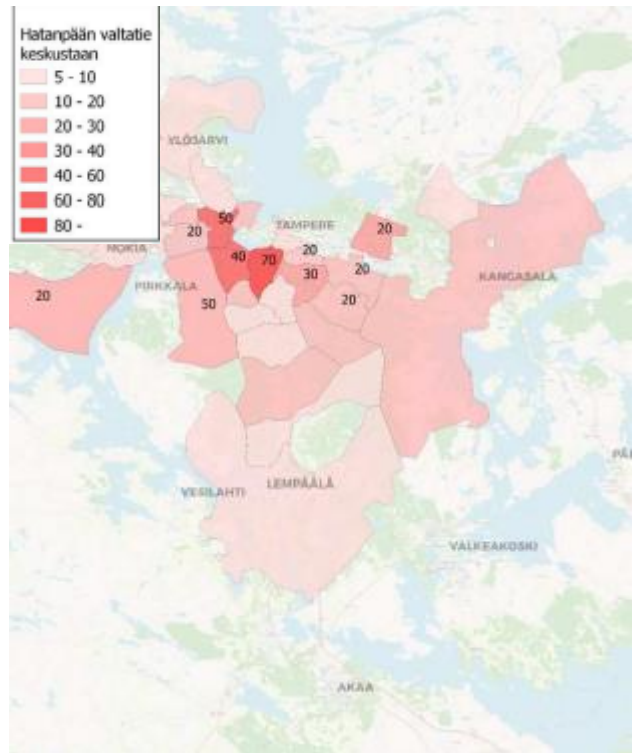
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Liityntäpysäköinti rakenteellisena maankäytön kehittyessä. Ratikka mahdollisesti tulevaisuudessa.

Kustannukset: rakenteellinen 25 000-35 000 €/ap

Seuraavat askeleet: kohteen toteutussuunnittelu

Hatanpään valtatie, AHT



Kohde noin 10 km Tampereen keskustasta

Runkobussi 8
sekä bussit 11 ja
12 keskustaan

Kohteen
saavutettavuus
Lentoasemantien ja
Naistenmatkantien
suunnasta

Liityntäpysäköinti noin 20-50 ap
mahdollisuuksien mukaan
rakenteellisena maankäytön
kehittyessä. Useampi
sijaintivaihtoehto. Mahdollisuus
toteuttaa yhteistyössä
kauppaliikkeiden kanssa.

Kohdekortti:

Pirkkala, Partola 1



Kohde

Kohteen koko: noin 20-50 ap

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (Lidl, Prisma) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 7 min (linja 8) ja 30 min (linja 11)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: 5-10 min

Autoliikenteen määrä ja kehitys: noin 10 000 Naistenmatkantie (KVL), kasvaa

Alueet, joita palvelee: Pirkkala

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: K/KM, liike- ja toimistorakennusten korttelialue

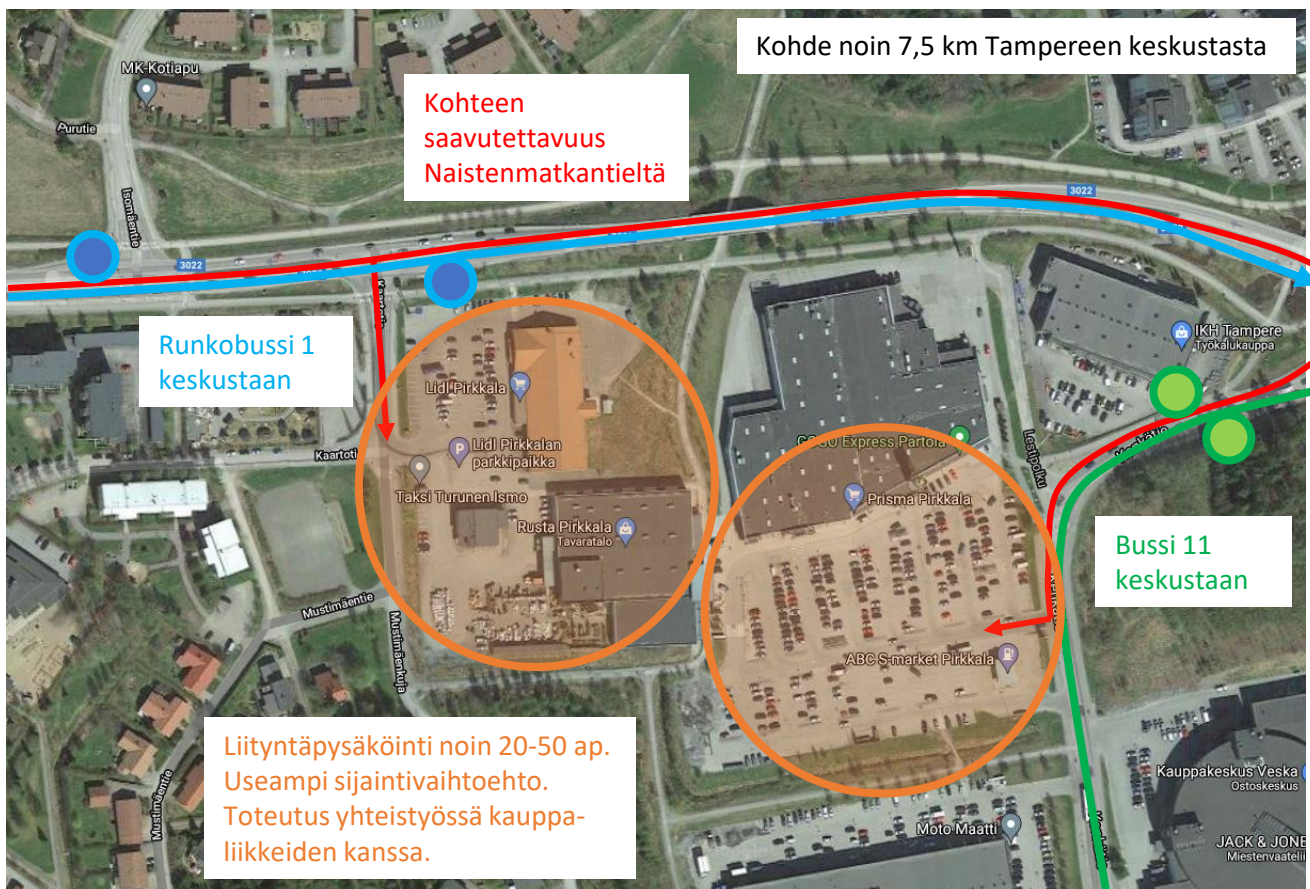
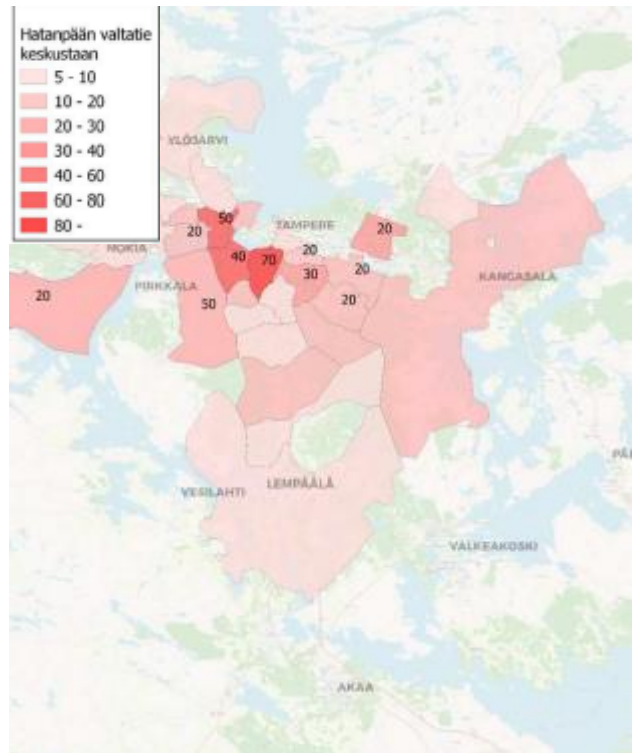
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Ratikka mahdollisesti tulevaisuudessa.

Kustannukset: Maanvuokra

Seuraavat askeleet: sopimus kauppaliikkeen kanssa

Hatanpään valtatie, AHT



Kohdekortti:

Pirkkala, Partola 2



Kohde

Kohteen koko: noin 20-50 ap

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (K-Citymarket) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 20 min (linja 12) ja 30 min (linja 11)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: noin 10 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 40 000 vt3 (kehätie), kasvaa

Alueet, joita palvelee: Pirkkala

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: KM, liikerakennusten korttelialue

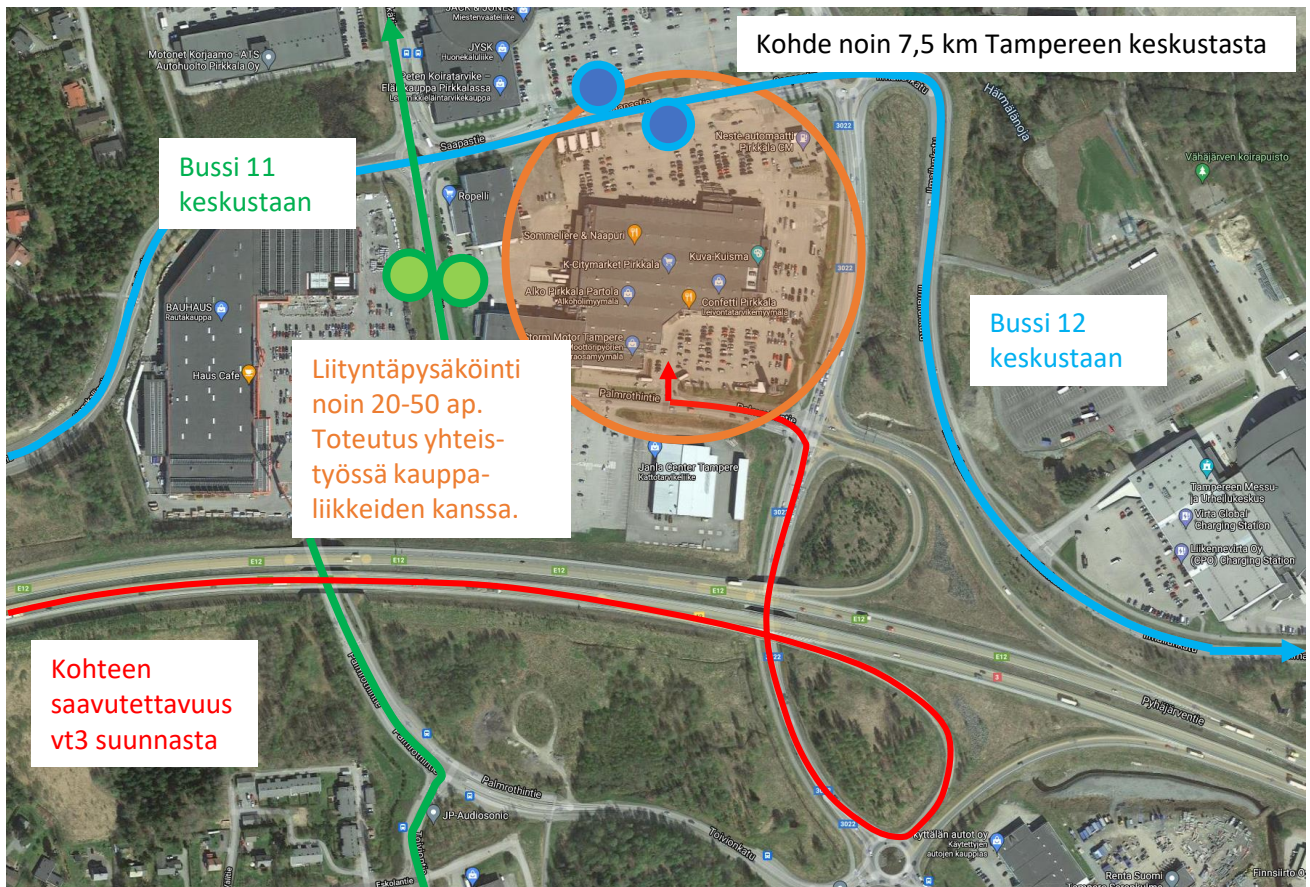
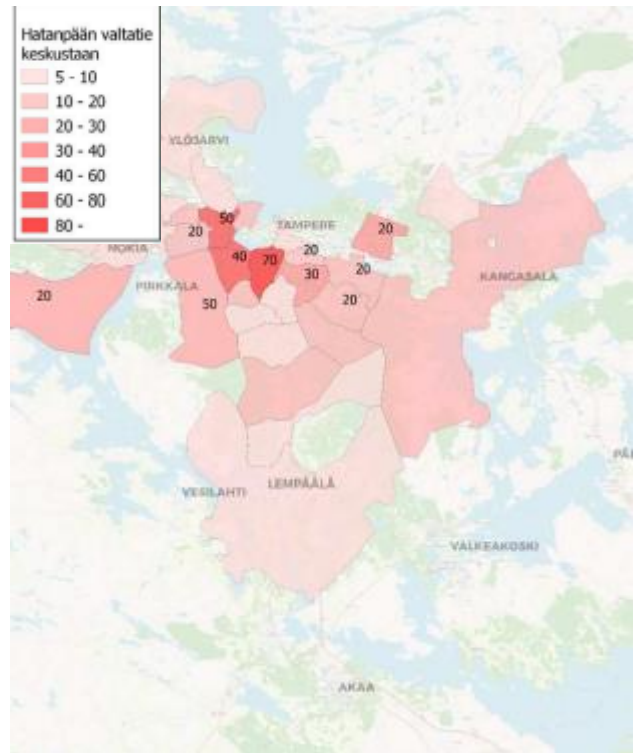
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Ei tiedossa olevia muutoksia.

Kustannukset: Maanvuokra

Seuraavat askeleet: sopimus kauppaliikkeen kanssa

Hatanpään valtatie, AHT



Kohdekortti:

Ylöjärvi, Leijapuisto



Kohde

Kohteen koko: noin 20-50 ap

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (S-Market/Prisma) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 15 min (linjat 80A ja 80B)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: > 15 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 5 000 Kuruntie, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Ylöjärvi

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: KM, liikerakennusten korttelialue. Vireillä Leijapuiston asemakaava (Prisman kauppakeskus).

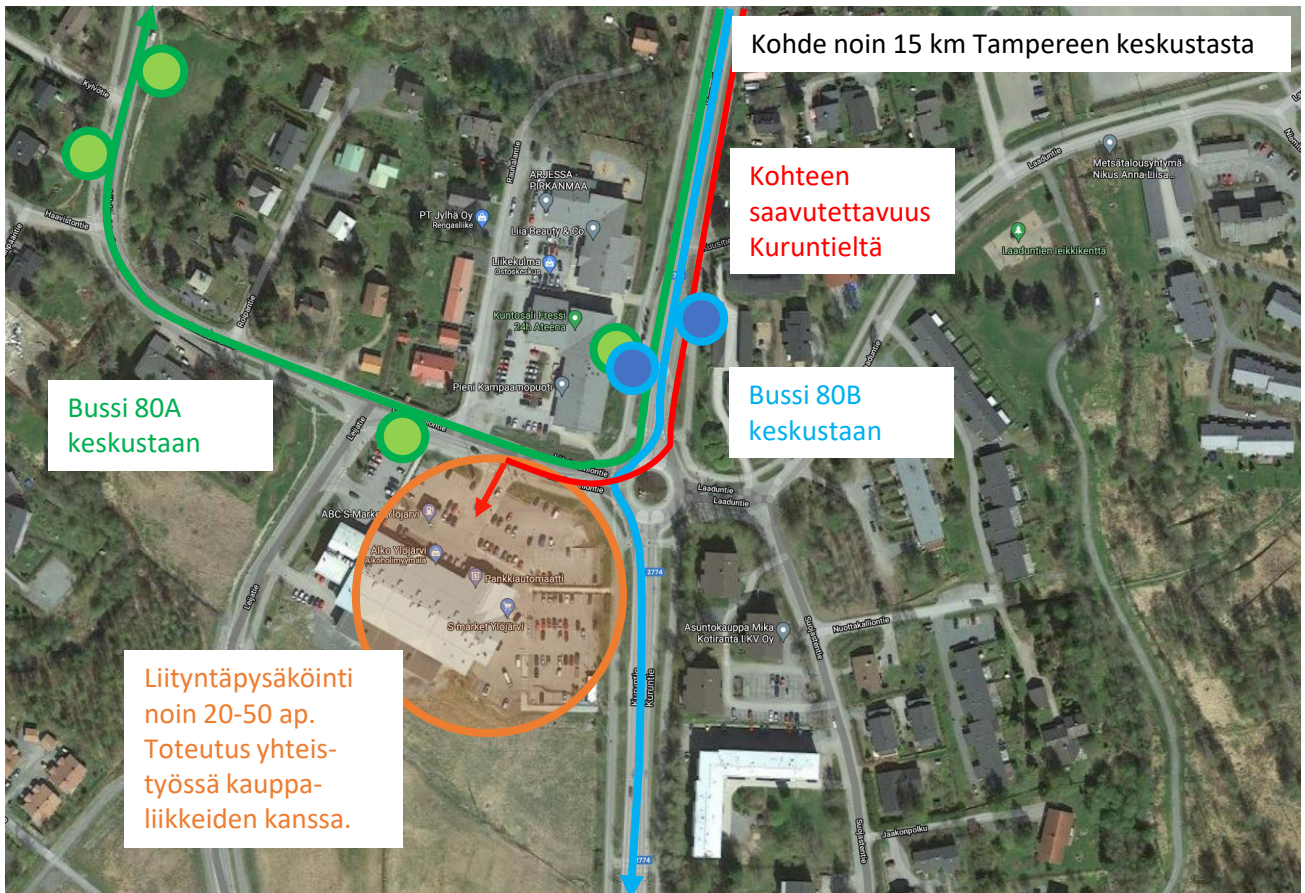
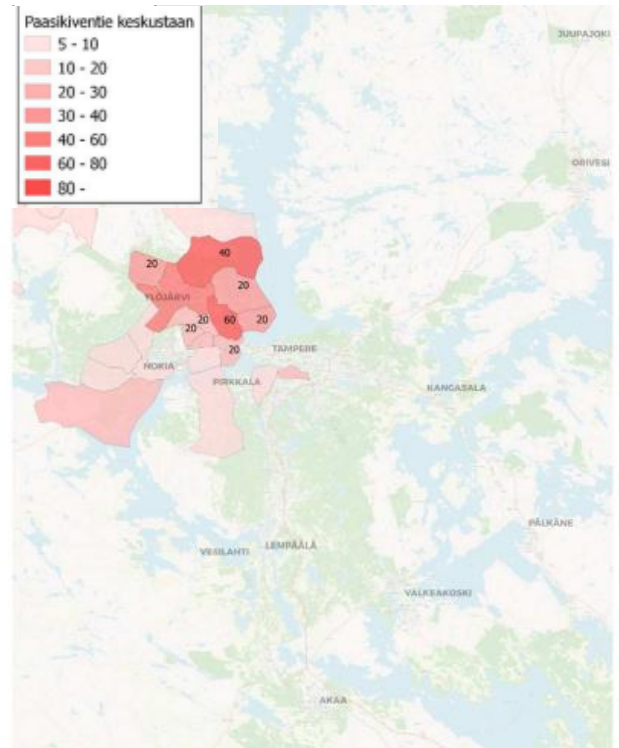
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Ratikka mahdollisesti tulevaisuudessa.

Kustannukset: Maanvuokra

Seuraavat askeleet: sopimus kauppaliikkeen kanssa

Paasikiventie, AHT



Kohdekortti:

Ylöjärvi, ELO



Kohde

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (kauppakeskus ELO) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 30 min (linja 80C) ja 30-60 min (Ikaalinen-Ylöjärvi-Tampere)

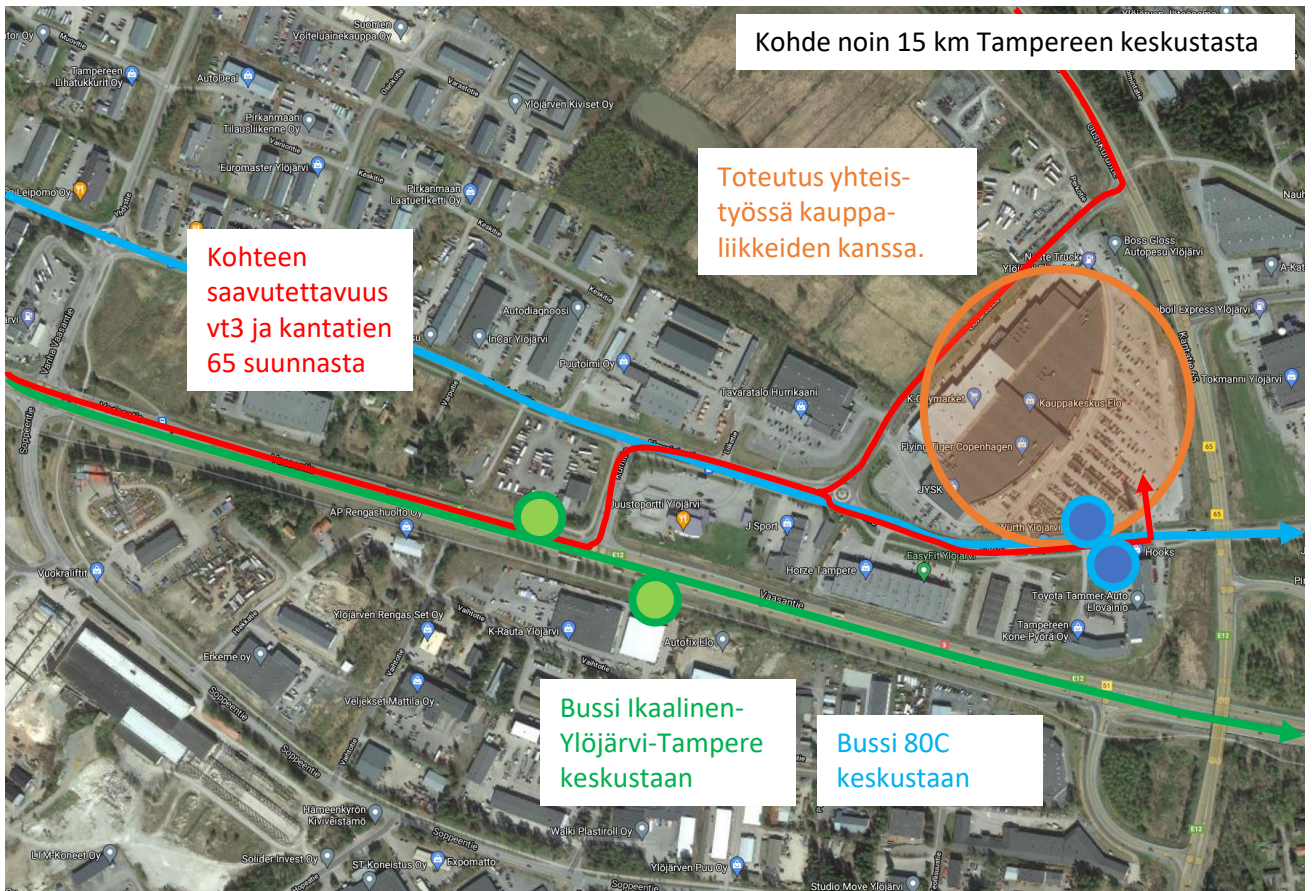
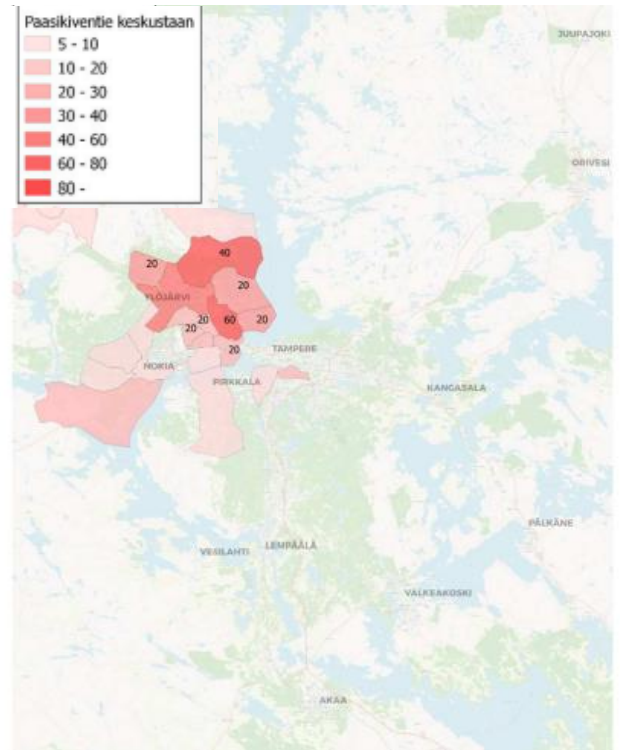
Joukkoliikenteen matka-aikaero: > 15 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 15 000 vt3 ja noin 10 000 kantatie 65, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Ylöjärvi

Ei suositeltava kohde liityntäpysäköintiin heikon joukkoliikennetarjonnan takia.

Paasikiventie, AHT



Kohdekortti:

Tampere, Koilliskeskus



Kohde

Kohteen koko: noin 150 ap (väh. alueella paikkoja)

Suunnittelutarve: Kyllä

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, useita linjoja mm. bussi 6 vuoroväli 10 min, bussi 29 vuoroväli 15 min ja bussi 28 vuoroväli 30 min

Joukkoliikenteen matka-aikaero: noin 5 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 20 000 vt9 ja noin 20 000 vt12, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Pälkäne, Kangasala, Tampere, Orivesi

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: Alueella useita voimassa olevia asemakaavoja mm. LH, LPA. Alueelle on suunnitteilla ratikkavarikko.

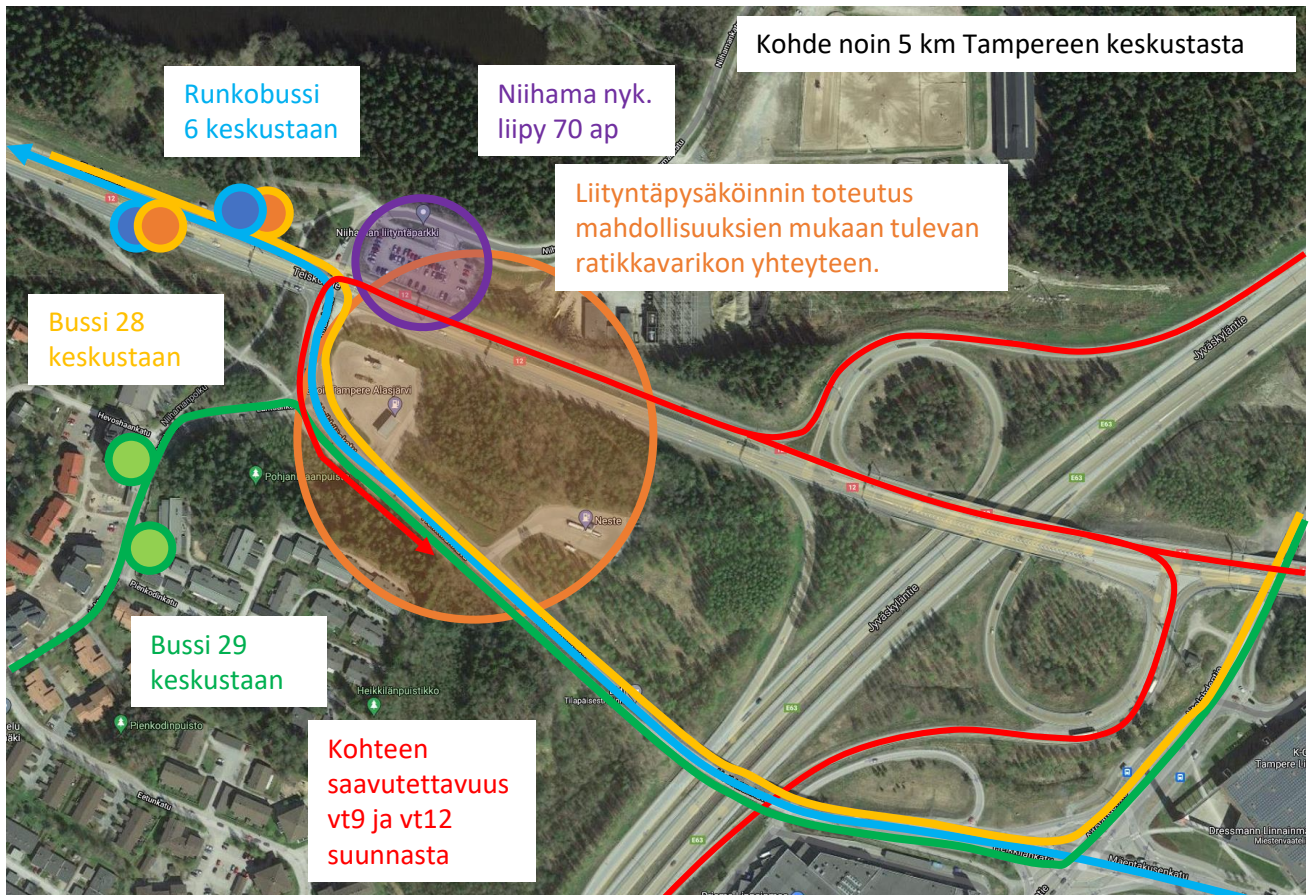
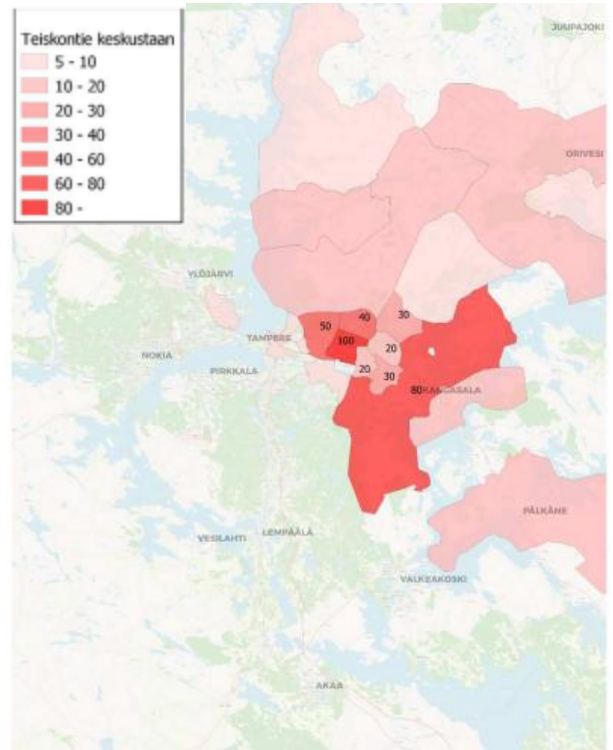
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Maankäyttö kehittyy voimakkaasti Koilliskeskuksen alueella. Ratikka mahdollisesti tulevaisuudessa.

Kustannukset: rakenteellinen 25 000-35 000 €/ap

Seuraavat askeleet: kohteen toteutussuunnittelu

Teiskontie, AHT



Kohdekortti:

Tampere, Lielahti

Väliaikainen liityntäpysäköinti:



Paasikiventie, AHT

Kohde

Kohteen koko: noin 20-50 ap, mahdollisuuksien mukaan enemmän (noin 150 ap)

Suunnittelutarve: Ei → olemassa oleva pysäköintialue, toteutus yhteistyössä kauppaliikkeiden (Prisma/K-Citymarket) kanssa

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, useita linjoja mm. bussi 9 vuoroväli 15 min, bussit 12 ja 13 vuoroväli 20 min

Joukkoliikenteen matka-aikaero: noin 5 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 40 000 kantatie 65, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Ylöjärvi, Tampere

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

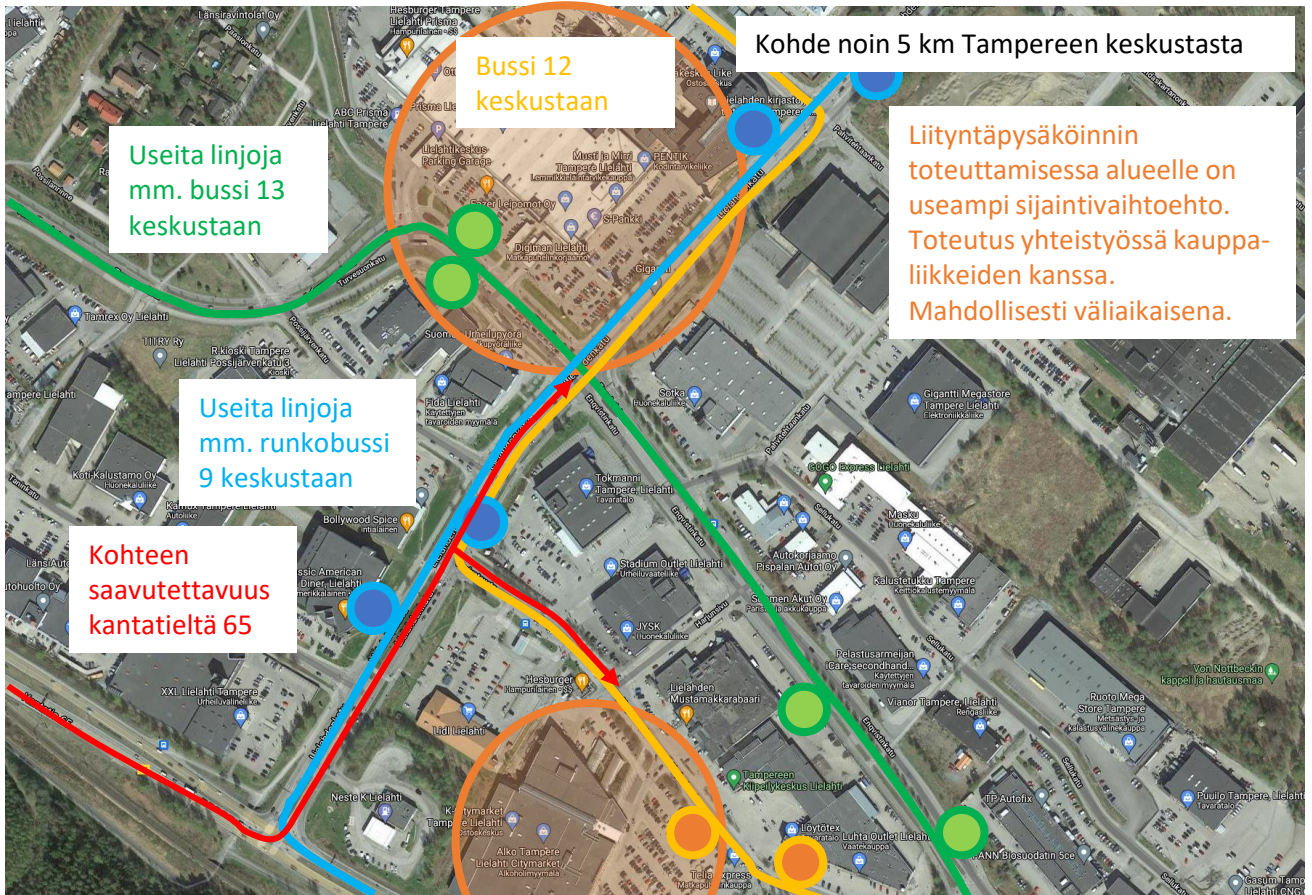
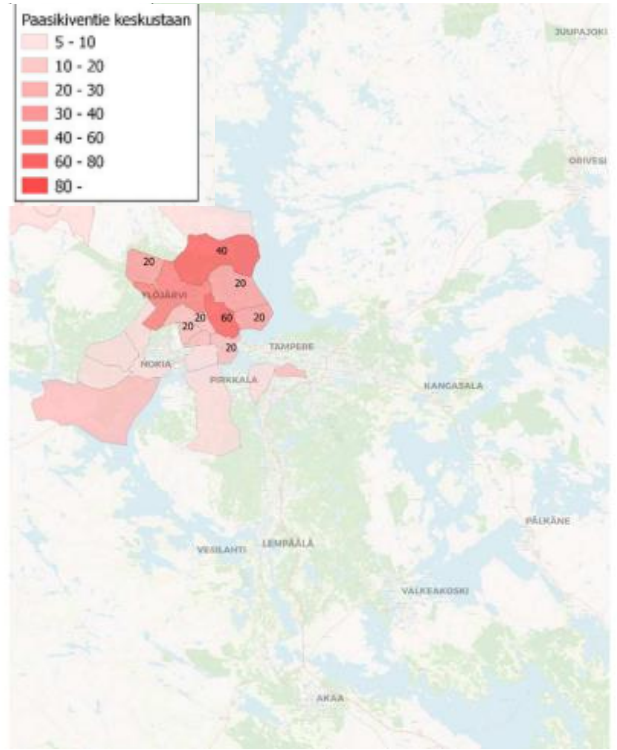
Kaavoitustilanne: KM, liikerakennusten korttelialue

Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Ratikka tulevaisuudessa (2024).

Kustannukset: Maanvuokra

Seuraavat askeleet: sopimus kauppaliikkeen kanssa



Kohdekortti:

Tampere, Lielahti/Hiedanranta



Kohde

Kohteen koko: noin 150 ap (väh. alueella paikkoja)

Suunnittelutarve: Kyllä

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, useita linjoja mm. bussi 9 vuoroväli 15 min, bussit 12 ja 13 vuoroväli 20 min

Joukkoliikenteen matka-aikaero: noin 5 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 40 000 kantatie 65, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Ylöjärvi, Tampere

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: Alueella useita voimassa olevia asemakaavoja. Vireillä mm. Hiedanrannan asemakaava 8793 (uusi aluekeskus).

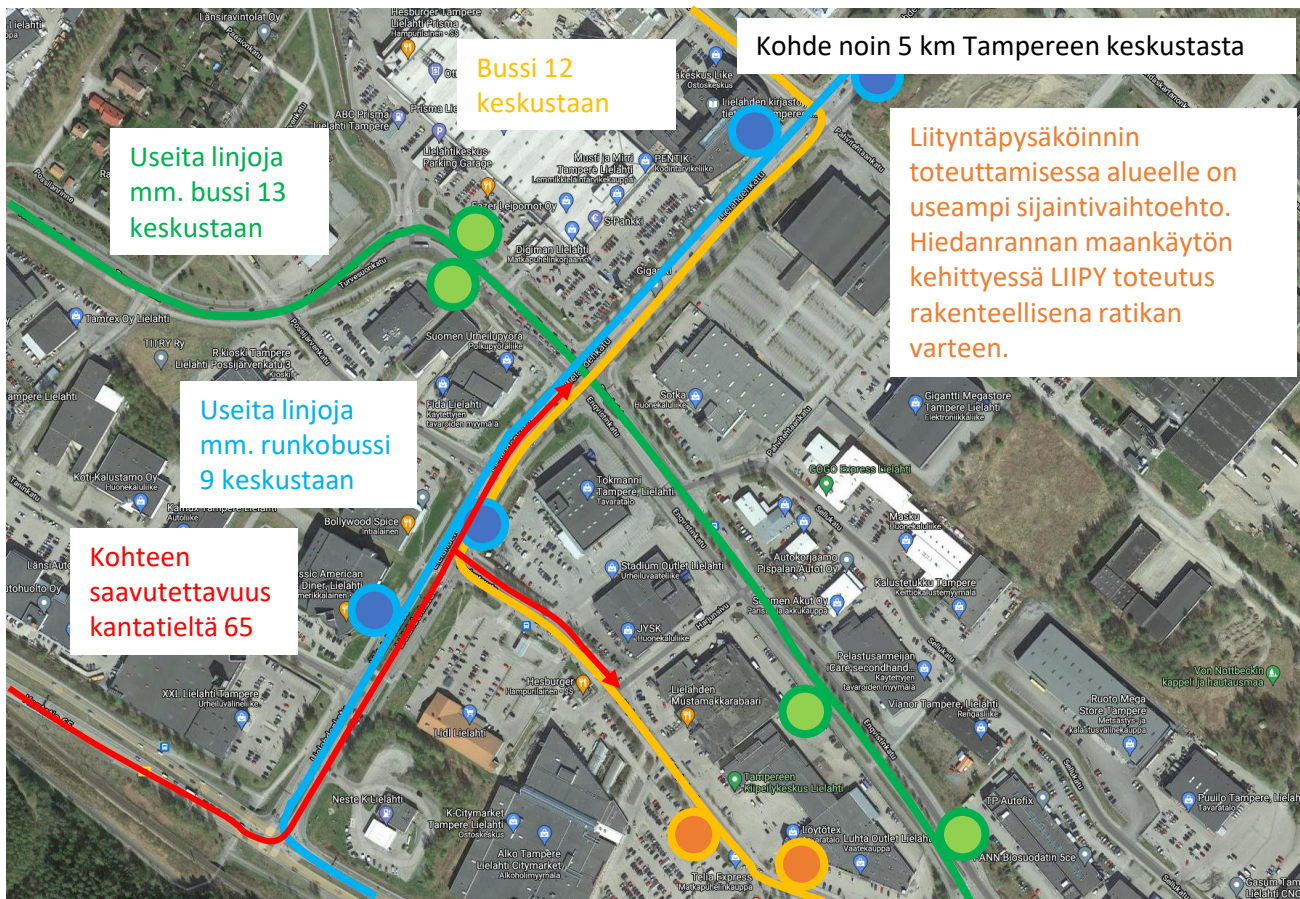
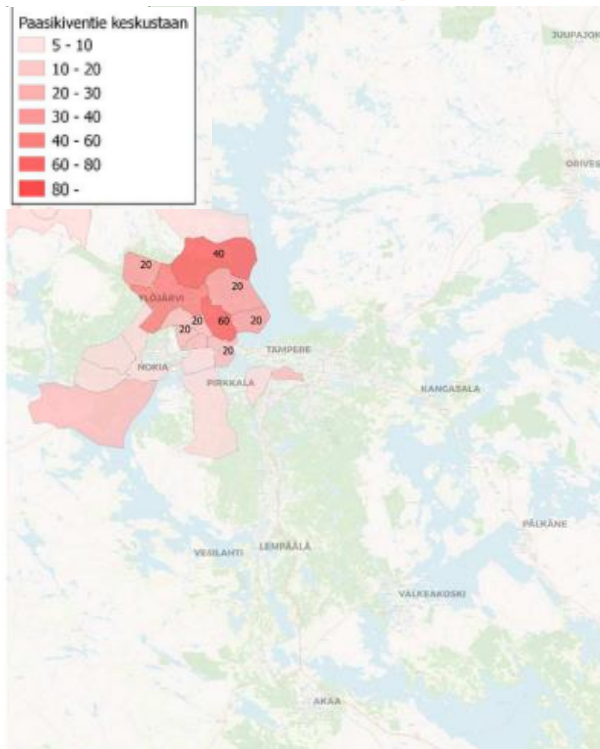
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Maankäyttö kehittyy voimakkaasti Hiedanrannan alueella ja ratikka suunnitelmien mukaan 2024.

Kustannukset: rakenteellinen 25 000-35 000 €/ap

Seuraavat askeleet: kohteen toteutussuunnittelu

Paasikiventie, AHT



Kohdekortti:

Tampere, Lakalaiva 1



Kohde

Kohteen koko: noin 150 ap (väh. alueella paikkoja)

Suunnittelutarve: Kyllä

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 15 min (linja 5), 20 min (linja 13) ja 30 min (linja 50)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: noin 5 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 30 000 kantatie 40, kasvaa

Alueet, joita palvelee: Akaa, Valkeakoski, Vesilahti, Lempäälä, Tampere

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: Alueella useita voimassa olevia asemakaavoja.

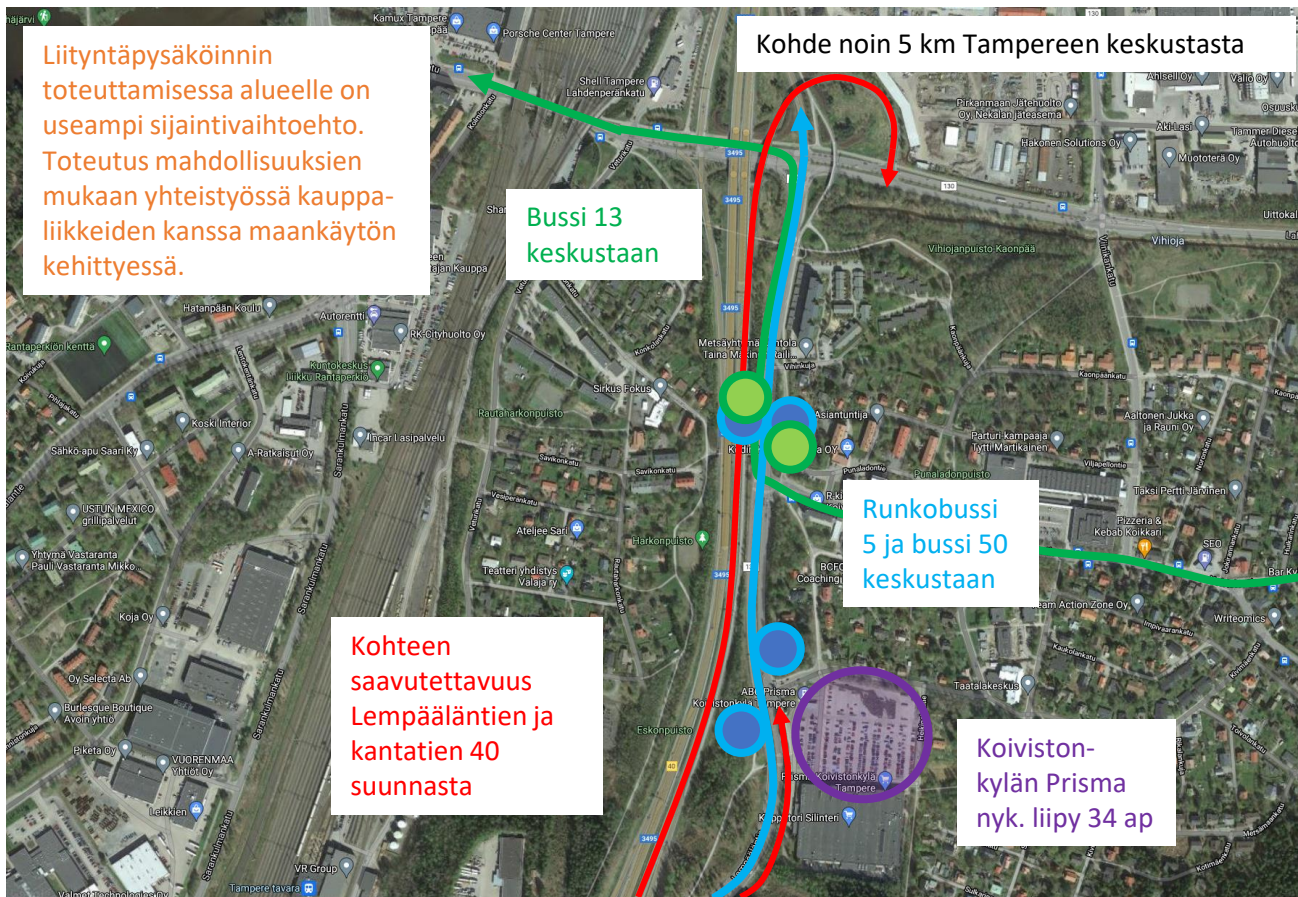
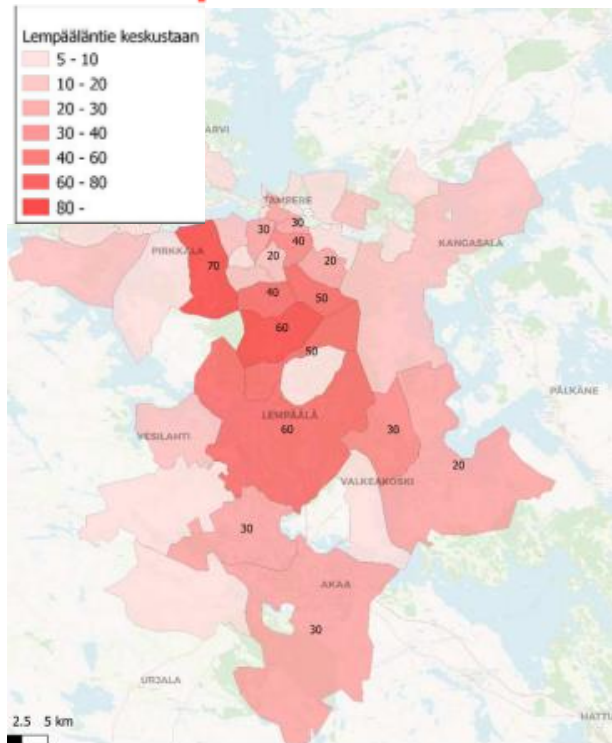
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Ratikka ja /tai lähijuna mahdollisesti tulevaisuudessa.

Kustannukset: rakenteellinen 25 000-35 000 €/ap

Seuraavat askeleet: kohteen toteutussuunnittelu

Lempääläntie, AHT



Kohdekortti:

Tampere, Lakalaiva 2



Kohde

Kohteen koko: noin 150 ap (väh. alueella paikkoja)

Suunnittelutarve: Kyllä

Liikenne

Joukkoliikennetarjonta: Bussi, vuoroväli 15 min (linja 5) ja vuoroväli 30 min (linja 50)

Joukkoliikenteen matka-aikaero: noin 5 min

Autoliikenteen määrä (KVL) ja kehitys: noin 50 000 vt3 (kehätie), kasvaa

Alueet, joita palvelee: Akaa, Valkeakoski, Vesilahti, Lempäälä, Tampere

Maankäyttö

Maanomistus: Täydennetään myöhemmin

Kaavoitustilanne: Alueella useita voimassa olevia asemakaavoja. Vireillä Peltolampi/Lakalaiva asemakaava 8628 (uusi aluekeskus).

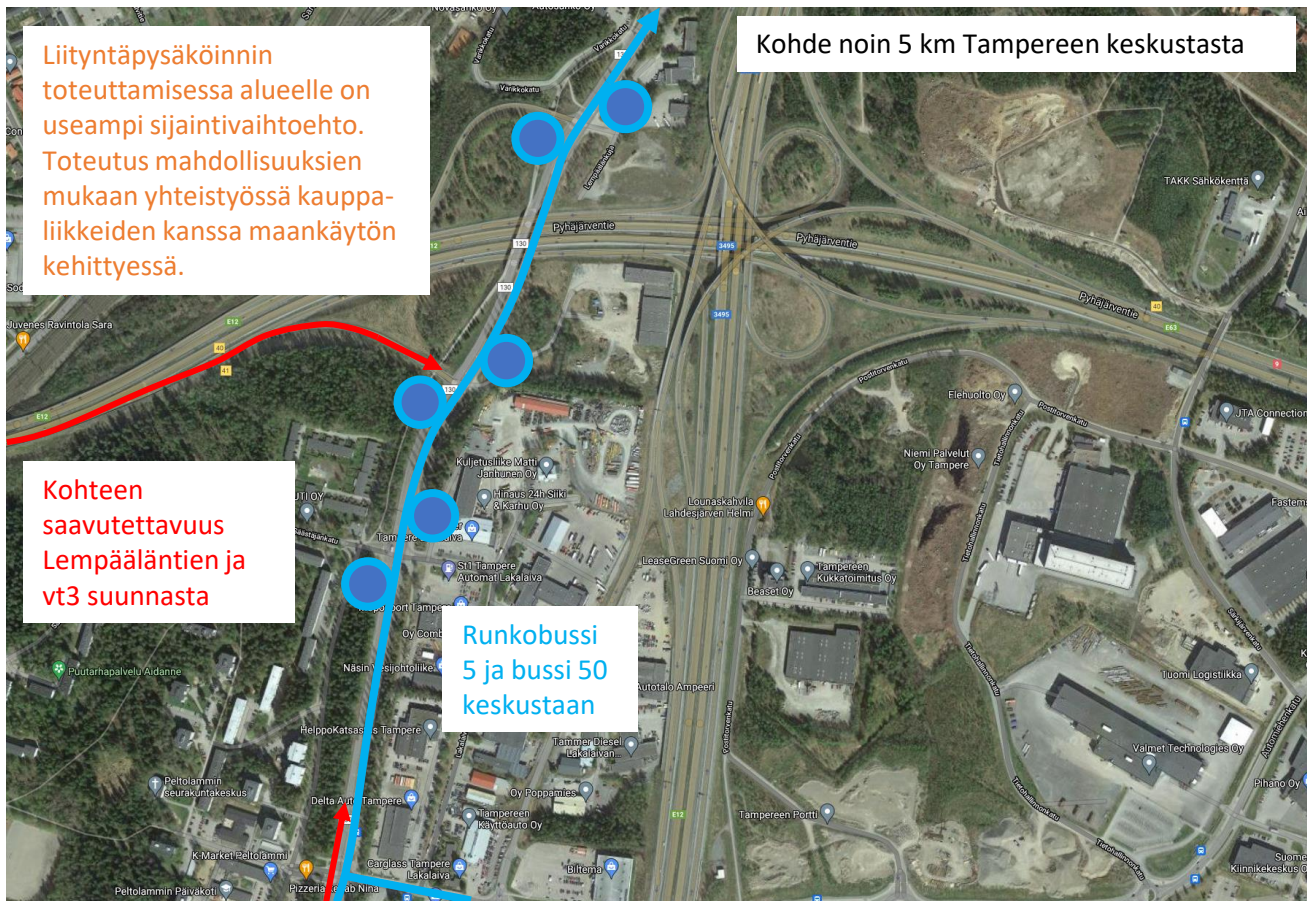
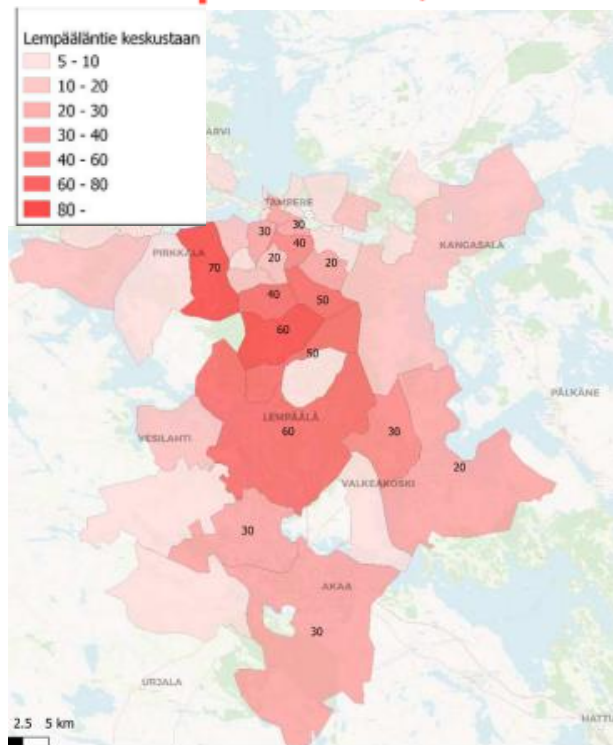
Liikenteen ja maankäytön kehittyminen

Maankäyttö kehittyy voimakkaasti Lakalaivan alueella. Ratikka ja /tai lähijuna mahdollisesti tulevaisuudessa.

Kustannukset: rakenteellinen 25 000-35 000 €/ap

Seuraavat askeleet: kohteen toteutussuunnittelu

Lempääläntie, AHT



Yhteenveto autoLIIPY kohteista

Kohde	Kohteen etäisyys Tampereelta (km)	Suunnittelutarve	Joukkoliikenteen vuoroväli (kesk. min)	Joukkoliikenteen matka-aikaero (min)	Autoliikenteen määrä (KVL)	Liityntäpysäköinnin saavutettavuus	Yhteydet joukkoliikennepysäkeille, Hyvä <200 m ja Huono >500 m	Vuorottaiskäyttömahdollisuudet (kaupan palvelut)	Muuta (suunnitelmat tulevaisuuteen)
Lentola	n. 15	Ei	10	10-15	25 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	
Ideapark1	n. 20	Ei	30	10-15	35 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	
Ideapark2	n. 20	Kyllä	30	10-15	35 000	Hyvä	Hyvä	Ei	
Prisma Nokia	n. 15	Ei	15	n. 10	5 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	
Vihola	n. 15	Ei	30	> 15	10 000	Hyvä	Hyvä	-	
Kolmenkulma	n. 15	Ei	30	> 15	35 000	Hyvä	Huono	-	
Suuppa	n. 10	Kyllä	< 10	n. 10	15 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	Ratikka
Partola1	n. 7,5	Ei	< 10	5-10	10 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	Ratikka
Partola 2	n. 7,5	Ei	20	n. 10	40 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	
Leijapuisto	n. 15	Ei	15	> 15	5 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	Ratikka
ELO	n. 15	Ei	30	> 15	25 000	Hyvä	Hyvä	-	
Lakalaiva 1	n. 5	Kyllä	15	n. 5	30 000	-	-	Kyllä	Ratikka /lähijuna
Lakalaiva 2	n. 5	Kyllä	15	n. 5	50 000	-	-	Kyllä	Ratikka /lähijuna
Lielähti	n. 5	Kyllä	15	n. 5	40 000	-	-	Kyllä	Ratikka
Koilliskeskus	n. 5	Kyllä	10	n. 5	40 000	Hyvä	Hyvä	Ei	Ratikka

Kriteeristö kohteiden vertailuun

Kohde	Kohteen etäisyys Tampereelta (km)	Suunnittelutarve	Joukkoliikenteen vuoroväli (kesk. min)	Joukkoliikenteen matka-aikaero (min)	Autoliikenteen määrä (KVL)	Liityntäpysäköinnin saavutettavuus	Yhteydet joukkoliikennepysäkeille, Hyvä <200 m ja Huono >500 m	Vuorottaiskäyttömahdollisuudet (kaupan palvelut)	Muuta (suunnitelmat tulevaisuuteen)
Koillis-keskus	n. 5	Kyllä	10	n. 5	40 000	Hyvä	Hyvä	Ei	Ratikka
Lakalaiva 2	n. 5	Kyllä	15	n. 5	50 000	-	-	Kyllä	Ratikka/lähijuna
Lielähti	n. 5	Kyllä	15	n. 5	40 000	-	-	Kyllä	Ratikka
Lakalaiva 1	n. 5	Kyllä	15	n. 5	30 000	-	-	Kyllä	Ratikka/lähijuna
Partola1	n. 7,5	Ei	< 10	5-10	10 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	Ratikka
Suuppa	n. 10	Kyllä	< 10	n. 10	15 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	Ratikka
Partola 2	n. 7,5	Ei	20	n. 10	40 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	
Lentola	n. 15	Ei	10	10-15	25 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	
Prisma Nokia	n. 15	Ei	15	n. 10	5 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	
Ideapark1	n. 20	Ei	30	10-15	35 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	
Ideapark2	n. 20	Kyllä	30	10-15	35 000	Hyvä	Hyvä	Ei	
Leija-puisto	n. 15	Ei	15	> 15	5 000	Hyvä	Hyvä	Kyllä	Ratikka
Kolmenkulma	n. 15	Ei	30	> 15	35 000	Hyvä	Huono	-	
ELO	n. 15	Ei	30	> 15	25 000	Hyvä	Hyvä	-	
Vihola	n. 15	Ei	30	> 15	10 000	Hyvä	Hyvä	-	