

## Lausuntopyyntö ostettavasta henkilöjunaliikenteestä vuosille 2022 – 2030

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausunnossaan Tampereen seudun joukkoliikenteen näkemyksiä ostettavasta henkilöjunaliikenteestä vuosille 2022-2030.

### 1. Täydentääkö suunniteltu ostoliikenne alueenne saavutettavuutta ja palveleeko hankinta liikkumistarpeita, millä tavalla?

Suunniteltu ostoliikenne välillä Nokia - Tampere täydentää alueen saavutettavuutta arkisin ruuhka-aikaan. Välillä Lempäälä - Tampere suunniteltu ostoliikenne täydentää alueen saavutettavuutta laajemmalla liikennöintiajalla ja myös viikonloppuisin. Välillä Orivesi - Tampere kiskobussiliikenne on merkittävä osa joukkoliikennetarjontaa.

Junavuorot täydentävät busseilla toteutettavaa joukkoliikennettä tarjoten nopean yhteyden keskustasta keskustaan, mutta ostettavien junavuorojen määrä ei riitä korvaamaan bussiliikennettä. Myös kävelymatkat asemalle voivat olla pitkiä. Ostettavalla junaliikenteellä pystytään mahdollistamaan paremmat matkaketjut, toteuttamaan vaihtojen suunnittelua ja lisäämään lähialueilla joukkoliikenteen käyttöä. Useammassa Tampereen seudun kunnassa on aloitettu tai jo toteutettu esim. liityntäpysäköintihankkeita rautatieaseman läheisyydessä.

### 2. Tukevatko suunnitellut aikataulut matkaketjuja ja siirtymistä kestäväan liikkumiseen, miten?

Suunnitellut aikataulut tukevat osittain matkaketjuja. Alueilla, joissa tarjotaan 30 min vuorovälillä bussin liityntäyhteys, voidaan rakentaa vaihtoyhteys bussista junaan sitä paremmin, mitä tasaisempaa myös junatarjonta on. Lisäksi alle kolmen kilometrin säteellä asemista useampi matkustaja saattaa vaihtaa joukkoliikennematkan bussista junaan ja kulkea matkan juna-asemalle polkupyörällä, kävellen tai henkilöautolla.

### 3. Luoko suunniteltu ostoliikennetarjonta päällekkäisyyttä alueenne muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa?

Suunniteltu ostoliikenteentarjonta on osittain päällekkäistä liikennöintiä välillä Nokia - Tampere ja Lempäälä - Tampere. Sekä Nokialta että Lempäälästä tarjotaan vaihdoton ja suhteellisen nopea bussiyhteys Tampereelle. Kuitenkin samoilla bussilinjoilla mahdollistetaan myös yhteys kohteisiin, joihin rautatieasemalta olisi huomattavasti enemmän matkaa. Erityisesti Lempäälässä kohti Tamperetta ulottuvassa nauhataajamassa bussiyhteyksien säilyttäminen osin päällekkäisinä junan kanssa on välttämätöntä. Juna tarjoaa kuitenkin kilpailukykyisen nopeimman yhteyden asemien välille.

### 4. Onko teillä yksittäisiä perusteltuja aikataulujen muutostarpeita, millaisia?

Tampereella aloitettiin raitiotieliikenne syksyllä 2021. Entistä laajempi alue on saavutettavissa 5-15 minuutissa rautatieasemalta ratikkaliityntänä. Esitetty vartin aikaistus Lempäälästä Tampereelle saapuvaan opiskelu- ja työmatkaliikenteen tärkeimpään yhteyteen on ristiriidassa tämän kanssa. Esim. oppituntien alkaessa klo 8:15, jää lähellä rautatieasemaa sijaitsevassa oppilaitoksessa odotteluaikaa noin 40 minuuttia ja kauempanakin sijaitsevassa 25-30 minuuttia. Esitämme, ettei näin merkittävää aikaistamista tehtäisi.

Myös Nokian suunnalta ostovuorot saapuvat aikaisin, mutta Nokialta kaukojuna liikenne tarjoaa vaihtoehtoisen yhteyden ennen kahdeksaa.

## 5. Näkemyksenne tulevista liikennetarpeista perusteluineen?

Sekä Lempäälän että Nokian suunnasta Tampereelle tulisi tavoitella arkisin ruuhka-aikana tasaista puolen tunnin vuoroväliä ja muuna aikana tunnin vuoroväliä. Myös Oriveden suunnalla tulisi tavoitella tasaisempaa tarjontaa, jolloin samalla junamäärällä saataisiin kilpailukykyisempi ratkaisu verrattuna nykyiseen 4 minuutista 3 tuntiin olevaan arjen vuoroväliin.