



Tampere-Lempäälä kestävän liikkumisen käytävän esiselvitys

Raportin osa A

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



TAMPERE

LEMPÄÄLÄ



VESILAHTI

Kiehtoja luonnostaan

WSP

Sisällysluettelo

Osa A

1.	Johdanto ja tavoitteet	-----	3
—	Lähtökohdat	-----	3
—	Tilaajat	-----	4
—	Hankkeen tavoitteet	-----	5
—	Tampereen seudun kävelyn- ja pyöräilyn kehittämisohjelman 2.0 tavoitteet	-----	6
—	Asuminen ja Tampereen seudun rakennemallit lähtökohtana	-----	7
—	Tampereen seudun rakennesuunnitelma	-----	8
2.	Hankkeiden määrittäminen	-----	9
3.	Hankkeiden arviointi	-----	10
—	Arviointitaulukko	-----	11
4.	Johtopäätökset	-----	12
	Osa B – Hankekortit	-----	13



Kuva 1: Jalankulku- ja pyörävyylä Lempääläntien varressa.

1. Johdanto ja tavoitteet

Lähtökohdat

Tehtävä selvitys kytkeytyy Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksen 2020-2023, seudun ja sen kuntien asettamiin tavoitteisiin kestävä ja turvallisen liikennejärjestelmän ja yhdyskuntarakenteen kehittämisestä. Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa vuosille 2020-2023 on sovittu, että valtio osoittaa Tampereen seudulle tukea liikenneverkon kustannustehokkaisiin parantamishankkeisiin. Näillä hankkeilla halutaan mm.

- tukea tiivistyvän maankäytön edellytyksiä
- parantaa kestävä liikenteen edellytyksiä
- torjua ja vähentää melulle altistumista
- parantaa liikenteen turvallisuutta
- seudun logistiikan toimivuutta.

MAL-sopimusta valmistellussa seudullisessa suunnittelussa on tunnistettu tarkoituksenmukaisesti kohdentaa ao. tukea erityisesti seudun joukkoliikenneinfran sekä kävelyn ja pyöräliikenneinfran kehittämiseen. Liikennejärjestelmäsuunnittelutyöryhmässä on sovittu periaatteista, joilla valtion rahoitusta kohdennetaan vaiheittain sopimuskauden edetessä ja suunnitelmavalmiuden parantuessa.

Liikennejärjestelmätyöryhmä päätti kokouksessaan 9.12.2020 valtion MAL-sopimuksen kustannustehokkaiden parantamishankkeiden rahoituksen kohdentamisesta vuonna 2021 seudun maankäytön ja liikenteen kestävä kehittäminen seudulla.

Kustannustehokkaisiin parantamishankkeisiin on käytettävissä seudun liikennejärjestelmätyöryhmän päätöksillä yhteensä 3,95 milj. €, josta 100 000 € on varattu Tampere-Lempäälä käytävän kehittämiseen ja 25 000 € VT3:n pysäkkijärjestelyihin Lakalaivassa.

Valtion rahoitusta on mahdollista kohdentaa vain valtion väyläverkkoon. Seudulle kohdennettava MAL-rahoitus edellyttää kunnilta vastaavan suuruista rahallista panostusta. Kokonaisuudessaan käytävän kehittämissuunnitteluun on siten käytettävissä 200 000 € + 50 000 €.

Tampereentien/Lempääläntien suunnan kestävä liikkuksen käytävän kehittämisessä on tunnistettu alustavasti useita potentiaalisia kehittämiskohteita toteutettavaksi MAL-rahoituksella.

Tämän selvityksen avulla kartoitetaan ao. käytävän kestävä ja turvallisen liikkuksen edistämiseen kytkeytyvää suunnittelutarvetta ja muita kehittämistarpeiden toteutuksen edellytyksiä. Selvitys toimii esiselvityksenä edellä kuvatun jo määritetyn suunnittelurahoituksen tarkemmalle kohdentamiselle liikennejärjestelmätyöryhmän päätöksellä.

Tilaajat

Hankkeen ovat tilanneet Pirkanmaan ELY-keskus, Tampereen kaupunki, Lempäälän kunta ja Vesilahden kunta.

Hankkeen ohjausryhmässä toimivat:

Tapani Touru	Tampereen seutu
Harri Vitikka	Pirkanmaan ELY-keskus
Suvi Vainio	Pirkanmaan ELY-keskus
Katri Jokela	Tampereen kaupunki
Ari Vandell	Tampereen kaupunki
Juha-Pekka Häyrynen	Tampereen kaupunki
Timo Nevala	Lempäälän kunta
Harri Vierikka	Vesilahden kunta

Työstä WSP Finland Oy:ssä ovat vastanneet Juha Mäkinen, Annukka Säätelä, Lauri Jokinen, Simo Airaksinen ja Riikka Kallio.



Kuva 2: Bussipysäkki Sääksjärvellä.

Hankkeen tavoitteet

Työn tavoitteena on määritellä potentiaalisimmat kestävä liikuttamisen hankkeet edistettäväksi MAL-rahoituksella. Lopputuloksena esitetään suositus MAL-hankkeiden suunnittelupaketin kohteista sekä tehokkaimmista kohteista toteutettavaksi MAL-rahoituksella.

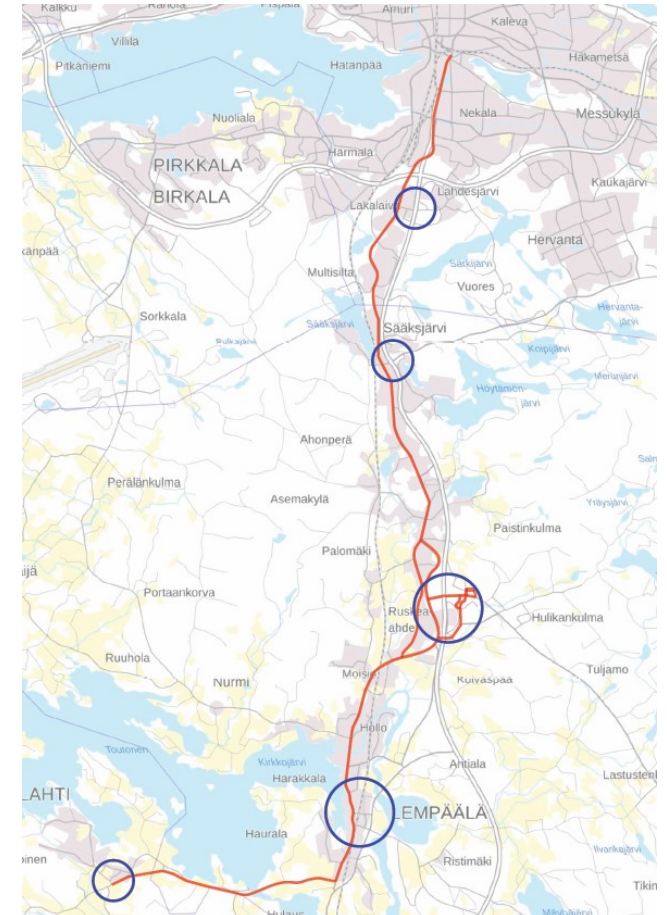
Suunnittelualue

Hankkeen suunnittelualueena on Lempääläntie/Tampereentie ja Vesilahdentie, sekä Peltolammin, Sääksjärven Ideaparkin, Lempäälän keskustan ja Vesilahden kirkonkylän hubien ympäristöt.

Toimenpiteiden kokoluokka

Työssä käsitellään lähtökohtaisesti pieniä / pistemäisiä kohteita ja niihin välittömästi kytkeytyviä kohteita, joiden kokoluokka on pääosin alle 1 M€. Työssä tunnistetaan myös suurempia hankkeita, joiden toteutumista voidaan edistää vaiheittain.

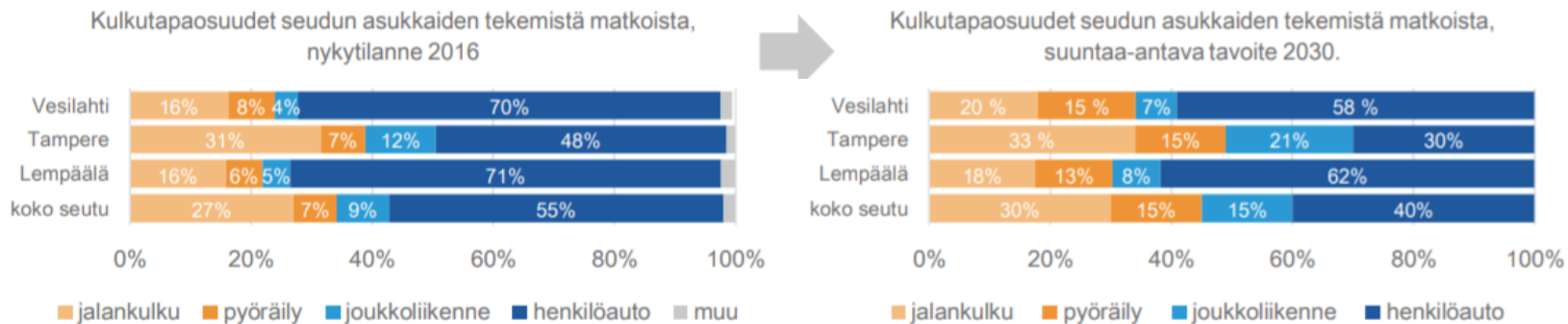
Työ ei sisällä strategisia linjauksia eikä suurempien kokonaisuuksien suunnittelua tai pyöräilyn pääreittien kehittämistä. Näitä asioita käsitellään mm. Seudullinen pyöräilyn kehittämisohjelmassa.



Kuva 3: Suunnittelualue ja hubit.

Tampereen seudun kävelyn- ja pyöräilyn kehittämisohjelman 2.0 tavoitteet

Tampereen kaupunkiseudun tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Tampereen seudun kävely- ja pyöräliikenteen kehittämisohjelman tavoitteena on myötävaikuttaa seudun ja sen kuntien asettamien yhteiskunnallisten tavoitteiden saavuttamiseen lisäämällä kävelyä ja pyöräilyä.



Kuva 4: Ote kulikutapaosuuden muutoksesta 2016-2030 Tampereen seudun pyöräilyn- ja kävelyn kehittämisohjelmassa.

Seudulla on tavoitteena saada noin kolmannes henkilöautolla tehtävistä matkoista korvautumaan kestäväillä kulkutavoilla. Jalankulkumatkoja tavoitellaan 30 000 lisää, pyöräliikenteen matkoja 90 000 lisää ja joukkoliikenteen matkoja 80 000 lisää vuorokaudessa. Muutospotentiaalia on erityisesti keskusten lyhyissä automatkoissa.

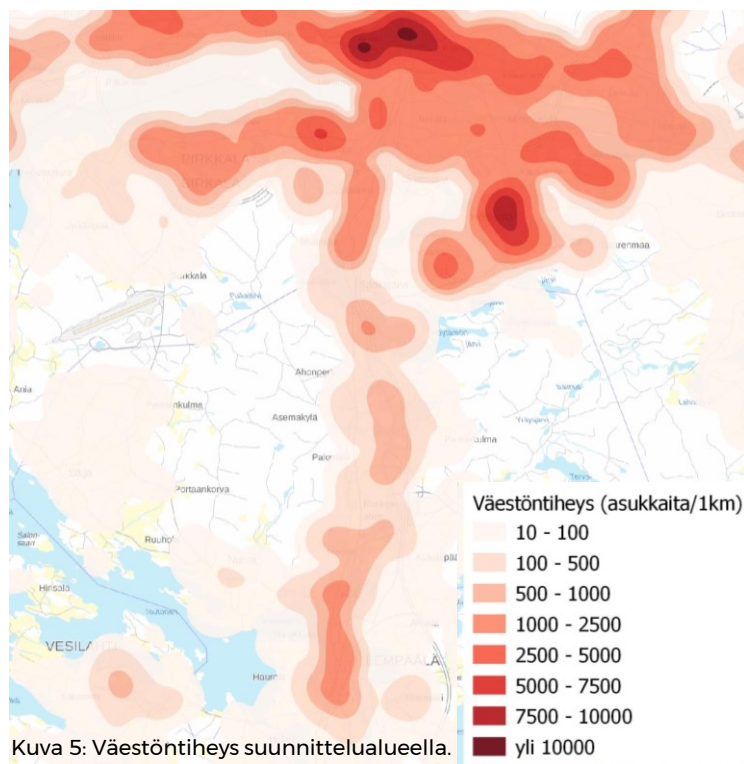
Vision mukaisesti kaupunkirakenne tukee kestävää ja vähäpäästöistä elämäntapaa, ja liikkumisympäristö houkuttelee arjen matkoilla kävelyn ja pyöräilyyn.

Ensisijaisesti kävelyn kehittämispanokset kohdennetaan keskuksiin. Keskuksissa on etäisyyksien kannalta parhaat mahdollisuudet saada korvattua lyhyitä autolla tehtäviä matkoja omin voimin tehtäviksi. Pyöräliikenteen kehittämispotentiaalia on keskusten lisäksi erityisesti keskusten välisillä yhteyksillä joukkoliikennevyöhykkeillä. Pyöräliikenteen pääreittien laatutasotavoitteiden tulee ilmentää vyöhykemääritystä Väyläviraston suunnitteluohjeen mukaisesti.

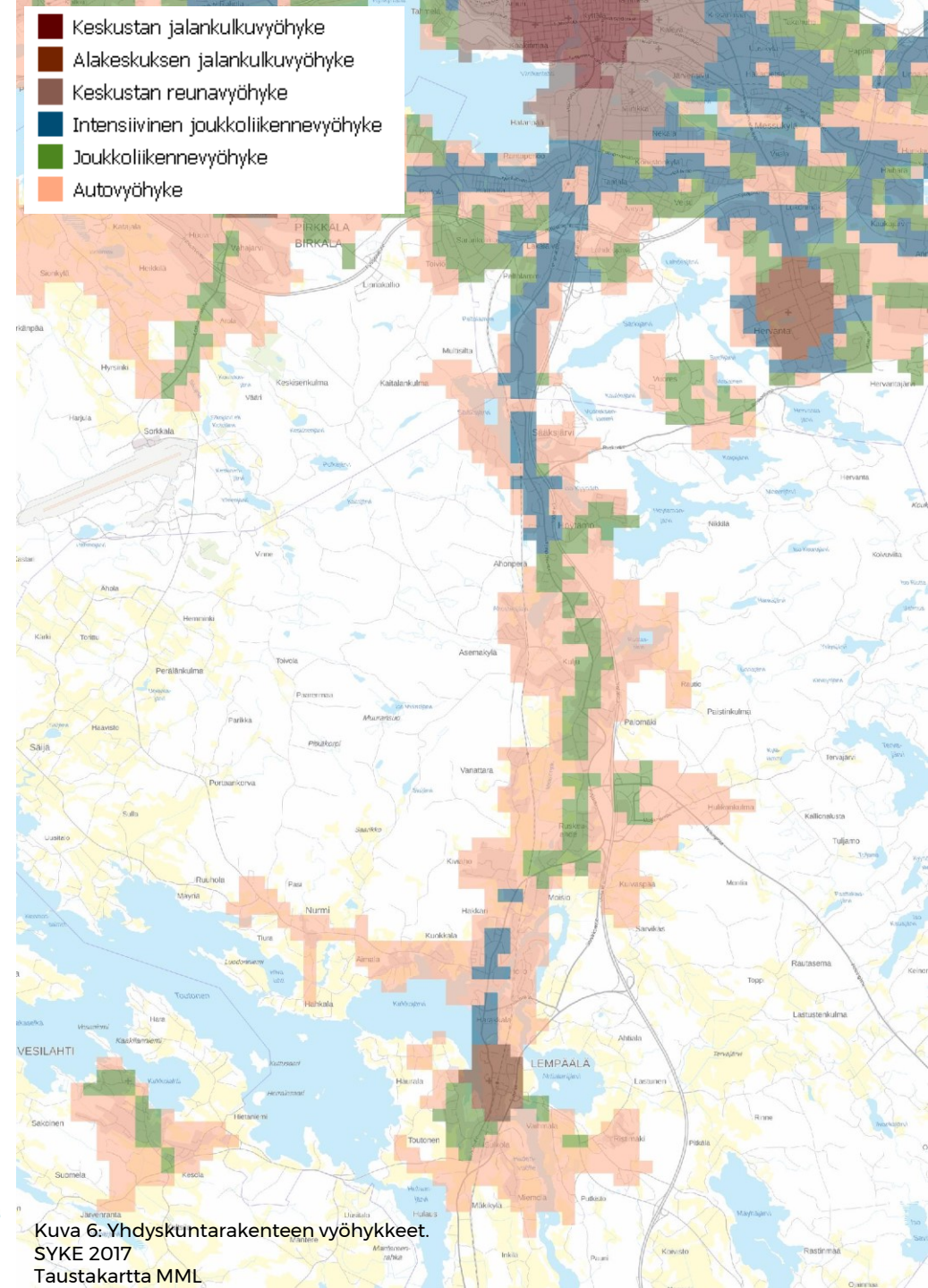
Kestävän liikkumisen vyöhykkeiden ulkopuolelle jäävien alueiden kohdalla kehitetään tarkoituksenmukaisesti toimintatapoja ja suunnitteluratkaisuja kävelyn ja pyöräilyn saavutettavuuden ja turvallisuuden parantamiseen.

Asuminen ja Tampereen seudun rakennemallit lähtökohtana

Lähtötietoina hankkeessa käytettiin mm. seudun rakennesuunnitelmaa, SYKE:n yhdyskuntarakenteen vyöhykkeitä, alueen väestötiheyttä, joukkoliikenteen nousijamääriä, liikenteen onnettomuustilastoja sekä alueen tulevia kaavoja ja suunnitelmia.

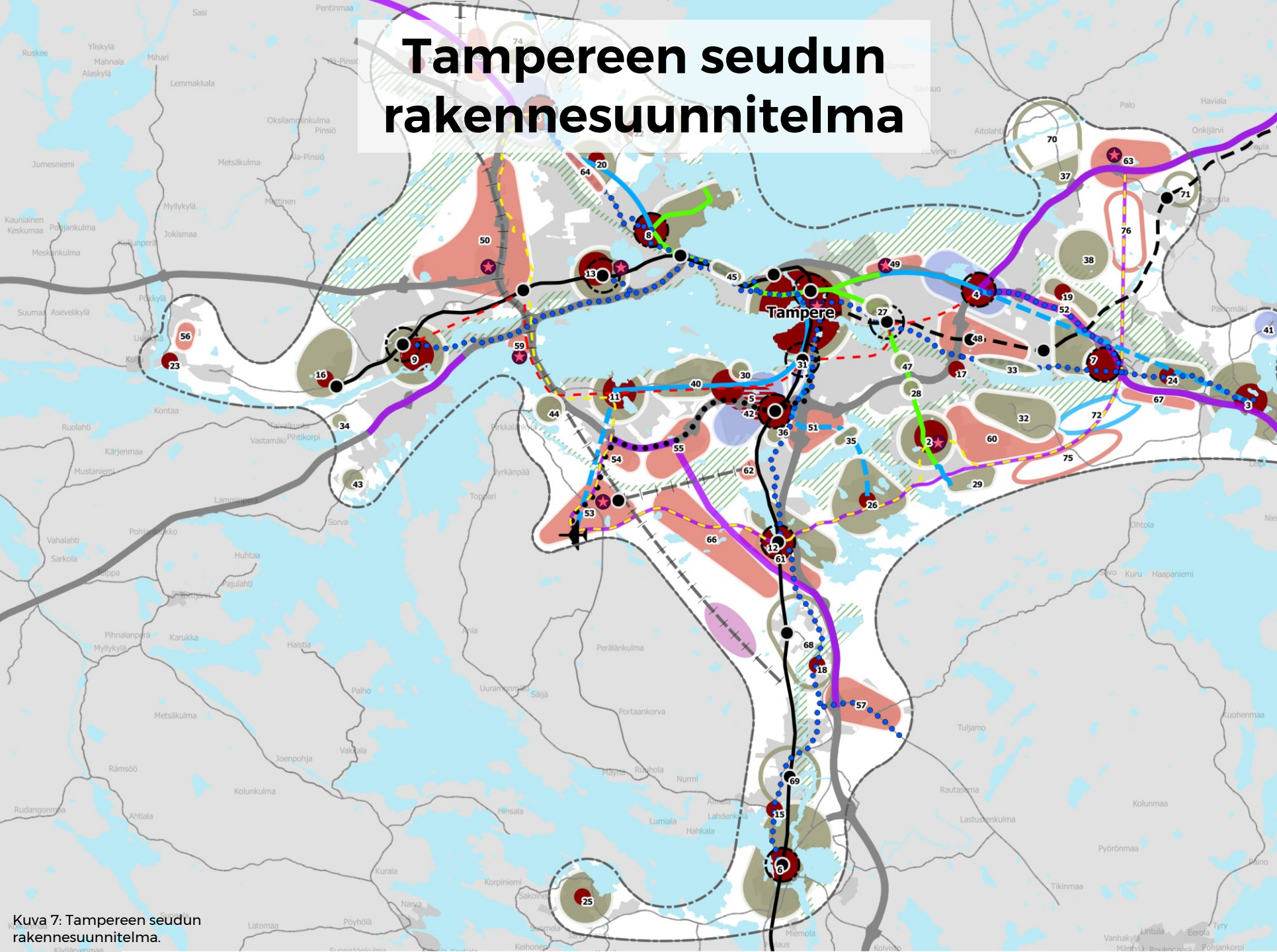


Kuva 5: Väestötiheys suunnittelualueella.
Lähtötiedot: DVV, 2021
Toteutus: Tampereen kaupunkiseutu 2021
Taustakartta: MML



Kuva 6: Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet.
SYKE 2017
Taustakartta MML

Tampereen seudun rakennesuunnitelma



- 1 Alueen numero
- Uusi/merkittävästi kehitettävä asuinalue
- Uusi/merkittävästi kehitettävä työpaikka-alue
- Uusi/merkittävästi kehitettävä asuin- ja työpaikka-alue
- Osaamiskeskittymä
- Lentoasema
- Suunnittelualue
- Asemakaava-alue (2012)
- Viherverkosto
- Seutukeskus
- Aluekeskus
- Aluekeskuskokonaisuus
- Lähipalvelukeskus
- Raitiotie, 1. vaihe
- Raitiotie, 2. vaihe
- Lähijunaliikenne
- Taajamajunaliikenne
- Uusi ratayhteys
- Juna-asema/seisake
- Mahdollinen järjestelyratapihan sijainti
- Seudullinen runkobussi
- Kehäbussi 1
- Kehäbussi 2
- Lentokenttäbussi
- Joukkoliikenteen solmupiste
- Uusi/parannettava tie
- Uusi/parannettava valtatie
- Vuoden 2040 jälkeen toteutettavat alueet/hankkeet**
- Vuoden 2040 jälkeen toteutettavat alueet/hankkeet
- Uusi/merkittävästi kehitettävä työpaikka-alue 2040+
- Uusi/merkittävästi kehitettävä asuin- ja työpaikka-alue 2040+
- Raitiotien laajenemisvaraus

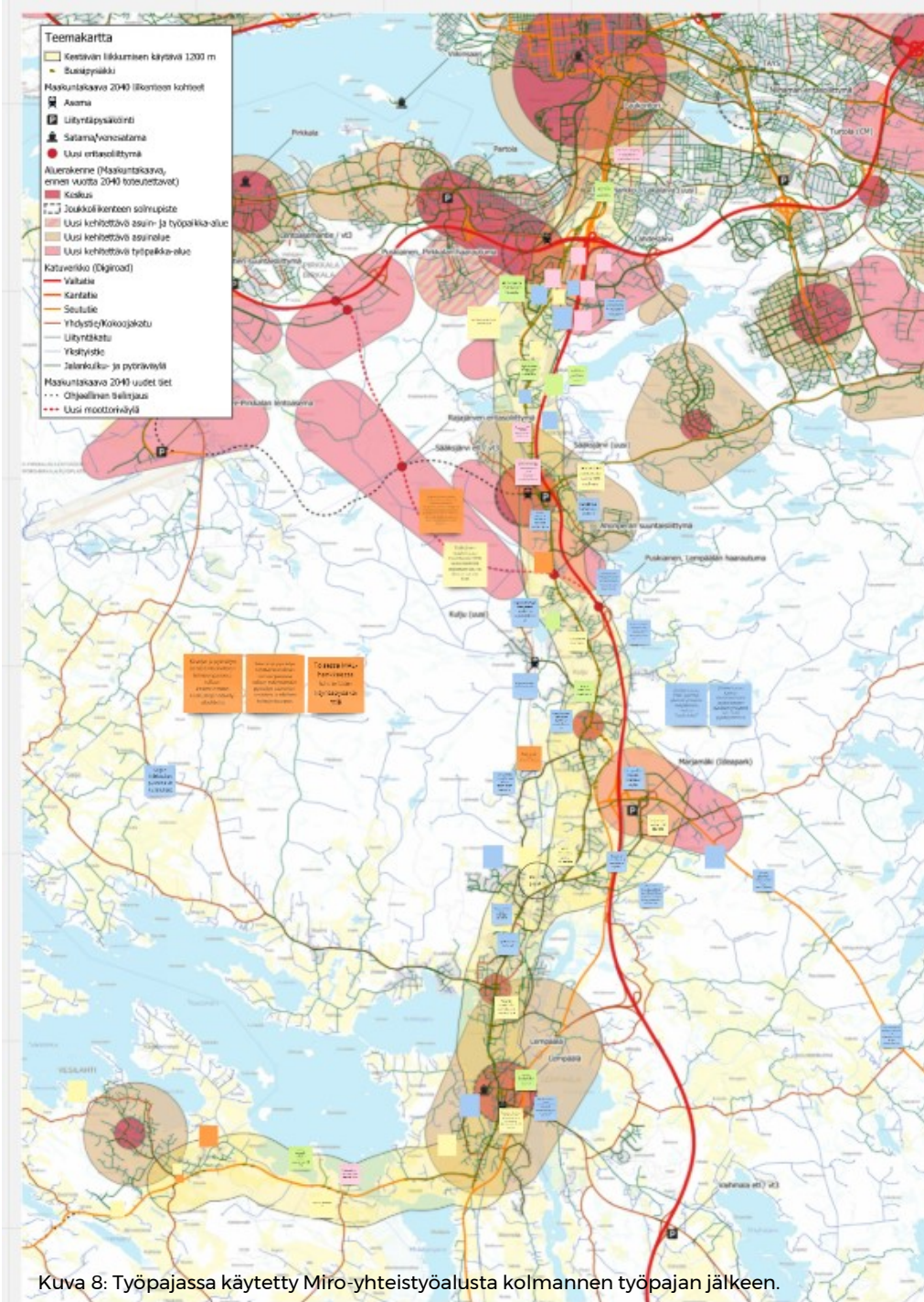
Kuva 7: Tampereen seudun
rakennesuunnitelma.

2. Hankkeiden määrittäminen

Potentiaalisten hankeideoiden kerääminen aloitettiin tilaajatahoille järjestetyistä työpajamuotoisista ryhmähaastatteluista, joissa osallistujat sijoittivat kartalle toimenpidetarpeita. Hankkeita kerättiin kävelyyn, pyöräliikenteeseen, joukkoliikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen liittyen.

Ensimmäisessä ryhmähaastattelussa olivat mukana Lempäälän kunta, Pirkanmaan ELY-keskus ja Tampereen seututoimisto. Toinen haastattelu järjestettiin erikseen Vesilahden kunnalle. Kolmannessa haastattelussa olivat mukana Tampereen kaupunki ja Nysse. Tampere ja Nysse toimittivat lisäksi listan jo aiemmin tunnistetuista parantamistarpeista. Konsultti täydensi hankeideoiden listaa maastokäynnillä ja paikallistuntemuksella.

Edistettäväksi sopivista kohteista muodostettiin hankekortit. Kortit ovat raportin liitteenä ja esitetty pohjoisesta etelään.



Kuva 8: Työpajassa käytetty Miro-yhteistyöalusta kolmannen työpajan jälkeen.

3. Hankkeiden arviointi

Kriteerejä hankkeiden priorisoimiseksi pohdittiin ryhmähaastatteluissa. MAL-rahoituksen tavoitteiden ja haastatteluissa nousseiden tavoitteiden pohjalta konsultti ehdotti hankkeiden priorisointikriteereitä, jotka hyväksyttiin ohjausryhmän kokouksessa. Kriteereitä painotettiin niiden tärkeyden mukaan.

Kriteereiksi valikoituivat:

- Käyttäjäpotentiaali (10p)
- Lisääkö hanke kestävien kulkumuotojen käyttämistä? (10p)
- Edistääkö hanke liikenneturvallisuutta? (10p)
- Hankkeen kytkentä liikennejärjestelmän kehittämiseen ja alueellinen merkitys (6p)
- Onko hanke merkittävä tulevan kehityksen kannalta? (6p)

Tavoitteena oli löytää konkreettisia mitattavia mittareita, mitä voitaisiin käyttää muissakin kohteissa. Koska hankkeet olivat kuitenkin keskenään erilaisia ja osa oli pienten toimenpiteiden joukkoja, annettiin pisteitä harkinnan mukaan eri arviointiperustein. Mikäli mitattavaa tietoa ei löytynyt, kohde pisteytettiin asiantuntija-arviona hankkeiden yhteismitallisuus huomioiden.

Seuraavalla sivulla on esitetty priorisoitu **yhteenvetotaulukko**, johon on koottu jokaisen hankkeen nimi, hanketyyppi, hankkeen sijainti, hankkeen saamat pisteet kriteereittäin sekä arvio hankkeen suunnittelu- ja rakentamiskustannuksista ja tieto hankkeen epävarmuuksista ja seuraavasta suunnittelu-vaiheesta. Hankkeet on esitetty hankkeen saaman kokonais-pistemäärän mukaisessa järjestyksessä suurimmasta pienimpään.

- **Käyttäjäpotentiaalia** arvioitiin pysäkin nousijamäärien, laskettujen jalankulku- ja pyöräilijämäärien sekä alueen asukastiheyden asukas- ja työpaikkamäärien mukaan.
- **Kestävien kulkumuotojen käytön lisäämistä** arvioitiin hankkeen tyypin mukaan, sekä sillä perusteella mille yhdyskuntarakenteen vyöhykkeelle hanke sijoittuu.
- **Liikenneturvallisuuden edistämisen** arviointi perustui soveltuvilta osin TARVA-tarkasteluihin ja onnettomuuskasauksiin. Lisäksi hanke sai lisäpisteitä liikenneturvallisuudesta, jos se sijoittui selkeästi koulureitille.
- **Hankkeen kytkennästä seudun liikennejärjestelmän kehittämiseen ja alueellisesta merkityksestä** annettiin pisteitä, jos hanke tukee seudun kestävän liikennejärjestelmän kehittymistä esimerkiksi kytkeytymällä pyöräilyn seudulliseen pääreittiin / liityntähubiin tai jos kohdassa on selkeä puute, jonka korjaaminen edistää liikennejärjestelmän kehittymistä.
- **Merkittävyttä tulevan kehityksen kannalta** arvioitiin tulevien maankäytön suunnitelmien pohjalta, jotta uusien kehittämistoimenpiteiden vaikuttavuutta voitiin korostaa ja huomioida myös tulevaisuuden käyttäjät.
- Lisäksi arvioitiin karkealla tasolla hankkeiden **edellyttämiä kustannuksia**, jotka tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

ID	Hanke	Tieosoite	Luokka	Sijainti	Käyttäjä-potentiaali (max 10p)	Kestävien kulkumuotojen käytön lisääminen (Max 10p)	Liikenne-turvallisuus (Max 10p)	Hankkeen kytkeä liikennejärjestelmän kehittämiseen ja alueellinen merkitys (Max 6p)	Merkittävyys tulevan kehityksen kannalta (Max 6p)	Pisteet yhteensä (max 42p)	Kustannukset	Seuraava suunnitteluvaihe	Seuraavan vaiheen suunnittelu-kustannukset	Vastuutaho	Toteuttamis-kelpoisuus muutaman vuoden tähtämellä
4	VT3 Automiehenkadun risteyssillan bussipysäkit	3495/1/1500	JOLI	Tampere, Lakalaiva	5	8	0	6	6	25	1 200 000	Esisuunnitelma	30 000	Tampere, ELY	Edistetään vaiheittain
22	Ideaparkin liityntäpysäköinnin kehittäminen		LP	Lempäälä, Ideapark	6	7	0	6	6	25	100 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	10 000	Lempäälä	
14	Sääksjärven pysäkkien uudelleen järjestely	130/28-29	JOLI	Lempäälä, Sääksjärvi	8	6	4	3	3	24	300 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	45 000	Lempäälä, ELY	
25	Lempäälän keskustan liityntäpysäköinnin kehittäminen		LP	Lempäälä, keskusta	8	10	0	3	3	24	100 000	Toteutussuunnitelma	8 000	Lempäälä	
5	Postitorvenkadun bussipysäkkien kaupunkipyörä-/sähköpotkulauta-asema		JOLI	Tampere Lakalaiva	6	8	0	3	6	23	12 000	Esi- ja toteutussuunnitelma.	5 000	Tampere	Toteuttaminen epävarmaa
12	Joukkoliikennepysäkkien pyöräpysäköintipaikkojen lisääminen	130/28-29 ja 3003/4	JOLI, LP	Lempääläntie /Tampereentie	8	8	0	3	3	22	200 000	Toteutussuunnitelma	16 000	Lempäälä, ELY	
8	Multisillankadun kiertoliittymä		LITU	Tampere, Multisilta	8	0	7	0	6	21	350 000	Katu- ja rakennussuunnitelma	50 000	Tampere	
9	Perkkoonkadun liittymän jäsentäminen, Vuoreksenkadun kiertoliittymä ja Marjamäenkadun pysäkkien siirto	130/29	JOLI, LITU	Tampere, Multisilta	7	0	7	3	3	20	600 000	Katu- ja rakennussuunnitelma	90 000	Tampere	Toteuttaminen epävarmaa
10	Rukkamäentien JKPP:n parantaminen		JK, PP	Tampere, Peltolampi	8	3	3	3	3	20	150 000	Katu- ja rakennussuunnitelma	20 000	Tampere	
13	Sääksjärven keskustan uusi pyörätien linjaus	130/28/2757	PP	Lempäälä	9	6	4	1	0	20	50 000	Tie- ja rakennussuunnitelma	10 000	Lempäälä, ELY	
19	Kiimakalliontien kiertoliittymä	130/28/0	LITU	Lempäälä, Kulju	7	0	8	0	3	18	700 000	Suunnitelmat valmiina	0	Lempäälä, ELY	
26	Vesilahti-Lempäälä pyöräilyn pääreitin parantaminen	301/9	PP	Vesilahti	4	6	4	4	0	18	600 000	Tie/katu- ja rakennussuunnitelma	90 000	Vesilahti, ELY	
2	Savikonkadun alikulkukäytävien parantaminen ja Koivistontien pysäkin siirto		JOLI, JK, PP	Tampere, Taatala	10	4	2	2	0	18	500 000	Katu- ja rakennussuunnitelma	75 000	Tampere	
21	Ideaparkin kevyen liikenteen yhteyksien kehittäminen		JK, PP	Lempäälä, Ideapark	5	3	2	3	3	16	60 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	10 000	Lempäälä	
20	Kuljun asematien kiertoliittymä	130/27/577	LITU	Lempäälä, Kulju	6	0	7	0	3	16	700 000	Suunnitelmat valmiina	0	Lempäälä, ELY	
1	Seudullisen pyöräreitin opasteiden lisääminen		PP	Tampere, Viinikka-Lakalaiva	10	4	0	2	0	16	10 000	Opastussuunnitelma	3 000	Tampere	
27	Mantereentien liittymän alikulku ja jalkakäytävät bussipysäkeille	301/9	JK, LITU, JOLI	Vesilahti, Metsämantere	1	2	5	3	3	14	300 000	Esisuunnitelma	15 000	Vesilahti, ELY	Toteuttaminen epävarmaa
23	Pajalan liittymän joukkoliikennepysäkit	130/24	JOLI	Lempäälä, Ideapark	2	4	2	3	3	14	400 000	Suunnitelmat valmiina	0	Lempäälä, ELY	Toteutuminen MAL-hankkeena epävarmaa
24	Moisionaukean kevyen liikenteen väylän yhteyspuutteen korjaaminen		JK, PP	Lempäälä, Moisio	4	4	3	3	0	14	70 000	Katu- ja rakennussuunnitelma	10 000	Lempäälä	
3	Joukkoliikenteen pysäkkien kehittäminen Tampereella		JOLI	Tampere, Lempääläntie	9	4	1	0	0	14	120 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	15 000	Tampere	Toteuttaminen epävarmaa
28	Rautialantien/Vesilahdentien liityntäpysäköinti	301/9	LP	Vesilahti, Kirkonkylä	4	4	0	2	3	13	150 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	40 000	Vesilahti, ELY	Ei toteuteta, vaan panostetaan Lempäälän liityntäpysäköintiin
6	Pähkinämäen pysäkkien siirto		JOLI, LITU	Tampere, Peltolampi	6	2	2	0	3	13	80 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	12 000	Tampere	Toteutetaan vasta Lempääläntien linjausmuutoksen yhteydessä
7	Lempääläntien suojaiteiden turvallisuuden parantaminen 1. vaiheessa		LITU	Tampere, Lempääläntie	8	2	3	0	0	13	150 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	20 000	Tampere	
15	Suojatieyhteyksien ja pysäkkien odotustilojen parantaminen	130/27 ja 29	JOLI	Lempäälä, Tampereentie	5	3	3	0	0	11	60 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	10 000	Lempäälä, ELY	
18	Radanvarren polkupyöräilyn yhteyksien kehittäminen		PP	Lempäälä	3	3	1	3	0	10	200 000	Esisuunnitelma	20 000	Lempäälä, Väylä	Edistetään vaiheittain
16	Pysäkkien siirto ja niihin liittyvät toimet - A	130/28-29 ja 3003/4	JOLI	Lempäälä, Tampereentie	3	3	0	0	0	6	230 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	35 000	Lempäälä, ELY	
17	Pysäkkien siirto ja niihin liittyvät toimet - B	130/28	JOLI	Lempäälä, Tampereentie	3	3	0	0	0	6	300 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	45 000	Lempäälä, ELY	
11	Tampereentien suojaiteiden saarekekavennukset/liikenteen rauhoittaminen	130/28-29	LITU	Tampereentie	2	0	3	0	0	5	150 000	Esi- ja toteutussuunnitelma	30 000	Lempäälä, ELY	

Kärkihankkeet tärkeimpien kriteerien mukaan

Käyttäjäpotentiaalin mukaiset kärkihankkeet

ID	Hanke	Käyttäjä-potentiaali (max 10p)
2	Savikonkadun alikulkukäytävien parantaminen ja Koivistontien pysäkin siirto	10
1	Seudullisen pyöräreitien opasteiden lisääminen	10
13	Sääksjärven keskustan uusi pyörätien linjaus	9
3	Joukkoliikenteen pysäkkien kehittäminen Tampereella	9

Kestävän liikkumisen edistämisen kärkihankkeet

ID	Hanke	Kestävien kulkumuotojen käytön lisääminen (Max 10p)
25	Lempäälän keskustan liityntäpysäköinnin kehittäminen	10
12	Joukkoliikennepysäkkien pyöräpysäköintipaikkojen lisääminen	8
5	Postitorvenkadun bussipysäkkien kaupunkipyörä-/sähköpotkulauta-asema	8
4	VT3 Automiehenkadun risteys sillan bussipysäkit	8

4. Johtopäätökset

- Työ toimi lähtökohtana tunnistaa, miten kestävää liikkumista voidaan pienillä toimenpiteillä edistää suunnittelualueella ja mitä vaikutuksia toimenpitiellä on.
- Priorisointitaulukosta ylös nousseita hankkeita voidaan edistää MAL-työssä sekä muissa kehitysohjelmissa. Hankelista toimii myös runkona, mistä poimia sopivia hankkeita jatkosuunnitteluun ja toteutukseen eri kriteereillä liittyen esimerkiksi niin joukkoliikenteen kuin pyöräilyn kehittämiseen.
 - *Esimerkiksi pelkästään kestävän liikkumista edistettävien kriteerien perusteella tärkeimmiksi nousivat matkaketju- ja liityntäpysäköintikohteet, kun puolestaan liikenneturvallisuuden näkökulmasta nousivat esiin kiertoliittymähankkeet.*
 - *Hankkeita tutkittiin eri keskusteluissa nousseiden tarpeiden pohjalta, ja osassa päädyttiin siihen, ettei hanketta kannata toteuttaa. Nousseet kärkihankkeet eivät ole toteutukseen menevä tehtävälister vaan enemmänkin päätöksentekoa palveleva eri arvioihin perustuva lista. Itse päätöksenteko toteutettavista hankkeista tehdään muualla. Hankkeissa on myös määritetty alustavat vastuutahot, joiden perusteella voidaan arvioida soveltuuko hanke toteutettavaksi MAL-rahalla.*
 - *Esimerkiksi joukkoliikenne- ja suojatiehankkeet niputettiin arviointia varten sopivan kokoisiksi kokonaisuuksiksi. Silti hankkeiden eri kokoisuus ja yksittäisten hankkeiden vertaaminen niputettuun joukkoon todettiin haastavaksi, etenkin mitattavien kriteerien osalta. Jatkosuunnitteluun siirryttäessä hankkeita ja hankekokonaisuuksia voidaan niputtaa yhteen uudelleen.*
- Kestävän liikkumisen käytävällä on tarve kävelyn- ja pyöräilyn laatutason parantamiselle muutenkin kuin esitettyjen hankkeiden osalta. Esim. korkeita reunakiviä voidaan poistaa pyöräilyn pääreitiltä muiden katusaneeraushankkeiden yhteydessä, samoin pyöräilyn turvallisuutta voidaan edistää lisäämällä sivusuunnille STOP-merkit ennen pyörätietä liittymiin, joissa on puutteelliset näkemät.
- Työn selvitysluonteisuudesta johtuen tarkemmat toimenpiteet ja niiden kustannukset edellyttävät kohdekohtaisia esisuunnitelmia ennen toteutussuunnittelua, mitä kannattaa osittain tehdä myös yhdistelemällä toisiinsa liittyviä hankkeita yhteen, esim. Tampereentien linja-autopysäkkien kehittämisen suhteen. Esisuunnitelma on myös tärkeä vaihe, missä varmistuu hankkeen toteuttamisedellytykset, kuten voiko hankkeen toteuttaa nykyisellä tie- tai katualueella.



Tampere-Lempäälä kestävän liikkumisen käytävän esiselvitys

Raportin osa B: Hankekortit

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



TAMPERE

LEMPÄÄLÄ



VESILAHTI
Kiehtova luonnostaan

WSP

Seudullisen pyöräreitin opasteiden lisääminen

Sijainti: Tampere, sijainti kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet: Lempääläntien kehittäminen välillä Lahdesjärvi-Koivistontie.

Nykytila:

Lempääläntien varressa ja osittain puistoreittejä pitkin kulkee pyöräliikenteen alueellinen pääreitti. Reitti vaihtaa puolta useaan kertaan ennen kuin asettuu tien itäpuolelle Automiehenkadun liittymän eteläpuolella. Opastus liittymissä on puutteellinen. Reitillä pyöräilee arviolta 500-1000 pyöräilijää päivässä.

Hankkeen kuvaus:

Lisätään opasteet kohtiin, jossa pyöräliikenteen pääreitti vaihtaa puolta tai josta reitille voi liittyä. Hanke voidaan toteuttaa nopealla aikataululla ennen kuin Lempääläntien suurempia parannuksia aletaan tekemään. Tarve opasteille on tunnistettu seuraavissa paikoissa: Viinikan liikenneympyrä, Kuokkamaantie, Lahdenperäntie, Savikonkadun alikulku ja Säästäjänkatu. Myös reitillä jo olevia opasteita on tarpeen uusia.

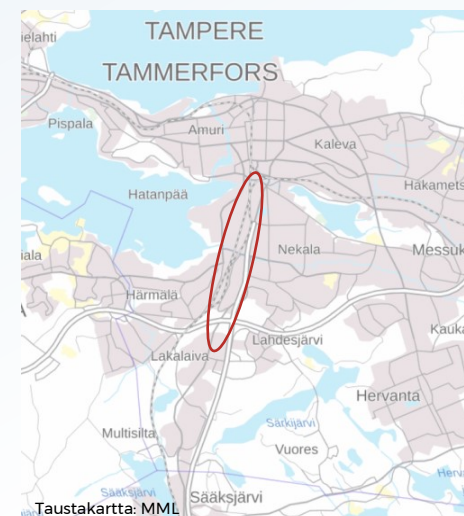
Riskit/huomioitavat asiat: Pyöräliikenteen tavoiteverkossa Lempääläntien varteen on tavoitteena rakentaa myöhemmin pyöräliikenteen seudullinen pääreitti, joka pysyttelisi tien itäpuolella.

MAL-kriteerit: Pyöräliikenteen edistäminen.

Seuraava suunnitteluvaihe: Opastussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 3 000 €. Toteutus: 10 000 €.

Hakusanat: Pyöräliikenne, opastus



Savikonkadun alikulkujen parantaminen ja Koivistontien pysäkin siirto

Sijainti: Tampere, Taatala, sijainti kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: -

Nykytila/tarve:

Rautaharkon ja Taatalan kaupunginosien välillä on kaksi jalankulun ja pyöräliikenteen alikulkua peräkkäin, toinen Lempääläntien ja toinen moottoritien ali. Erityisesti Lempääläntien alikulku on vanha ja kapea, sekä huonosti valaistu. Taatalasta tultaessa on alamäki ja jyrkkä mutka kapeaan alikulkuun.

Alikulun yhteyteen sijoittuu Koivistontien pysäkki 3004. Pysäkki sijoittuu liittymässä suoraan ajavien kaistalle niin, että pysäkkiä eivät voi hyödyntää Koivistontielle kääntyvät bussit. Pysäkillä ei täten pysty käyttämään vaihtopysäkkinä. Pysäkkikolmikolon nousijamäärä on yhteensä 437.

Hankkeen kuvaus:

Ensimmäisessä vaiheessa asennetaan mutkaan peili.

Levennetään Lempääläntien alikulkua, jotta käänнос alikulkuun olisi loivempi ja paremmin näkyvä. Maalataan alikulkuun pyöräkaista. Uusitaan valaistus molemmissa alikuluissa. Puhdistetaan graffitit.

Siirretään Koivistontie 3004 pysäkkiä n. 50 m pohjoisemmaksi ja jatketaan kävelyreittiä alikulusta uudelle pysäkin paikalle. Lisätään pysäkillä suojatie Vihinkujan liittymään. Tarkastellaan tarve kääntymiskaistan lyhentämiselle. Säilytetään keskeisellä paikalla maankäyttöön nähden oleva pysäkki Koivistontie 10 (3090)

Riskit/huomioitavat asiat: -

MAL-kriteerit: Joukkoliikenteen edistäminen, jalankulun ja pyöräliikenteen edistäminen.

Seuraava suunnitteluvaihe: Katu- ja rakennussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 75 000 €. Toteutus: 500 000 €.

Hakusanat: Joukkoliikenne, jalankulku, pyöräliikenne

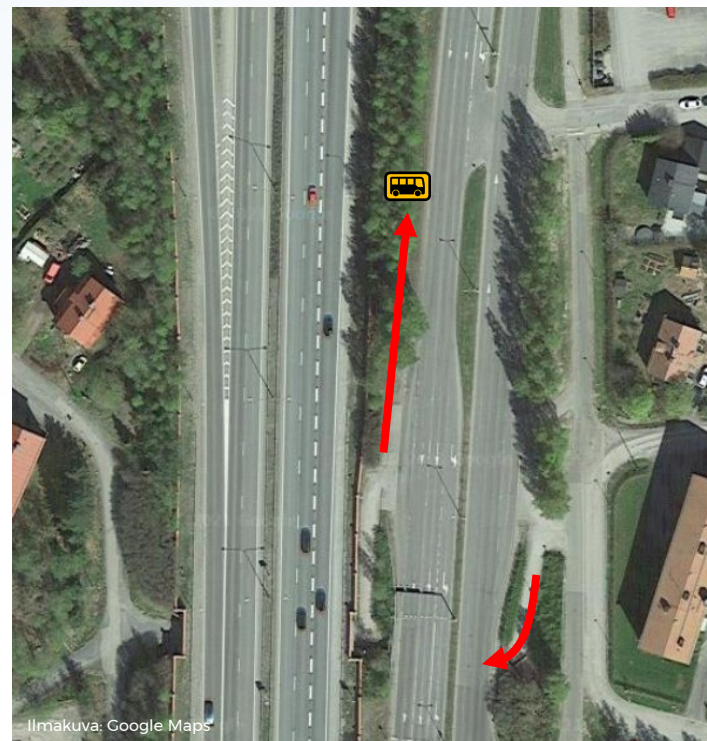
Pysäkin keskimääräiset nousijamäärät vuorokaudessa 11/2020 (02/2020), Nysse



Taustakartta: MML



Taustakartta: MML



Ilmakuva: Google Maps



Joukkoliikenteen pysäkkien kehittäminen Tampereella

Sijainti: Tampere, Lempääläntie. Sijainti kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: Peltolammen hyvinvointikeskus, Lempääläntien linjausmuutos

Nykytila/tarve:

Tampere-Lempäälä -käytävän varren pysäkeillä on useita pieniä parantamistarpeita.

Hankkeen kuvaus:

Ekankulma 3007: Pysäkin odotustilan ja jkpp:n leventäminen.

Tilkonmäenkatu 3012: Pysäkin siirto ennen liittymää, jotta Automiehenkadulle kääntyvät bussit voivat hyödyntää sitä. Pysäkkikatoksen lisääminen.

Kitinrinne 3018 ja 3019: Siirretään pysäkit ja suojatie Kitinniitynkadun liittymän yhteyteen.

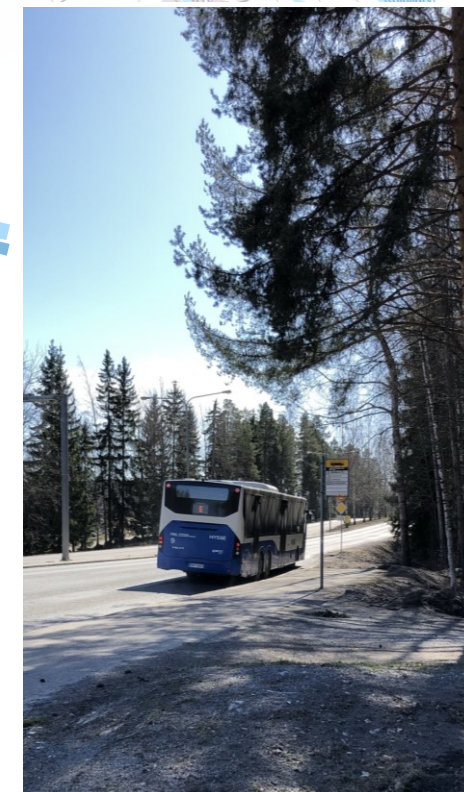
Riskit/huomioitavat asiat: Pysäkin 3007 odotustilan/jkpp:n leventämiselle ei ole tilaa nykyisin, levennys täytyy tehdä suuremman katu muutoksen yhteydessä. Linjan 34 pysäkki Pirkkalan suuntaan poistuu pysäkin 3012 siirron myötä. Hankkeen toteuttaminen välittömästi on epävarmaa.

MAL-kriteerit: Joukkoliikenteen edistäminen.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma

Kustannukset: Seuraava vaihe: 15 000 €. Toteutus: 120 000 €.

Hakusanat: Joukkoliikenne



Linjasto 2021 mukaiset linjat.
Pysäkkien keskimääräiset
nousijamäärät vuorokaudessa
marraskuu 2020 (suluissa määrät
ennen koronaa helmikuussa 2020).
Lähde: Nysse.
Taustakartat: MML

VT3 Automiehenkadun risteyssillan bussipysäkit

Sijainti: Tampere, Lakalaiva. VT3 kuuluu valtion tieverkkoon. Tieosoite: 3495/1/1500.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: Lakalaivan YS, Postitorvenkadun bussipysäkkien kaupunkipyörä/sähköpotkulauta-asema.

Nykytila/tarve:

Moottoritiellä ei ole pysäkkejä Kuokkamaantien ja Sääksjärven välissä. Kehittyvä maankäyttö ja tuleva aluekeskus Lakalaivassa mahdollistaisi hyvän käyttäjäpotentiaalin uusille moottoritien pysäkeille. Lisäksi käyttäjäpotentiaalia on Lahdesjärven työpaikka-alueella, esim. tulevan Metson tontin työmatkoissa. Nykytilassa kohdassa kulkee useita busseja Lempäälään, Valkeakoskelle ja Vesilahdelle, sekä tiheästi pitkän matkan vuoroja esim. Helsinkiin ja Turkuun.

Nykyisin 600 m saavutettavuusalueella on <50 asukasta ja n. 150 työpaikkaa.

Hankkeen kuvaus:

Tarkastellaan Automiehenkadun kohdalle tuleville moottoritien bussipysäkkien ja niihin liittyvien jalankulku- ja pyörävylien toteuttamisen teknisiä edellytyksiä, tarvetta ja vaikutuksia VT3:n pitkämatkaiselle liikenteelle. Tarkastellaan mahdollisuuksia toteuttaa liityntäpysäköintialue Postitorvenkadulle tai neuvotellaan Ikean kanssa pysäköintipaikkojen hyödyntämisestä liityntäpysäköintiin ja suunnitellaan jalankulku- ja pyörätiet pysäköintialueelta.

Riskit/huomioitavat asiat: Jyrkkä luiska, vilkas tie, maakaasulinja, Pääväyläasetuksen mukainen valtatie.

Vaatii esisuunnitelman, missä toteutettavuus varmistetaan.

MAL-kriteerit: Joukkoliikennehanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esisuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 30 000 €. Toteutus: 1 200 000 €.

Hakusanat: Joukkoliikenne, uusi maankäyttö, liityntäpysäköinti



Postitorvenkadun kaupunkipyörä/sähköpotkulauta-asema

Sijainti: Tampere, Lakalaiva, sijainti kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: Lahdesjärven asemakaavamuutos (Metson tontti), VT3 Automiehenkadun risteys sillan bussipysäkit.

Nykytila/tarve:

Metso on rakentamassa uuden tehtaan Lahdesjärven eteläosiin, tulevalle Akulatinkadulle. Lähimmät bussipysäkit sijoittuvat Automiehenkadulle (kaupungin katuverkkoa) n. 800 m päähän. Alueen ympäristö on suurimittakaavaista suurkaupan yksiköiden aluetta, mikä ei tarjoa mahdollisuuksia viihtyisien kävely-ympäristöjen kehittämiseen. Metson hankkeeseen liittyen Ikeaan ja Keskkoon ollaan oltu yhteyksissä, ja heidän kanssaan tullaan keskustelemaan tontin läpi kulkevasta yhteydestä Leppästenkadun kiertoliittymästä Automiehenkadun pysäkeille.

Metsolla on Tampereella n. 900 työntekijää. Joukkoliikenteen kulkutapajakauma Tampereella on 12 %, joten käyttäjäpotentiaaliksi voidaan arvioida jo pelkästään Metson työntekijöistä 180.

Hankkeen kuvaus:

Toteutetaan kaupunkipyörä- tai sähköpotkulauta-asema nykyisille Postimiehenkadun sekä tuleville moottoritien bussipysäkeille yhteistyössä Metson kanssa. Kehitetään jalankulun- ja pyöräliikenteen yhteys Ikean tontin läpi Metsolle.

Riskit/huomioitavat asiat: Yhteys asemilta Metsolle kulkee Ikean tontin lävitse, jossa on nykyään tilapäinen katuyhteys ilman kevyen liikenteen väylää. Lisäksi operaattorien kiinnostus alueen laajentumiseen on epävarmaa, mitkä tekevät hankkeen toteuttamisesta epävarmaa.

MAL-kriteeri: Joukkoliikennehanke

Seuraava suunnitteluvaihe: Toteutussuunnitelma

Kustannukset: Seuraava vaihe: 2 000 €. Toteutus: 10 000 €.

Hakusanat: Joukkoliikenne, liityntäliikenne, uusi maankäyttö



Pähkinämäenkadun pysäkkien siirto osana Lempääläntien linjausmuutosta

Sijainti: Tampere, Peltolampi, kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: Peltolammin hyvinvointikeskus, Lempääläntien linjausmuutos

Nykytila/tarve:

Nykyisin pysäkit ja suojatie ovat linjaosuudella. Pysäkit ovat maankäyttöön nähden hyvin, mutta ylitys koetaan turvattomaksi kovien ajonopeuksien takia. Ylityskohtaa ei voi kaventaa erikoiskuljetusreitin takia.

Tien linjaus tulee muuttumaan Peltolammin kaavan toteutuessa, ja siinä yhteydessä pysäkkien siirtoa on suunniteltu tulevan alikulun yhteyteen.

Ennen alikulun toteutumista suojatien turvallisuus olisi parempi liittymän yhteydessä, mutta Valkaman pysäkit ovat jo hyvin lähellä seuraavassa liittymässä.

Pysäkillä on 105 päivittäistä nousua (helmikuu 2020, Nysse). Suojatien ylittäneitä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä oli 157 (lokakuu 2020). Tien KVL on 8323.

Hankkeen kuvaus:

Suunnitellaan pysäkkien ja suojatien siirto Peltolamminkadun liittymän yhteyteen, sekä yhteydet pysäkeille.

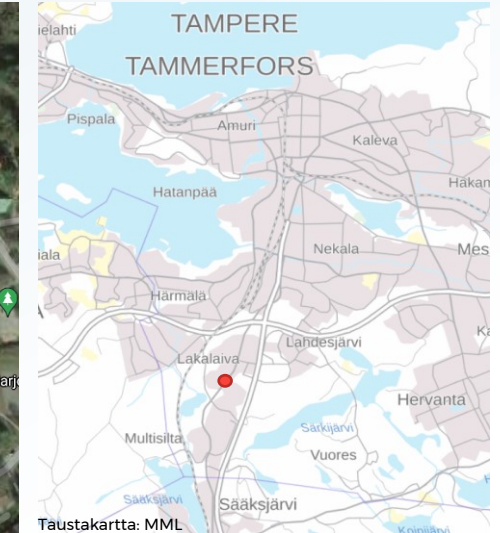
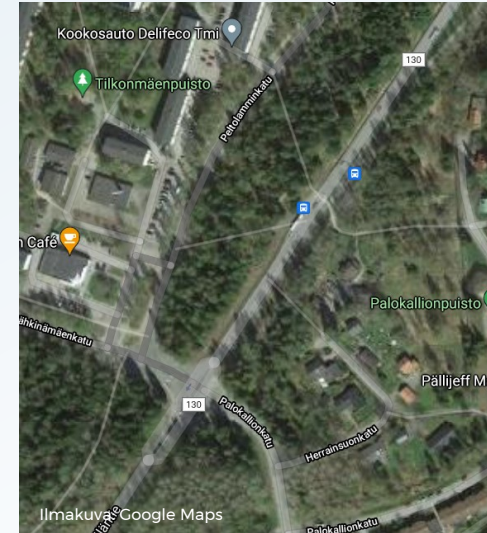
Riskit/huomioitavat asiat: Erikoiskuljetusreitti. Hanketta ei kannata toteuttaa ennen Lempääläntien linjausmuutosta ja siihen liittyvää alikulkuyhteyttä.

MAL-kriteeri: Joukkoliikennehanke

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 12 000 €. Toteutus: 80 000 €.

Hakusanat: Joukkoliikenne, liikenneturvallisuus, uusi maankäyttö.



Lempääläntien suojateiden turvallisuuden parantaminen 1. vaiheessa

Sijainti: Tampere, Lempääläntie, kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: Peltolammin hyvinvointikeskus

Nykytila/tarve:

Lempääläntielle on tulossa myöhemmin suurempia muutoksia liittymiin uusien maankäyttöhankkeiden myötä, mutta pieniä parannuksia turvallisuuteen voidaan tehdä jo ennen maankäyttöhankkeiden etenemistä.

Lempääläntien kvl on noin 8500 (raskaan liikenteen osuus 6-12%). Suojateilla on ylityksiä keskimäärin yli 200 päivässä.

Hankkeen kuvaus:

- Lisätään välkkyvät huomiovalot suojateille A-D.
- Lasketaan nopeusrajoitus liittymissä C-D 40:een 50 m ennen liittymää, sekä lisätään tärinäraidat ja suojatiestä varoittavat liikennemerkkit.
- Poistetaan Perkkoonkadun liittymästä (D) oikealle kääntyvien kaista, jotta lyhennetään ylitysmatkaa.

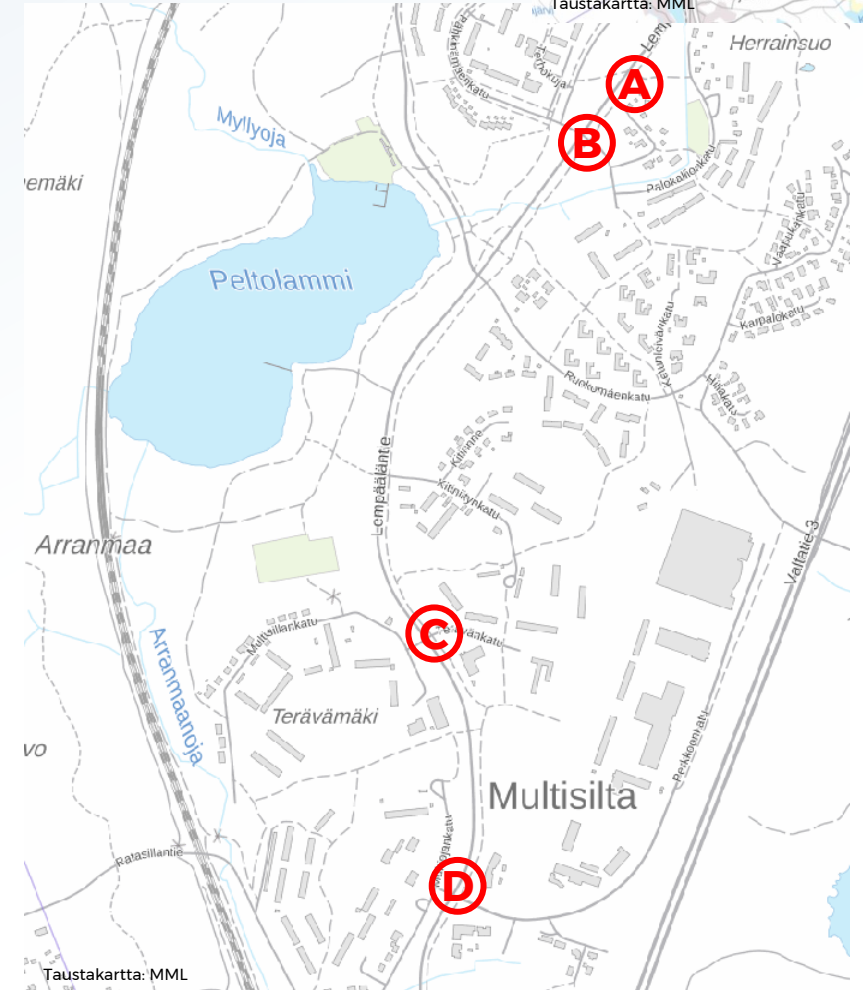
Riskit/huomioitavat asiat: 7x7 erikoiskuljetusreitti huomioitava pylväiden asennuksissa.

MAL-kriteeri: Liikenneturvallisuushanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 20 000 €. Toteutus: 150 000 €.

Hakusanat: Liikenneturvallisuus



Multisillankadun kiertoliittymä

Sijainti: Tampere, Multisilta. Kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: Lakalaiva-Peltolammi-Multisilta alueen liikenteellinen tarkastelu, Multisillan YS.

Nykytila/tarve:

Multisillankadun/Terävankadun liittymät ovat vierekkäin, ja liittymäaluetta on tarpeen jäsentää. Liikenneverkosta on tehty esisuunnitelma, jossa liittymä ehdotettiin muutettavan kiertoliittymäksi. Terävankadulle on tulossa uutta maankäyttöä, jonka rakentumisen päätteeksi (n. 2024) kiertoliittymä voitaisiin rakentaa. Tien KVL on 8583.

Hankkeen kuvaus:

Rakennetaan kiertoliittymä Lempääläntien, Terävankadun ja Multisillankadun liittymään.

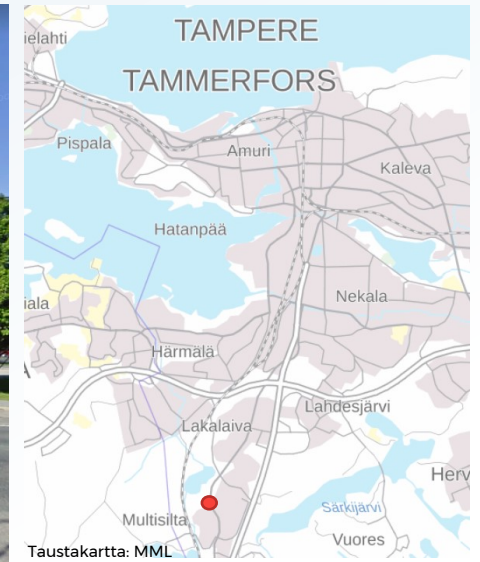
Riskit/huomioitavat asiat: Erikoiskuljetusreitti.

MAL-kriteeri: Liikenneturvallisuushanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Katu- ja rakennussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 50 000 €. Toteutus: 350 000 €.

Hakusanat: Liikenneturvallisuus, kaavamuutos, päiväkot



Vuoreksenkadun kiertoliittymä, Perkkoonkadun liittymän jäsentäminen ja Marjamäenkadun pysäkkien siirto

Sijainti: Tampere, Multisilta. Perkkoonkadun liittymä on kaupungin katuverkolla. Vuoreksenkadun liittymä on kaupungin ja valtion tieverkon rajalla.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: Pärrinmaan alueen kehittäminen, Vuoreksenkadun kiertoliittymä, Lakalaiva-Peltolampi-Multisilta alueen liikenteellinen tarkastelu.

Nykytila/tarve:

Multiojankadun/Perkkoonkadun liittymät ovat vierekkäin, ja liittymäaluetta on tarpeen jäsentää. Liikenneverkosta on tehty esisuunnitelma. Esiselvityksessä esitettiin, että Multiojankadun ja Perkkoonkadun liittymät säilyvät ensimmäisessä vaiheessa nykyisellään. Pärrinmaan alueen kehittyessä Vuoreksenkadun kohdalle toteutetaan uusi kiertoliittymä, jonka kautta johdetaan Pärrinmaan liikenne sekä Multiojankadun maankäytön liikenne. Samalla Multiojankadun liittymähaara Perkkoonkadun liittymässä poistuisi.

Nykyisin Marjamäenkadun pysäkit ovat Vuoreksenkadun liittymän eteläpuolella, linjaosuudella jkpp-väylän luona.

Hankkeen kuvaus:

Laaditaan suunnitelma liittymien kehittämiseksi vaiheittain.

Ensimmäisessä vaiheessa siirretään Marjamäenkadun pysäkit Vuoreksenkadun liittymän yhteyteen ja suunnitellaan yhteydet Multiojankadulta pysäkeille. Poistetaan suojatie, joka johtaa pysäkin vanhalle paikalle.

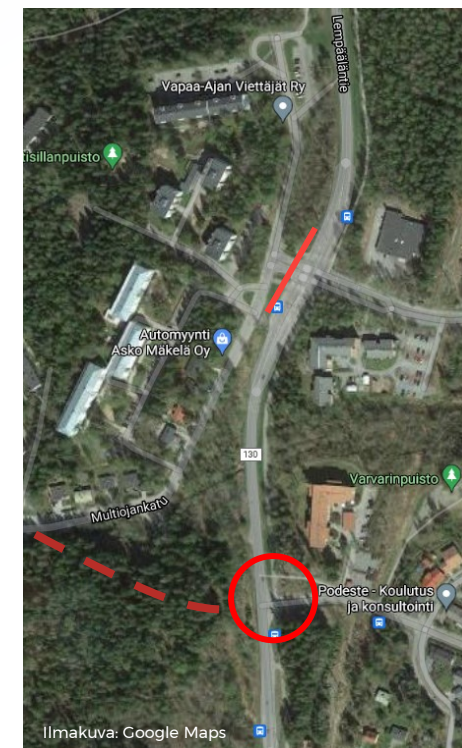
Riskit/huomioitavat asiat: Erikoiskuljetusreitti, Pärrinmaan kaavan toteutumisen aikataulu on auki ja tekee hankkeesta epävarman. Hanke voidaan toki toteuttaa jo nykytilaankin.

MAL-kriteeri: Liikenneturvallisuushanke, joukkoliikennehanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Katu- ja rakennussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 90 000 €. Toteutus: 600 000 €.

Hakusanat: Liikenneturvallisuus, joukkoliikenne



Rukkamäentien jalankulku- ja pyörätien parantaminen

Sijainti: Tampere, Peltolammi, kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Rukkamäentien KS + RS (käynnistymässä)

Nykytila/tarve:

Rukkamäentien varressa kulkee vilkas jalankulku- ja pyörätie, joka on myös osa koulureittiä. Rukkamäentien bussipysäkillä (2578) ja pysäkin kohdalta lähtevältä virkistysreitiltä puuttuu suojatie. Hankkeen suunnittelu on käynnissä ja se toteutetaan on ensi vuonna.

Hankkeen kuvaus:

Parannetaan suunnitelman mukaisesti jalankulku- ja pyörätie Lempääläntien liittymästä Peltolammin koululle ja lisätään Rukkamäentien bussipysäkillä suojatie.

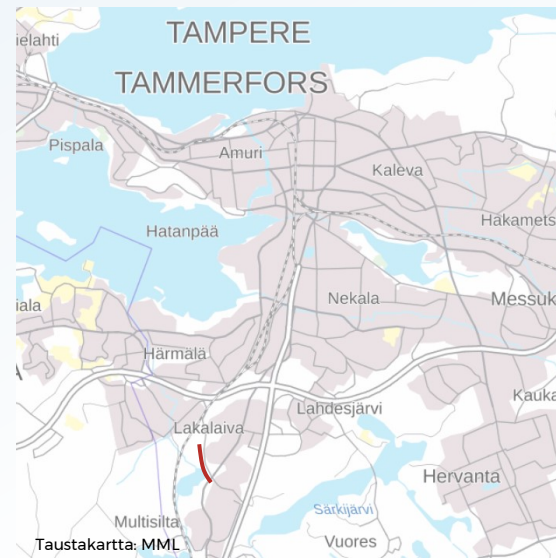
Riskit/huomioitavat asiat: -

MAL-kriteeri: Jalankulku- ja pyöräliikennehanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Katu- ja rakennussuunnitelma (käynnissä).

Kustannukset: Seuraava vaihe: 20 000 €. Toteutus: 150 000 €.

Hakusanat: Jalankulku, pyöräliikenne, koulu



Tampereentien suojateiden saarekekavennukset/liikenteen rauhoittaminen

Sijainti: Lempäälä, Tampereentie. Harakkalan suojatie on kaupungin katuverkolla ja muut valtion tieverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: VT3 Puskiaistentien oikaisu.

Nykytila/tarve:

Tampereentiellä on 50km/h alueella 4 suojatietä ilman keskisaareketta, joista 3 on Sääksjärvellä ja yksi Harakkalassa. Jalankulku- ja pyörävylien suunnitteluohjeen mukaisesti näille suojateille olisi suositeltavaa rakentaa keskisaareke. Sääksjärven kohdalla tie on osa 7x7 erikoiskuljetusreittiä. Sääksjärvellä tien KVL on noin 5000-5200 ja Harakkalassa n. 9000.

Rajasillan suojatie palvelee kulkua bussipysäkillä ja Niinikuruntien teollisuusalueelle sekä viidelle asuinalolle. Niinikuruntien varressa ei ole jalkakäytävää. Pysäkkiparin yhteenlaskettu nousijamäärä on vain 11, ja jalankulun suojatiellä voidaan olettaa olevan vähäistä.

Lampipolun suojatie palvelee Lampipolun bussipysäkkiä ja jalankulkua Ratapolun kuudelle asuintontille. Pysäkkiparin nousijamäärä on 20. Suojatie liittyy myös pysäkkihankkeeseen.

Kolmas suojateistä on Kiillon tehtaan kohdalla, yhdistäen eri puolilla Tampereentietä olevat tehdasalueen toimipisteet. Suojatien käyttäjämäärän arvioidaan olevan vähäinen. Suojatien poistamista on tarkasteltu vuonna 2015, ja se on päätetty jättää poistamatta Kiillolta saadun palautteen perusteella.

Neljäs suojatie on omakotitaloalueella Harakkalassa, Majaushahdentien kohdalla.

Hankkeen kuvaus: Tarkastellaan saarekkeen lisäämistä tai muita mahdollisia suojateiden parantamistoimenpiteitä.

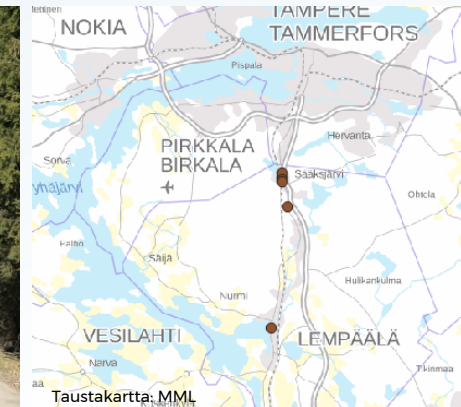
Riskit/huomioitavat asiat: Erikoiskuljetusreitti täytyy huomioida pylväiden asennuksissa ja saarekkeiden mitoituksissa. Suojatiet ovat vähällä käytöllä eivätkä käyttäjämäärien puolesta tarvitse parannuksia.

MAL-kriteeri: Liikenneturvallisuushanke, joukkoliikennehanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma

Kustannukset: Seuraava vaihe: 30 000 €. Toteutus: 150 000 €.

Hakusanat: Jalankulku, pyöräliikenne



Lampipolun suojatie,
Sääksjärvi. 130/29/995



Rajasillan suojatie,
Sääksjärvi 130/29/1340



Majaushahdentien suojatie,
Harakkala 3024/2/290



Kiillon suojatie, Sääksjärvi
130/28/1640

Ilmakuvat: Google Maps

Joukkoliikennepysäkkien pyöräpysäköintipaikkojen lisääminen

Sijainti: Tampere, Lempäälä, Vesilahti. Kohteista Karhumäki, Sääksjärven koulu, Kuljun asematie, Moision koulu ja Kuokkala ovat valtion tieverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset:

Nykytila/tarve:

Tampere - Lempäälä -käytävän varrella on tällä hetkellä pyöräpysäköintimahdollisuus vain Hakkarin ja Sulkolan pysäkeillä.

Hankkeen kuvaus:

Lisätään laadukkaat runkolukituksen mahdollistavat pyöräpysäköintipaikat joukkoliikenteen kannalta keskeisten pysäkkien (10 kpl) lähelle. Keskeisillä pysäkeillä on merkittävät nousijamäärät tai pysäkkiin kytkeytyy kävelyetäisyyden ulkopuolella oleva isompi asuinalue.

Merkittävät nousijamäärät tunnistettiin seuraavilta pysäkeiltä (suluissa vuorokauden nousijamäärä helmikuu 2020): Koivistontie (437), Säästäjänkatu (220), Multisillankatu (354) sekä Sääksjärven koulu (295).

Kauempana sijaitsevat asuinalueet tunnistettiin liittyvän seuraaviin pysäkkeihin: Kuljun asematie (85), Kukkolanmäki (49), Moision koulu (139), Kuokkala (114), Vesilahden Kirkonkylän koulu (59) sekä Karhumäki (166). Karhumäen pysäkki toimii myös liikenteellisenä solmukohtana.

Riskit/huomioitavat asiat: -

MAL-kriteeri: Joukkoliikennehanke

Seuraava suunnitteluvaihe: Toteutussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 16 000 €. Toteutus: 200 000 €.

Hakusanat: pyöräliikenne, joukkoliikenne, liityntäliikenne, liityntäpysäköinti



Sääksjärven keskustan jalankulku- ja pyörätien uusi linjaus

Sijainti: Lempäälä, Sääksjärvi. Valtion tieverkolla.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: Sääksjärven pysäkkien siirto.

Nykytila/tarve:

Kiertoliittymän ja suojellun rakennuksen vuoksi jalankulku- ja pyörätien muodostuu ylimääräinen mutka, ja jalankulun ja pyöräliikenteen tila liittymässä on ahdas. Liittymässä on huonosti tilaa välikaistalle ajoradan ja jkpp:n välissä. Lisäksi jkpp-väylä kulkee pysäkin odotustilan edestä. Reitti on osa pyöräliikenteen seudullista pääreittiä.

Hankkeen kuvaus:

Suunnitellaan jalankulku- ja pyörätien linjaus suoremmin ja turvallisemmin pysäkin ja palotornin takaa Pitkähahteen liittymään. Vaihtoehtoisesti voidaan selvittää voiko palotornia siirtää hieman.

Riskit/huomioitavat asiat: Edellyttää katualueen muutosta, mutta alue on kunnan omistuksessa. Leikkaa purkukunnossa olevan rakennuksen tonttia. Palotorni on suojeltu rakennus.

MAL-kriteeri: Pyöräliikennehanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Tie- ja rakennussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 10 000 €. Toteutus: 50 000 €.

Hakusanat: Pyöräliikenne, liikenneturvallisuus



Sääksjärven pysäkkien uudelleenjärjestely

Sijainti: Lempäälä, Sääksjärvi. Valtion tieverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Sääksjärven YS

Nykytila/tarve:

Sääksjärven pysäkeistä Karhumäen pysäkipari 7509 ja 7510 sijoittuu Sääksjärventien liittymän yhteyteen, mutta pysäkki 7510 jää melko kauas valo-ohjatusta liittymästä.

Sääksjärven koulun pysäkit 7511 ja 7512 sijoittuvat etäälle toisistaan, 7511 ollessa lähellä Sääksjärven keskustan palveluja ja 7512 koulun tuntumassa. Lisäksi koulun ylityspaikka sijoittuu aivan pysäkin etupuolelle.

Pysäkit Kurjentaival 7513 ja 7514 sijoittuvat työpaikka-alueen keskittymään hyvin, joskin pysäkiltä 7514 on melko pitkä matka ylityspaikalle.

Hankkeen kuvaus:

Pysäkkiä Karhumäki 7510 siirretään pohjoisen suuntaan valo-ohjatun liittymän yhteyteen.

Lisätään uusi pysäkipari Sääksjärven keskustan kiertoliittymän yhteyteen ja siirretään Sääksjärven koulun pysäkit koulun tonttoliittymän yhteyteen, josta luodaan myös jalankulun yhteys Tampereentien länsipuolen asuinalueelle. Liittymän nykyinen ylityspaikka säilyy paikoillaan,

Kurjentaival 7514 pysäkillä lisätään ylityspaikka Varastotien eteläpuolelle.

Riskit/huomioitavat asiat: 7x7 erikoiskuljetusreitti.

MAL-kriteeri: Joukkoliikennehanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 45 000 €. Toteutus: 300 000 €.

Hakusanat: joukkoliikenne, koulu



Suojatieyhteyksien ja pysäkkien odotustilojen parantaminen Tampereentiellä

Sijainti: Lempäälä, Tampereentie. Pysäkit Vikkiniitty, Kuljun työväentalo ja Kuljun kartano sijoittuvat valtion tieverkolle.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: -

Nykytila/tarve:

Pysäkkien suojatieyhteydet ja odotustilat ovat puutteelliset.

Hankkeen kuvaus:

Viiden pysäkin ja niihin liittyvien suojatieylitysten parantamishanke.

Pysäkin Vikkiniitty 7508 odotustilaa parannetaan ja pysäkillä lisätään ylityspaikka (25 nousua).

Parannetaan pysäkin Kuljun työväentalo 7524 odotustilaa (25 nousua).

Pysäkin Kuljun kartano 7527 yhteyteen lisätään ylityspaikka ja polku Tampereentien läntisen puolen asuinalueelle (101 nousua).

Lisätään suojatie Hattulanmäentien liittymän eteläpuolelle, pysäkillä 7540 (22 nousua). Suojatie palvelee myös Hattulanmäentien asutusta.

Lisätään suojatie pysäkin 7566 Sulkola yhteyteen (115 nousua).

Riskit/huomioitavat asiat: Kolme pohjoisinta pysäkkiä ovat osa 7x7 erikoiskuljetusreittiä.

MAL-kriteeri: Liikenneturvallisuushanke, joukkoliikennehanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma

Kustannukset: Seuraava vaihe: 10 000 €. Toteutus: 60 000 €.

Hakusanat: joukkoliikenne, liikenneturvallisuus



Linja-autopysäkkien siirrot Tampereentiellä - A

Sijainti: Lempäälä, Tampereentie. Kohteet ovat valtion tieverkolla.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: -

Nykytila:

Pysäkit sijoittuvat pysäkkipariinsa nähden kauas toisistaan tai ovat muutoin paikalla, jossa saavutettavuus ja turvallisuus kärsii.

Hankkeen kuvaus:

Kolme pysäkkikohdetta, joista yksittäistä pysäkkiä siirretään parempaan kohtaan:

Pysäkkiä Lampipolku 7505 siirretään etelän suuntaan noin 90 metriä. Siirron johdosta myös nykyisen suojatien paikkaa siirretään 10-15 metriä etelän suuntaan, jolloin myös pysäkin Lampipolku 7506 jalankulun yhteydet paranevat. (28 nousua)

Pysäkin Kukonkivi 7517 siirto lähemmäs pysäkkiä 7518, Kukonkivenkujan liittymän yhteyteen sekä pysäkin 7518 odotustilan parantaminen sekä suojatien siirtäminen Kukonkivenkujan eteläpuolelle. (34 nousua)

Siirretään pysäkkiä Moisionjoki 7542 noin 60 eteenpäin suojatien jälkeen. (48 nousua)

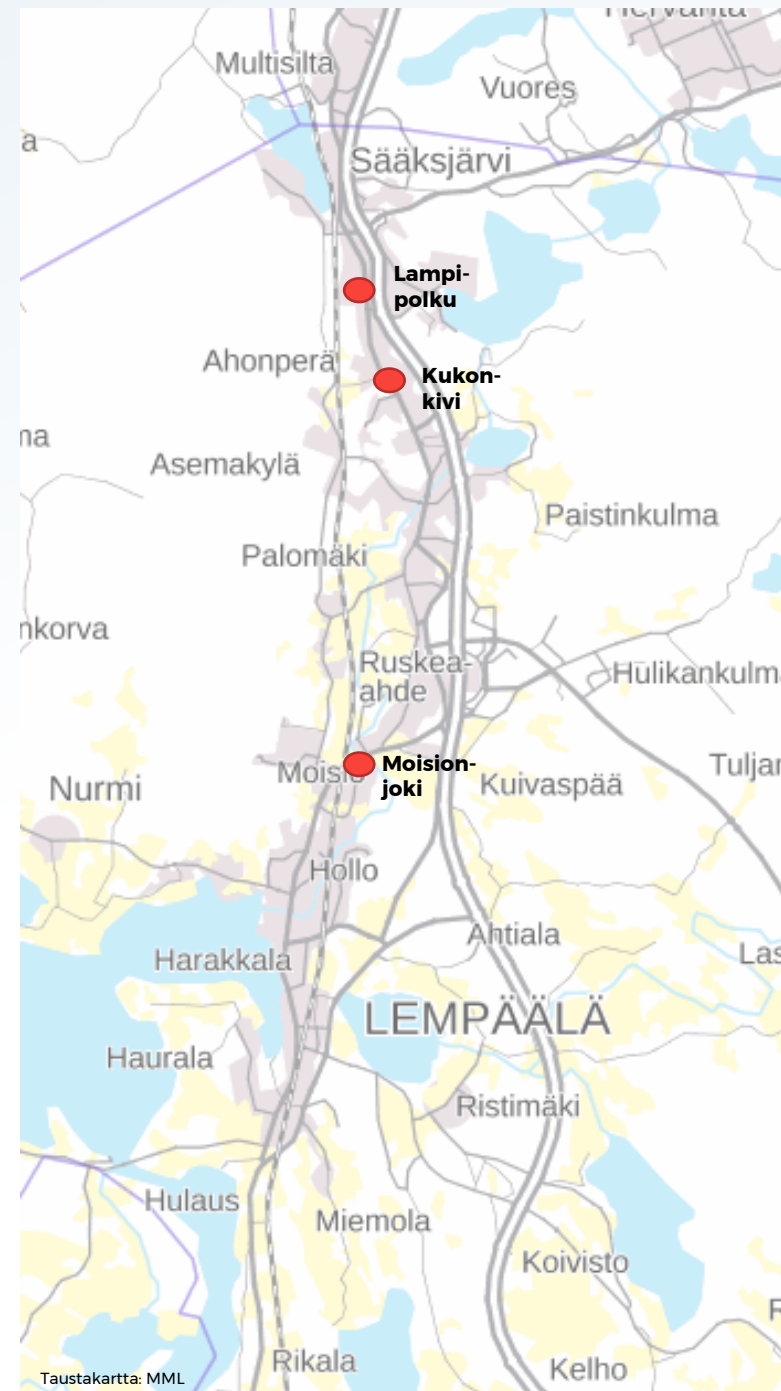
Riskit/huomioitavat asiat: Kaksi pohjoisempaa pysäkkiä ovat osa 7x7 erikoiskuljetusreittiä.

MAL-kriteeri: Joukkoliikennehanke

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 35 000 €. Toteutus: 230 000 €.

Hakusanat: joukkoliikenne



Linja-autopysäkkien siirrot Tampereentiellä - B

Sijainti: Lempäälä, Tampereentie. Saviahteen pysäkkipari sijoittuu valtion tieverkolle ja kaksi muuta kaupungin katuverkolle.

Liittyvät hankkeet/suunnitelmat: Honkaniementien asemakaava ja liittymän siirto.

Nykytila/tarve :

Pysäkkiparien sijoittelu ei ole ohjeen mukainen ja/tai saavutettavuus ei paras mahdollinen.

Hankkeen kuvaus:

Kolmen pysäkkiparin siirto kokonaisuudessaan parempaan paikkaan:

Pysäkkien Saviahde 7519 ja 7520 siirto Väinöläntien pohjoisen liittymän yhteyteen sekä ylityspaikan lisääminen paikalle. Pysäkkipari sijoittuisi asumiseen nähden keskeisemmälle paikalle tällä ratkaisulla. (35 nousua)

Pysäkit Kukkolanmäki 7531 ja 7532 siirretään noin 100 metriä etelän suuntaan, Lukutuvantien liittymän yhteyteen. Liittymässä on jo soveltuva ylityspaikka. (49 nousua)

Siirretään pysäkki Ruskea-ahde 7535 Ruskeeahteen pohjoispuolelle ja 7536 eteläpuolelle. Samoin pysäkkeihin liittyvä suojatie noin 70 metriä etelän suuntaan Ruskeeahteen eteläpuolelle. (17 nousua)

Riskit/huomioitavat asiat: Saviahteen pysäkki on osa 7x7 erikoiskuljetusreittiä.

MAL-kriteeri: Joukkoliikennehanke

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma

Kustannukset: Seuraava vaihe: 45 000 €. Toteutus: 300 000 €.

Hakusanat: joukkoliikenne



Radanvarren pyöräliikenteen yhteyksien kehittäminen

Sijainti: Tampere, Lempäälä. Liityntäyhteydet kaupungin katuverkolla, rata valtion.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Tampereen seudun kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisohjelma

Nykytila/tarve:

Radan varressa kulkee huoltotie, jonka varteen olisi mahdollista rakentaa pyöräliikenteen laatukäytävä.

Hankkeen kuvaus:

Aluksi selvitetään Väylältä mahdollisuutta käyttää huoltoyhteyttä tai mahdollisuutta rakentaa huoltotien viereen kävelyn ja pyöräliikenteen ulkoilureitti.

1. vaiheessa tehdään kevyt esisuunnitelma sekä poistetaan yhteyspuutteet.

2. vaiheessa rakennetaan liityntäyhteydet radan varren reitin ja Tampereentien pyöräliikenteen pääreitit välille.

Esiselvityksen jälkeen päätetään, kehitetäänkö pyöräliikenteen laatukäytävänä radan vartta vai Tampereentietä.

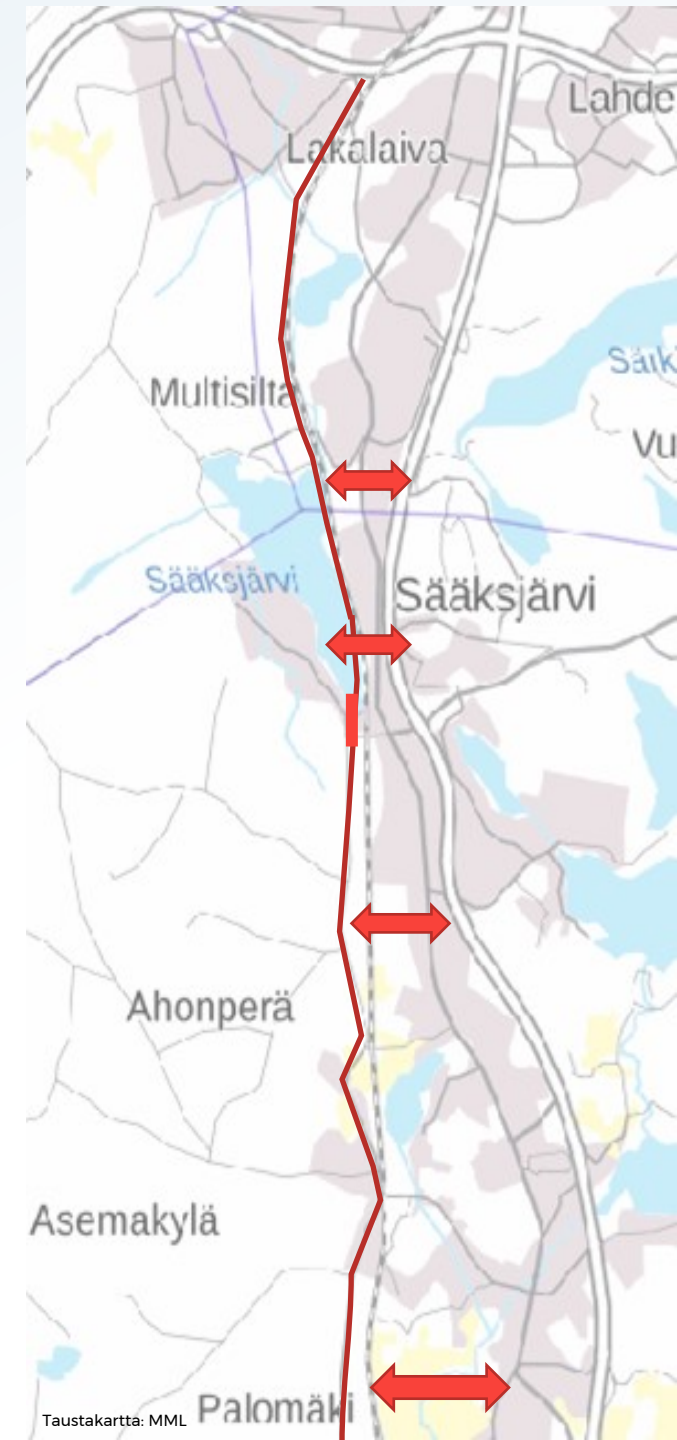
Riskit/huomioitavat asiat: Peltolammin luonnonsuojelualue. Väylävirastoa kuultava. Vaiheittain toteutettava hanke.

MAL-kriteeri: Pyöräliikenteen edistämishanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esisuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 20 000 €. Toteutus: 200 000 €.

Hakusanat: Pyöräilyn pääreitti, pyöräliikenne



Kiimakalliontien kiertoliittymä

Sijainti: Lempäälä, Kulju. Valtion tieverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Kiimakalliontien kiertoliittymäsuunnitelma.

Nykytila/tarve :

Kiimakalliontien liittymä on kohtuullisen vilkkaasti liikennöity liittymä, jossa moottoritien rampille johtavan sivusuunnan liikenne on lähes yhtä vilkas kuin pohjoisen pääsuunnan. Kiertoliittymästä on laadittu TS ja RS.

Hankkeen kuvaus:

Rakennetaan kiertoliittymä Tampereentien ja Kiimakalliontien liittymään.

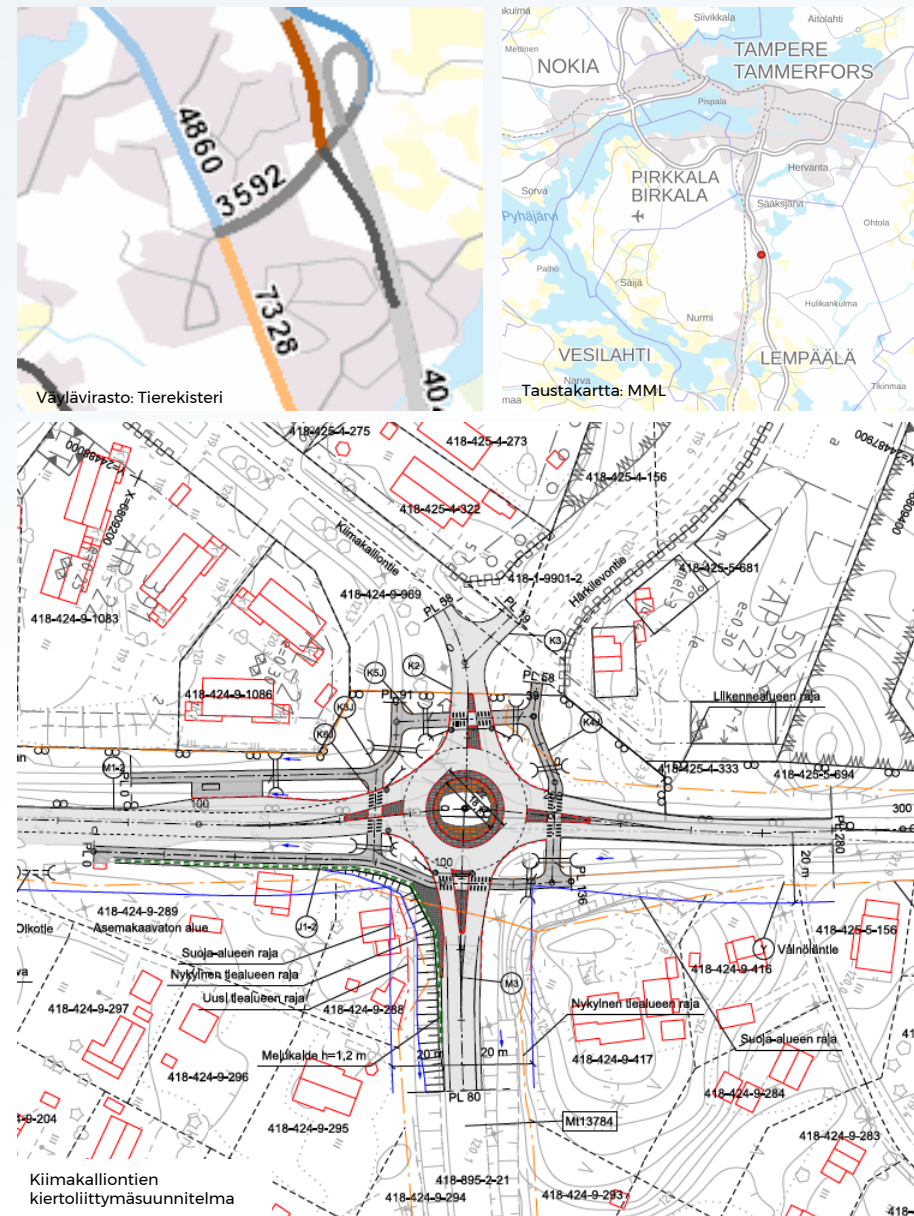
Riskit/huomioitavat asiat: 7x7 erikoiskuljetusreitti.

MAL-kriteeri: Liikenneturvallisuushanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Suunnitelmat valmiina.

Kustannukset: Toteutus: 700 000 €.

Hakusanat: Kiertoliittymä, liikenneturvallisuus



Kuljun asematien kiertoliittymä

Sijainti: Lempäälä, Kulju. Valtion tieverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Kuljun asematien kiertoliittymäsuunnitelma.

Nykytila/tarve :

Kuljun asematien liittymä on kohtuullisen vilkkaasti liikennöity liittymä, jossa sivusuunnan liikenteen arvioidaan kasvavan Kuljun lähijuna-aseman toteuttamisen myötä. Kiertoliittymästä on laadittu TS ja RS.

Hankkeen kuvaus:

Rakennetaan kiertoliittymä Tampereentien ja Kuljun asematien liittymään.

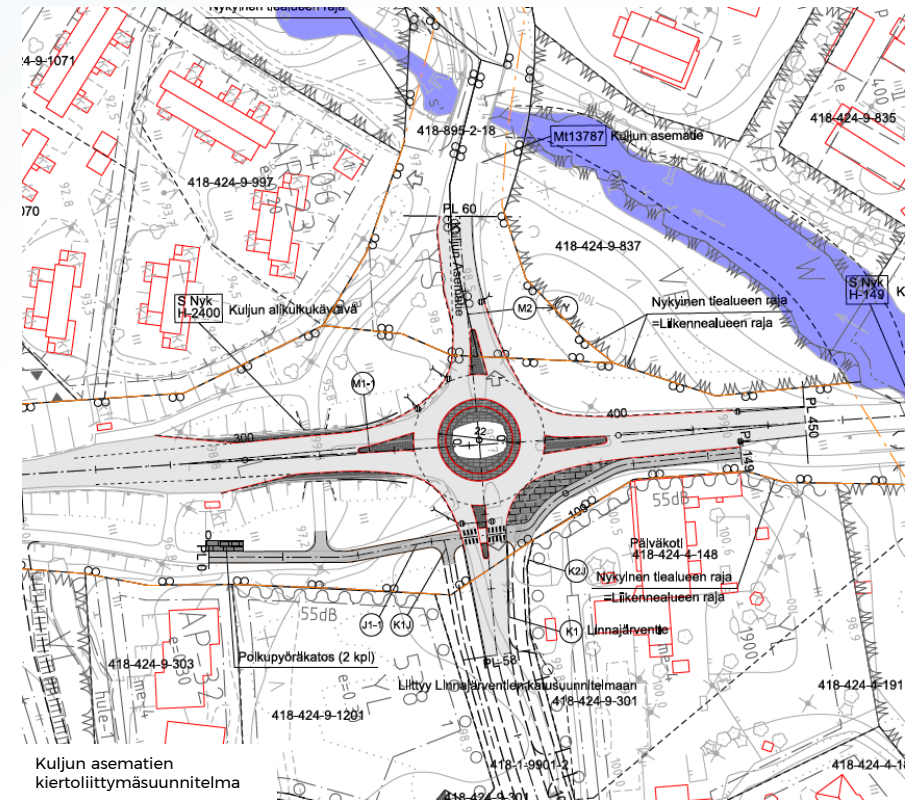
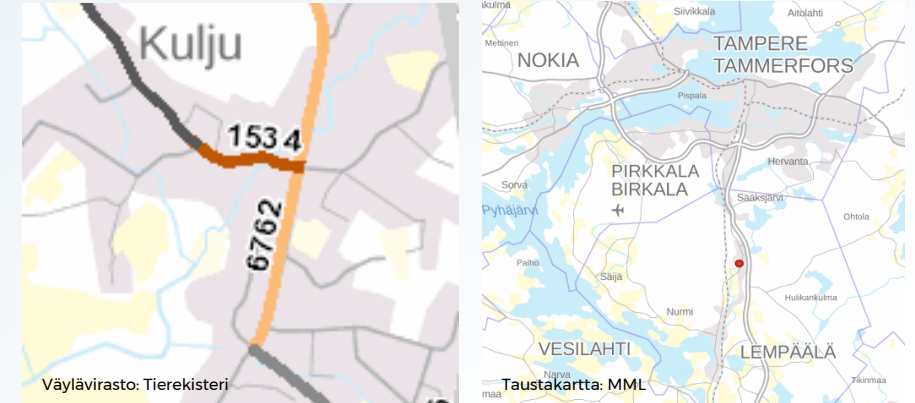
Riskit/huomioitavat asiat: 7x7 erikoiskuljetusreitti.

MAL-kriteeri: Liikenneturvallisuushanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Suunnitelmat valmiina.

Kustannukset: Toteutus: 700 000 €.

Hakusanat: Kiertoliittymä, liikenneturvallisuus



Ideaparkin jalankulku- ja pyöräliikenneyhteyksien kehittäminen

Sijainti: Lempäälä, Ideapark. Kohteet sijaitsevat katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Ideaparkin jalankulun ja pyöräilyn selvitys, Marjamäen asemakaava, Ideaparkin liityntäpysäköinnin kehittäminen, Kaipion asemakaavan muutos.

Nykytila/tarve :

Ideaparkin alueella on useita tunnistettuja yhteystarpeita sekä laadun parannustarpeita. Alueen maankäyttö on kehittymässä.

Hankkeen kuvaus:

Yhteyksien kehittäminen Ideaparkilta ympäröiville asuinalueille, yhteyspuutteiden korjaaminen ja joukkoliikennepysäkkien yhteyksien kehittäminen Ideaparkin jalankulun- ja pyöräilyn selvityksessä määriteltyjen toimenpiteiden pohjalta.

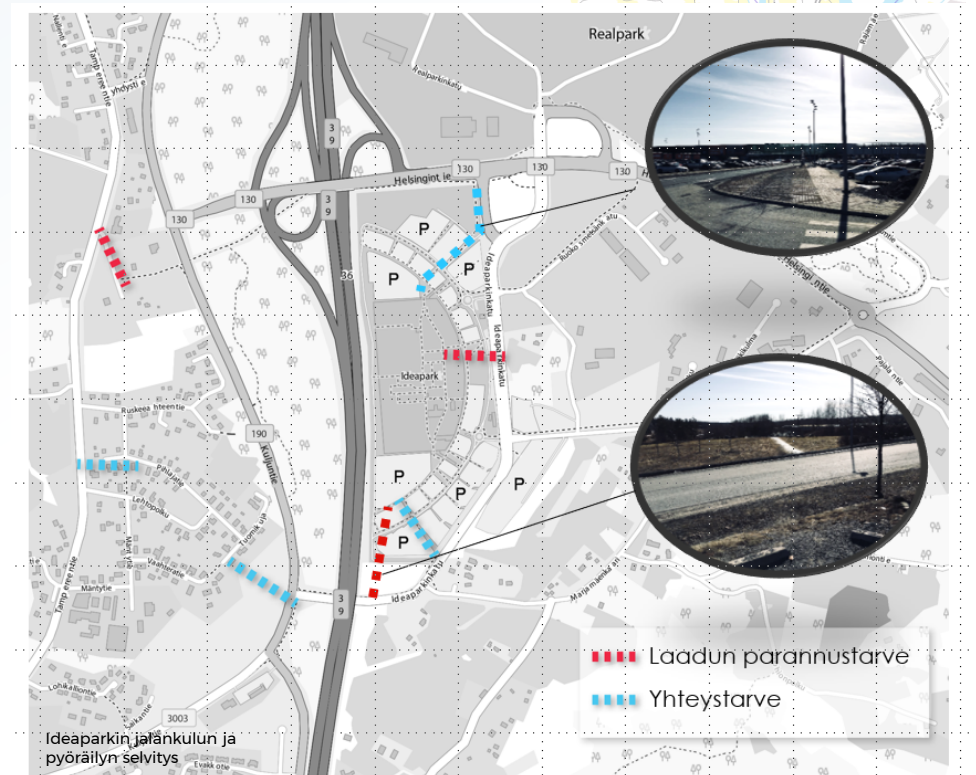
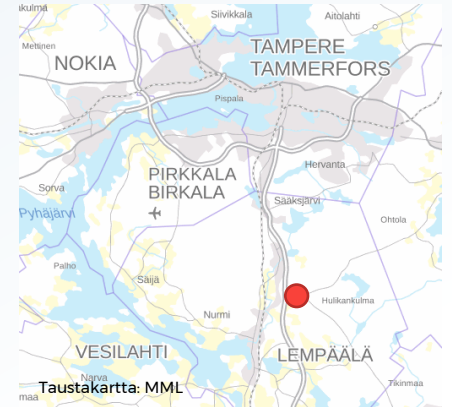
Riskit/huomioitavat asiat: -

MAL-kriteeri: Jalankulun ja pyöräiliikenteen edistäminen.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 10 000 €. Toteutus: 60 000 €.

Hakusanat: Jalankulku, pyöräliikenne



Ideaparkin liityntäpysäköinnin kehittäminen

Sijainti: Lempäälä, Ideapark. Pysäkit ovat kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Ideaparkin jalankulku- ja pyöräliikenneyhteyksien kehittäminen.

Nykytila/tarve:

Ideaparkin pääovien edessä on pysäkkipari. Alueelta tulee ajamaan tulevaisuudessa useita bussilinoja, ja paikka on potentiaalinen liityntäpysäköinnille.

Hankkeen kuvaus:

Määritellään liityntäpysäköintialue, suunnitellaan yhteydet liityntäpysäkeille ja tarvittaessa sijoitetaan pysäkit uudelleen/lisätään pysäkkipari.

Neuvotellaan Ideaparkin kanssa onko mahdollista käyttää Ideaparkin paikkoja ja tarkastellaan löytyykö muualta tilaa. Tarve n. 20-30 ap + 20-30 pp

Toteutettavissa vaiheittain.

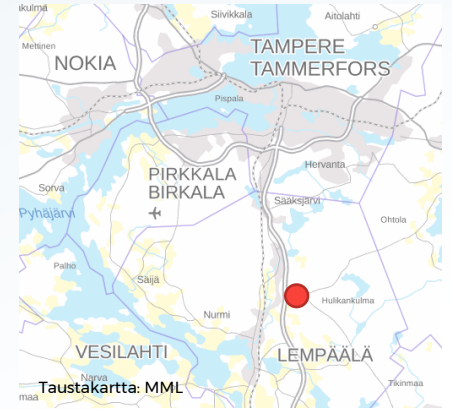
Riskit/huomioitavat asiat: -

MAL-kriteeri: Joukkoliikenteen edistämishanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma

Kustannukset: Seuraava vaihe: 10 000 €. Toteutus: 100 000 €.

Hakusanat: Joukkoliikenne, liityntäpysäköinti



Pajalan liittymän joukkoliikennepysäkit

Sijainti: Lempäälä, Ideapark. Helsingintie on osa valtion tieverkkoa.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Marjamäen asemakaavan laajennus.

Nykytila/tarve:

Marjamäen asemakaavaa ollaan laajentamassa Pajalantien alueelle ja sen yhteydessä Helsingintielle ollaan rakentamassa uusi liittymä. Liittymään tarvitaan joukkoliikennepysäkit palvelemaan työmatkaliikennettä.

Rakentamisen aikainen liittymä on rakennettu ja suunnitelmat liittymästä ovat valmiit.

Hankkeen kuvaus:

Rakennetaan Pajalantien liittymä ja sen yhteyteen joukkoliikennepysäkit ja jalankulun yhteydet pysäkeille.

Riskit/huomioitavat asiat: -

MAL-kriteeri: Joukkoliikenteen edistämishanke.

Seuraava suunnitteluvaihe: Suunnitelmat valmiina.

Kustannukset: Koko hankkeen kustannusarvio 800 000 €. MAL-hankkeen osuus 50 %, kun rakennusaikainen liittymä jo olemassa.

Hakusanat: Joukkoliikenne, kaavamuutos



Moisionaukean jalankulku ja pyöräliikenteen yhteyspuutteen korjaaminen

Sijainti: Lempäälä, Moisio. Sijaitsee kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Mt 3003 jalankulku- ja pyöräväylä RS.

Nykytila/tarve:

Moisionaukean varressa kulkee jalankulku- ja pyörätie, mutta yhteys kääntyy Moision koululle, ja jättää reittiin yhteyspuutteen Hakkarin koululle kuljettaessa. Moisionaukean varteen puuttuvalle jalankulku- ja pyörätielle on tehty rakennussuunnitelma, mutta oikaisusta Mutkatieltä Urheilukadulle ei ole suunnitelmia.

Hankkeen kuvaus:

Yhdistetään Moisionaukean jalankulku- ja pyörätie Tampereentiehen Mutkatien liittymän kohdalta. Uuden jalankulku- ja pyörätien pituus on n. 200m. Niputetaan toteuttaminen Moisionaukean varren jalankulku- ja pyörätien toteuttamisen kanssa.

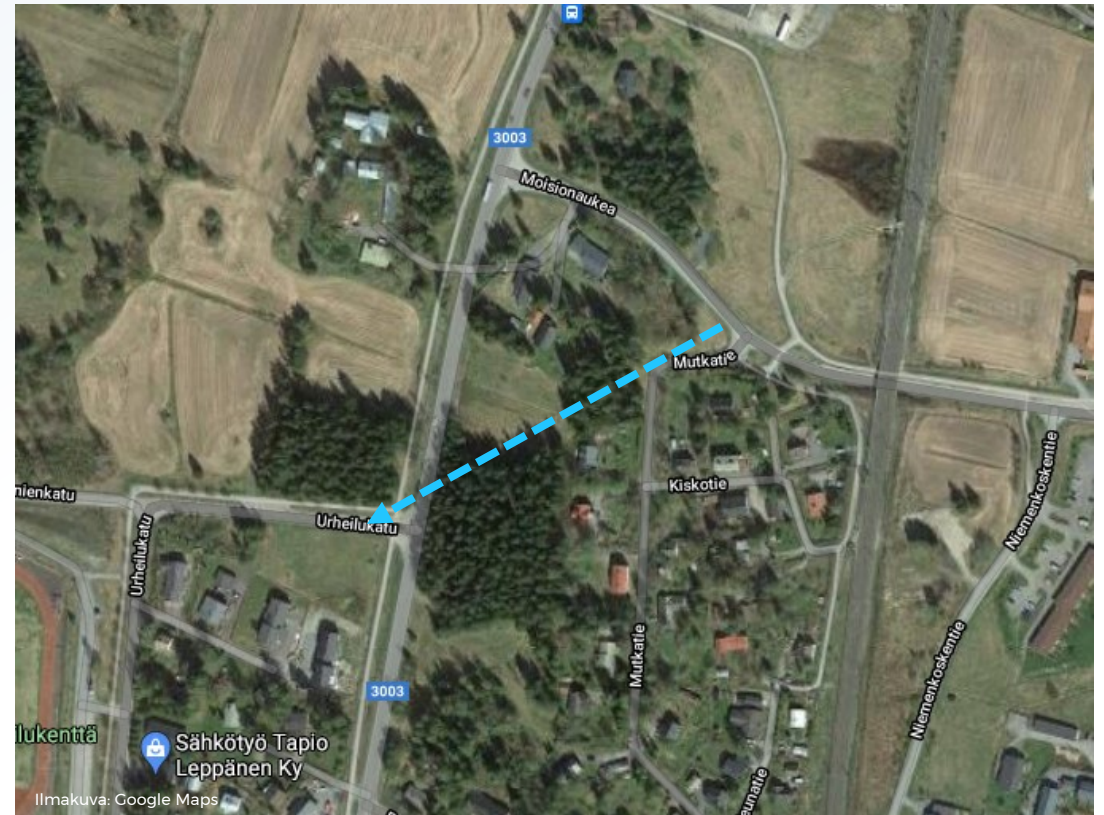
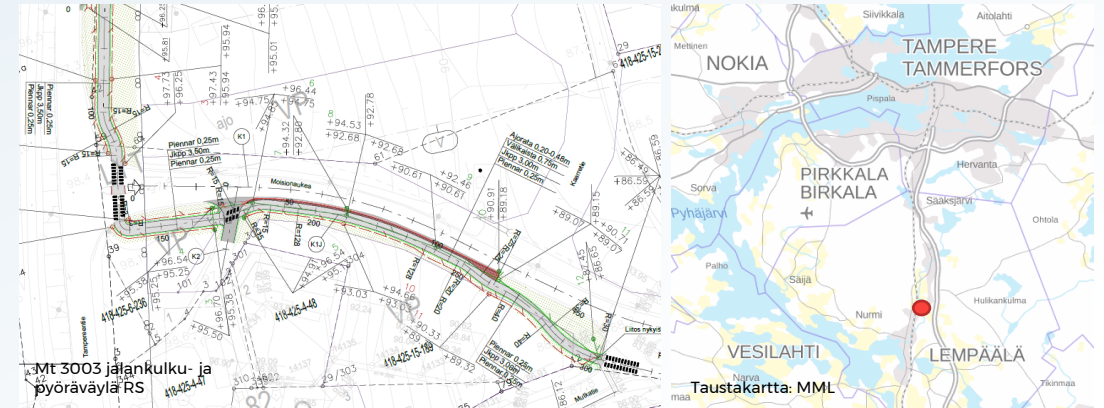
Riskit/huomioitavat asiat:

MAL-kriteeri: Jalankulun ja pyöräliikenteen edistäminen.

Seuraava suunnitteluvaihe: Katu- ja rakennussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 10 000 €. Toteutus: 70 000 €.

Hakusanat: Jalankulku, pyöräliikenne



Lempäälän keskustan liityntäpysäköinnin kehittäminen

Sijainti: Lempäälä, Keskusta. Sijaitsee kaupungin katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Lempäälän pysäköintiselvitys.

Nykytila/tarve:

Lempäälän rautatieasema on potentiaalinen kohde liityntäpysäköinnille. Pyöräpaikkoja on toteutettu jo Lempäälä-talon rakentamisen yhteydessä ja lisää paikkoja on suunniteltu. Nousuja lähijunaan on nykytilassa vuorokaudessa keskimäärin 53.

Hankkeen kuvaus:

Lisätään rautatieaseman liityntäpysäköintialueelle autopaikkoja ja rakennetaan pyöräpysäköintiä varten säältä suojattu alue, jossa on runkolukituksen mahdollistavia paikkoja.

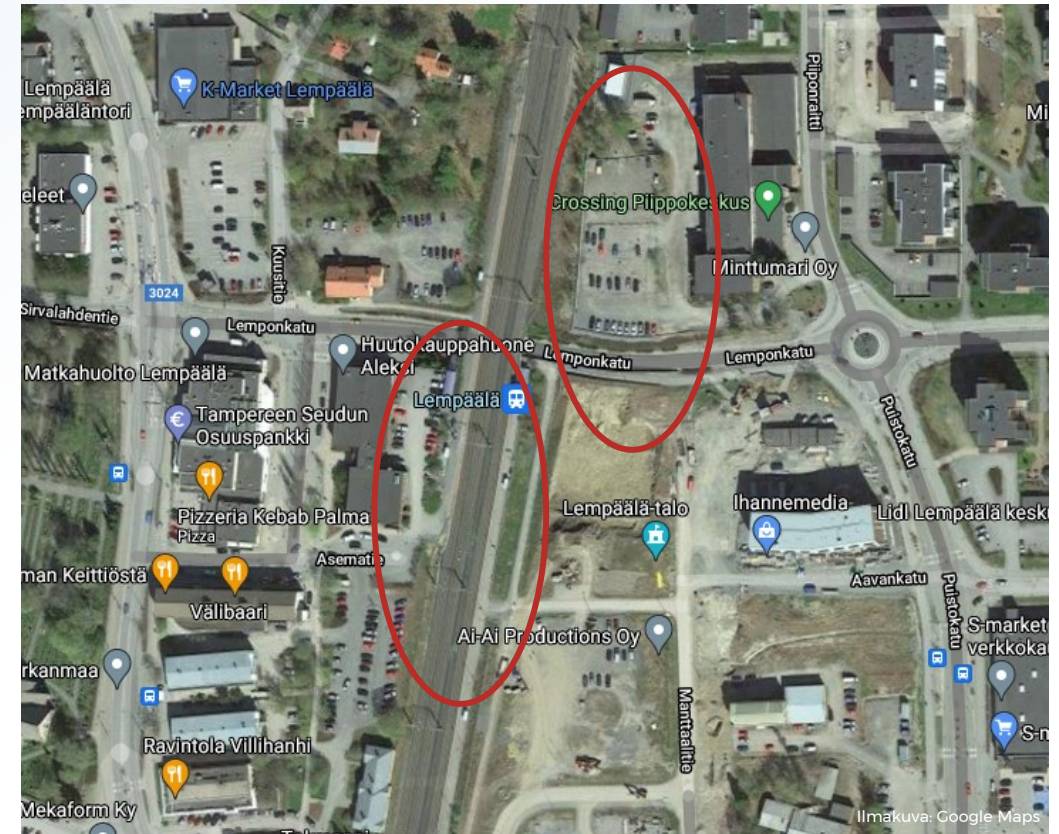
Riskit/huomioitavat asiat: -

MAL-kriteeri: Liityntäpysäköinti.

Seuraava suunnitteluvaihe: Toteutussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 8 000 €. Toteutus: 100 000 €.

Hakusanat: Liityntäpysäköinti, joukkoliikenne



Vesilahti-Lempäälä pyöräliikenteen pääreitin parantaminen

Sijainti: Vesilahti. Mt 301 on valtion tieverkolla ja maankäytön keskellä kulkevat kadut kaupungin katuverkolla. Pätäkä vanhaa tienpohjaa ennen Kaakilanmutkaa on luokiteltu yksityistieksi.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Pyöräilyn ja jalankulun olosuhteiden kehittämissuunnitelma maantielle 301 (Vesilahdentie) välillä Vesilahden taajama – Näppilä.

Nykytila/tarve:

Suunnittelualueella ei ole (taajama-alueen kohdalla olevaa lyhyttä osuutta lukuun ottamatta) jalankulkijoille ja pyöräliikenteelle tarkoitettua erillistä väylää. Jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat pientareella, joka on 1,0 m leveä tien molemmin puolin.

Hankkeen kuvaus:

1. vaiheessa Jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta erilliseksi väyläkseen Mantereentien liittymästä n. 1300 metrin matkalla entiselle Vesilahdentien tiepohjalle asti. Vanhalta tiepohjalta pyöräliikenne ohjataan Kaakilanmutkaan, jonne toteutetaan nykyiseen poikkileikkaukseen pyöräilyä varten ajoratamaalauksin n. 1 metriä leveät pientareet. Tällöin ajoradan leveydeksi jää n. 5 metriä. Leveät pientareet toteutetaan n. 1200 metrin matkalle.

2. vaiheessa rakennetaan jalankulun- ja pyöräilyn silta sekä osuus sillalta Näppilään asti. (1. vaihe tieosoite 301/9/3350-4650, 2. vaihe 301/9/2017-3350).

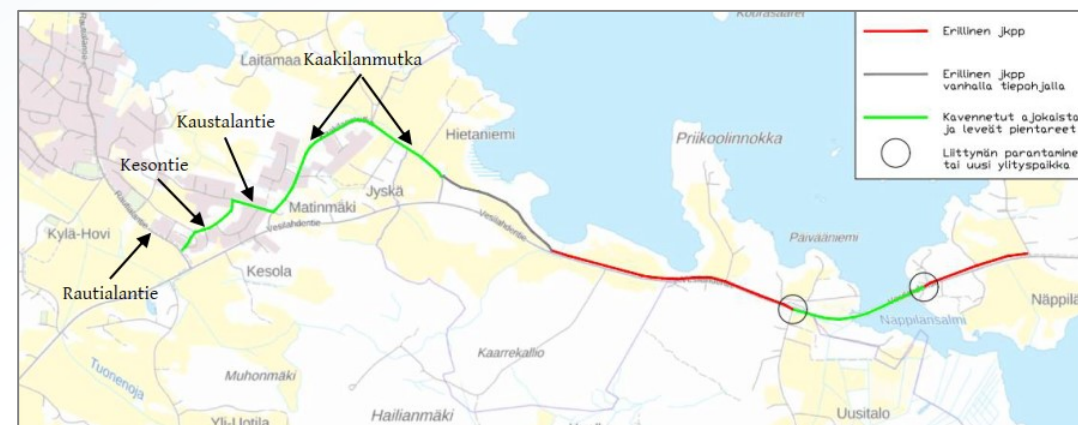
Riskit/huomioitavat asiat: Kaakilanmutkassa on teollisuusrakennuksia, johon kulkee raskasta liikennettä. Siksi ratkaisun arveltiin soveltuvan kohteeseen kylätie-mallia paremmin.

MAL-kriteeri: Jalankulun ja pyöräliikenteen edistäminen

Seuraava suunnitteluvaihe: Tie/katu- ja rakennussuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 120 000 €. 1. vaiheen toteutus: 600 000 €.

Hakusanat: Pyöräliikenne



Taustakartta: MML

Mantereentien liittymän alikulku ja jalkakäytävät bussipysäkeille

Sijainti: Vesilahti, Metsämantere. Valtion tieverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Metsämantereen AK, Vesilahti-Lempäälä pyöräliikenteen pääreitit parantaminen.

Nykytila/tarve:

Uuden asemakaava-alueen lapset käyvät koulua Kirkonkylällä. Vesilahdentiellä on 80 km/h nopeusrajoitus, eikä tielle siksi voi lisätä suojatietä. Asemakaava-alueelta tulisi luoda turvallinen yhteys bussipysäkeille ja tulevalle jalankulku- ja pyörätielle.

Bussipysäkin käyttäjämäärät ovat nykytilassa hyvin vähäiset (keskimäärin 3 nousijaa/vrk), mutta tulevat nousemaan uuden asutuksen myötä. Vesilahdentien KVL on noin 5000.

Hankkeen kuvaus:

Suunnitellaan liittymän yhteyteen alikulut ja jalkakäytävät bussipysäkeille. Tutkitaan mahdollisuutta toteuttaa alikulku karjatunnelin kaltaisena kevyempänä ratkaisuna.

Riskit/huomioitavat asiat: Liittyy Metsämantereen asemakaavan toteuttamiseen eikä alikulku ole vielä tutkittu, mitkä tekevät hankkeesta toistaiseksi epävarman.

MAL-kriteeri: Jalankulun ja pyöräliikenteen edistäminen

Seuraava suunnitteluvaihe: Esisuunnitelma.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 15 000 €. Toteutus: 300 000 €.

Hakusanat: Jalankulku, joukkoliikenne, kaavamuuotos



Ilmakuva: Google Maps

Rautialantien/Vesilahdentien liityntäpysäköinti

Sijainti: Vesilahti, Kirkonkylä. Vesilahdentie on valtion tieverkolla ja Rautialantie kunnan katuverkolla.

Liittyvät hankkeet/selvitykset: Kirkonkylän palvelukeskusalue

Nykytila/tarve:

Alue on Vesilahtelaisille tärkeä liikenteen solmukohta, josta kulkevat bussit Lempäälään ja Tampereelle. Alueelle on tulossa uutta maankäyttöä Kirkonkylän palvelukeskusalueen kaavan myötä. Nykytilassa pysäkkien käyttäjämäärät ovat vähäiset, mutta tulevat kasvamaan uuden maankäytön myötä.

Hankkeen kuvaus:

Suunnitellaan ja rakennetaan liittymän yhteyteen liityntäpysäköintialue sekä yhteydet bussipysäkeille.

Riskit/huomioitavat asiat: Lempäälän liityntäpysäköinti palvelee paremmin Vesilahtelaisia nopeiden junayhteyksiensä ansiosta ja sijoittuu bussiliikenteessä halvemmalle vyöhykkeelle, minkä vuoksi toimenpiteet kannattaa kohdistaa ennemmin Lempäälän liityntäpysäköinnin kehittämiseen.

MAL-kriteeri: Liityntäpysäköinnin edistäminen.

Seuraava suunnitteluvaihe: Esi- ja toteutussuunnitelma. Ei suositella toteutettavaksi tässä mittakaavassa.

Kustannukset: Seuraava vaihe: 40 000 €. Toteutus: 150 000 €.

Hakusanat: Liityntäpysäköinti, joukkoliikenne, kaavamuutos

