



# Tampere-Lempäälä kestävä liikummisen käytävän esiselvitys

Raportin osa B: Hankekortit

TAMPEREEN  
KAUPUNKISEUTU



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus



TAMPERE

LEMPÄÄLÄ

VESILAHTI  
Kiehtova luonnostaan





# Sääksjärven bussipysäkkien siirto ja kevyen liikenteen uusi linjaus

**Sijainti:** Lempäälä, Sääksjärvi. Valtion tieverkolla, Tieosoite: 130/28/2700-130/29/300

**Liittyvät hankkeet/selvitykset:** Sääksjärven oyk

## Nykytila/tarve:

Sääksjärven pysäkkien käytettävyyttä voidaan parantaa leventämällä pysäkkien odotustiloja, sijoittelemalla niitä uudelleen lähemmäksi suojateitä ja lisäämällä jalankulkuyhteyksiä pysäkeille. Sääksjärven kasvaessa ja sen palveluiden kehittyessä Sääksjärven keskustassa riittäisi kysyntää omalle pysäkkiparille, jolloin koulun pysäkkipari voitaisiin siirtää lähemmäksi koulua.

Sääksjärven läpi kulkee pyöräilyn seudullinen pääreitti. Keskustassa kiertoliittymän ja palotornin vuoksi jalankulku- ja pyörätiehen muodostuu ylimääräinen mutka, ja jalankulun ja pyöräliikenteen tila liittymässä on ahdas. Lisäksi jkpp-väylä kulkee nykyisen Sääksjärven koulun pysäkin odotustilan edestä.

## Hankkeen kuvaus:

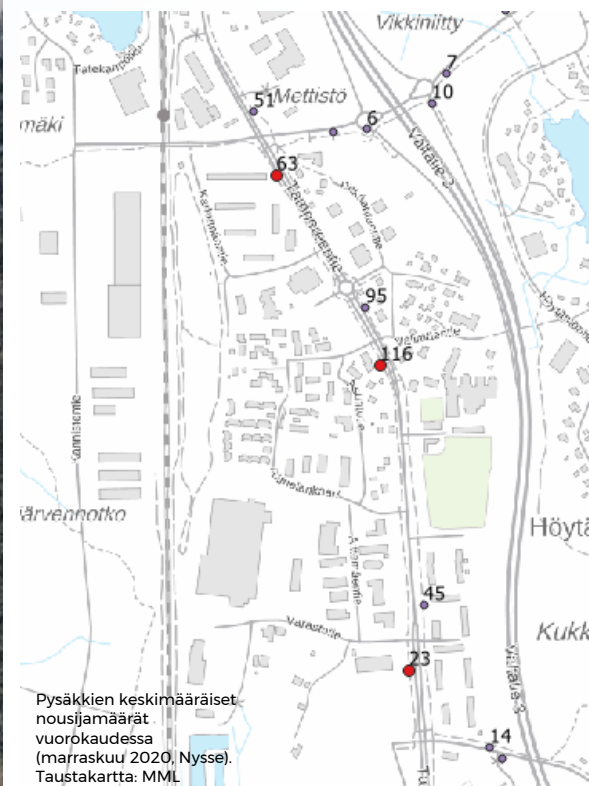
Tutkitaan pysäkkien siirtojen vaikutukset, ja tehdään pysäkkien siirroista sekä niiden yhteyksien kehittämisestä toteutukseen tähtäävä suunnitelma, joka palvelee mahdollisimman hyvin Sääksjärveä kokonaisuutena.

Suunnitelman yhteydessä tutkitaan mahdollisuudet linjata pyörätie palotornin takaa tai siirtää palotornia leveämmän pyöräväylän mahdollistamiseksi.

**Riskit/huomioitavat asiat:** Tampereentie on 7x7 erikoiskuljetusreitti.

**Seuraava suunnitteluvaihe:** Esi- ja toteutussuunnitelma.

**Kustannukset:** Seuraava vaihe: 55 000 €. Toteutus: 350 000 €. MAL-suunnittelurahaa käytettävissä 50 000 €





# Tampereen- ja Lempääläntien bussipysäkkien kehittäminen

Sijainti: Koko Tampereentie/Lempääläntie välillä Lempäälän keskusta - Rukkamäentie  
Tieosoite: 130/27-30, 3003/4, 3024/1

## Nykytila/tarve:

Tampere-Lempäälä -käytävän varren pysäkeillä on useita pieniä parantamistarpeita odotustilojen, ylityspaikkojen, pyöräpysäköinnin ja pysäkkien sijoittelun osalta. Nysse on saanut asukkailta palautetta, etteivät osa pysäkeistä ole käyttäjien kannalta hyvässä paikassa tai suojatie on pysäkkiin nähden epäloogisessa paikassa heikentäen liikenneturvallisuutta. Esimerkiksi Kukkolanmäen pysäkipari voisi sijoittua keskeisemmin asumiseen nähden hieman etelämpänä, ja nykyiset suojatiet ovat Lukutuvantieltä saapuvan käyttäjän kannalta väärässä paikassa.

## Hankkeen kuvaus:

Tarkastellaan Tampereentien käytävän bussipysäkkien ja niiden yhteyksien kehittämistarpeet, ja muodostetaan käyttäjämäärien, turvallisuuden ja pysäkkien nykytilan toimivuuden perusteella tärkeimmistä kohteista kokonaisuus, johon tehdään toteuttamiseen tähtäävä parantamissuunnitelma, mikä ei lähtökohtaisesti vaadi tiesuunnitelmaa. Tämän johdosta yksi keskeinen osio on tarkastella voidaanko pysäkin parannus tehdä nykyiselle tie/katualueelle. Lisäksi matkaketjuja tukemaan sijoitetaan keskeisille pysäkeille runkolukittavat pyörätelineet.

1) Tarkasteltavia pysäkkejä, joissa on todettu kehittämistarpeita ovat (15 kpl):

Koivistontie	Kuljun työväentalo
Ekankulma	Kuljun kartano
Tilkonmäenkatu	Hattulanmäentie
Kitinrinne	Sulkola
Lampipolku	Saviahde
Kukonkivi	Ruskea-ahde
Moisionjoki	Kukkola
Vikkiniitty	

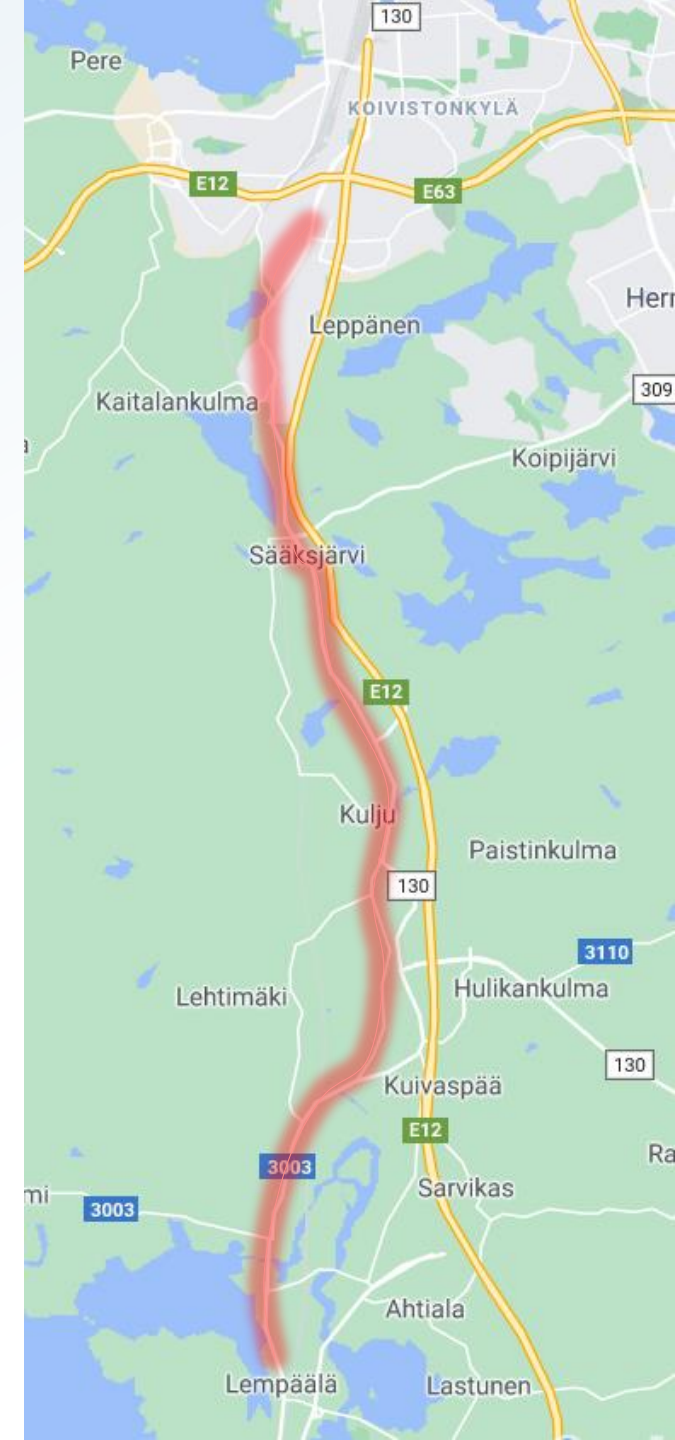
2) Pyöräpysäköintiä esitetään seuraaville pysäkeille:

Koivistontie  
Säästäjänkatu  
Multisillankatu  
Sääksjärven koulu  
Kuljun asematie  
Kukkolanmäki  
Moision koulu  
Kuokkala  
Vesilahden Kirkonkylän koulu  
Karhumäki

**Riskit/huomioitavat asiat:** Käytävä on osittain 7x7 erikoiskuljetusreittiä. Vastuutaho vaihtelee: osa käytävän pysäkeistä on Tampereen, osa Lempäälän ja osa valtion tieverkolla. Käytävän varressa on meneillään useita kaavahankkeita.

**Seuraava suunnitteluvaihe:** Esi- ja toteutussuunnitelma: Esiselvityksessä määritetään toteuttamiskelpoisimmat kohteet ja toteutussuunnitelma tehdään vain näille kohteille.

**Kustannukset:** MAL-rahaa käytettävissä suunnitteluun yhteensä 40 000 € ja toteuttamiskustannukset selviävät esisuunnittelussa.



# Tampereen- ja Lempääläntien bussipysäkkien kehittäminen - pyöräpysäköinti

## Hankkeen kuvaus:

Lisätään laadukkaat runkolukituksen mahdollistavat pyöräpysäköintipaikat joukkoliikenteen kannalta keskeisten pysäkkien (10 kpl) lähelle. Keskeisillä pysäkeillä on merkittävät nousijamäärät tai pysäkkiin kytkeytyy kävelyetäisyyden ulkopuolella oleva isompi asuinalue.

Merkittävät nousijamäärät tunnistettiin seuraavilta pysäkeiltä (suluissa vuorokauden nousijamäärä helmikuu 2020): Koivistontie (437), Säästäjänkatu (220), Multisillankatu (354) sekä Sääksjärven koulu (295).

Kauempana sijaitsevat asuinalueet tunnistettiin liittyvän seuraaviin pysäkkeihin: Kuljun asematie (85), Kukkolanmäki (49), Moision koulu (139), Kuokkala (114), Vesilahden Kirkonkylän koulu (59) sekä Karhumäki (166). Karhumäen pysäkki toimii myös liikenteellisenä solmukohtana.

