



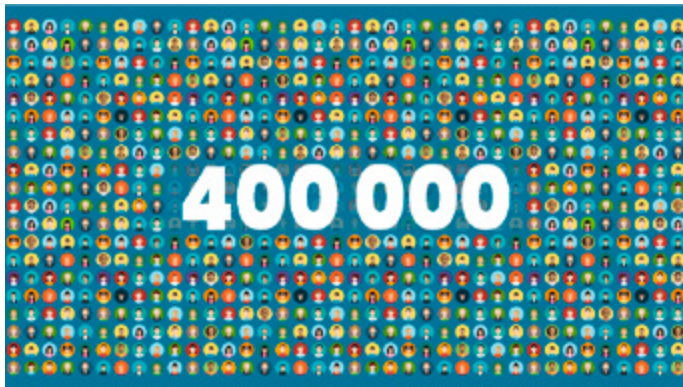
## Tervetuloa, uusi seutuhallitus!

Yhtymäkokous on valinnut kokouksessaan 8.9.2021 uuden seutuhallituksen ajalle 9.9.2021–31.8.2023. Seutuhallituksen puheenjohtajaksi valittiin pormestari **Anna-Kaisa Ikonen** (Tampere, KOK) ja 1. varapuheenjohtajaksi **Raimo Kouhia** (Kangasala, SD).

Seutuhallituksen muut jäsenet ovat **Pauliina Österberg** (Lempäälä, KESK), **Anne Nyman** (Nokia, VAS), **Jussi Viljanen** (Orivesi, KOK), **Sirpa Repo** (Pirkkala, VIHR), **Kristiina Pispala** (Vesilahti, KOK), **Mauri Heiska** (Ylöjärvi, PS), **Jouni Markkanen** (Tampere, KOK), **Matti Helimo** (Tampere, VIHR), **Johanna Loukaskorpi** (Tampere, SD), **Pekka Salmi** (Tampere, SD) ja **Marja Kaikkonen** (Tampere, PS).

Tarkastuslautakunnan puheenjohtajaksi nimettiin **Tapani Tienari** (Ylöjärvi, KOK) ja varapuheenjohtajaksi **Auli Korhonen** (Tampere, SD). Muut jäsenet ovat **Jussi Jokilampi** (Kangasala, PS) ja **Kaisa Räsänen** (Nokia, VIHR).

Kuntayhtymä kiittää väistyviä päättäjiä menestyksekkästä kaudesta ja toivottaa uudet seutupäättäjät tervetulleeksi!



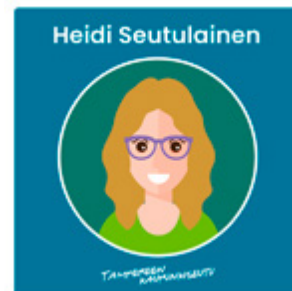
## Tampereen kaupunkiseutu ylitti 0,4 miljoonan asukkaan rajan

Tampereen kaupunkiseudun asukasmäärä ylitti heinäkuussa 0,4 miljoonan rajan. Tämä kirkastaa entisestään **seudun asemaa Suomen kakkoskeskuksena**, jonka muodostavat Tampere ja sen seitsemän kehyskuntaa. Merkittävin moottori kasvussa on ollut maan sisäinen muuttoliike.

Tampereen kaupunkiseutu kuuluu jo perustellusti keski-suurten eurooppalaisten kaupunkiseutujen joukkoon. Kasvun myötä tiivistynyt yhdyskuntarakenne mahdollistaa myös niille tyypillisiä piirteitä, kuten

kaupunkikulttuurin kehittymisen sekä rajatonta ja sujuvaa liikkumista tukevan joukkoliikennejärjestelmän. Kasvukehityksen odotetaan jatkuvan samaa, noin 4000 asukkaan vuosivauhtia, jolloin vuoden 2040 väkiluku olisi 480 000.

Lue lisää seudun kasvusta: [0,4 miljoonaa asukasta](#)



## Keskimääräinen seudun asukas on "Heidi Seutulainen"

Tampereen kaupunkiseudun väestötilastojen perusteella keskimääräinen seudun asukas on 40,7-vuotias "Heidi Seutulainen". Heidi on syntynyt ja viihtynyt koko ikänsä Tampereen seudulla tai muuttanut sinne parikymppisenä. Heidi asuu 88 neliön ja kolmen huoneen kodissa ja on tyytyväinen kaupunkimaiseen asuinalueeseensa, josta on **1,2 kilometriä lähimpään kirjastoon tai muuhun kulttuurikohteeseen, 200 metriä lähimpään metsään ja 600 metriä vesistön ääreen.**

Arvoiltaan ympäristötietoinen Heidi työskentelee terveys- ja sosiaalipalvelujen alalla, ja hänen työpaikkansa sijaitsee noin 20 minuutin päässä kotoa. Vuosittain Heidi käyttää joukkoliikenteen palveluja noin 100 kertaa, kävelee 440 kilometriä ja pyöräilee 280 kilometriä.

Tutustu Heidi Seutulaiseen [täällä](#).

## Kuntien hyvinvointijohtamista kehitettiin HYMY-hankeella

Tampereen kaupunkiseudun isännöimä, laaja HYMY-verkostohanke on ollut avaus uuden kunnan roolin mukaiseen monialaiseen hyvinvoinnin edistämiseen ja tietojohdantamiseen. Hankkeeseen osallistuivat Tampereen kaupunkiseudun lisäksi Jyväskylän, Kuopion ja Lahden kaupungit.

**HYMY-hankkeen tavoitteena oli väestön hyvinvoinnin edistäminen kaupunkisuunnittelun keinoin sekä kuntien hyvinvointijohtamisen kehittäminen.** Hankkeessa kehitettiin rakennetun ympäristön indikaattoreita ja

laadittiin kaupunkiympäristön laadullisia analyyseja. Lisäksi uudistettiin kuntien hyvinvointikertomus- ja suunnitelmatyötä tuomalla siihen ilmiölähtöisen suunnittelun menetelmä.

HYMY-hankkeen loppuarvioinnin mukaan kuntien hyvinvointityön prosessit tiivistyvät hyvinvointikertomuksen ja -suunnitelman laadintaan sekä hyvinvointiryhmän toimintaan. Monialaista yhteistyötä ja kytkeytyvää johtamista tulee vielä vahvistaa. **Hankkeen selkeimmät vaikutukset ovat ymmärryksen lisääntyminen sekä tiedolla johtamisen vahvistuminen.** Hankkeen arviointi auttaa suunnittelemaan seudullisia askelmerkkejä hyvinvointijohtamisen kehittämiseen.



Kuva: © TKS / Minna Lehrbäck

## Seudun lähijunaliikenne sai neljä skenaariota

Lähijunaliikenteen roolia Tampereen kaupunkiseudulla on hahmoteltu skenaariotyön avulla. Asiantuntijatyönä ja sidosryhmien kanssa tehdyt skenaariot ovat osa selvitystä, jossa Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteelle muodostetaan visio eli tavoitteellinen tulevaisuuskuva ja tiekartta.

**“Skenaariot kuvaavat lähijunaliikenteen mahdollisia tulevaisuuksia kaupunkiseudulla.** Ne eivät siis ole suunnitelmia vaan työkaluja seudun vision määrittämiseen. Visio puolestaan on pohja konkreettisille kehittämistoimille”, Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmäpäällikkö **Tapani Touru** kertoo.

Lähijunaliikenteen skenaariot hyväksyttiin seutuhallituksessa kesäkuussa ja julkaistiin seudulla nähtäviksi. Skenaarioita on sen jälkeen käsitelty asiantuntijoille ja valtuutetuille järjestetyissä webinaareissa. Visiosta päättää seutuhallitus lokakuussa.

Luottamushenkilöiden on mahdollista **evästää vision muodostamista vastaamalla kyselyyn [täällä](#) 19.9.2021 mennessä.** Työ jatkuu loppuvuodesta lähijunaliikenteen tiekartan laadinnalla.

Tutustu [lähijunaskenaarioihin](#).

## Tampereenseudun ilmasto- päästöt vähenivät vuonna 2020

**Ilmastopäästöt pienenevät Tampereen kaupunkiseudulla vuonna 2020 edellisvuoteen verrattuna.**

Kaupunkiseudun kunnista eniten ilmastopäästöjä vähensi Nokia: -6,9 %. Päästöt vähenivät edellisvuoteen verrattuna Lempäälässä -3,0 %, Kangasalla -3,8 %, Ylöjärvellä -5,3 %, Tampereella -5,5 %, Pirkkalassa -5,7 %, Vesilahdella -6,2 % ja Orivedellä -6,2 %. Tiedot käyvät ilmi Suomen ympäristökeskuksen ennakkotietolaskelmasta.

Tampereen kaupunkiseudulla ilmastotyön taustalla vaikuttavat Hiilineutraali Tampereenseutu 2030 -ohjelma sekä kuntien omat Hinku-tiekartat. Ilmastotyön toimeenpanoa koordinoi kuntayhtymän seudullinen ilmastotyöryhmä.



## Seutuvaikuttajan käsikirja kutsuu seutuyhteistyöhön

**Tampereen kaupunkiseudun päättäjille suunnattu Seutuvaikuttajan käsikirja on ilmestynyt!** Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän julkaisema 20-sivuinen käsikirja on tietopaketti, joka esittelee kuntayhtymän toimintamallin, henkilökunnan ja yhteistyön teemat kätevässä ja tiiviissä muodossa. Lisäksi opas tarjoaa muun muassa tietoa työn tuloksista ja yhteistyökumppaneista, avaa näkymiä kohti tulevaisuutta ja paaluttaa yhteiset, konkreettiset askelmerkit alkaneelle nelivuotiskaudelle.

Seutuvaikuttajan käsikirja lähetettiin 350:lle Tampereen kaupunkiseudun kunnan- tai kaupunginvaltuutetulle postitse tai sähköpostin kautta.

Käsikirjaan voi tutustua verkossa: [Seutuvaikuttajan käsikirja](#)



## Seutustrategia käynnistyy valtuustokyselyllä

Tampereen kaupunkiseudun uuden seutustrategian muodostaminen käynnistyy valtuustokyselyllä, joka on lähetetty valtuutetuille sähköpostitse. Kyselyllä kerätään valtuutettujen ajatuksia kaupunkiseudun nykytilasta, tulevaisuudesta ja kehittämissuunnista.

Valtuustokyselyn lisäksi seutustrategian ensimmäinen työvaihe sisältää valtuustoperehdytyksiä, seutuhallituksen strategiatyöpajan ja päättäjien Seutufoorumin, joka pidetään 8.12.2021 Tampere-talossa.

Seutustrategia valmistuu toukokuussa 2022 ja hyväksytään kuntien valtuustoissa. Prosessin ohjauksesta vastaa seutuhallitus, ja uudistamisen yhteistyökumppanina toimii Demos Helsinki.

## Kansalaispaneeli pilotoi asukasosallisuutta liikkumisen suunnittelussa

Tampereen kaupunkiseudun digitaalinen kansalaispaneeli -hankkeen ensimmäiset asukaskeskustelut käydään loka-marraskuussa. Teamsin kautta

käytävissä noin 10 hengen keskusteluissa seudun asukkaat pääsevät kertomaan kokemuksiaan liikkumisesta. Keskustelut käydään rakentavaa keskustelutapaa ja dialogisuutta korostavaa Erätauko-menetelmää hyödyntäen.

Keskustelut ovat osa Suurta seutukeskustelua, joka kutsuu kaupunkiseudun asukkaita keskustelemaan fikstusta ja reilusta liikkumisesta tammi-helmikuussa 2022. Keskusteluissa esiin nousevat ajatukset muodostavat aineiston, jota seudun asiantuntijat voivat hyödyntää suunnittelutyössä. Kyseessä on seudullinen pilottihanke kansalaisosallisuuden vahvistamiseksi.

Lue lisää [Kansalaispaneelistä](#).

## Kirjoituskilpailu kutsuu nuoria kertomaan tulevaisuuden liikkumisestaan

Tampereen kaupunkiseudun järjestämän kirjoitus- ja kuvakilpailun teemana on nuorten liikkuminen, ja se on suunnattu Tampereen kaupunkiseudun oppilaitoksissa opiskeleville toisen asteen opiskelijoille.

Kilpailussa nuoren tehtävänä on kertoa tekstillä tai kuvalla millaista hänen liikkumisensa on 10 vuoden päästä: "Miten liikun tulevaisuudessa: kuinka jalkani kantavat?"

Kilpailun pääpalkintona on 500 euron lahjakortti. Teokset tulee lähettää 26.9.2021 mennessä osoitteeseen [info@tampereseutu.fi](mailto:info@tampereseutu.fi). Kilpailu on osa Euroopan Liikkujan viikkoa.

Kilpailuohjeet: [Nuorten kirjoitus- ja kuvakilpailu](#)

MAL-verkosto on valtakunnallinen maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisverkosto, johon kuuluu 18 Suomen suurinta kaupunkia tai kaupunkiseutua, ministeriöitä, valtion organisaatioita sekä Kuntaliitto. Luomme yhdessä edellytyksiä kaupunkiseutujen kestäväälle kehitykselle ja elinvoimaisuudelle. [www.mal-verkosto.fi](http://www.mal-verkosto.fi).

Etsimme MAL-verkostolle

## KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖÄ

vastaamaan toiminnan suunnittelusta ja toimeenpanosta, rahoituksen hankinnasta ja ohjausryhmätyöskentelystä.

MAL-verkoston vastuuorganisaatio on Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä. Lisätietoja antaa seutujohtaja Päivi Nurminen, 040 754 3692 ja MAL-verkoston puheenjohtaja Jarmo Linden, ARA, 040 517 3379. Hakuaika päättyy 12.9. Lue lisää tehtävästä: [www.hrsadvisors.fi](http://www.hrsadvisors.fi)

