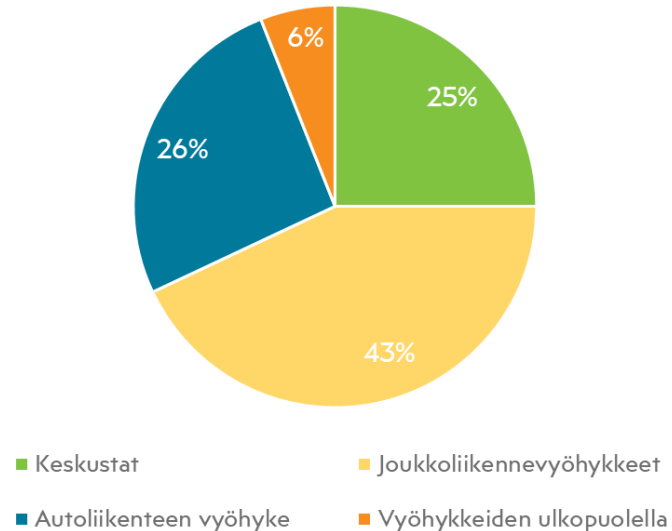


Tampereen seudun yli 400 000 ihmisestä 68 % asuu kestävän liikkumisen vyöhykkeillä, eli joukkoliikennevyöhykkeellä ja keskustoissa.

Asumisen jakautuminen seudulla eri liikennevyöhykkeille

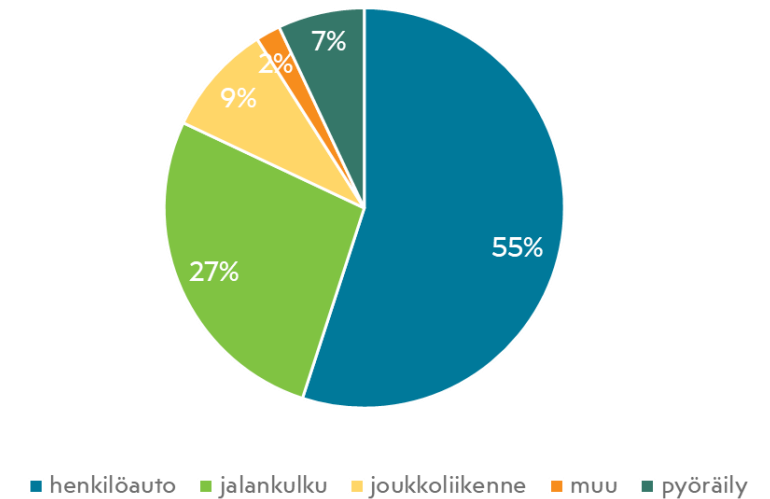
Lähde: Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma 2.0 (TKS, 2021)



Seudulla tehdään päivittäin noin miljoona matkaa. Näistä 55 % tehdään autolla, 9 % joukkoliikenteellä ja 7 % pyörällä. Vaikka pyörä on kaupungeissa tutkitusti nopein kulkuväline, sen käytön osuus vähenee huomattavasti jo ensimmäisen kilometrin jälkeen.

Tampereen seudun kulkutapajakauma

Lähde: Henkilöliikennetutkimus 2016: Tampereen seutu (Traficom, 2016)

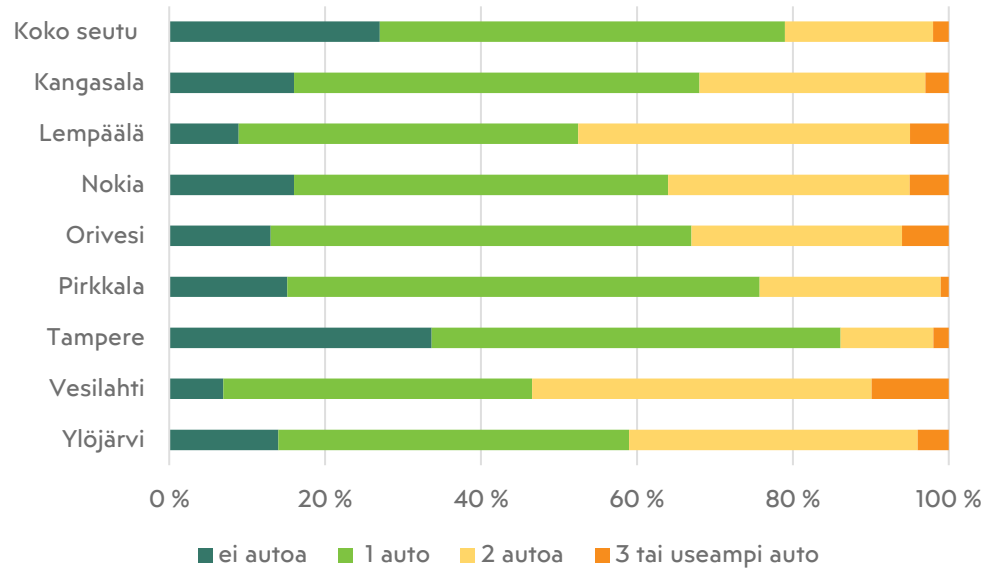


Kestäviä liikkumismuotoja ovat kävely, pyöräily, joukkoliikenne, kimpakyydit, yhteiskäyttöautot ja taloudellinen ajo vähäpäästöisellä autolla.



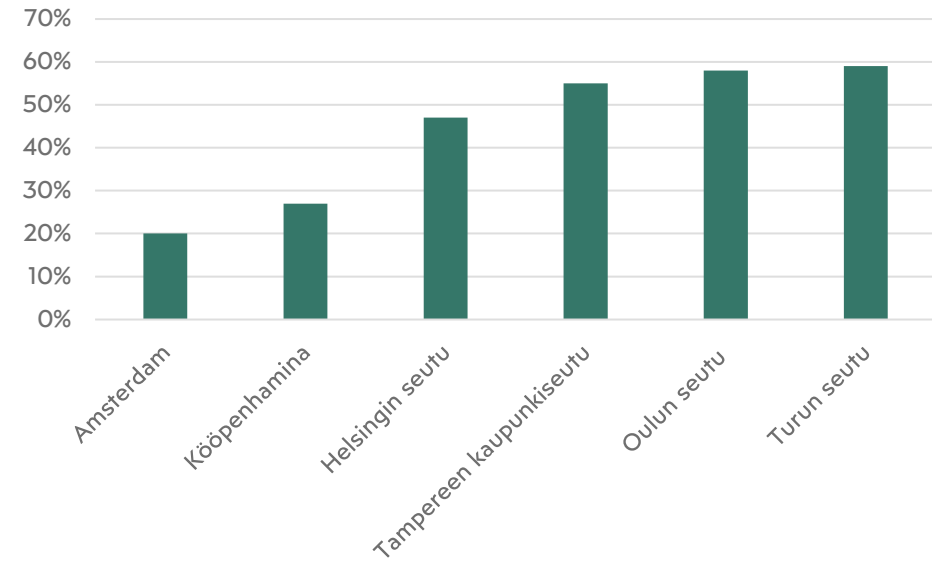
Auton omistus kotitalouksissa kunnittain

Lähde: Henkilöliikennetutkimus 2016: Tampereen seutu (Traficom, 2016)



Henkilöautolla kuljettujen matkojen osuudet

Lähteet: City Mobility Index (Deloitte, 2018); HLT (Traficom, 2016); Transformative Urban Mobility Initiative (CPH, 2019)



Tiesitkö, että...

- 1-2 km matkoista 41 % tehdään autolla, 15 % pyörällä.
- Lapset, nuoret ja nuoret aikuiset kävelevät ja pyöräilevät muita ahkerammin. Positiivisia poikkeuksia ovat seudun 35v miehet, joiden pyöräily on tasolla, joka olisi tavoiteltavaa kaikissa ikäluokissa.
- Seudun nuorista vain 5 % liikkuu suositusten mukaan riittävästi
- Työpäivän mittainen liityntäpysäköinti Tampereen seudun asemilla on maksutonta.