

Suomen hallitusohjelmaan on kirjattu tavoite puolittaa liikenteen kasvihuonekaasupäästöt 2030 mennessä (vuoden 2005 tasosta) ja lisätä kävelyä ja pyöräilyä 30 % vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi Suomen hallituksen tavoitteena on, että Suomi on hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä. Hiilineutraalius tarkoittaa, että tuotetaan vain sen verran päästöjä kuin mitä pystytään sitomaan ns. hiilinieluihin. EU:n komission johdolla on asetettu ilmastovälitavoite, jonka mukaan unionin kasvihuonekaasupäästöt olisivat 55 % pienemmät vuonna 2030.

Tampereen kaupunkiseudun kunnat ovat yhdessä asettaneet oman päästövähennystavoitteen, joka on valtakunnallista tavoitetta tiukempi. Seudun tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 % vuoteen 2030 mennessä vuoden 2007 tasosta.

Ihmiset valitsevat liikkumistapansa ja liikennevälineensä tilanteen mukaan. Kaikille liikkumismuodoille on tarvetta myös tulevaisuudessa. Seudun kunnat toimivat monin tavoin, että yhteiset päästötavoitteet saavutaan. Kunnat etsivät erilaisia keinoja, joiden ansiosta seutulaiset voivat tehdä arjessaan ilmaston kannalta hyviä valintoja. Yksi keinoista on joukkoliikenneyhteyksien kehittäminen. Suunnitelmien mukaan 2040-luvulla ratikalla pääsee myös Pirkkalaan, Ylöjärvelle ja Kangasalle.

Kestävä liikkuminen lisääntyy, kun henkilöauton sijaan matkoja tehdään enemmän kävellen tai pyöräillen, joukkoliikenteen eri muodoilla, yhteiskäyttöautoilla ja kimppakyydeillä, tai vaikka erilaisilla sähköisillä liikkumisvälineillä.

Eri puolilla seutua edetään yhteiseen tavoitteeseen erilaisin keinoin. Tavoitteisiin päästäksemme pelkkä autokannan puhdistuminen – eli siirtyminen polttomoottoreista sähkö- tai biokaasuautoihin ei yksin riitä. Yhä useampi matka tulisikin tehdä kestäväillä kulkutavoilla eli kävellen, pyöräillen, joukkoliikenteellä tai yhteiskäyttöautoilla ja kimppakyydeillä. Kulkutapojen muutoksella ja omilla lihasvoimilla tehtyjä matkoja lisäämällä voidaan vaikuttaa positiivisesti myös terveyteen ja hyvinvointiin.

Seudulla tulisi vuonna 2030 tehdä päivittäin noin 150 000 automatkaa nykyistä vähemmän. Yksilötasolla tämä tarkoittaa kolmea automatkaa nykyistä vähemmän viikossa. Seudun tavoitteena on, että vuonna 2030 kestävien kulkutapojen osuus on noussut 15 prosenttiyksiköllä nykyisestä.

Lähteet: HLT (Traficom, 2016); Kävellen ja pyöräillen kohti hiilineutraalia kaupunkiseutua (TKS, 2019); Tampereen kaupunkiseudun ilmastostrategia

Kestäviä liikkumismuotoja ovat kävely, pyöräily, joukkoliikenne, kimppakyydit, yhteiskäyttöautot ja taloudellinen ajo vähäpäästöisellä autolla.

