

Aika: 29.9.2021 klo 9.00-11.02

Paikka: Kokouskeskus Tampella. kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

jäsenet:

Ikonen Anna-Kaisa, pj. 101-108 §

Kouhia Raimo, 1. vpj.

Heiska Mauri. 2. vpj.

Helimo Matti 101-108 §

~~Kaikkonen Marja~~

Loukaskorpi Johanna

Markkanen Jouni

Nyman Anne

Pispala Kristiina

Repo Sirpa

~~Salmi Pekka~~

Viljanen Jussi

Österberg Pauliina

varajäsenet:

~~Anne-Mari Jussila~~

~~Mari Orell~~

~~Leppänen Aki~~

~~Brigita Krasniqi~~

Raevaara Aarne

~~Liimola Anne~~

~~Jäntti Aleks~~

~~Tuominen Jari~~

~~Salo Tanja~~

~~Virkkunen Katri~~

Porttikivi Ilkka

~~Koppanen Matti~~

~~Päivänen Maria~~

Muut osallistujat:

Nurminen Päivi

Pohjonen Juhani

Yli-Rajala Juha 101-108 §

Lehrbäck Minna

seutujohtaja, esittelijä, TKS

seutusihteeri, sihteeri, TKS

kuntajohtajakokouksen pj., Tampere

seutuassistentti/tiedottaja, TKS

Kutsuttu kokoukseen:

Touru Tapani 101-108 §

liikennejärjestelmäpäällikkö, TKS, 108-110 §

Anna-Kaisa Ikonen
puheenjohtaja 101-108 §

Raimo Kouhia
109-120 §

Juhani Pohjonen
sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ____/____2021

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Matti Helimo

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän toimisto

____/____2021

Todistaa

Juhani Pohjonen

Käsiteltävät asiat:

101 § KOKOUKSEN AVAUS	4
102 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	4
103 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA	5
104 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN	6
105 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT	7
106 § SEUTUHALLITUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN JA TOISEN VARAPUHEENJOHTAJAN NIMEÄMINEN	8
107 § SEUTUJOHTAJAN KATSAUS	10
108 § PEREHDYTYSTEEMA, LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ TAMPEREEN KAUPUNKISEUDULLA	11
109 § LÄHIJUNALIIKENTEEN TAVOITTEELLINEN TULEVAISUUSKUVA JA TIEKARTTA TOTEUTUKSELLE - SELVITYS, TYÖVAIHEEN ESITTELY	15
110 § LAUSUNTOPYYNTÖ OSTETTAVASTA HENKILÖJUNALIIKENTEESTÄ VUOSILLE 2022–2030	19
111 § SEUTUHALLITUKSEN KOKOUSKÄYTÄNTÖ JA KOKOUSPÄIVÄT SYKSYLLE 2021 SEKÄ VUODELLE 2022	22
112 § SEUTUHALLITUKSEN KOKOuspalkkiot, vuosipalkkiot sekä ansiomenetys- ja kulukorvaukset	25
113 § KUNTAYHTYMÄN TILINKÄYTTÖOIKEUDET	26
114 § KUNTAYHTYMÄN NIMENKIRJOITUSOIKEUDET	27
115 § JOHTAVASSA ASEMASSA OLEVAT VIRANHALTIJAT JA TYÖNTEKIJÄT	28
116 § KUNTAYHTYMÄN HANKINTAVALTUUDET	29
117 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT	31
118 § SEURAAVAT KOKOUKSET	32
119 § MUUT ASIAT	32
120 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	32

101 § KOKOUKSEN AVAUS

1. Varapuheenjohtaja Raimo Kouhia avasi kokouksen klo 9.00.

Anna-Kaisa Ikonen saapui kokoukseen ja jatkoi puheenjohtajana.

102 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu on lähetettävä viimeistään 7 päivää ennen kokousta. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä. Kokouskutsu lähetetään toimielimen päättämällä tavalla jäsenille, henkilökohtaisille varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus ko. kokouksessa.

Seutuhallitus ja muut toimielimet ovat päätösvaltaisia, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Hallintosäännön 28 § mukaan toimielin voi pitää kokouksen sähköisessä toimintaympäristössä.

Kokouksen esityslista on toimitettu sähköisesti 22.9.2021

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Ikonen:

Todetaan kokous laillisesti koolle kutsutuksi.

Todetaan kokous päätösvaltaiseksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

103 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA

Pöytäkirjan laatii puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja pidetään nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjantarkastaja on valittu aakkosjärjestyksessä seutuhallituksen varsinaisten jäsenten joukosta.

Kuntayhtymä on ottanut käyttöön sähköisen, vahvaan tunnistukseen perustuvan allekirjoituspalvelun, jolla pöytäkirjat tarkastetaan ja allekirjoitetaan.

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Ikonen:

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa on Matti Helimo.

Pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisessä allekirjoitusjärjestelmässä.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

104 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Esityslista on toimitettu sähköisesti 22.9.2021.

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus. Puheenjohtaja Ikonen:

Hyväksytään esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös. Päätösehdotus hyväksyttiin.

105 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutuhallituksen edellisen kokouksen 25.8.2021 toimeenpano

ASIA	TOIMEENPANO
Seutuyhteistyön alustavat tavoitteet ja talousarvioraami vuodelle 2022	Kuntajohtajakokouksen 20.8. ja seutuhallituksen 25.8.2021 käsittelyjen mukainen TAE2022 on lausunnoilla jäsenkunnissa.
Tampereen kaupunkiseudun lausunto valtion väyläverkon investiohjelmasta vuosille 2022-2029	Lausunto viimeistelty kuntajohtajakokouksen 20.8. ja seutuhallituksen 25.8.2021 käsittelyjen mukaisesti.
Tampereen kaupunkiseudusta 0,4 miljoonan asukkaan alue	Tilastoaineisto/Heidi Seutulainen ja 0,4 miljoonan asukkaan ylittyminen on saanut hyvin julkisuutta mediasa.

Kuntajohtajakokouksen muistio 20.8. ja 17.9.

Tampereen kaupunkiseudun kasvu 1996–2021, tilastokatsaus.

Väestö- ja työllisyyskatsaus 8/2021.

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereseutu.fi

106 § SEUTUHALLITUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN JA TOISEN VARAPUHEENJOHTAJAN NIMEÄMINEN

Seutusihteeri Pohjonen

Yhtymäkokous 8.9.2021 nimesi seutuhallituksen toimikaudelle 9.9.2021-31.7.2023 seuraavasti:

varsinainen jäsen	henkilökohtainen varajäsen
Raimo Kouhia, Kangasala, SDP	Mari Orell, Kangasala, VIHR
Pauliina Österberg, Lempäälä, KESK	Maria Päivänen, Lempäälä, SDP
Anne Nyman, Nokia, VAS	Jari Tuominen, Nokia, KOK
Jussi Viljanen, Orivesi, KOK	Matti Koppanen, Orivesi, KESK
Sirpa Repo, Pirkkala, VIHR	Katri Virkkunen, Pirkkala KOK
Kristiina Pispala, Vesilahti, KOK	Tanja Salo, Vesilahti, PS
Mauri Heiska, Ylöjärvi, PS	Aki Leppänen, Ylöjärvi, VAS
Anna-Kaisa Ikonen, Tampere, KOK	Anne-Mari Jussila, Tampere, KOK
Jouni Markkanen, Tampere, KOK	Aleksi Jäntti, Tampere, KOK
Matti Helimo, Tampere, VIHR	Brigita Krasniqi, Tampere, VIHR
Johanna Loukaskorpi, Tampere, SDP	Anne Liimola, Tampere, SDP
Pekka Salmi, Tampere, SDP	Ilkka Porttikivi, Tampere, SDP
Marja Kaikkonen, Tampere, PS	Aarne Raevaara, Tampere, PS

Lisäksi yhtymäkokous päätti nimetä seutuhallituksen puheenjohtajaksi Anna-Kaisa Ikonen ja seutuhallituksen 1. varapuheenjohtajaksi Raimo Kouhian.

Kuntayhtymän toiminnan vakiinnuttua nykyiselle aktiiviselle tasolle on ilmennyt tarvetta nimetä seutuhallitukselle myös toinen varapuheenjohtaja. Toisen varapuheenjohtajan tarvetta on erityisesti sidosryhmätapaamisten ja neuvottelutilanteiden yhteydessä. Toisen varapuheenjohtajan nimeäminen lisää omalta osaltaan myös seutuyhteistyön vaikuttavuutta. Seutuhallitus voi keskuudestaan nimetä toisen varapuheenjohtajan.

Kuntavaalien jäsenkuntien yhteenlasketulta äänimäärältään kolmanneksi suurin puolue on Perussuomalaiset. Tapanä on ollut, että seutuhallituksen toinen varapuheenjohtaja on nimetty kehyskunnasta.

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus: Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi yhtymäkokouksen päätöksen seutuhallituksen kokoonpanosta, puheenjohtajasta ja varapuheenjohtajasta ja

nimetä seutuhallituksen toisen varapuheenjohtajan.

Päätös.

Todettiin seutuhallituksen kokoonpano.

2. varapuheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Mauri Heiska.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereseutu.fi

107 § SEUTUJOHTAJAN KATSAUS

Seutujohtaja Nurminen

Seutujohtaja esittelee seutuyhteistyön perusteita ja kerto yhteistyön ajankohtaisista teemoista.

Liitteet:

- Seutuvaikuttajan käsikirja

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus: Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi seutujohtajan katsauksen.

Päätös. Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

108 § PEREHDYTYSTEEMA, LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ TAMPEREEN KAUPUNKISEUDULLA

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Liikennejärjestelmäsuunnittelun toimintaympäristö ja tavoitteet

Kaupunkiseudun toimintaympäristö muuttuu. Väestön ikääntyminen, liikkumisen uudet teknologiat ja kiristyvät päästövähennystavoitteet haastavat Tampereen kaupunkiseutua sopeutumaan ja hyödyntämään muutoksen tarjoamat mahdollisuudet. Kaupunkiseutu myös kasvaa ja tiivistyy, mikä antaa kehittämiselle edellytyksiä. Jotta mahdollisuudet voidaan hyödyntää ja haitat minimoida, tulee tarkastella kokonaisuutta.

Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmäyhteistyö perustuu vapaaehtoisuuteen. Kaupunkiseututasoinen liikennejärjestelmäsuunnittelu toimii lakisääteisten suunnittelutasojen, maakuntakaavoituksen ja maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun sekä kuntien kaavoituksen välimaastossa. Tätä vapaaehtoisuutta voidaan pitää mahdollisuutena vastata ajassa tunnistettuihin tarpeisiin kuten kaupungistumiseen ja ilmastonmuutoksen hillintään parhaiksi katsotuilla menetelmillä ilman lainsäädännön raskautta ja rajoituksia.

Seudullisen liikennejärjestelmätyön erityisyys on strategisuutta ja operatiivisuutta yhdistävä kytkentä: seudullisessa yhteistyössä hahmotetaan kokonaiskuvaa ja pitkänjänteen tavoitetilaa sekä samalla toimenpiteitä, joita tulee tehdä heti sinne pääsemiseksi. Erityistä on myös yhdessä tekemistä korostava toimintatapa.

Yhteistyön kannalta keskeinen väline on kuntien ja valtion välinen MAL-sopimus, joka edistää sopijaosapuolten yhteisten tavoitteiden saavuttamista. Tampereen kaupunkiseudun erityisyytenä ja edunvalvonnan lähtökohtana voidaan pitää seudun koon ja solmuaseman sekä seudullisen yhteistyön tuomaa vaikuttavuutta myös kansallisten tavoitteisiin saavuttamisessa.

Seudun liikennejärjestelmätyön tasot

1. Strateginen suunnittelu ja linjaukset

Keskeisiä seudullisia lopputuotteita ovat esimerkiksi Rakennesuunnitelma ja MAL-sopimus.

Strategisen tason suunnittelussa muodostetaan ymmärrys liikennejärjestelmästä ja sen kehitykseen liittyvästä kokonaisuudesta. Toiminta on tulevaisuusorientoitunutta, mihin nykytilanne esimerkiksi kulkutapatotumukset ja liikenneverkkojen haasteet antavat lähtökohtia. Yhteistyö-

tä tehdään maankäytön suunnittelun kanssa huomioiden myös elinkeinot ja palvelut.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän rooli seudullisessa liikennejärjestelmätyössä perustu erityisesti järjestelmätasoisesta asiantuntijuiden ja laajojen verkostojen valjastamiseen seudun yhteiseksi eduksi. Strategisen tason suunnittelussa seututoimisto tunnistaa teemoja ja toimenpiteitä, jotka ovat seudun kehityksen kannalta keskeisiä. Seututoimisto varmistaa strategisen suunnittelun avoimuutta ja laatua sekä yhteensovittaa tietoa kansallisiin teemoihin ja tavoitteisiin.

2. Tiedonvaihto ja tiedon tuottaminen

Keskeisiä seudullisia tuotteita ovat esim. kävelyn- ja pyöräilyn seudullinen suunnitelma, lähijunaliikenteen suunnitelma ja MAL-sopimuksen seuranta.

Jotta seudun kunnat pysyvät kiinni toimintaympäristön muutoksessa, on tiedonvaihto tärkeää ja niukkojen asiantuntijaresurssien näkökulmasta viisasta. Seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä on muun muassa seurattu ja yhdessä tulkittu valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua.

Tiedon tuottamisessa keskeistä on seudulliset selvitykset. Esimerkiksi käynnissä oleva lähijunaliikenteen tavoitteellinen tulevaisuuskuva ja tiekartta toteutukselle -selvitys tuottaa tietoa ja tahtotilaa siitä, miten seudun lähijunaliikennettä olisi perusteltua kehittää. Tietoa tuotetaan myös MAL-seurannalla sekä osallistumalla kansalliseen henkilöliikennetutkimukseen ja liikenteen seudullisen ennustemalli -työhön.

Tiedon tuottamisessa Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä varmistaa eri toimijoiden intressien ja tarpeiden huomioimisen tarkoituksenmukaisella tavalla. Seututoimisto varmistaa myös, että tuotettavaa tietoa voidaan hyödyntää strategisessa suunnittelussa ja toimeenpanon ohjelmoinnissa.

3. Toimeenpaneva yhteistyö

Keskeisiä seudullisia tuotoksia ovat esim. MAL-rahoituksen kohdentaminen kustannustehokkaisiin hankkeisiin tai kävelyn ja pyöräilyn seudulliset edistämistoimenpiteet

Yhteistyön tarkoituksena on parantaa kuntien kykyä toimeenpanna yhteisiin linjauksiin perustuvia toimenpiteitä. Toimeenpanevaa yhteistyötä tehdään konkreettisen tason selvityksillä, muodostamalla kriteereitä

tai toteutuskonsepteja. Tavoitteena on tarkentaa ja kohdentaa käytännön toimia. Työ sisältää runsaasti keskusteluja ja yhteiskehittämistä

Toimeenpaneuvassa yhteistyössä Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän rooli on pääosin toimia yhteistyön alustana, helpottajana ja kannustajana. Seututoimisto toimii ”linkkinä” ja ”tulkkina” strategisen tason ja toimeenpanon välillä. Vastuu toimeenpanosta on aina kunnilla tai muilla vastuullisilla viranomaisilla.

4. Seudun edunvalvonta ja seudun rajat ylittävä yhteistyö

Keskeisiä seudullisia tuotoksia ovat esim. lausunnot Liikenne12-suunnitelmasta sekä Väylän investointiohjelmasta.

Tampereen kaupunkiseutu antaa säännöllisesti lausuntoja seudun kehityksen kannalta keskeisiin teemoihin liittyen sekä huolehtii seudun pääviestien välittymisestä tärkeille tahoille. Asiantuntija- ja edunvalvontayhteistyötä tehdään myös vapaamuotoisesti suurten MAL-kaupunkiseutujen kesken.

Edunvalvonnassa ja seudun rajat ylittävässä yhteistyössä Tampereen kaupunkiseudun rooli on viedä seudullisessa yhteistyössä tuotettua tietoa ja suunnitelmia eteenpäin eri suunnittelu- ja päätöksentekotasolle.

Seudun liikennejärjestelmätyöryhmä

Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmäpäällikkönä on toiminut vuoden 2018 alusta Tapani Touru, joka toimii myös valmistelijana ja sihteerinä seudullisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä.

Liikennejärjestelmätyöstä vastaa seudullinen liikennejärjestelmätyöryhmä, jonka muut jäsenet ovat:

Lindfors Jukka, suunnittelujohtaja, Tampere, pj
Vandell Ari, suunnittelupäällikkö, Tampere
Korhonen Jouni, tekninen johtaja, Pirkkala, vpj.
Saarilahti Merja, rakennuspäällikkö, Kangasala
Nevala Timo, suunnittelupäällikkö, Lempäälä
Räsänen Mika, infrapalvelujen johtaja, Nokia
Jortikka Antti, tekninen johtaja, Orivesi
Periviita Mika, joukkoliikennepäällikkö, Tampere
Vierikka Harri, kunnaninsinööri, Vesilahti
Harjula Mirko, suunnitteluinsinööri, Ylöjärvi
Helin Erika, liikennejärjestelmäasiantuntija, Liikennevirasto
Kulmala Mika, projektipäällikkö, Tampere

Karhula Mervi, liikenneneuvos, Liikenne- ja viestintäministeriö
Vainio Suvi, liikennejärjestelmäasiantuntija, Pirkanmaan ELY-keskus
Jäntti Aleks, apulaispormestari, Tampere
Pöllänen Markus, lehtori, Tampereen yliopisto
Lahtinen Ville, pääluottamusmies, henkilöstön edustaja

Kaudella 2017-2021 työryhmä on valmistellut mm. seuraavia asioita:

- Raitiotien seudulliset suunnat -selvitys
- Kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma 2.0
- MAL-sopimus 2020-2023
- MAL-seuranta
- MAL-hankerahan kohdentaminen
- Seudulliset pysäköintiperiaatteet
- Lähijunaliikenteen tavoitteellinen tulevaisuuskuva ja tiekartta
- Tampere-Helsinki -ratakäytävän aluetaloudelliset vaikutukset
- Lausunnot valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan
- Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmaan 2022-2029

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Seutuhallitus päättää

merkitä perehdytyksen tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

109 § LÄHIJUNALIIKENTEEN TAVOITTEELLINEN TULEVAISUUSKUVA JA TIEKARTTA TOTEUTUKSELLE -SELVITYS, TYÖVAIHEEN ESITTELY

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Selvityksen lähtökohdat ja tavoitteet

Tampereen kaupunkiseudulla on ollut pitkäjänteisenä tavoitteena kehittää lähijunaliikennettä. Ensimmäinen lähijunaliikenteen seudullinen suunnitelma valmistui 2011 ja sen viitoittama toteutuspolku on vaiheittain edennyt. MAL-suunnittelun yhteydessä vuonna 2019 tunnistettiin tarve päivitetylle, pitkäjänteiselle näkemykselle junaliikenteen kehittämisen visiosta, tarpeista ja kehittämisen edellytyksistä.

Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 ja Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelmassa 2040 on määritelty lähijunaliikenteen kehittämissuunniksi Lempäälän ja Nokian suunnat ja Oriveden suuntaa kehitetään taajamajunaliikenteeseen tukeutuen. Myös Ylöjärven suunnan raiteiden käytön edellytyksistä on keskusteltu em. suunnitelmien jälkeen. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa raideliikenteen kehittämiseen on ollut esillä määrärahojen lisääminen kaupunkiseuduilla. Lähijunaliikenne on koko seudun ja valtion yhteinen asia, ja siksi lähijunaliikenteen edistämiseksi on ollut keskeinen rooli kaikissa seudun kuntien ja valtion välisissä MAL-sopimuksissa vuodesta 2010 alkaen. MAL-sopimuksessa vuosille 2022-2023 on sovittu lähijunaliikenteen kehittämisselvityksen laatimisesta.

Lähijunaliikenteen kehittäminen on teema, joka edellyttää useiden eri toimijoiden samansuuntaista yhteistyötä. Selvitystyön tavoitteena on saavuttaa yhteinen ymmärrys siitä, millaista roolia lähijunaliikenteelle Tampereen kaupunkiseudulle on perusteltua tavoitella. Toisena tavoitteena on yhteinen ymmärrys toimenpiteistä vision saavuttamiseksi sekä rajallisten resurssien suuntaamiseksi keskeisiin toimenpiteisiin.

Selvitystyön tukena toimivat Akordi Oy ja Sitowise Oy.

Selvityksen lähtökohtina on hyödynnetty seudun ja sen kuntien sekä maakunnan ja valtion tahoilla on laadittuja useita teknisluonteisia selvityksiä siitä, millaisia kehittämistarpeita ja mahdollisuuksia seudun junaliikenteessä on.

Tämän työn keskeinen lisäarvo yhteisen ymmärryksen tuottamiseksi on dialogin ja sidosryhmäyhteistyön menetelmillä saavutettavat näkemykset kehittämisen päämääristä ja rajoitteista. Käydyn alkukeskustelun ja lähtötietokartoituksen pohjalta työssä on toteutettu skenaarioita mahdollisista tulevaisuuksista ja hahmotettu niistä tavoitteelliset tulevaisuuskuvat seudun lähijunaliikenteen kehittämiseksi. Aiempien selvitysten tuottamia tietoja on täydennetty ja koottu yhteen vision saavutta-

misen edellyttämän kehityspolun määrittämiseksi. Työssä määritellään kehittämisspolun toteuttamisedellytykset. Jotta työssä saavutetaan konkreettiset ja laajasti hyväksytyt askelmerkit tuleviin toimenpiteisiin, tavoitteellisia tulevaisuuskuvia, kehityspolkua ja toimeenpanon periaatteita iteroidaan.

Työn alkuperäisenä aikatauluna oli saattaa työ päätökseen vuoden 2021 aikana. Kuntavaalien siirron vuoksi myös työn aikataulua siirrettiin, jotta mahdollistettiin vuonna 2021 valittavien luottamushenkilöiden osallistaminen selvitystyössä tehtävien, seudun kehityksen kannalta hyvin oleellisten, linjausten tekemiseen.

Selvityksen tilannekatsaus 29.9.

Tampereen kaupunkiseudun ns. lähijunaselvitys on edennyt kolmannen päävaiheeseen, eli tavoitteellisten tulevaisuuskuvien määrittämiseen. Alustava aineisto tavoitteellisten tulevaisuuskuvien kuvaamiseksi käsitellään kokouksessa.

Tavoitteellisten tulevaisuuskuvien alustavaa määrittämistä ovat edeltäneet seuraavat työvaiheet, kuvaten työn alusta tähän päivään.

Työ käynnistettiin toteuttamalla ryhmähaastatteluja seudun luottamushenkilöille, asiantuntijoille, aktiiveille, elinkeinotoimijoille, seudun naapureille sekä junaliikenteen kehityksen kannalta keskeisille kansallisen tason toimijoille. Haastattelujen avulla saavutettiin hyvin merkittävä joukko toimijoita sekä saatiin tavoitteiden mukaisesti erityyppisiä näkemyksiä junaliikenteen kehittämisen kannalta keskeisistä teemoista ja toiveista. Osa esillä olevista teemoista sopii vastattavaksi tämän työn yhteydessä, osa esillä olevista teemoista oli sellaisia, usein teknis- tai sopimusluonteisia, joita on perusteltua käsitellä vasta käsillä olevan työn jälkeen. Työn ensimmäisessä vaiheessa tehtiin myös laaja lähtötietoanalyysi olemassa olevien selvitysten ja suunnitelmien pohjalta.

Haastattelujen jälkeen ja niiden antamia näkemyksiä hyödyntäen työssä muodostettiin vaihtoehtoisia skenaarioita eli tulevaisuuskuvia ja niihin johtavia polkuja. Mahdollisten tulevaisuuksien muodostumisen vaikuttavat toimintaympäristön kehitykseen liittyvät asiat joihin seutu voi vaikuttaa, esim. maankäytön sijoittuminen, sekä asiat, joihin seutu ei voi vaikuttaa esimerkiksi päästövähennystavoitteet. Skenaarioita laadittiin yhteensä kuusi, ja niiden ääripäät kuvaavat ”lähijunaliikenteen taantuma” ja ”lähijunaa vahvana”. Skenaarioissa kuvattiin lähijunaliikenteen potentiaalia, edellytyksiä, vaikutuksia maankäyttöön ja liikennejärjestelmän kehitykseen sekä kustannusten suuruusluokkaa erilaisissa malleissa. Skenaariot, jotka muodostavat kokonaiskuvan junaliikenteen kehittämiseen kytkeytyvistä teemoista, käsiteltiin seutuhallituksessa 30.6. ja hyväksyttiin jatkotyön pohjaksi.

Skenaarioaineiston hyväksyminen käynnisti laajemman vuorovaikutuksen asiantuntijoiden ja kuntien päättäjien kanssa. Molemmille ryhmille järjestettiin omat webinaarit elo-syyskuussa ja annettiin mahdollisuudet jatkotyön evästyksen verkkopohjaisesti.

Webinaareissa esiteltyt, olemassa olevien selvitysten ja suunnitelmien pohjalta muodostetut skenaariot, muodostavat keskeisen lähtökohta-aineiston visiosta päättämiseksi, mutta eivät ota kantaa siihen, mikä vision ja toteutuspolun tulisi olla. Skenaarioilla siis herätellään ajattelemaan, mitä tavoiteltava tulevaisuus vuosille 2030 ja 2050 sisältää, mahdollistaa ja edellyttää. Kuntia on ohjattu käsittelemään aineistoja omista toimielimissään kuntiensa näkemysten antamiseksi alustavan vision määrittämiseksi. Seudullinen liikennejärjestelmätyöryhmä sekä maankäytön ja asumisen työryhmät käsittelevät aineistoa 22.9. ja antoivat kokouksessa evästyksiä alustavan visio aineiston muokkaamiseksi seutuhallituksen 29.9. käsittelyä varten.

Seutuhallituksen 29.9. keskustelun pohjalta aineistoa viimeistellään siten, että se voitaisiin hyväksyä seutuhallituksen kokouksessa 27.10. selvityksen tiekarttavaiheen määrittämisen pohjaksi.

Selvityksen seuraavassa vaiheessa, tavoitteellisten tulevaisuuskuvien määrittämisen jälkeen tarkennetaan näkemystä siitä:

- mitä tavoitteellisten tulevaisuuksien saavuttaminen edellyttää?
- millaisia vaihtoehtoja siihen sisältyy?
- millaisia kustannuksia, riskejä, vaikutuksia eri vaihtoehtoihin sisältyy?
- mikä eri toimijoiden kanta on eri kehittämisen vaihtoehtoisin?
- mikä on suositeltava toteutuspolku tavoiteltavien tulevaisuuksien tavoittelemiseksi?

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru selostaa työvaihetta ja seutuhallitukselle esiteltävän aineiston rakennetta kokouksessa.

Liitteet:

- liitetään kokouksen aineistoihin torstaina 23.9.

Anna-Kaisa Ikonen poistui kokouksesta. Raimo Kouhia jatkoi kokouksen puheenjohtajana.

Juha Yli-Rajala ja Matti Helimo poistuivat kokouksesta.

Seutuhallitus 29.9.2021

Seutujohtaja Nurminen

Päätösehdotus.

Seutuhallitus päättää

käydä ohjaavan keskustelun työn edistämiseksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

110 § LAUSUNTOPYYNTÖ OSTETTAVASTA HENKILÖJUNALIIKENTEESTÄ VUOSILLE 2022–2030

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 24.9.2021 mennessä Tampereen seudun joukkoliikenteen näkemyksiä ostettavasta henkilöjunaliikenteestä vuosille 2022-2030.

1. Täydentääkö suunniteltu ostoliikenne alueenne saavutettavuutta ja palveleeko hankinta liikkumistarpeita, millä tavalla?

Tampereen kaupunkiseutu tavoittelee aktiivisesti lähijunaliikenteen kehittämistä osana maankäytön isoa kuvaa. Seudun Rakennesuunnitelma, lähijunaliikenteen selvitykset ja suunnitelmat sekä MAL-sopimukset tähtäävät raideliikenteen hyödyntämiseen seudun sisäisessä liikenteessä.

Tampereen kaupunkiseutu toteaa LVM:n esittämän ostoliikenteen täydentävän oleellisesti seudun sisäistä saavutettavuutta ja palvelevan hyvin seudun liikkumistarpeita. Suorien vaikutusten lisäksi junavuorojen hankinnalla on strategista merkitystä saavutettavuuden edelleen kehittymiseksi ja maankäytön ohjaamiseksi.

Tampereen kaupunkiseutu pitää erittäin tärkeänä, että sopimus laaditaan riittävän pitkänä tukemaan maankäytön sekä muun liikennejärjestelmän kehitystä junaliikennettä hyödyntäen. Tehokkaan joukkoliikenteen varaan kehittyvä yhdyskuntarakenne palvelee monipuolisesti saavutettavuutta sekä kestävyteen, kilpailukykyyn sekä hyvinvointiin liittyvien tavoitteiden saavuttamista. Joukkoliikenteellä liikkumistarpeita tyydytetään sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävästi.

2. Tukevatko suunnitellut aikataulut matkaketjuja ja siirtymistä kestäväan liikkumiseen, miten?

Keskeisin aikataulu matkaketjujen muodostamiseksi ja kestäväan liikkumiseen siirtymiseksi on riittävän pitkäjänteinen sopimus, jonka varaan maankäytön suunnittelu voi nojata. Nyt esitettävän 9-vuotisen sopimuksen jatkoneuvottelut tulee käynnistää hyvissä ajoin ennen sopimuskauden päättymistä.

Tampereen kaupunkiseutu pitää erittäin tärkeänä, että junaliikennettä kehitetään ja subventoidaan etupainotteisesti muun tavoitellun kehityksen mahdollistamiseksi. Autopainotteisen liikkumiskulttuurin muuttaminen edellyttää autolle kilpailukykyisiä joukkoliikennepalveluja. Joukkoliikenteen subvention taso voi tavoitteiden toteutuessa pienentyä ajan kuluessa.

Tampereen kaupunkiseudulla on tunnistettu tarve täydentää LVM:n osamaa junaliikenteen palvelutarjontaa lisäostoin. Toinen aikatauluissa huomioitava tekijä onkin, että ostoliikennesopimus ja aikataulurakenne

mahdollistaa palvelutarjonnan tarkoituksenmukaisen täydentämisen seudun resursseilla. Täydentämisellä luodaan tasavuoroinen aikataulurakenne arjen matkatarpeisiin ja muun joukkoliikennepalvelun kehittämiseen.

LVM:n ostoliikenne on liikennettä, joka on liiketaloudellisesti kannattamatonta. Tampereen kaupunkiseutu tuo kuitenkin huomiona esille, että ostoliikennesopimuksen kattamat vuorot ovat kysynnältään suunnan parhaimmat vuorot. Näiden vuorojen hankkiminen on vaikuttavuuden näkökulmasta tärkeintä. Sopimusta täydentäviin vuoroihin sisältyy suurempi lipputuloriski, joka jää hankkijan (seudun kuntien) vastattavaksi.

3. Luoko suunniteltu ostoliikennetarjonta päällekkäisyyttä alueenne muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa?

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmä on pitkään perustunut bussiliikenteeseen. Joukkoliikennejärjestelmän kehittämisessä ollaan siirtymässä vaiheittain ja vahvemmin raidepainotteiseen joukkoliikenteeseen. Raitiotien avaamisen yhteydessä on tehty merkittäviä linjastouudistuksia, joiden myötä myös vaihdot ovat lisääntyneet. Junaliikenteen ostoliikenteen käynnistyessä seudulla saattaa olla joitain päällekkäisiä vuoroja, joiden poistaminen ei ole nopealla aikataululla perusteltua.

Tampereen kaupunkiseudulla laaditaan MAL-sopimuksen mukaisesti joukkoliikenteen kehityskuva, joka kytkeytyy seudun rakennesuunnitelman/kaupunkiseutusuunnitelman päivitykseen. Tässä yhteydessä muodostetaan pitkäjänteinen näkemys siitä, miten seudun joukkoliikennejärjestelmä muodostuu keskipitkällä ja pitkällä aikajänteellä mm. raidejärjestelmän kehittymisen myötä. Suunnitelma antaa jatkoedellytykset suunnitella pitkäjänteisesti myös päällekkäisten linjojen muutoksia. 9-vuotinen ostoliikenteen sopimuskausi ja sen päättymiseen varautuminen Tampereen kaupunkiseudun ja LVM:n yhteistyössä antaa edellytyksiä synkronoida jatkossa paremmin raideliikenteen ja muun joukkoliikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä sopimusten pituuksia.

4. Onko teillä yksittäisiä perusteltuja aikataulujen muutostarpeita, millaisia?

Tampereen kaupunkiseutu yhtyy seudun joukkoliikenneviranomaisen lausunnossa esitettyihin tarpeisiin aikataulujen muuttamiseksi työ- ja opiskelumatkoja sekä matkaketjujen luomista paremmin palveleviksi.

5. Näkemyksenne tulevista liikennetarpeista perusteluineen?

Tampereen kaupunkiseutu on 0,4 miljoonan asukkaan alue, joka kasvaa nopeasti, n. 4100 asukkaalla vuodessa. Jotta kasvu voidaan ottaa vastaan kestävästi, tulee maankäytön ja liikkumisen tukea taloudellista, sosiaalista ja ekologista kestävyyttä. Lähijunaliikenteen kehittämisellä ja

sen vaikutuksilla yhdyskuntarakenteeseen on tunnistettu keskeinen rooli kestävyuden edistämässä. Siksikin Tampereen kaupunkiseudun suunniteltu kehitys nojaa raiteiden varaan.

Tampereen kaupunkiseutu laatii parhaillaan lähijunaliikenteelle vuosille 2030 ja 2050 tavoitteellisia tulevaisuuskuvia sekä tiekarttaa tavoitetilojen toteuttamiseksi. Valtion eri toimijat ovat olleet kiitettävästi mukana yhteistyössä. Työ antaa näkemyksen siitä, miten seudun lähijunaliikennettä kehitetään sekä paaluttaa keskeisiä suunnittelukohteita ja toimenpiteitä tiekartaksi.

9-vuoden ostoliikennesopimuksen aikana kaupunkiseudun ja valtion tulee jatkaa yhteistyötä tavoiteltavan kehityksen mahdollistamiseksi. Samalla voidaan arvioida mikä on tarkoituksenmukaisin tapa hankkia junaliikennettä Tampereen kaupunkiseudulle tämän sopimuksen jälkeen. Keskeistä on myös tunnistaa seudun seisakeverkoston tavoiteltava kehitys sopimuskaudella ja edellytykset uusille pysähdyksille. Sopimuksen tulee siten sisältää suotuisia joustoja.

Ostoliikennekaudella sekä Lempäälän että Nokian suunnasta Tampereelle tulisi tavoitella arkisin ruuhka-aikana tasaista puolen tunnin vuoroväliä ja muuna aikana tunnin vuoroväliä. Myös Oriveden suunnalla tulisi tavoitella tasaisempaa tarjontaa. Em. yhdytään seudullisen joukkoliikennelautakunnan lausuntoon.

Liite:

- Joukkoliikennelautakunnan lausunto

Seutuhallitus 29.9.2020

Seutujohtaja Nurminen

Päätösehdotus.

Seutuhallitus päättää

että Tampereen kaupunkiseutu antaa selostuksen mukaisen lausunnon ostettavasta henkilöjunaliikenteestä vuosille 2022–2030.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

LVM

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

111 § SEUTUHALLITUKSEN KOKOUSKÄYTÄNTÖ JA KOKOUSPÄIVÄT SYKSYLLE 2021 SEKÄ VUODELLE 2022

Seutusihteeri Pohjonen

Seutuhallituksen kokousmenettelystä annetaan määräykset hallintosäännössä.

Toimielin pitää kokouksensa päättämään aikaan ja paikassa. Kokouksut-
sun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsussa on mainittava, mitä toimielimen päätöksentekotapaa noudatetaan kunkin asian kohdalla. Jos asia käsitellään sähköisessä päätöksentekomenettelyssä, tulee kutsussa ilmaista, mihin mennessä asia on käsiteltävä sähköisesti. Kokouskutsu on lähetettävä viimeistään 7 päivää ennen kokousta. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä. Kokouskutsu, esityslista, liitteet ja oheismateriaali voidaan toimittaa sähköisesti.

Kokouskutsu lähetetään toimielimen päättämällä tavalla jäsenille, henkilökohtaisille varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus ko. kokouksessa.

Asiat päätetään toimielimen kokouksessa viranhaltijan esittelystä. Seutujohtajan ollessa estyneenä esittelijänä toimii seutusihteeri tai muu seutuhallituksen nimeämä henkilö.

Kuntayhtymän tapa on, että toimielinten kokoukset kutsutaan koolle kokouskeskus Tampellaan tai tarvittaessa muuhun kokoustilaan kunkin kokouksen järjestelyjen mukaan. Esimerkiksi yhteiskokoukset kuntajohtajien kanssa.

Hallintosäännön mukaan toimielin voi pitää kokouksen sähköisessä toimintaympäristössä. Syksyn 2021 kokousten ja vuoden 2022 kokousten osalta on hyvä päättää, että järjestetäänkö joku kokous poikkeuksellisesti sähköisessä toimintaympäristössä.

Kokouspäivät syksyllä 2021

Seutuhallituksen kokoukset ovat keskiviikkoisin klo 9.00–11.00. Kokouksen jälkeen on mahdollisuus lounasruokailuun ravintola Tampellassa. Seuraavat päivämäärät: 27.10., 24.11. ja 22.12.

24.11. pidetään kokous ja työpaja kuntajohtajien kanssa seutustrategian uudistamisesta. Pidempi aikavaraus klo 9.00–12.00, jonka jälkeen lounas.

Kokouspäivät vuodelle 2022

Seutuhallituksen kokoukset ovat keskiviikkoisin klo 9.00–11.00. Kokouksen jälkeen on mahdollisuus lounasruokailuun ravintola Tampellassa.

26.1., 23.2., 30.3., 27.4., 25.5., 29.6.

Heinäkuussa ei kokousta

31.8., 28.9., 26.10., 30.11., 21.12.

Liite:

- Hallintosääntö

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

että seutuhallituksen esityslista toimitetaan 7 päivää ennen kokousta seutuhallituksen jäsenille ja varajäsenille, kuntajohtajakokouksen jäsenille, kuntien viralliseen osoitteeseen (kirjaamo) ja esityslistan pykäläyhteenvedo lähetetään tiedoksi jäsenkuntien valtuutetuille ja tiedotusvälineille,

että jakelut toteutetaan sähköisenä,

että seutuhallituksen esityslistat ja kokousmateriaalit julkaistaan myös www.tampereenseutu.fi –sivuilla,

että seutuhallituksen kokouksissa on läsnäolo- ja puheoikeus kuntajohtajakokouksen edustajalla ja seutuassistentti/tiedottaja Minna Lehrbäckillä,

että seutuhallituksen kokouksen esittelijänä toimii seutujohtaja Päivi Nurminen

että seutujohtajan ollessa estyneenä esittelijänä toimii seutusihteeri Juhani Pohjonen,

että seutuhallituksen kokouksen pöytäkirjanpitäjänä toimii seutusihteeri Juhani Pohjonen ja

että syksyn 2021 kokoukset pidetään 27.10., 24.11. ja 22.12.

ja vuoden 2022 kokoukset pidetään

26.1., 23.2., 30.3., 27.4., 25.5., 29.6., 31.8., 28.9., 26.10., 30.11., 21.12.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereseutu.fi

**112 § SEUTUHALLITUKSEN KOKOuspalkkiot, vuosipalkkiot sekä ansiomenetys- ja kulu-
korvaukset**

Seutusihteeri Pohjonen

Hallintosäännössä annetaan määräykset kuntayhtymässä maksettavista luottamushenkilöiden palkkioista ja kustannusten korvaamisesta.

Yhtymäkokous on päättänyt kuntayhtymän luottamushenkilöiden kokouspalkkiot ja vuosikorvaukset seuraavasti:

Seutuhallituksen puheenjohtajan vuosikorvaus on 4000 euroa,

1. ja 2. varapuheenjohtajan vuosikorvaus on 2000 euroa ja

että muilta osin noudatetaan Tampereen kaupungin kokouspalkkiokäytäntöä.

Kuntayhtymä korvaa kokouksessa läsnä olleille matkakustannukset ja ansiomenetyskorvaukset.

Kuntayhtymä on hankkinut seutuhallituksen käyttöön oman auton pysäköintiä varten pysäköintietuuden Pellavan pysäköintitaloon.

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä asian tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

113 § KUNTAYHTYMÄN TILINKÄYTTÖOIKEUDET

Seutusihteeri Pohjonen

Kuntayhtymällä on pankkitilisopimus Danske Bank Oyj:n kanssa tilistä FI24 8000 1571 1385 29.

Seutuhallitus on päättänyt kokouksessaan 12.6.2006/§ 54 myöntää tilinkäyttöoikeudet seutujohtaja Päivi Nurmiselle.

Seutuhallitus on päättänyt kokouksessaan 6.3.2013/27 § myöntää tilinkäyttöoikeuden seutusihteeri Juhani Pohjoselle.

Seutuhallitus on päättänyt kokouksessaan 25.8.2017/104 § myöntää tilinkäyttöoikeuden seutuhallituksen puheenjohtaja Lauri Lylylle.

Seutuhallitus 25.8.2017

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

seutuhallitus päättää

poistaa Danske Bank -pankin tilin FI24 8000 1571 1385 29 käyttöoikeuden Lauri Lylyltä,

myöntää Danske Bank -pankin tilin FI24 8000 1571 1385 29 käyttöoikeudenseutuhallituksen puheenjohtaja Anna-Kaisa Ikoselle ja

myöntää Danske Bank -pankin tilin FI24 8000 1571 1385 29 käyttöoikeuden seutujohtaja Päivi Nurmiselle ja

myöntää Danske Bank -pankin tilin FI24 8000 1571 1385 29 käyttöoikeuden seutusihteeri Juhani Pohjoselle.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Danske Bank

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

114 § KUNTAYHTYMÄN NIMENKIRJOITUSOIKEUDET

Seutusihteeri Pohjonen

Hallintosäännön 14 § mukaan kuntayhtymän puolesta tehtävät asiakirjat, sopimukset ja sitoumukset allekirjoitetaan seutuhallituksen määrämällä tavalla.

Seutuhallitus voi valtuuttaa yhden tai useamman henkilön allekirjoittamaan hallituksen puolesta valtuutuksessa määrättyjä kirjeitä, sopimuksia ja kuntayhtymän maksuliikenteen hoidossa tarvittavia asiakirjoja sekä muutoinkin käyttämään seutuhallituksen puhevaltaa.

Seutuhallitus on kokouksessaan 23.5.2007/83§ myöntänyt nimenkirjoitusoikeuden seutujohtaja Päivi Nurmiselle.

Seutuhallitus on kokouksessaan 30.8.2017/105§ myöntänyt nimenkirjoitusoikeuden silloiselle seutuhallituksen puheenjohtajalle Lauri Lylylle

Seutuhallitus on kokouksessaan 7.3.2018/29§ myöntänyt nimenkirjoitusoikeuden seutusihteeri Juhani Pohjoselle.

Seutuhallitus 29.9.2029

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

seutuhallitus päättää

poistaa kuntayhtymän nimenkirjoitusoikeuden Lauri Lylyltä ja

myöntää kuntayhtymän nimenkirjoitusoikeuden seutuhallituksen puheenjohtajalle Anna-Kaisa Ikoselle yksinään,

myöntää kuntayhtymän nimenkirjoitusoikeuden seutujohtaja Päivi Nurmiselle yksinään ja

myöntää kuntayhtymän nimenkirjoitusoikeuden seutusihteeri Juhani Pohjoselle yksinään.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

115 § JOHTAVASSA ASEMASSA OLEVAT VIRANHALTIJAT JA TYÖNTEKIJÄT

Seutusihteeri Pohjonen

Kunnallisen yleisen virka- ja työehtosopimuksen työaikakorvauksia koskevien kohtien soveltaminen (Luku III § 21–22) ja johtavassa tai itsenäisessä asemassa olevien työaikakorvauksia rajoittavan kohdan (Luku III 23 §) soveltaminen edellyttää, että työnantaja toteaa johtavassa ja itsenäisessä asemassa olevat viranhaltijat ja työntekijät.

Kunnallisen yleisen virka- ja työehtosopimuksen työaikaluvun 22 §:ssä todetaan, että viranhaltijat/työntekijät, joiden toimivaltainen viranomaisomainen katsoo olevan johtavassa tai itsenäisessä asemassa, rajautuvat KVTES:n yleisten työaikakorvausten suorittamista koskevien määräysten ulkopuolelle. Sen sijaan heihin sovelletaan KVTES:n III luvun 23 §:n määräyksiä.

Työaikalain (605/1996) 1 luku 2 §:a tulkittaessa johtavassa asemassa olevat on linjattu olevan työaikalain ulkopuolella. Työaikalain piiriin kuulumattomille ei makseta työaikakorvauksia.

Työnantajan työnjohto- ja valvontaoikeus määräytyy työsopimuslain, työehtosopimusjärjestelmän ja työsopimuksen mukaan. Työsopimuslain mukaan työnantaja voi asettaa toisen henkilön edustajanaan johtamaan ja valvomaan työtä. Kuntatyönantajilta on ohje, että kunta tai kuntayhtymä päättää, ketkä toimivat työnantajan edustajina eri tilanteissa.

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

että kuntayhtymässä johtavassa asemassa ovat seutujohtaja ja seutusihteeri,

että seutujohtajaa ja seutusihteeriä ei koske työaikalaki eikä heille makseta työaikakorvauksia ja

että seutujohtaja ja seutusihteeri toimivat työnantajan edustajina kuntayhtymää koskevissa asioissa.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

116 § KUNTAYHTYMÄN HANKINTAVALTUUDET

Seutusihteeri Pohjonen

Kuntayhtymän hallintosäännön 21 § mukaan seutuhallitus päättää hankinta- ja tilausvaltuuksien periaatteet. Hankinta- ja tilausvaltuuksien periaatteita päätettäessä on harkittava seutuyksikön joustavan arkitöinnän edellytykset, lainsäädäntö julkisista hankinnoista, hyvät julkisen hallinnon käytännöt ja hankkeiden rahoittamiseen liittyvät erityispiirteet.

Hankintalaki muuttui 1.1.2017 jolloin kansallinen hankintakynnys nousi 60 000 euroon. Kynnysarvon ylittävissä hankinnoissa toteutuu hankintalain mukainen kilpailutus.

Yli 5 000 euron, mutta alle 60 000 euron hankinnoista on pyydettävä vähintään kaksi kirjallista tarjousta, tai hankinnan taloudellisuus ja laatu tulee muulla tavalla olla näytettävissä. Tarjouksia pyydettäessä ja käsiteltäessä noudatetaan hyvää julkista hallintotapaa. Tarjouksista laaditaan vertailu ja hankintapäätös perustellaan. Hankintapäätöksen tekee seutujohtaja.

Alle 5 000 euron tilaukset voidaan tehdä suoramarkintana ottaen huomioon, että tilaus on tarpeellinen, noudatetaan taloudellisuuden periaatetta ja hyvää hallintotapaa.

Tilausten ja hankintojen tulee perustua talousarvioon.

Kuntayhtymässä hankinta- ja tilausvaltuudet ovat noudattaneet hankintalain kynnysarvoa ja määriteltyä suoramarkinnan raja-arvoa.

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää,

että seutusihteeri voi tehdä 5000 euron hankintoja,

että seutujohtaja voi tehdä enintään 60 000 euron hankintoja,

että yli 60 000 euron hankinnat päättää seutuhallitus,

että alle 5 000 euron tilaukset voidaan tehdä myös suoramarkintana ottaen huomioon, että tilaus on tarpeellinen, noudatetaan taloudellisuuden periaatetta ja hyvää hallintotapaa ja

että hankkeissa noudatetaan lisäksi rahoittajan antamia hankintaohjeita.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

117 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT

Kuntalain 92 §:n sisältyvät määräykset viranhaltijapäätösten ottamisesta seutuhallituksen käsiteltäväksi.

Kuntayhtymän hallintosäännössä on tarkempia määräyksiä asioista, joista seutujohtaja päättää. Lisäksi seutuhallitus voi päätöksellään delegoida päätöksenteon asiassa seutujohtajalle.

Seutuhallitukselle esitetään seutujohtajan päätöspöytäkirjat 18.8.-20.9.2021 asioiden mahdollista käsiteltäväksi ottamista varten.

Pöytäkirjat ovat luettavissa ennen kokousta seututoimistolla.

Liite:

- Koonti seutujohtajan päätöksistä

Seutuhallitus 29.9.2021

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi seutujohtajan tekemät päätökset 18.8.-20.9.2021 ja

että päätöksiä ei oteta seutuhallituksen käsiteltäviksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

118 § SEURAAVAT KOKOUKSET

Seuraavat kokoukset Tampellassa, kokouskeskus Pellavassa, kokoushuone Valimo.

27.10.

Lähijunaliikenteen tavoitteellinen tulevaisuuskuva

Lähijunaliikenteen lisäostot

Asuntopoliittisen ohjelman hyväksyminen

Kuntayhtymän toiminnalliset tavoitteet ja talousarvio 2022, keskustelu

Maankäytön- ja asumisen perehdytysteema

24.11.

Työpaja seutustrategian uudistamiseksi yhdessä kuntajohtajien kanssa

Pidempi aikavaraus klo 9.00–12.00, jonka jälkeen lounas, Tampere-talo

Kuntayhtymän toiminnalliset tavoitteet ja talousarvio 2022, päätös

Tulevaisuuden ennakointiteeman, Seutuluotsin esittely

8.12. klo 13-17 Valtuutettujen seutufoorumi, Tampere-talo

22.12.

Hyvinvointijohtaminen uudessa kunnassa

Hyvinvointipalveluiden perehdytysteema

Seutustrategian pääviestit

Suuri seutukeskustelu

119 § MUUT ASIAT

Ei ollut.

120 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

1. Varapuheenjohtaja Raimo Kouhia avasi kokouksen klo 11.02.