

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Kansainvälinen benchmarking: selvitys kaupunkien ja alueiden kestävästä siirtymästä

KJK 12.11.2021

Antti Lippo

BRISTOL
ESSEN
MALMÖ
NIJMEGEN
PORTLAND



Bristol	465k
Essen	580k
Malmö	345k
Nijmegen	175k
Portland	585k

Kestävän siirtymän osatekijät, strategiset kärjet, yhteistyö?

Benchmarking: Menetelmät

- ✓ Kirjallisuus- ja tietokatsaus kaupungeista ja kaupunkiseuduista
- ✓ Avaineksperttien “syvä” haastattelut kaupungista ja/tai seudulta
- ✓ Kansainvälinen työpaja (24.9.2021)
- ✓ Viestintä ja yhteinen analyysi digialustalla (Howspace)



*Thanks to all
who contributed
to and provided
great reports
like these!*

**MONI
PUOLI
NEN
PORT
LAND**

**ALWAYS
A GREEN
CAPITAL**

A Retrospective on the Green Capital year 2018

Valikoituja parhaita käytäntöjä



Kestävän siirtymän johtaminen

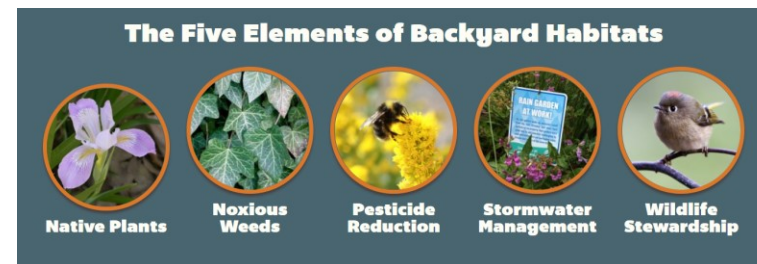


For each SDG, the municipality has an **ambassador**. The aim is that every employee knows the global goals and delivers his/her contribution to the common achievement.

- YK:n Sustainable Development Goals (SDG) yleinen tavoitejohtamisen viitekehys, joka on integroitu hallintoon tai jopa toimii hallinnon struktuurina (Rhedenissä).
- SDG:t auttavat jäsentämään globaalit tavoitteet ja lokalisoimaan ne toiminnaksi
- Malmö: SDG:t ovat käytössä monella tasolla kaupungin hallinnossa ja toiminnassa, jopa rekrytointiprosessissa.
- Malmö: Kaupungin budjetti pohjautuu 17 SDG:hen (eikä erillistä kestävyysvarattua budjettia ole). SDG-indikaattoreita seurataan vuosittain.
- Kokonaishiilineutraaliustavoite on usein asetettu vuosille 2040-2050, välitavoitteita 2030 esim. sähkön osalta.
- Kestävällä kehityksellä / siirtymällä on usein laaja kokoava rooli, joka yhdistää hallinnon, TKI:n ja MAL-suunnittelun sekä elinkeinokehityksen. Kohdealueilla ei ollut useinkaan erillistä ilmastostrategiaa, vaan yksi (kaupunki)strategia, joka sisältää ilmastotavoitteet ja myös niihin kytkettyjä elinkeinotavoitteita (esim. cleantech-työpaikat).

Luonnon monimuotoisuus

- Nijmegen:
 - Monimuotoisuutta edistävien järjestöjen tukeminen sekä yhteisöllisen ruoantuotannon tuki
 - Kunnan omistamien alueiden hallinnointi monimuotoisuuden kannalta, kunnallisia puunistutusohjelmia jne.
 - Suunnitteluohje: viheralueen etäisyys < 300 m joka kodista.
- Bristol: Biodiversity Net Gain, Britannian hallituksen malli monimuotoisuuden kasvattamiseen
 - Jokaisen maankäyttöhankkeen tulee lisätä monimuotoisuutta 10 %.
 - Jos tätä ei voi tehdä tontilla, se tulee tehdä kompensaationa muualla
- Portland: A **"Backyard Habitat"** programme to ensure that biodiversity is preserved on private lands and properties as well



Irtikykentä

- ✓ **Portland ja Multnomah County** Yhdysvaltain edelläkävijöitä hiilineutraalisuudessa / talouskasvun ja ympäristövaikutusten irtikytkenässä.
- ✓ Portlandin kokemusten mukaan kaupunki voi vähentää päästöjään samalla kun talous ja väestö kasvavat. -----→
- ✓ Alueen yritysten kehittämällä ilmastoratkaisuilla on paljon vientiä — rakennusteollisuudesta hulevesien hallintaan.
- ✓ Portland ja Multnomah County ovat sitoutuneet 80 % päästövähennyksiin 1990 tasoon verraten vuoteen 2050 mennessä, välitavoitteena 40 % vähennys vuoteen 2030.

POPULATION AND JOBS ARE UP, EMISSIONS ARE DOWN

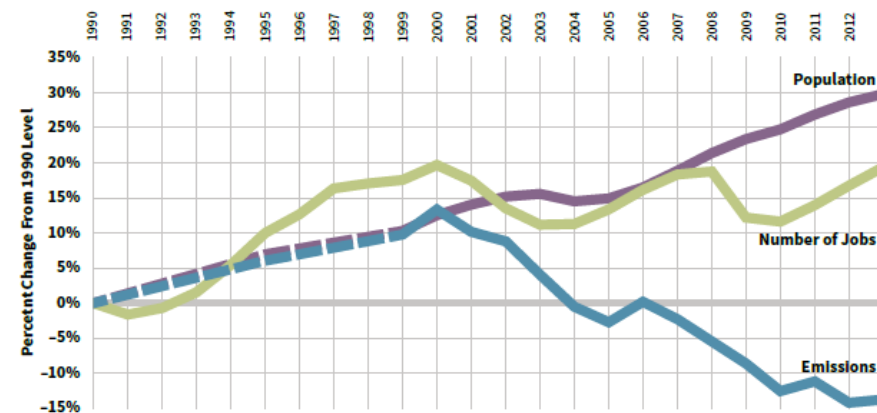


Figure 2. Change in Multnomah County carbon emissions compared to growth in population and jobs (1990–2013). Source: Portland Bureau of Planning and Sustainability

Portland's experience suggests that cities can reduce emissions as their economies and populations grow.

Even as Multnomah County has experienced a 31 percent increase in population and a 20 percent increase in jobs since 1990, total carbon emissions have fallen during the same period.

Public-Private-People-Professor

Collaboration as Networking

- ✓ **Power2Nijmegen, Nijmegen municipality**
 - ✓ Power2Nijmegen is a network committed to an energy-neutral Nijmegen by 2045
 - ✓ Includes over 200 businesses and organisations that mostly exchange knowledge about the energy transition.
 - ✓ The municipality facilitates this by organising events, meeting and presentations approximately 4 times/year, with roughly 100-200 participants
- ✓ **One City Approach, Bristol city**
 - ✓ One City Approach seeks to create an informal voluntary partnership between all the public, private and NGO organisations in the city of Bristol in order to deliver better outcomes for the people of the city
 - ✓ One City Approach includes the making of One City Plans for Bristol in which the challenges and objectives for Bristol are set out. The One City Plan have been produced annually since 2019.
 - ✓ One City Approach includes “six thematic committees, known as the One City boards, which meet on a quarterly basis to discuss issues around 6 key themes for the city: Connectivity, Economy, Environment, Health and Wellbeing, Homes and Communities and Learning and Skills.” (Macleod, 2020).
- ✓ **Climate Contracts, City of Malmö**
 - ✓ Malmö has 'Climate Contract' partnerships with stakeholders to carry out pilot projects, e.g. Smart grid solutions. In these pilot projects based on partnerships, it is typical to strive higher than the city's own environmental goals.
 - ✓ There are also cooperation networks for the promotion of social issues, e.g.. Malmöandan, which aims to facilitate the transmission of residents' ideas to the city and to promote their implementation, through cooperative solutions that strengthen the well-being, health and meaningful life of Malmö residents.



Genuine collaboration, (with all the stakeholders) getting buy-in and co-design, takes a lot longer than if the city council just made the One City Plans on its own. (Alex Minshull, Bristol City)

Public-private partnerships

- ✓ **Great Leap Programme** is **City of Bristol's** ambitious programme to transform Bristol into a zero-carbon, smart energy city by 2030.
- ✓ Led by Bristol City Council and Bristol Energy, the city's energy company, City Leap will establish a joint venture with another organisation or group of organisations to support the delivery of the UK's first carbon neutral city by 2030.
- ✓ This strategic partnership (joint venture) between Bristol City Council and private organisation(s) will invest in sustainable energy infrastructure in the city, e.g., heat networks, smart electricity management, energy storage, energy efficiency in buildings.

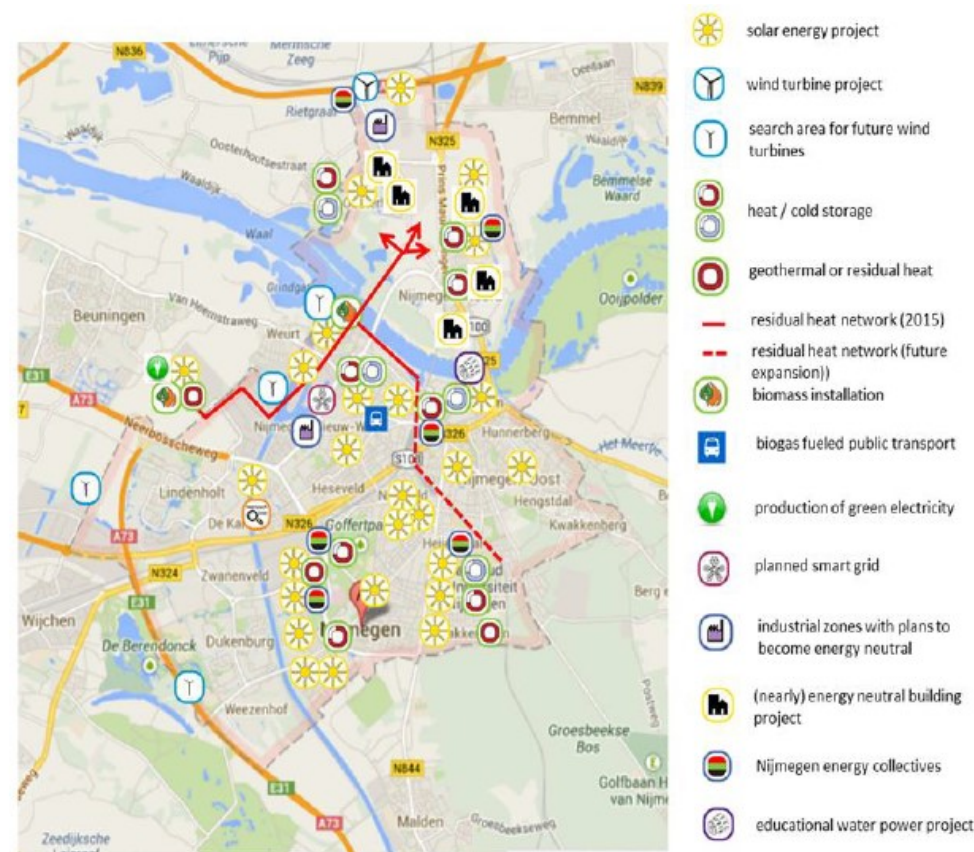
Through the strategic partnership the city benefits from the private organisation's financial resources but also expertise and capabilities. (Alex Minshull, Bristol City)



Picture: great.gov.uk

Extensive partnering for the green economy

- ✓ Nijmegen's educational institutes are seriously investing in sustainable energy, sustainable construction and closing cycles.
- ✓ Entrepreneurs, students & science are united to help market sustainable start-ups. Nijmegen is also entering new subjects such as urban agriculture and locally organised food supply chains on the agenda.
- ✓ **Power2Nijmegen** is a network for companies, knowledge institutes, local authorities and civilians to cooperate on projects towards making Nijmegen carbon neutral.



Osallisuus ja uusiutuva energia

- ✓ **Nijmegenin kunnassa** on neljä kuntalaisten aloitteesta rakennettua ja omistamaa tuulivoimalaa.
- ✓ Paikallinen tuulivoimaosuuskunta kutsui vuonna 2015 asukkaat investoimaan tuulipuistoon.
- ✓ Yli tuhat asukasta hankki yhteensä €2 M€ edestä osakkeita tuulipuistoon, jonka loppu pääoma rahoitettiin pankkilainalla. Tuotanto alkoi keväällä 2016. -----
→

With citizen initiated and owned wind farms, the advantage is that residents themselves can talk to each other where they would want the turbines to be located, but also receive the financial benefits that the project produces. (Arnout Smit, Arnheim Nijmegen Green Metropolitan region)



Kohti vetytaloutta

Vetytalous

- ✓ **Vedyn hyödyntäminen liikenteen ja teollisuuden energiankäytön hiilipäästöjen pienentämisessä**
- ✓ **Arnhem-Nijmegenin alue, vetylabra**
 - ✓ Vetylaboratorio Arnheimin teknillisessä korkeakoulussa edistää vedyn hyödyntämistä monialaisesti.
 - ✓ Yliopiston "Shared facility hydrogen lab" yhdistää eri tahojen innovaatiotoimintaa.
 - ✓ Vetylaboratorio on osa Connectr-laboratoriokeskittymää, jonka taustalla laaja yrityskonsortio. Opiskelijoiden, tutkijoiden, yrittäjien ja päätöksentekijöiden alusta kestävien energiaratkaisujen tekoon. ----->
- ✓ **Essenin kaupunki, vetyneuvosto (Hydrogen Advisory Board)**
 - ✓ Yhdistää alansa huippuyrityksiä ja tutkimuslaitoksia.
 - ✓ Tavoitteena tuoda seudulle merkittäviä liikenteen ja teollisuuden vetyprojekteja.

At the hydrogen lab companies can test hydrogen applications. Hydrogen buses and especially hydrogen inland shipping is a big topic for our region because we have a lot of rivers and inland shipping. (Arnout Smit, Arnhem Nijmegen Green Metropolitan region)



Image: Excelling in Hydrogen - Dutch technology for a climate-neutral world

Pyöräilyinfra

Mobility

✓ Regional cycling highways

✓ Arnheim-Nijmegen Green Metropolitan region

- ✓ The region has built bike lanes connecting the municipalities of Nijmegen and Arnheim that are located 15 km apart

✓ Ruhr Regional Association

- ✓ The region has started to build regional bike network of so-called fast bikes lanes that are built on old train tracks and thus have very few crossings. This project called RS1 will connect 10 major cities in the Ruhr area from Duisburg to Hamm, with a distance of 101 km
- ✓ The lanes will include lighting, winter maintenance and service stations located along it (Ruhr Regional Association)

✓ Referendum on cycling, City of Essen

- ✓ 30 000 citizens made a referendum to the City on increasing cycling paths in the city. It was successful and now the city has a 10-year-plan for cycling, with 220 M€ for improving cycling infrastructure.

✓ E-hubs

✓ Arnheim-Nijmegen Green Metropolitan region

- ✓ Transport hubs, locations where shared electric bikes, electric cargo bikes and electric cars can be rented via an app
- ✓ Located in both Nijmegen and Arnheim

Building the infrastructure is not enough to increase cycling. A strong emphasis has been put to behavioural change, i.e talking with employers about promoting their employees to go to work by bike. (Arnout Smit, Arnheim Nijmegen Green Metropolitan region)

The RS1 fast bike lane catchment area includes 1,65 million inhabitants, 430 000 employees, more than 60 headquarters and head offices



Samaan aikaan päästöintensiivisiä ajoneuvoja kielletään keskusta-alueilta



Picture: ClimateAction

Picture: Inschuytgraaf.nl

Sosiaalinen kestävyys

Tackling social inequality

✓ Project Transcity, City of Essen

- ✓ Involves citizens from neighbourhoods of North and South in the so-called local emission trading activity which involves emission calculations and trading emission certificates
- ✓ The project increases exchanges between citizens of different neighbourhoods in Essen (Essen.de)

✓ Black & Green Ambassadors programme, City of Bristol

- ✓ A programme in which 3-4 people from minority background have been recruited to be ambassadors of their community, and bring their voice to the city council.
- ✓ *"Ambassadors will develop and deliver community-based research projects to raise awareness of environmental justice issues and inequality and bring the perspectives of people from Bristol's Black, African, Caribbean, Asian and Minority Ethnic communities to the foreground."* (Black & Green Ambassadors)

✓ Social bonds, City of Malmö

- ✓ Green bonds have supported incorporating ecological aspects in investments projects such as infrastructure of building. Malmö would now like to apply this similar idea into social investments, to tackle social issues by using social bonds.
- ✓ However, social bonds are legally more complicated than green bonds because the social effect can be difficult to prove. *"For instance, a good school could be a good social investment, but it's not allowed, because it's just a physical structure within the city organizations."*



The programme is about bringing in minority communities voice directly, but also about becoming a role model within these communities. (Alex Minshull, Bristol City)

Asumisen kestävyys

- ✓ **Portlandissa** kestävä ja reilu asuminen on iso kysymys:
 - ✓ Asunnottomuus, trailer parkit
- ✓ **Kaupunkiseutu ja osavaltio** tutkivat keinoja parantaa ja tasoittaa asumisoloja
 - ✓ *Build Small Coalition* etsii keinoja asumisen segregaaation torjuntaan
 - ✓ Lisäasunnot isoilla tonteilla ovat jo valtavirtaa
 - ✓ Nyt omakotitonteille saa rakentaa jopa neljä asuntoa ----->

Portland kehitti oman
"rintamamiestalomallin" tämän
tavoitteen edistämiseksi

"And then recently, the state of Oregon actually said that you have to allow up to four units per single family lot. - I'm thinking we might need to invest in how to do that well, and to show how to model the smaller format housing." (Megan Gibb, Portland Metro)

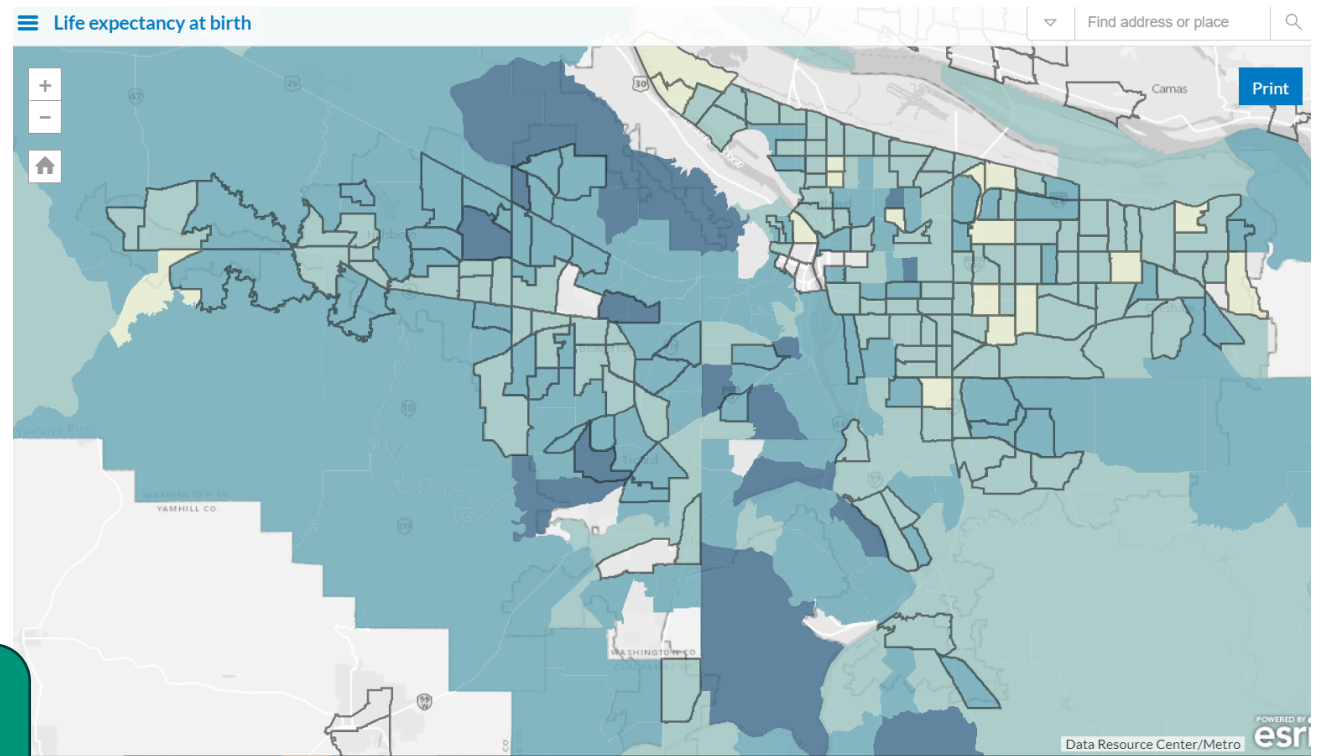


Image: Accessory Dwellings, Build Small Coalition

Seutubarometri!

- ✓ Barometri havainnollistaa alueiden erilaistumista, asuinoloja, yhteisöjä, ilmastoa, taloutta ja liikennettä Portlandin kaupunkiseudulla
- ✓ Eliniänodote kartalla (!) ----->

Huom. myös viilennettyjä rakennuksia tuotiin esiin julkisissa kartoissa → sopeutuminen



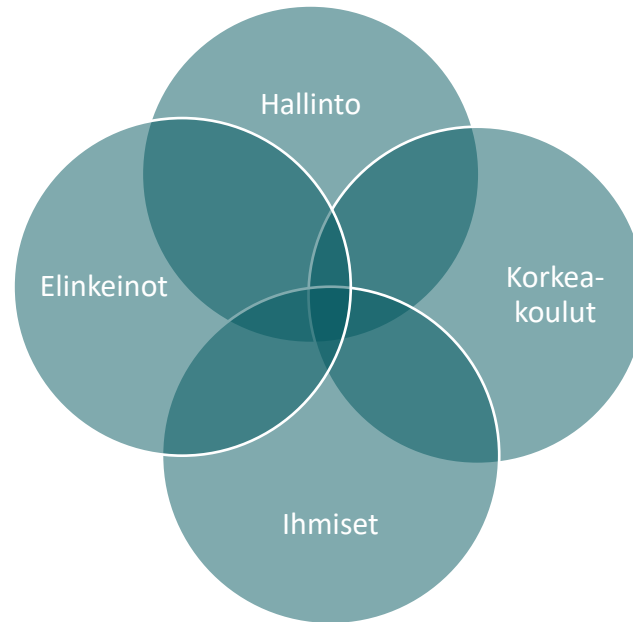
Mitä voimme oppia?

Yhteistoimintaa kolmois- tai neloskierteellä

- ✓ Yhteistyössä tehty kaupunkistrategia (Essen)
- ✓ SDG-johdettu kehittäminen (Malmö)
- ✓ Ulos siiloista, hyviä esimerkkejä kaikilta kaupunkiseuduilta



- ✓ Innovaatioalustat ja strateginen taloudellinen kehitys
- ✓ Avainsektoreihin keskittyminen, kuten ruoka, terveys ja energia (Arnheim-Nijmegen), vety (Essen)



- ✓ Horizon, Interreg, EU-tutkimukset
- ✓ Massiiviset aluekokeilut (Essen)
- ✓ Erikoistuneet tutkimuslaitokset, fokuoitunut innovaatio- ja tiedepolitiikka (Essen, Arnheim-Nijmegen)

- ✓ “SDG-sankarit”, Black & Green Ambassadors sekä yhteisölähtöiset tutkimusprojektit (Bristol)
- ✓ Kriittinen tieto, seutubarometri - eriarvoisuuden seuranta (Portland)

Suosituksia

1. Seudun siirtymää kuvaavan muutosnarratiivin kehittäminen, jonka kaikki toimijat osaavat kertoa. Seudulla tapahtuneen irtikytken osoittaminen laskennallisesti ja kytkeminen osaksi narratiivia (Business Tampere yhteistyö).
2. Uuden seutustrategian kullekin tavoitteelle oma (kuntajohtaja)lähettiläs.
3. Aktiivisuutta asukkaiden suuntaan: eri asukasryhmien kokemusten tutkimusta, aktivointia tekoihin ja Ilmastokumppaneihin, mutta myös joukkorahoituskokeiluja. Esim. "Lumoa puutarhoihin"
4. Kansallinen ja kansainvälisen pyöräilybuumin hyödyntäminen ja tasoloikan ottaminen pyöräilyn edistämisessä riittävällä rahoituksella ja esim. yhteistyöllä suurten työnantajien kanssa.
5. Suhteiden rakentaminen ja vertaiskehittäminen valikoiduissa teemoissa (esim. Malmö – pääkonttoreiden houkuttelu kakkoskaupunkina, Essen/Ruhr – teollinen murros)
6. Strategisten seudullisten kärkien löytäminen, joissa yhdistyvät digitalisaatio ja vähähiilisyys. Näiden ympärille TKI-toiminnan keskittäminen ja ankkuritoimijoita kumppaneiksi (Taustalla myös haaste: Kuntien 10K-1M€ teot vs. investoreiden 10M-1MRD€ teot vs. 1-10K€ startup-kokeilut). Konkreettisten, näkyvien paikkojen ja tilojen luominen kärkien ympärille, jotta siirtymä näkyy myös ihmisille. *Sähköinen liikenne, resilientti rakentaminen, biologiset ja tekniset suljetut kierrot?*

Mitä meidän tulisi ensimmäisenä
kopioida tai missä näyttää
esimerkkiä muille?