



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Tampereen seudun
lähijunaliikenteen
tavoitteellinen
tulevaisuuskuva ja tiekartta
toteutukselle

Traficomin kommentit

Taina Saarinen
23.2.2022

Traficomin yleiset kommentit lähijunaselvitykseen

- ▶ Työllä on lisätty ymmärrystä alueellisen junaliikenteen potentiaalista ja edellytyksistä Tampereen seudulla.
- ▶ Evästyksiä jatkotyöhön:
 - Jatkossa kehittämisen tulisi jatkua joukkoliikennejärjestelmän kokonaisuudesta käsin. Joukkoliikenteen kehityskuva työ on tässä avain asemassa, kun tarkastellaan mikä joukkoliikennemuoto tarjoaa kustannustehokkaimman ja parhaan palvelutason kullekin alueelle
 - Nyt haettu yhteistä kantaa tavoitetilalle pääosin infran kehittämisen näkökulmasta. Tärkeää tuoda tähän keskusteluun mukaan, millaisia ovat kokonaiskustannukset 2030 ja 2050 tavoitetiloissa ja miten rahoituksen vastuut jakautuvat. Jatkotarkasteluihin mukaan liikennöintikustannukset, palvelutaso, kaluston hankinta ja siihen liittyvät kustannukset infran kehittämisen rinnalle.
 - Lähtötietojen tarkentaminen mm. realistinen kysynnän kasvu ja sen jakautuminen eri joukkoliikennemuotojen välille
 - Jatkokehittämisessä on hyvä pitää tausta-ajatuksena myös neutraalius eri toiminnanharjoittajia kohtaan ja varmistaa olosuhteet kilpailulle. Mm. varikko (kaavoituksella varautuminen Lempäälässä)
- ▶ Traficomin rooli myöhemmissä vaiheissa suurempi:
 - Suuri osa Traficomin vastuulle kuuluvista konkreettisista asioista tulee vastaan vasta myöhemmissä vaiheissa, jolloin pohditaan liikenteen käytännön järjestelyitä (turvallisuus- ja yhteentoimivuusasiat, kuljettajakysymykset, käytännön luvitukset).
 - Traficom myöntää joukkoliikenteen valtionavustukset liikenteen ostoihin toimivaltaisille viranomaisille