

Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenneselvitys, Väyläviraston nostoja 1/2 (seutuhallitus 23.2.2022)

- Lähijunaliikenteen suunnittelu koko kaupunkiseutua koskien on tärkeää. Tekeillä oleva suunnitelma täten tervetullut selkeyttämään kokonaiskuvaa.
- Lähijunaliikenteen kehittämistä tarkasteltava koko liikennejärjestelmän ja myös joukkoliikennejärjestelmän osana. Tärkeää huomioida myös seudun ulkopuolelle muualle maakuntaan ulottuvat yhteydet.
- Maankäytön suunnittelulla keskeinen kytkentä.
- Infran toimenpiteiden edistämisen keskeisinä lähtökohtina on lähijunaliikenteen riittävä kysyntä ja se, ollaanko liikennettä järjestämässä.
- Vaikka infraa koskeviin lähitulevaisuuden edistämistoimenpiteisiin liittyy vielä toteutuskelpoisuuden varmistamista, ensimmäiset vaiheet tämänhetkisen tiedon mukaan yleisesti toteuttamiskelpoisimpia toimenpiteitä mitä seudulla on ollut esillä.

Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenneselvitys, Väyläviraston nostoja 2/2 (seutuhallitus 23.2.2022)

- Rataverkon kapasiteetin riittävyys keskeisiä haasteita kaikilla seudun ratasuunnilla.
- Selvitys selkeyttää ja tuottaa suunnittelutarpeita keskusteltavaksi. Jo pelkästään suunnittelutarpeista muodostuu iso kokonaisuus työmäärineen ja kustannuksineen.
- Toteutuskustannuksia ensimmäisessä vaiheessa syntyy Tampereen henkilöratapihahankkeesta, Ylöjärven raakapuun kuormauspaikan siirrosta ja seisakkeiden rakentamisesta.
- Seisakkeiden kustannuksiin on suhtauduttava realistisesti. Esim. laituripituus- ja materiaali muodostavat vain osan kustannuksista, seisakkeille on rakennettava myös asianmukaiset muut järjestelyt (huomioiden myös esteettömyysvaatimukset). Kyse on myös siitä, millaista ympäristöä rakennetaan.
- Tarvitaan lisää myös yhteismitallista vaikutusten arviointia.
- Infran kehittäminen ja rahoittaminen valtion ja kuntien yhteistyökysymyksiä.