

TAMPEREEN  
KAUPUNKISEUTU



# Edunvalvontakatsaus

- Tilannekatsaus ja tavoitteiden seuranta, sh § 31
- Tavoitteet valtion budjettiin 2023 sekä uuteen hallitusohjelmaan, lähetekeskustelu, sh § 32

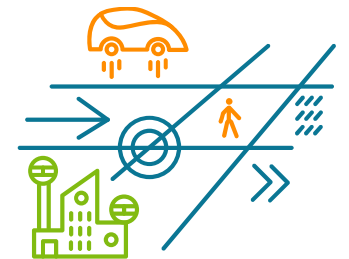
---

Kuntajohtajakokous 11.3.2022

Seutuhallitus 30.3.2022

# Edunvalvontatyön kehittyminen

- Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ja Tampereen kaupunki aloittivat vuonna 2020 yhteistyön systemaattisemman ja vaikuttavamman edunvalvonnan kehittämiseksi.
- Vaikuttavuuden keinoiksi tunnistettiin mm.
  - Kaupunkiseudun (TKS ja Tre) yhteisten edunvalvontatavoitteiden valmistelu ja kytkeminen Pirkanmaan yhteisiin pääviesteihin -> *syntyi maakunnan yhteiset kärkitavoitteet valtion budjettiin*
  - Päätätjä- ja vaikuttajaverkostojen hyödyntäminen - > *syntyi Pirkanmaan vaikuttajafoorumi, kansanedustajatapaamiset*
  - Vaikuttajaviestinnän parantaminen -> *syntyi lisäresurssia (Tre) ja vaikuttajaosaamista (Kreab)*
  - Edunvalvontatietoa kuntapäätäjien käyttöön -> *syntyi edunvalvontakatsauskäytäntö*
  - Tiivis yhteistyö muiden toimijoiden kanssa -> *syntyi Pirkanmaan edunvalvontaverkosto*



TAMPEREEN  
KAUPUNKISEUTU



Edunvalvontatavoitteiden seuranta

---

# TKS/SH Tavoitteet hallitusohjelmaan 2019

## 1. Suurten kaupunkiseutujen asema Suomessa

1. MAL-sopimuskumppanuuden vahvistaminen
2. Ilmastotoimijuuden tukeminen
3. Kaavoitusjärjestelmän uudistaminen

## 2. Sisäinen, kansallinen ja kansainvälinen saavutettavuus

1. Raitiotien laajentaminen/seuraitiotien rahoitus
2. Joukkoliikenteen tukeminen
3. Pääradan parantaminen
4. Lentoaseman kehittäminen
5. Tieverkon parantaminen

## 3. Tutkimus, kulttuuri, osaaminen ja kansainvälistyminen

1. Tampereen yliopistouudistuksen rahoitus
2. Kulttuuritoiminnan rahoitus
3. Muunto- ja täydennyskoulutuksen rahoitus



Tampereen kaupunkiseudun  
hallitusohjelmataavoitteet 2019



# Miten onnistuimme hallitusohjelmavoitteissa?

TAMPEREEN  
KAUPUNKISEUTU

|   |   |
|---|---|
| <b>Suurten kaupunkiseutujen asema</b>                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kansallinen kaupunkistrategia on julkaistu 2020. Strategia kokoaa ministeriöiden kaupunkipolitiikkaa. Ei erityistä painotusta suurille kaupunkiseuduille pl MAL-sopimus.</li><li>• Suora sopimuksellisuus (MAL) valtion kanssa on jatkunut ja tukee kuntien toimia kestävän kehityksen edistämässä. Menettely laajentunut 3lle uudelle kaupunkiseudulle. Myös ekosysteemisopimukset levinnyt 18 yliopistokaupungille.</li><li>• Kaavoituslainsäädännön uudistaminen käynnissä. Suuret kaupunkiseudut tunnistettu omana kokonaisuutenaan (kaupunkiseutusunnitelma). Lakiluonnoksesta runsaasti palautetta. YM valmistelee esitystä hallitukselle. Kuntien oma valta maankäyttönsä säilymässä.</li></ul>  |
| <b>Sisäinen, kansallinen ja kansainvälinen saavutettavuus</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Raitiotien rahoitus etenee MAL-sopimuksen kautta. MAL-rahoituskokonaisuus huomioitu Väylän investointisuunnitelmassa.</li><li>• Joukkoliikennetuki ei ole noussut tavoitellusti.</li><li>• Lähijunaliikenteen kehittäminen etenee seudullisen suunnittelun kautta ja MAL-sopimuksen kautta.</li><li>• Pääradan kehittäminen etenee hitaasti ja paloittain. Pääradan kehittämisestä ja ”tunnin junan” suunnittelusta vastaavat eri toimijat. Nopealle Suomi-radalle valmistellaan ratalinjavaihtoehtoja.</li><li>• Tampere-Pirkkala lentoasema kehittyy Airbalticin avauksella. Myös Ryanair, SAS, Finnair ja lomalennot toimivat kentällä.</li><li>• Valtateiden 3, 9, 12 ja 11 kehittämisestä on edennyt vt 3. Vt 9 on Väyläviraston investointiohjelmassa prioriti 1.</li></ul> |
| <b>Tutkimus, kulttuuri ja osaaminen</b>                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Yliopistouudistuksen tukeminen ja pääomarahoituksen lisääminen toteutunut vain osittain (?)</li><li>• Kulttuurin rahoitus kunnille on pysynyt muuttumattomana. Korona on heikentänyt kulttuuri- ja tapahtumataloutta merkittävästi.</li><li>• Työllisyyden kuntakokeilut käynnissä, ja työllisyydenhoito siirtymässä valtiolta kuntien vastuulle 2024.</li><li>• Toisen asteen oppivelvollisuus on laajentunut 2021. Tampere lisännyt lukiopaikkoja.</li></ul>  |

# TKS/SH Kärkitavoitteet valtion budjettiin 2022\*

## KILPAILUKYKYISET YHTEYDET

- Tampereen henkilöratapiha
- Valtatie 9, Tampere-Orivesi
- Helsinki-Tampere ratayhteys
- Tampere-Pirkkala – lentoasema

## OSAAMISEN TURVAAMINEN erit. TEOLLISUUDESSA

- Teolliset oppimisympäristöt
- Tulevaisuuden osaajat
- Pk-yritysten investointituki

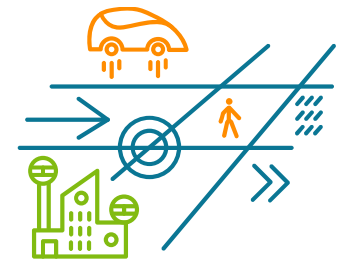
## VIHREÄ SIIRTYMÄ

- Kestävä kaupunkiliikenne
  - Raitiotie
  - Lähijunaliikenne
  - Joukkoliikennetuki

| Hallitusohjelmatavoite 2022               | Sisältö   | Tilanne/toteutunut   |
|---|---|--|
| <b>Tampereen henkilöratapiha</b>          | Uusi välilaituri, katokset ja huoltoraide kaukoliikenteen, lähijunaliikenteen ja tavaraliikenteen lisäkapasiteettia varten  | Maininnat MAL-sopimuksessa sekä Väyläviraston investointiohjelmassa prioriti 1:ssä. Rahoitusta haettu Eu:sta. Rahoituspäätökset tehdään valtion talousarviossa.  |
| <b>Vt 9, Tampere-Orivesi -yhteys</b>      | Tavoitetila on 2+2-kaistainen tie eritasoliittymän  | Alasjärvi-Käpykangas väli on Väyläviraston investointiohjelmassa prioriti 1:ssä. Rahoituspäätökset tehdään valtion talousarviossa.   |
| <b>Helsinki-Tampere –raideyhteys</b>      | Pääradan kehittäminen - suunnittelun ja toteutuksen vauhdittaminen; Pasila-Riihimäki 2. ja 3. vaiheet, pääradan peruskorjaus ja kulunvalvonnan uudistaminen.                    | Helsinki-Riihimäki 3. vaiheen toteutus sekä pääradan perus-korjauksen käynnistys mukana Väyläviraston investointiohjelmassa. Rahoituspäätökset valtion talousarviossa.   |
| <b>Tampere-Pirkkala lentokenttä</b>       | Lentoaseman kapasiteetin ja sijainnin hyödyntäminen keskeisen Suomen kenttänä ja sekä suorien kv-kenttoyhteyksien lisääminen  | Airbaltic perustanut kotikentän Pirkkalaan, minkä jälkeen suorat yhteydet 6 Euroopan kaupunkiin. Finnair korvannut vuoroja bussiyhteydellä. Connect-forum Tampereella 2/2022   |
| <b>Teolliset oppimisympäristöt</b>        | Teollisten oppimis-, tutkimus- ja kehitysympäristöjen muotoilu PPP-mallin mukaisesti.   | Tarvekartoitus oppimisympäristöistä on käynnistynyt alueen omien toimijoiden työnä.  |
| <b>Tulevaisuuden osaajien turvaaminen</b> | Teollisuuden uusien koulutusmallien pilotointi: Konepajakoulu 2.0 (vastavuoroisten taitojen työlämää vastaavaksi) sekä Valmistuksen akatemia (ammattilaisten täydennyskoulutus) | Konepajakoulu käynnistynyt alueen toimijoiden omin resurssein 2021. Ei valtion rahoitusta.   |
| <b>Pk-investointituen nostaminen</b>      | Investointituki mm. teollisuuden alihankintayritysten teknologiaan  | EU:n elpymisvaroista on saatu merkittävästi lisää varoja pk-yritysten investointitukiin.   |
| <b>Lähijuna</b>                           | Junapilotin jatkaminen hallituskauden loppuun, minkä jälkeen liikenteen vakiinnuttaminen. Asemainfran rakentaminen.   | Mukana MAL-sopimuksessa ja tunnistettu Väyläviraston investointiohjelmassa. Nykyinen liikenne turvattu vuoteen 2030 LVM:n rahoituksella. Kunnat ostaneet 8/2022 alkavia lisävuoroja. Asemainfraa rahoitettu Lempäälässä ja Nokiilla. |
| <b>Tampereen raitiotie</b>                | Rakentamisen 2. vaiheen rahoitus ja seudullisen laajenemisen rahoittaminen.   | Mukana MAL-sopimuksessa: Tre 2-vaihe toteutus ja seudullisen laajentamisen yleissuunnittelu.   |
| <b>Joukkoliikennetuki</b>                 | Korottaminen ja kohdistaminen kaupunkiseudulle palvelutason parantamiseen ja raideliikenteen käynnistymiseen  | Joukkoliikennetuen tasokorotus ei ole toteutunut. Valtiolta saatu ilmasto- ja Koronaperusteista jkl-rahoitusta.  |

# Edunvalvontatyön seuraavat vaiheet

- Vaikuttamistavoitteet valtion lisätalousarvioon 2022
  - Aloitusraha Tampereen henkilöratapihaan
  - Pääradan perusparannuksen edistäminen
  - Uutena huomiona toimintaympäristön kansallinen ja globaali muutos ja sen vaikutukset valtion talousarvioon!
- Budjettitavoitteiden 2022 jatkaminen vuodelle 2023
- Painopisteenä uuden hallituksen ohjelmaan vaikuttaminen
  - Lähetekeskustelu kaupunkiseudun kjk ja sh maaliskuussa
- Vaikuttamistyön vahvistaminen, uusien kanavien hyödyntäminen
  - Yhteistyö Kreabin kanssa käynnistynyt





TAMPEREEN  
KAUPUNKISEUTU



Tavoitteet valtion budjettiin 2023 ja  
lähetekeskustelu hallitusohjelmatavoitteista

---

# Kärkitavoitteet valtion budjettiin 2023\*

## KILPAILUKYKYISET YHTEYDET

- Tampereen henkilöratapiha
- Valtatie 9, Tampere-Orivesi
- Helsinki-Tampere ratayhteys
- Tampere-Pirkkala – lentoasema

## OSAAMISEN TURVAAMINEN erit. TEOLLISUUDESSA

- Teolliset oppimisympäristöt
- Tulevaisuuden osaajat
- Pk-yritysten investointituki

## VIHREÄ SIIRTYMÄ

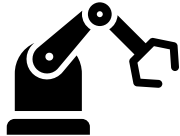
- Kestävä kaupunkiliikenne
  - Raitiotie
  - Lähijunaliikenne
  - Joukkoliikennetuki

# Uudet hallitusohjelmatavoitteet ”Pirkanmaan kädenjälki 2030” 5 tavoitekokonaisuutta



## Älykäs liikkuminen

Henkilöratapiha, päärata ja Suomi-rata, Tampere-Pirkkala, Vt:t 9,12 ja 3



## Älykäs teollisuus

TKI-investoinnit ja teknologian rahoitus



## Älykäs ympäristö

Kestävä kaupungistuminen, kiertotalous ja digitalisaatio



## Älykkäät osaajat

Koulutus ja työperäinen maahanmuutto



## Älykäs kaupunkipolitiikka

Sopimuksellisuus, suurten kaupunkiseutujen asema, kuntapolitiikka



# Pääviestit (EUn tavoitteet kehyksenä)

Älykäs  
liikkuminen

1. Tampereen henkilöratapiha: Varmistetaan rahoitus investoinnin toteuttamiseen
2. Päärata: Varmistetaan rahoitukset peruskorjaukselle Pasila-Riihimäki –välille ja Hki-Tre välillä
3. Suomi-rata: Edistetään suunnittelua toteutushankeytin perustamiseksi ja investointipäätöksen tekemiseksi > EU-rahoituksen hyödyntäminen
4. Lentokenttä ja valtatie 9,3 ja 12 ...

Älykäs  
teollisuus

5. TKI-investoinnit: Varmistetaan TKI-investointien valtakunnallisen tason nosto 4%:iin
6. Teknologian rahoitus: Business Finlandin tuki kohdennetaan riittävästi ekosysteemiseen toimintaan ja teknologiainnovaatioiden kaupallistamiseen.

Älykäs  
ympäristö

7. Kestävä kaupungistuminen: Joukkoliikenteen rahoitusta lisätään ja raitiotie- ja lähijunaliikenteen rakentamista tuetaan. ARA-kriteereitä tarkistetaan kohtuuhintaista asuntotuotannon lisäämiseksi kaupunkikeskustoissa. Turvallisuus ja varautuminen:
8. Kiertotalous: Kiertotalousekosysteemien/-alustojen perustamista tuetaan
9. Digitalisaatio...

Älykkäät  
osaajat

10. Koulutus: Toisen asteen koulutuksen paikkoja lisätään kasvuseuduilla. Koulutuksen järjestäjien rahoitus uudistetaan reaaliaikaiseksi ja vapaan hakeutumisen osalta oikeudenmukaiseksi.
11. Työperäinen maahanmuutto: Sujuvoitetaan työperäistä maahanmuuttoa ja pilotoidaan kuntien kanssa maahanmuuttokäytäntöjä.

Älykäs  
kaupunki-  
politiikka

12. Sopimuksellisuus: Valtion ja suurten kaupunkien ja –seutujen välistä sopimusmenettelyä jatketaan. MAL-sopimusta jatketaan, ei laajenneta. Ekosysteemisopimus kootaan suurempiin kokonaisuuksiin.
13. Suurten kaupunkiseutujen asema: Suurten kaupunkiseutujen (Hki, Tre, Tku ja Oulu) erityisasema ja rooli Suomen haasteiden ja elinvoiman ratkaisijoina tunnustetaan kansallisessa kaupunkipolitiikassa
14. Kuntapolitiikka: (tehtävät, rahoitus ja rakenteet???)

