

Aika: 25.3.2022 klo 8.00-9.45

Paikka: Tampereen kaupungin virastotalo, 5. kerros, KH-kokoushuone,
Aleksis Kiven katu 14-16 C

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala,
Hirvonen Tuomas	kunnanjohtaja	Vesilahti
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala, 1. vpj.
tilalla:		
Niemi Olli	hallintojohtaja	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi, 2. vpj.
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Piiparinen Pauli	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
tilalla:		
Nevantie Auli	henkilöstöjohtaja	Lempäälä
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteeri	sihteeri, TKS

Kutsutut:

Ikonen Anna-Kaisa	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Kuusela Kaisu	seutusuunnittelupäällikkö	TKS, 37 §
Välimäki Jussi	seututietopäällikkö	TKS, 37 §
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, 37-38 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

36 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....	3
37 § RAKENNESUUNNITELMAN 2040 UUDISTAMINEN, LÄHETEKESKUSTELU	4
38 § JOUKKOLIIKENTEEN KEHITYSKUVA, LÄHETEKESKUSTELU	10
39 § SEUTUSTRATEGIAN UUDISTAMINEN, YHTEISTYÖN TOIMINTATAVAT.....	13
40 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT.....	15
41 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET	16
43 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	17

36 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO
8.00-8.05

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Operaatio Pirkanmaa - kulttuuripää- kaupunkahaun jatkohanke 2022–2024	Toteutus jatkuu kuntayhteistyönä suunnitelman mukaisesti.	Kunnat
Pirkanmaan uusi maakuntajohtaja	Anna-Mari Ahonen aloittaa viralli- sesti 25.4.2022	
Edunvalvonnan tilannekatsaus	Seutuhallituksen käsittelyssä 30.3.	PN
Kaupunkiseudun tavoitteet valtion budjettiin 2023 ja lähetekeskustelu hallitus-ohjelmatavoitteista	Seutuhallituksen käsittelyssä 30.3.	PN
Seutustrategian uudistaminen, yhteis- työn pelisäännöt	Käsittelyssä tässä kokouksessa.	PN
Tampereen kaupunkiseudun kuntayh- tymän tilinpäätös vuodelta 2021	Seutuhallitus hyväksyy osaltaan 30.3. ja yhtymäkokous 22.6.2022.	JP

Liitteet:

Muistio 11.3.2022

37 § RAKENNESUUNNITELMAN 2040 UUDISTAMINEN, LÄHETEKESKUSTELU
8.05-9.05 (60 min)

Seutujohtaja Nurminen ja seutusuunnittelupäällikkö Kuusela,

Lähtökohdat

Rakennesuunnitelmat 1 ja 2

Seutuyhteistyön selkärankana on kuntien yhteinen näkemys kaupunkiseudun yhdyskuntarakenteen kehityksestä ja myötävaikuttaminen siihen.

Kaupunkiseudun yhdyskuntarakenteen linjaukset on määritelty jäsenkuntien valtuustojen hyväksymissä rakennesuunnitelmissa vuosina 2011 ja 2015. Ensimmäinen rakennesuunnitelma määritteli ydinkaupunkiseudun yhteen kasvaneen taajaman ja rakensi yhteisen linjaratkaisun sen kehittämiseksi. Toinen rakennesuunnitelma vahvisti linjauksia mm. toteutuksen osalta.

Kaupunkiseudun rakennesuunnitelmissa on käsitelty väestön kasvua ja kasvun kohdentamista, asuntotuotantoa, kaupunkiseudun keskusverkkoa ja palveluverkkoa, liikennejärjestelmää sekä elinkeinojen edistämistä. Yhteisenä viitekehystenä on ollut kestävä kasvu ja ilmastonmuutoksen hillintä.

Perusratkaisuksi linjattu eheä yhdyskuntarakenne muodostaa toiminnallisen ja rajattoman kaupunkiseudun, joka hyödyttää asukkaita, elinkeinoelämää ja luo ulkoista vetovoimaa. Se rohkaisee julkisia ja yksityisiä toimijoita ylikunnallisiin ja yhteisiin investointeihin.

Rakennesuunnitelmat ovat tuottaneet myös kehittyvän kumppanuuden valtion kanssa. Valtio tukee rakennesuunnitelman toteutumista MAL-sopimuksin.

Rakennesuunnitelmat 1 ja 2 tarjoavat hyvän lähtökohdan nyt käynnistyvälle päivitykselle, sillä seudun kehityksen kannalta merkittävät rakenteelliset kysymykset on linjattu ja niitä toimeenpano etenee.

Rakennesuunnitelman tilannekuva ja MAL4-sopimuksen lähtökohdat

Rakennesuunnitelman toteutumisesta laadittiin seudullisen maankäyttö ja asuminen työryhmän (Masto) sekä liikennejärjestelmätyöryhmän (Lj) yhteistyönä tilannekuva vuonna 2020. Tilannekuvan yhteydessä tarkasteltiin rakennesuunnitelman siirtymistä kaavoihin, ja todettiin linjausten jalkautuneen pääosin hyvin. MAL-seurannan kautta tiedetään lisäksi, että kuntien kaavallinen valmius kasvun vastaanottamiseen on hyvä, ja että kunnat edistävät aktiivisesti rakennesuunnitelman strategisia painotuksia.

Tilannekuvassa arvioitiin myös rakennesuunnitelman tavoitteita ja todettiin, että niitä voisi olla valikoidummin nykyisen yhdeksän tavoitteen sijaan. Todettiin myös, että kärjiksi voisi nostaa teemoja myös maankäytön teemojen ulkopuolelta.

Tilannekuva päivitetään seututoimistossa keväällä 2022. Samassa yhteydessä nostetaan esiin MAL4-sopimuksen lähtökohtatietoja ja toteutettuja linjauksia. Rakennesuunnitelman päivityksessä huomioidaan lisäksi jo valmistuneet selvitykset ja ohjelmat kuten asuntopoliittinen ohjelma ja lähijunaliikenteen tulevaisuuskuva sekä valmisteilla oleva joukkoliikenteen kehityskuva, seutustrategia ja seudullinen elinkeinostrategia.

Seutustrategia

Seutuhallitus valmistelee parhaillaan seutustrategiaa, joka valmistuu kesällä. Rakennesuunnitelman päivitykseen odotetaan strategiasta lähtökohtia ja painotuksia, joita rakennesuunnitelma pyrkii omalta osaltaan toimeenpanemaan ja tilallistamaan. Strategian kehittämisteemat kytkevät maankäytön seutuyhteistyön muihin teemoihin, kuten ennakointi- ja ilmastotyö sekä hyvinvointipalvelujen ja elinkeinojen kehittäminen.

Kaavoitus- ja rakentamislaki

Lainsäädännön pyrkimyksenä on ollut vahvistaa kasvavien kaupunkiseutujen suunnittelua mm. ilmastonmuutoksen hillinnässä. Ympäristöministeriössä valmistellaan Kaavoitus- ja rakentamislakia. Sisällöksi on esitetty seudullisen yhdyskuntarakenteen, viherverkon ja liikennejärjestelmän periaatteita sekä asukasosallisuuden huomioivaa prosessia. Seutuhallitus totesi lausunnossaan lakiluonnoksesta seudullisen suunnittelun edistyvän parhaiten vapaaehtoiselta pohjalta. Lausunnossa viitattiin mm. nyt käynnistyvää rakennesuunnitelmapäivitykseen.

Kaupunkiseutusuunnitelman tietomalli ja seudun digihanke

Ympäristöministeriössä valmistellaan kansallista tietomallia kaupunkiseuduilla tehtävän suunnittelun tueksi. Tietomallin on määrä valmistua marraskuussa 2022 ja sitä hyödynnetään rakennesuunnitelman kokoomisessa.

Seutuyksikössä valmistellaan Seutudigihanketta, jossa kehitetään Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelmalle paikkatietopohjainen seurantajärjestelmä. Hanke sisältää muun muassa teknisen alustan kehittämisen kaupunkiseudun käyttöön.

Työn organisointi

Rakennesuunnitelman päivitys valmistellaan kuntayhtymän valmistelu- ja päätösrakenteissa. Kuntien valtuustot hyväksyvät Rakennesuunnitelman seutuhallituksen ehdotuksesta. Kuntajohtajakokous käsittelee seutuhallitukseen valmisteltavat työvaiheet. Maankäyttö- ja asuminen työryhmä (Masto) vastaa asiantuntijaohjauksesta ja seudullisten työryhmien osallistamisesta. Kuntayhtymän seutuyksikkö vastaa Rakennesuunnitelman käytännön valmistelusta. Työtä varten on perustettu sisäinen Rasu-tiimi. Kunnanhallituksille järjestetään oma työpaja, samoin kuntajohtajakokoukselle ja seutuhallitukselle. Kunnanhallitukset antavat lisäksi lausunnon luonnoksesta.

Asukasosallistumisesta tehdään oma suunnitelma, jonka tavoitteena on lisätä asukasvuorovaikutusta. Osallistuminen voidaan toteuttaa erillisen asukasraadin kautta tai hyödyntää digitaalisen kansalaispaneelin kokemuksia laajemman osallisuusjoukon kokoamisessa.

Rakennesuunnitelmatyöstä viestitään kuntayhtymän sivujen kautta ja seutukatsauksin. Kunnilta odotetaan viestinnällistä tukea mm. omien kotisivujen kautta sekä asukasvuorovaikutuksen toteuttamisessa.

Rakennesuunnitelman päivittämiselle on varattu aikaa runsas 12 kuukautta. Tavoitteena on, että seutuhallituksen ehdotus rakennesuunnitelmaksi on valmis kesällä 2023, kun MAL5-sopimuksen neuvottelut käynnistyvät.

Työvaiheet

Työ toteutetaan kolmessa vaiheessa. Ne mukailevat KRL:n kaupunkiseutusuunnitelmalle hahmottelemaa valmisteluprosessia.

Vaihe 1. Lähtöaineisto ja päivitystarve

Prosessi käynnistyy Rakennesuunnitelman tilannekuvan päivittämisellä. Päivitys kuvaa Rakennesuunnitelmien 1 ja 2 keskeiset ratkaisut sekä Rakennesuunnitelman tilannekuvan havainnot ja MAL4-sopimuksen tarpeelliset sisällöt. Tulos kootaan tiiviiksi raportiksi.

Raportin pohjalta laaditaan **prosessisuunnitelma** eli OAS (osallistumis- ja arviointisuunnitelma). Sen pohjalta Masto järjestää seutuyhteistyön asiantuntijoille yhteisen aloituskokouksen. Keskustelu lähtöaineistosta ja päivitystarpeesta käydään myös kuntajohtajakokouksessa ja seutuhallituksessa. Keskusteluteemoja voivat olla esim:

Mihin ongelmaan tai haasteeseen rakennesuunnitelman tulisi vastata? Miksi päivitys tehdään? Mitä kohti päivityksen tulisi kaupunkiseutua viedä? Mihin seudullisiin teemoihin tai ilmiöihin tulisi keskittyä? Onko

tarvetta erityiselle profiloinnille? Miten poliittista ja kansalaisosallisuutta tulee painottaa? Tarvitaanko lisää sitoutumista seudulliseen päätöksentekoon, suuriin seudullisiin investointeihin, asuntopolitiikkaan tai palveluverkkosuunnitteluun? Miten Rakennesuunnitelman voi tukea kuntien strategisten yleiskaavojen laadintaa?

2. Tavoitteet, periaatteet ja painotukset

Työvaiheessa täsmennetään rakennesuunnitelmassa käsiteltävät sisällöt, muodostetaan niille tavoitteet sekä kokoamis- ja toteutusvaiheetta ohjaavat periaatteet. Tällöin määritellään mm. seuraavat asiat:

- *Rakennesuunnitelman kokoamisvaiheen teemat tai painotukset sekä näihin liittyvät periaatteet*
- *Rakennesuunnitelman strategiset kärjet ja näiden käsittely*
- *Periaate maankäytön kuvaamisen tarkkuudesta*
- *Periaate liikennejärjestelmäsuunnittelun syvyydestä ja leveydestä*
- *Periaatteet toteutuksen ohjelmoinnille*

Tavoitevaihe toteutetaan seutuyhteisölle suunnattuna konsultin vetämänä työpajojen sarjana. Työpajat suunnataan asiantuntijoille ja kuntajohtajille ja seutuhallitukselle sekä kuntapäätäjille. Asukasosallisryhmä kommentoi tavoitevaiheen etenemistä. Työpajojen tuotteena valmistuu **tavoiteraportti**.

3. Kokoaminen, strategiset painotukset ja toteutus

Rakennesuunnitelmaan sisällytettävät osakokonaisuudet sovitetaan yhteen sovittujen tavoitteiden, periaatteiden ja painotusten pohjalta. Tässä vaiheessa nostetaan esiin suunnitelman strategiset kärjet ja annetaan niille ilme osana maankäytön suunnitelmaa. Lisäksi ohjelmoidaan rakennesuunnitelman toteutus sekä nimetään toteuttajatahot. Työvaiheen tuloksena syntyy rakennesuunnitelman **kartta ja seloste/perustelut**.

Suunnitelma kootaan keväällä 2022 pidettävissä työpajoissa, jotka suunnataan Masto- ja Ij-työryhmille sekä kuntajohtajakokoukselle ja seutuhallitukselle.

Rakennesuunnitelman kokoamisvaiheessa suunnitelman rakentumista tarkastellaan vaikutusten arvioinnin kautta. Myös osallisryhmä seuraa ja kommentoi kokoamisvaiheen etenemistä.

Kokoamisvaiheessa syntyy yksi tai useampi kartta sekä näitä avaava seloste, jossa on esitetty myös suunnitelman strategiset kärjet ja toteutuksen ohjelmointi. Lisäksi karttaan liittyvästä paikkatietoaineistosta muodostuu kansallisen tietomallin mukainen tietokanta.

4. Hyväksymisvaihe

Seutuhallitus ja kuntajohtajakokous hyväksyvät rakennesuunnitelman kartan ja selosteen lähetettäväksi lausunnoille jäsenkunnille ja seutuyhteistyön keskeisille sidosryhmille. Lasuntokierroksen jälkeen seutuhallitus käynnistää päivitetyn rakennesuunnitelman hyväksymiskäsittelyn kuntayhtymässä ja kunnissa kesällä 2023 ja valmistautuu MAL5-sopimuksen valmisteluun.

Työn resurssointi

Kuntayhtymän budjetissa on varauduttu resurssimaan hanketta erillisellä 60 000 euron määrärahalla. Määräraha käytetään ulkopuolisen asiantuntijuuden hankintaan mm. tukemaan prosessin läpivientiä, työpajatyöskentelyä sekä vuorovaikutusta. Konsulttitukea tarvitaan myös vastaamaan työvaiheiden raportoinnista sekä lopputuloksena syntyvän kartan ja selosteen tuottamisesta päätöskäsittelyyn.

Lähetekeskustelu

Tässä vaiheessa on hyvä käydä alustavaa keskustelua päivityksen lähtökohdista, tavoitteista ja prosessista. Keskustelua on tarpeen käydä mm. seuraavista kysymyksistä:

Päivitysprosessin tavoitteet: Mihin tarpeeseen rakennesuunnitelma päivitetään? Millaista tarkkuustasoa ja esittämistapaa suunnitelmassa tulisi tavoitella?

Valmisteluprosessi: Valmisteluprosessia on hahmoteltu vuoden mittaiseksi. Se sisältää useita työvaiheita ja huomioi asiantuntijoiden ja päättäjien osallistumisen. Mikä on prosessin merkitys lopputulokselle?

Demokratia: Seutuyhteistyötä on kritisoitu demokratiavajeesta. Onko prosessiin hahmoteltu päättäjaviestintä ja asukasosallisuus riittävät?

Aineisto: Päivityksessä on tarkoitus nojata pääosin tehtyihin seudullisiin selvityksiin ja suunnitelmiin (asuntopolitiikasta, lähijunasta, joukkoliikenteestä, viherverkosta, seutustrategiasta, elinkeinostrategiasta). Onko tarve tarkastella jokin muu tema?

Nimi: Päivityksen teknisen toteutuksen lisäksi tärkeää on sen viestinnällinen merkitys. Millaisen nimen ja ajatuksellisen viitekehyksen työlle annamme (vrt. Seutustrategia = Tampereen kaupunkiseudun tulevaisuussiirtymä; asuntopoliittinen ohjelma = Hyvää asumista kaikille; Rakennesuunnitelma 2040+ = Metropolia 2040+) ?

Liite

- Alustava luonnos prosessisuunnitelmaksi, toimitetaan myöhemmin

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela selostaa asiaa. Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru ja seututietopäällikkö Jussi Välimäki on kutsuttu kokoukseen.

Kuntajohtajakokous 25.3.2022

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää

käydä ohjaavan lähetekeskustelun Rakennesuunnitelman 2040 päivityksen käynnistämisestä.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

38 § JOUKKOLIIKENTEN KEHITYSKUVA, LÄHETEKESKUSTELU
9.05-9.25 (20 min)

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Lähtökohdat

Joukkoliikenteen kehityskuva työn laatimisesta on sovittu MAL-sopimuksessa vuosille 2020-2023. MAL-sopimus edellyttää maankäytön kohdentamista erityisesti joukkoliikenteeseen tukeutuen.

Seudulla on aktiivisesti toimeenpantu Rakennesuunnitelmaa 2040, ja joukkoliikenteeseen tukeutuvat keskukset ovat kehittyneet merkittävästi. Kuitenkin voidaan tunnistaa, että seudun yhdyskuntarakenteessa on paljon osia, joissa rakenteen tiiveys ei muodosta perusteita laadukaana joukkoliikenteen tarjoamiselle. Joukkoliikenteeseen tukeutuvia uusia alueita on seudulla suunnitteilla useita: osa alueista kytkeytyy olemassa olevan joukkoliikenneyhteyden varrelle, osa ei.

Joukkoliikenteen osalta on edetty merkittävästi Rakennesuunnitelman 2040 hyväksymisen jälkeen. Raitiotieliikenne Tampereella on käynnistynyt ja bussilinjasto on uudistettu sen mukaisesti. Myös raitiotien seudullisessa suunnittelussa on edetty yleissuunnitelman tasolle. Lähijunaliikenteen pilotti on vakiintunut, ja jatkuu LVM:n ja VR:n sopimuksen pohjalta 9-vuoden ajan. Seudulla on hankittu lisäksi valtion ostoliikennettä täydentävää junaliikennettä. Myös lähijunaliikenteen tulevaisuuden suunnittelua on ohjelmoitu pitkälle. Muun liikennejärjestelmäkehittämisen osalta seudulla on tehty yhteystyötä erityisesti kävelyn ja pyöräliikenteen sekä pysäköinnin seudullisesti merkittävien toimenpiteiden tunnistamiseksi.

Toteutettujen suunnitelmien ja selvitysten yhteydessä on tunnistettu tarve joukkoliikenteen kokonaiskuvan muodostamiselle ja eri joukkoliikennemuotojen yhteenkytkennälle ja kehityspolun hahmottamiselle. Tämä tarkoittaa joukkoliikennejärjestelmäkokonaisuuden toiminnallista ja verkollista tavoitetta sekä sen toteutuksen edellytyksiä.

Tavoitteet

Joukkoliikenteen kehityskuva -työn tavoitteena on muodostaa kokonaiskuva seudullisen joukkoliikenteen kehityksestä vuosille 2030 ja 2050 sekä kuvata kehityksen edellytyksiä ja vaikutuksia kehittämistoimenpiteiden määrittelyn tueksi. Työtä hyödynnetään Rakennesuunnitelman 2040 päivityksessä.

Osatavoitteena on

1. Määrittää strategisella tasolla eri joukkoliikennemuotojen rooli ja palvelutaso seudun eri vyöhykkeillä ja/tai alueilla vuosina 2030 ja 2050.
2. Tunnistaa ja priorisoida järjestelmän kannalta erityisen merkittävät yhteydet, solmut ja toiminnot (esim. lippujärjestelmä).
3. Määrittää kokonaisuuden kehityksen kannalta keskeiset kehitystarpeet ja kehittämisen edellytykset
4. Tunnistaa kokonais kuvan ja keskeisten kehittämistoimenpiteiden toteutumisen keskeiset vaikutukset ja epävarmuustekijät

Työn vaiheet

Prosessissa suunnittelua ja päätöksentekoa tehdään asiantuntijatiedon pohjalta. Vuorovaikutuksessa on oleellista, että seudun päätöksentekijät sekä toimeenpanosta vastaavat sidosryhmät saavat käyttöönsä riittävän tietopohjan työn ohjaukseen ja päätöksentekoon. Työn vaiheet ovat:

1. Lähtökohta-analyysi; Tunnistetaan avaintiedot sekä niiden yhteentoimivuus ja mahdolliset ristiriidat. Tarkastellaan lähtökohtatietoja menneen kehityksen, nykytilan ja tulevien suunnitelmien valossa.
2. Joukkoliikennejärjestelmän kehittämishaasteiden, tarpeiden ja tavoitteiden määrittäminen; Kirkastetaan nykytila-analyysin pohjalta kehityskuvatyössä tarkasteltavat teemat, asetetaan tavoitteet ja täsmennetään ratkaistavia ongelmia.
3. Joukkoliikennejärjestelmän kehittämisen vaihtoehdot sekä vaikutusten arviointi
4. Joukkoliikennejärjestelmän strategisten kärkien ja toimeenpanon edellytykset
5. Strategisten kärkien toimeenpano

Vuorovaikutus ja poliittinen ohjaus

Työssä tehdään jatkuvaa asiantuntijavuorovaikutusta. Poliittista vuorovaikutus kohdistetaan erityisesti joukkoliikenteen kehittämisen tavoitteiden määrittämiseen sekä työn tulosten ja keskeisten kehittämistoimien määrittämiseen. Poliittinen vuorovaikutus kytketään Rakennesuunnitelman poliittiseen ohjaukseen.

Työn keskeisten lähtökohta-aineistojen kuvaukset ja syötteet työlle

Keskeisiä lähtökohtia ovat muun muassa seutustrategia, MAL4-sopimus, Rakennesuunnitelma 204, raitiotiesuunnitelmat, lähijunaliikennesuunnitelmat, bussiliikenteen- ja pyöräliikenteen suunnitelmat. Lisäksi huomioidaan selvityksen kanssa samanaikaisesti laadittavat kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma ja selvitys seudun liikenteen ja liikkumisen erityispiirteistä eri alueilla ja käyttäjäryhmissä. Lisäksi huomioidaan maankäytön suunnitelmat kuten mm. asuntopoliittisen ohjelma.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru selostaa asiaa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous 25.3.2022

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää

käydä ohjaavan lähetekeskustelun joukkoliikenteen kehityskuvan laadinnasta.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

39 § SEUTUSTRATEGIAN UUDISTAMINEN, YHTEISTYÖN TOIMINTATAVAT

9.25-9.40 (15 min)

Seutujohtaja Nurminen

Kuntajohtajakokous hyväksyi 25.2. omalta osaltaan seutustrategian luonnoksen Tampereen kaupunkiseudun tulevaisuussiirtymäksi. Strategialuonnokseen on tehty turvallisuusympäristöön liittyvä tilannepäivitys. Työ jatkuu hallitusten yhteisellä strategiatyöpajalla 28.3 ja seututyöryhmien yhteisellä työpajalla 27.4. Tämän jälkeen strategia kootaan ehdotukseksi viimeistely- ja päätöskäsittelyyn.

Seutustrategia on luonteeltaan verkostostrategia, jonka toimeenpano on riippuvainen seudullisten toimijoiden lisäksi jäsenkunnista. Verkostomaisen luonteen vuoksi aiemmat seutustrategiat ovat sisältäneet toimeenpanoa tukevien pelisääntöjen tmv. kirjaamisen strategiaan. Seutustrategiassa on otettu myös kantaa kaupunkiseutuyhteistyön alueeseen.

Kirjaukset on hyvä sisällyttää myös valmisteilla olevaan strategiaan. Ehdotus seutuyhteistyön toimintatapakirjauksesta uuteen seutustrategiaan on:

Avoimuus ja luottamus: Yhteistyön ydin on kuntien välinen luottamus. Kunnat kertovat avoimesti yhteistyöhön vaikuttavat tavoitteensa ja aikeensa. Yhteistyö näkyy kuntien puheissa, teoissa ja toisensa arvostamisessa sekä seutuymmärryksen vahvistumisena.

Hyöty: Kaikki kunnat hyötyvät yhteistyöstä. Suuret hyödyt syntyvät pitkäaikaisesta sitoutumisesta yhteisiin tavoitteisiin. Lyhyellä aikavälillä pienetkin onnistumiset ovat tärkeitä.

Aktiivisuus: Seutuyhteistyön kehittämishankkeisiin osallistuvat kaikki kunnat. Kunnat varmistavat seudullisten prosessien etenemisen organisaatioissaan.

Yhteistyö: Kuntayhtymä toimii jäsenkuntien yhteisenä kehittämisorganisaationa. Yhteistyö voi laajeta sopimus pohjaisesti muihin Pirkanmaan kuntiin kaupunkiseudun rajat ylittävissä yksittäisissä teemoissa. Kunnat ja kaupunkiseutu rakentavat yhteistyötä alueen muiden toimijoiden kanssa.

Kuntajohtajakokous 25.3.2022

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää

Päätösehdotus.

hyväksyä omalta osaltaan seutuyhteistyön toimintatavat sisällytettäväksi uuteen seutustrategiaan

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

40 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutujohtaja:

Seututoimiston kuulumiset

- Väestö- ja työllisyyskatsaus helmikuu/2022
- Valmistautuminen 28.3 kunnanhallitusten työpajaan
- Kuntaliiton selvitys MAL-sopimusmenettelyn tila & kehittämistarpeet, selvityksen julkistuswebinaari 31.3
- KJK pyöreän pöydän ajankohdan ja teeman suunnittelu
- SH:n ja KJK:n seminaarimatkan suunnittelun eteneminen
- 8.4, jatkokeskustelu ICT-sopimusten siirtymisestä kunnista hv-alueelle

Kuntajohtajat:

41 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Vuoden 2022 kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15.

25.3.,

Rakennesuunnitelma/lähetekeskustelu
Joukkoliikenteen kehityskuva/lähetekeskustelu
Seutuyhteistyö toimintatavat

28.3. kunnanhallituksen työseminaari klo 15.30-17.30.

8.4., Läsnä

22.4.,

HV-alueen ajankohtaiskatsaus + ICT-yhteistyö kuntien kanssa
Seutuluoitsi ja ilmasto/status
Seutustrategian luonnos/pyöreäpöytä
MAL4-seuranta

6.5, 20.5.,

Lähijunaliikenteen loppuraportti/hyväksyntä
Rakennesuunnitelma/työn ohjelmointi
Hajarakentamisen skenaariot
Pyöräliikenteen tavoiteverkko
Seutustrategian ehdotus
Kestävä ja turvallinen liikkuminen/tarjouspyynnöt
Joukkoliikenteen kehityskuva/tarjouspyynnöt

Seutupäivä 1.6.

3.6., 17.6.,

BTn kokous/teollisuuden suurinvestoinnit, jatko
Seutu-digi/tilannekatsaus
Kuntavierailu/seminaarimatka

Heinäkuussa ei kokouksia

12.8., 26.8.

Seutuhallituksen ja kuntajohtajien yhteinen seminaarimatka 31.8-
2.9.2022

9.9., 23.9., 7.10., 21.10., 4.11., 18.11., 2.12., 16.12.

42 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN