



**SUURI SEUTU-
KESKUSTELU
JATKUU!**

TAMPERE.
FINLAND

MILLÄ SINÄ KULJET ARJESSASI?

Kirjoita kokemuksistasi ja
vaikuta tulevaisuuteen.



TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU

Suuri seutukeskustelu jatkuu verkossa

Tampereen kaupunkiseudun suuri seutukeskustelu on laajentunut verkkokeskusteluksi. Seudun asukkaat voivat keskustella liikenteestä 28.3.-14.4. välisen ajan otakantaa.fi-palvelussa: [Hanke: Suuri seutukeskustelu liikumisesta Tampereen seudulla - Otakantaa.fi](#) Kaksivaiheisen seutukeskustelun ensimmäinen osa muodostui noin 60 pienryhmäkeskustelusta, joissa seudun asukkaat kertovat arjen liikumisestaan. Keskusteluihin ilmoittautui yli 650 osallistujaa. Keskusteluista kootusta kokemustiedosta tehdään yhteenveto, jota käytetään seudun liikennejärjestelmän suunnittelussa.

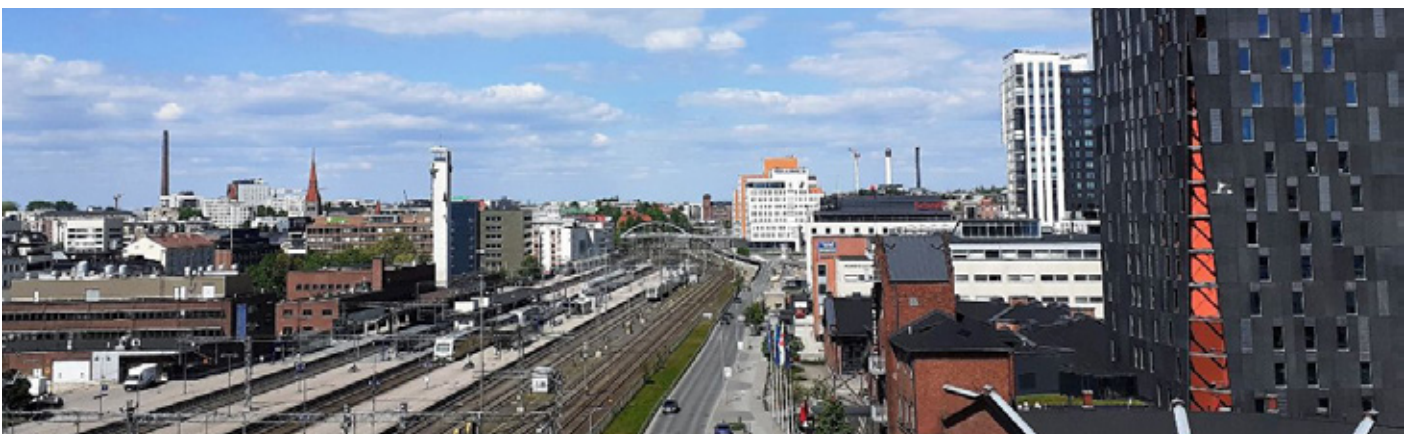
Lue lisää: [Kansalaispaneeli - Tampereenseutu](#)

Työmarkkinat ovat muuttuneet seudullisemmiksi

Ajanjaksolla 2011 - 2019 Tampereen kaupunkiseudulla asuvien työssäkäynti seudun ulkopuolella on lisääntynyt ja työmarkkinat ovat muuttuneet seudullisemmiksi. Työssäkäynti oman asuinkunnan ulkopuolella on Tampereen seudun kehyskunnissa huomattavasti keskuskaupunkia yleisempää. Jokaisesta kehyskunnasta vähintään puolet työllisistä käy töissä kotikuntansa ulkopuolella, kun taas tamperelaisista lähes 80 % käy töissä kotikunnassaan. Eniten seudun kuntien välillä pendelöidään Tampereen ja Ylöjärven sekä Tampereen ja Kangasalan välillä.

Tarkastellulla ajanjaksolla Tampereen kaupunkiseudulle on tullut töihin enemmän ihmisiä kuin seudulta on käyty töissä muualla Suomessa.

Tutustu Tampereen kaupunkiseudun työssäkäynti-katsaukseen: [Kaupunkiseudun tilastot - Tampereenseutu](#)



Visio 2040: Meidän ja tulevien sukupolvien yhteinen metropoli

TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU

Lumoava arki

- Kaupunkiseudulla voi asua eurooppalaisittain urbaanisti tai tiiviissä kylissä. Naapurustot ovat turvallisia ja viihtyisiä – maaseutu on lähellä.
- Asukkaille on tarjolla älykkäitä liikkumismahdollisuuksia. Sinivihreys ihastuttaa kaupunkiympäristössä.
- Kuntien kaikki palvelut on viritetty tuottamaan asukkaille hyvinvointia ja elämänlaatua.
- Asukasosallisuus ja yhteenkuuluvuus vahvistavat ilmapäiriä. Kaupunkiseutu on kaikille läheinen.

Fiksu kasvu

- Toimimme ekologisesti kestävästi ja kuntarajattomasti. Kasvun selkärangana on eheä yhdyskuntarakenne.
- Seudullinen elinkeinopolitiikka vauhdittaa yritystoiminnan kestävää siirtymää ja panostaa valittuihin kärkiin.
- Kaupunkiseudun työpaikat lisääntyvät, koulutus ja osaaminen kohtaa työpaikkojen tarpeet.
- Yritysten sijoittumisessa ei katsota kuntarajoja.

Maailmalle auki

- Teemme kaupunkiseutua maailmalla tunnetuksi ja parannamme yhteyksiä. Tänne on helppo saapua.
- Tuemme monikulttuurisuutta ja -kielisyttä sekä arjen kansainvälistymistä. Tänne on mukava juurtua.
- Seudun työmarkkinat ja koulutusympäristöt houkuttelevat kansainvälisiä osaajia ja oppijoita. Täällä on hyvä kehittyä

Seutustrategian pääviestit muotoutuvat

Seutustrategiatyö on edennyt pääviestien sanoittamiseen. Seutuhallitus hyväksyi kokouksessaan 23.2.2022 seutustrategian pohjaksi alustavat pääviestit, joita tarkennettiin kunnanhallitusten yhteisessä työpajassa maaliskuussa. Seuraavaksi strategiaa käsitellään seututyöryhmien työpajassa huhtikuussa.

”Seutustrategia kasvaa kolmen teeman alle: Lumoava arki, fiksu kasvu ja maailmalle auki. Näiden teemojen alle avaamme sitä, kuinka seutu tavoittelee visiotaan olla viihtyisiä, kestävä metropoli myös tulevia sukupolvia ajatellen”, kuvaa seutujohtaja **Päivi Nurminen**.

Edunvalvontatyö vaikuttavinta liikkumisessa

Seutuhallitus käsitteli maaliskuun kokouksessaan seudulla tehtävää edunvalvontatyötä ja hallitusohjelmatavoitteiden 2019 toteutumista.

Kokouksessa todettiin, että saavutettavuustavoitteissa on onnistuttu hyvin. Suurten kaupunkiseutujen erityishaasteet on tunnistettu ja otettu huomioon esimerkiksi Väylän investointisuunnitelmissa.

Erityisesti Tampereen kaupunkiseudun sisäinen saavutettavuus on parantunut. Raitiotieliikenne ja uusi M-lähijunaliikenne ovat käynnistyneet ja pääradan kehittäminen etenee. Myös lentoliikenteen kehitys seudulla näyttää myönteiseltä. Valtatien 3 kehittäminen on edennyt, ja valtatie 9 on Väyläviraston investointiohjelmassa ykkösprioriteettien joukossa.

Sen sijaan suurten kaupunkiseutujen asema ei ole hallitusohjelman kautta vahvistunut. MAL-sopimusmenettely on laajentunut ja kattaa nyt neljän suuren kaupunkiseudun lisäksi kolme pienempää kaupunkiseutua.



Lentoliikenteen kehitys Tampereen seudulla näyttää myönteiseltä. Kuva: Visit Tampere / Laura Vanzo



Seutudigi-hanke kehittää seudun tietojohdamista

Helmikuussa käynnistyneen Seutudigi-hankkeen tavoitteena on kehittää Tampereen kaupunkiseudun tietojohdamista MAL-teemoihin (maankäyttö, asuminen, liikenne) liittyvien seurantatietojen osalta.

”Hankkeen aikana seudun valmisteilla olevalle uudelle rakennesuunnitelmalle laaditaan tietomalliin perustuva, paikkatietopohjainen seurantajärjestelmä. Hankkeen tavoitteena on tehostaa ja automatisoida seudullisten tietoaineistojen tuottamista sekä parantaa niiden käytettävyyttä. Parempi tiedon tuottamisen prosessi säästää resursseja ja mahdollistaa paremmat seudulliset tietoaineistot, joista hyötyvät sekä seudun kunnat että niiden sidosryhmät”, kertoo hanketta koordinoiva seututietopäällikkö **Jussi Välimäki**.

Hankkeen projektiryhmään kuuluu maankäytön suunnittelun, paikkatietoalan ja tietojohdamisen asiantuntijoita seudun kunnista ja keskeisistä sidosryhmistä. Hanke on saanut rahoitusta valtiovarainministeriöltä.



Tukea kuntien pysäköinnin kehittämiseen

Tampereen kaupunkiseudun tekemä selvitys sisältää seudulliset pysäköinnin kehittämistä ohjaavat tavoitteet ja suositukset, jotka tukevat seudun kehittämistä kestäväällä tavalla. Selvityksen sisältämissä vyöhyketarkasteluissa nostetaan esiin tekijöitä, joita on tärkeä huomioida pysäköintiä suunnitellessa.

”Autopaikka tarvitsee tilaa pysäköintialueiden ajoväylät huomioiden keskimäärin 25 m². Jos alueelle sijoitetaan esimerkiksi 10 autopaikkaa vähemmän, se mahdollistaa 250 m² alaa muille toiminnoille. Siihen tilaan mahtuu jo esimerkiksi pieni leikkipuisto. Onkin tärkeä miettiä, mihin kaupunkitilaa ja rahaa halutaan käyttää, liikennejärjestelmäpäällikkö **Tapani Touru** muistuttaa.

Tutustu raporttiin:

[s-8-Tampereen-kaupunkiseudun-pysakointiperiaatteet_raportti.pdf \(tampereenseutu.fi\)](#)

Asuntopoliittinen ohjelma vuoteen 2040 valmistui

Tampereen kaupunkiseudun asuntopoliittinen ohjelma vuoteen 2040 on valmistunut.

Ohjelma keskittyy kuvaamaan riittävän ja monimuotoisen asuntotuotannon kehityspolkua. Seudun asuntopoliitikassa tavoitellaan kohtuuhintaisen asuntotuotannon lisäämistä ja perheasuntojen monipuolistamista. Ohjelma on valmisteltu yhdessä kaupunkiseudun kuntien kanssa. Lausuntojen perusteella seudun asuntopoliittisen ohjelmaan lisättiin kohtuuhintaisen asuntotuotannon määritelmä, sen kuntakohtaiset tavoitteet ja kestävyys- ja ilmastokysymysten huomiointi ohjelman kaikkia teemoja läpileikkaavana asiana.

Tutustu ohjelmaan: [s-7-Seudullinen-asuntopoliittinen-ohjelma-2040-ehdotus.pdf \(tampereenseutu.fi\)](#)

Seudun lähijunasuunnitelmat kirkastuvat

Valtioneuvostot ovat antaneet kommenttinsa Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen tulevaisuutta koskevasta luonnosraportista. Raporttia kommentoivat liikenne- ja viestintäministeriö, Väylävirasto ja Traficom. Valtioneuvostot nostivat esiin muun muassa lähijunan kapasiteettikysymykset ja raskaan joukkoliikenteen edellyttämän matkustajakysynnän sekä rakentamiseen liittyvät kustannukset. Toimijat pitivät tärkeänä, että liikennejärjestelmää suunnitellaan seudulla kokonaisuutena ja toivat esiin tarpeen lisäsuunnittelulle. Seuraavaksi raporttiin pyydetään lausunnot kaupunkiseudun kunnista.

Lue lisää: [Seudun lähijunatulevaisuus kirkastuu - Tampereenseutu](#)



Väestönmuutos Tampereen kaupunkiseudulla 2/2022

Kunta	Väkiluku	Väestönmuutos vuoden alusta 2022	Väestönmuutos vuoden alusta 2022 (%)
Kangasala	32716	89	0,27
Lempäälä	24206	43	0,18
Nokia	34950	61	0,17
Orivesi	8979	1	0,01
Pirkkala	20213	6	0,03
Tampere	244640	325	0,13
Vesilahti	4456	19	0,43
Ylöjärvi	33641	112	0,33
Kaupunkiseutu	403801	656	0,16
Pirkanmaa	528023	454	0,09

Lähde: Tilastokeskus, väestön ennakkotilasto

Kaikkien seudun kuntien väestö kasvoi alkuvuonna 2022

0,4 miljoonan asukkaan Tampereen kaupunkiseutu on Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan jatkanut kasvuaan alkuvuonna 2022.

Helmikuun väestötietojen mukaan jokaisen Tampereen kaupunkiseudun kunnan väestönmuutos oli alkuvuonna 2022 positiivinen. Koko Tampereen kaupunkiseudun väkiluku oli helmikuussa 403 801.



Nuorten kirjoittivat tulevaisuuden liikkumisesta

Tampereen kaupunkiseudun järjestämän, toisen asteen opiskelijoille suunnatun kirjoituskilpailun on voittanut kangasalainen Aada Lehtoniemi tekstillään Lenkkareilla tulevaisuuteen.

Kirjoitus- ja kuvakilpailun tehtävänannossa nuoria pyydettiin kertomaan tekstillä tai kuvalla, millaista heidän liikkumisensa on 10 vuoden päästä: "Miten liikun tulevaisuudessa: kuinka jalkani kantavat?"

Kirjoitus- ja kuvasarjan parhaimmiston pääsee tutustumaan Tampereen kaupunkiseudun internetsivuilla:

[Tampereen kaupunkiseutu on Suomen kakkosseutu \(tampereenseutu.fi\)](https://tampereenseutu.fi)



Nuorten kirjoituskilpailun voitti kangasalainen Aada Lehtoniemi. Kuva: Minna Lehrbäck