

## Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen kehityskuva / tarjouspyyntöön liittyvät kysymykset ja vastaukset:

### 1. Kuuluuko työhön asukasvuorovaikutusta?

Työhön ei tarvitse kuulua asukasvuorovaikutusta, mutta asukas/käyttäjä-näkökulman huomioiminen on oleellista.

Työn lähtötietoina on käytettävissä paraikaa laadittava alue- ja liikkujaprofiilit, joissa visualisoidaan seudun eri alueiden tyypillistä liikkumista, sekä seudulla keväällä toteutettu liikenneaiheinen kansalaispaneeli keskustelu. Kansalaispaneelin tietoja voi analysoida esimerkiksi postinumeroalueittain.

### 2. Miten rakennusuunnitelman ja joukkoliikenteen kehityskuvan laatiminen kytkeytyvät toisiinsa? Saadaanko rakennusuunnitelmasta lähtötietoja tähän työhön?

Joukkoliikenteen kehityskuvatyötä ja rakennusuunnitelmaa laaditaan samanaikaisesti ja varsin tiukassa aikataulussa. Joukkoliikenteen kehityskuvatyö antaa syötteitä rakennusuunnitelman kokoamiseen vuoden 2023 aikana.

Joukkoliikenteen kehityskuvatyön ohjelmoimisessa ja aikatauluttamisessa välitavoite alustavien luonnosten valmistumiseksi viimeistään 18.10 ja työn valmistuminen helmikuussa liittyvät rakennusuunnitelman aikatauluun ja ovat siten kriittisiä.

Töiden laatimisessa hyödynnetään samoja seutustrategian määrittämiä tavoitteita, oletuksia toimintaympäristön kehittämisestä sekä seudun kasvusta. MAL4-sopimuksessa 80 % kasvusta sovittiin kohdennettavaksi joukkoliikennevyöhykkeelle ja asuntopoliittisessa ohjelmassa kohdennusta tarkennettiin siten, että raiteet saivat oman kasvuarvionsa ja bussi omansa.

Nämä yhteiset lähtökohdat muodostavat yhteenkytkemisen edellytyksiä jatkossa. Tiiviin aikataulun vuoksi, ohjelmoinnissa ei ole perusteltua nojata siihen, että rakennusuunnitelman valmistelu antaa lisää syötteitä työhön sen edetessä.

### 3. Pidetäänkö vuorovaikutustilaisuudet ja kokoukset etänä vai läsnä?

Vuorovaikutustilaisuuksia voi suunnitella pidettäväksi etänä, läsnä tai hybridinä, siten miten katsotaan tarkoituksenmukaiseksi.

Ydinryhmän ja ohjausryhmän kokouksia voi pitää etänä ja läsnä, jos sillä nähdään olevan erityistä arvoa.

Konsultin on syytä varautua osallistumaan läsnä vähintään 25 %:iin työhön tunnistettavista kokouksista.

### 4. Onko TALLI-mallin uusi, toistaiseksi keskeneräinen versio saatavana työtä varten?

TALLI-mallin uusimmat versiot ovat saatavissa työtä varten. TALLI-malliin liittyneet uudelleen estimoinnit ovat valmistuneet. Keskenäistä päivittämistä ei ole tällä hetkellä käynnissä.

Tampereen kaupunkiseudun toimijat hyödyntävät konsulttipalvelua TALLI-mallin osalta. Toimeksiantoon sisältyy aineistojen toimittaminen seudun tarpeisiin.

**5. Ovatko joukkoliikenneverkon nyky- ja ennustetilanteiden Emmellä käytettävät verkkokuvaukset saatavilla työtä varten (nykyinen malliversio)?**

Työhön on saatavilla TALLI-mallin päivityksen yhteydessä määritetyt perusennusteet vuosilta 2021, 2025, 2030 ja 2040. Näihin tilanteisiin on sovittu tietyt liikennehankkeet sekä maakunnan liiton laatima seudullinen maankäytön ennuste.

Seudun asuntopoliittisessa selvitystyössä määritetty maankäytön ennuste on lähellä, mutta ei täsmälleen, mallin pohjalla hyödynnettyä maankäytön ennustetta.

Joukkoliikenteen verkkokuvaukset sisältävät mm. raitiotien laajentamisen suunnat, mutta esimerkiksi bussiliikenteen verkkoja ei ole ennustetilanteissa määritetty tarkasti.

**6. Onko Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen kehityskuvan tarjousten henkilöreferensseille aikarajaa?**

Tarjouspyynnössä ei ole määritetty aikarajaa referensseille.

Tarjousten arvioinnissa työryhmän ammattitaitoa ja erityisasiantuntemusta arvioidaan mm. referenssien avulla. Referenssien ollessa erityisen vanhoja voidaan niiden arvioida olevan ”vähempimerkityksisiä”, jos/kun tunnustetaan, että työtä on tehty nykyisestä merkittävästi poikkeavassa toimintaympäristössä.