

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Kaupunkiseudun liikennejärjestelmä asukkaiden kokemana – ja muovaamana

Asukastilaisuus 4.10.2022

Tapani Touru

Liikennejärjestelmäpäällikkö

Liikennesuunnittelijan toimintaympäristö

- Toimintaympäristön muutokset

- Kaupungistuminen
- Väestön ikääntyminen
- Teknologian kehitys
- Ilmastonmuutoksen kiihtyminen
- Talouden kehitys
- Turvallisuuspolitiikka

LÄHTÖKOHDAT JA
TAVOITTEET

- Suunnittelun ja toimeenpanon eri tasot ja toimijat

- EU
- Valtio (LVM, Väylä, Traficom, ELY-keskus)
- Maakunnan liitto
- Kunnat
- Asiantuntijat
- Poliitikot
- Operaattorit
- Lobbarit
-

ROOLI JA
MANDAATTI

- Suunnitteluun kytkeytyvät sektorit

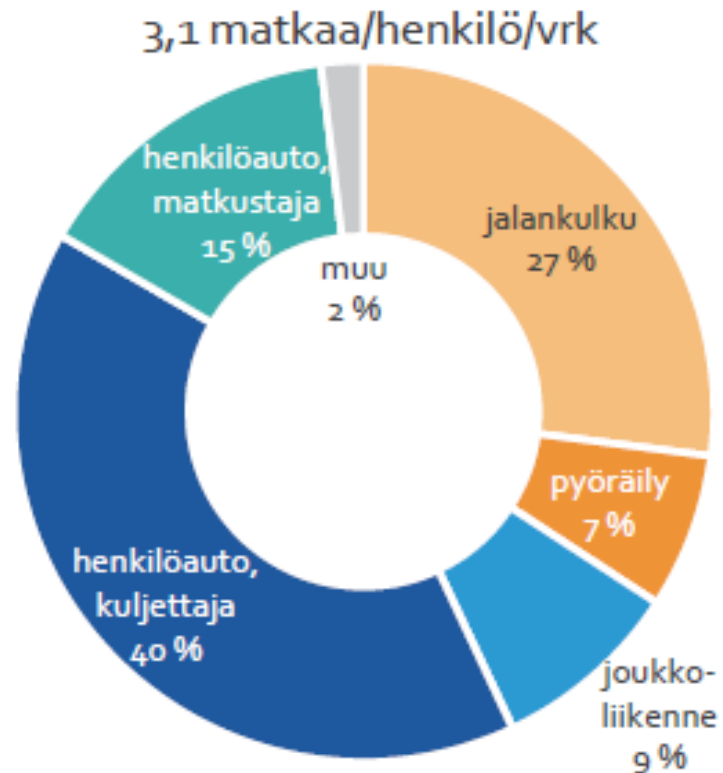
- Maankäyttö
- Elinkeinot
- Palvelut
-

YHTEISTYÖ

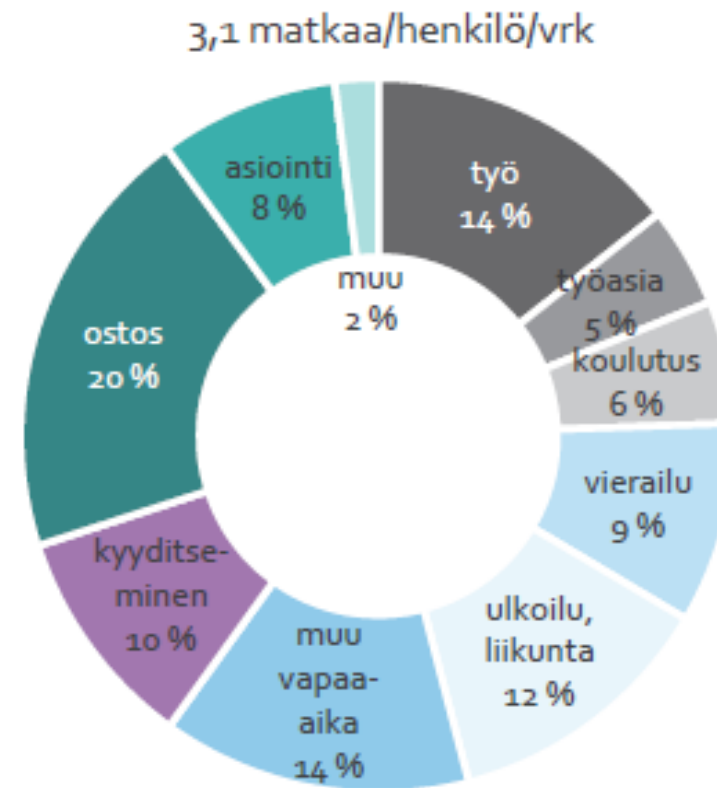


Data suunnittelun taustalla

Kulutusapojen käyttö



Matkan tarkoitus



Henkilöt datan taustalla: asukasprofiilit

Ekoliikkuja

Innostavia asioita



- Elinympäristön käveltävyys sekä keskustan, palveluiden, joukkoliikenteen ja muiden tärkeiden kohteiden hyvä saavutettavuus kestäväillä kulkumuodoilla
- Kaupunkimainen elinympäristö, jossa vähemmän autoja sekä enemmän oleskelua ja jalankulkijan ehdoilla kehittämistä, autoton kaupunki
- Liikkumisen ympäristöstävällisyys
- Riittävä ja hyvin järjestetty pyöräpysäköinti sekä sen turvallisuus
- Pyörä- ja kävelyväylien talvikunnossapito

Autottomuus on minulle arvokysymys. **Pyöräilen lähes joka paikkaan, mutta myös ratikka on mahtava!** Teemme valinnat sen mukaan, ettemme tarvitse autoa.

Tampereella kaikki on tehty autoilun ehdolla.

Tilanne on kuitenkin parantunut, sillä ratikan tultua myös pyöräilyolosuhteet paranivat. Täytyy saada kulttuurinen muutos, että päästään päästötavoitteisiin ja hiilineutraalisuuteen.

Talvikunnossapito jalkakäytävillä lisää liikumisen mukavuutta. **Pyörävarkaudet on myös suuri ongelma turvallisuudessa: kaikkien tulisi koordinoita** yhteistyötä sen eteen, että pyörävarkauksia voitaisiin vähentää.

Ärsyttäviä asioita



- Pyöräteiden huono kunto ja turvattomuus, huono talvikunnossapito ("talvikunnossapito tehdään autojen ehdoilla")
- Kävelyn ja pyöräilyn hankaluus ja reittien huono sujuvuus
- Palveluiden karkaaminen keskustasta automarketteihin
- Pyöräpysäköinnin turvattomuus

Kruisailija

- Vapaus ja vaivattomuus
- Oma tila
- Panostukset teiden hoitoon ja päällysteiden kunnossapitoon
- Kannusteet sähköautojen ja -pyörien hankintaan

Autoilen paljon ja käytän tunneliparkkeja. **Liityntäpysäköinti on mielestäni turvatonta.** Keskustan läpi pitäisi päästä autolla sujuvammin.

Olen mukavuudenhaluinen liikkuja ja kuljen pääsääntöisesti autolla.

Tarvitsisin jonkin kannusteen, että löytyisi motivaatio kokeilla muita kulkutapoja. En pidä ajatuksesta kaupungin tiivistämisestä, että saadaan ihmiset tungettua reittien varrelle. Ihmisten elämänlaatu on tärkeämpi asia.

- Liikenteenvalvonta
- Muut liikenteen käyttäjät
- Tiivistäminen
- Parkkipaikkojen puute / parkkipaikan hankala löytyminen

Keskustaliikenne muuttunut liian hankalaksi. Myös Kalevassa liikkuminen on autolla hankalaa. **Kestävyysoitteet ovat liian suuria, autoilijat otettava paremmin huomioon.**



LOPUKSI

- Liikennettä koskevien **kestävyystavoitteiden saavuttaminen edellyttää erittäin merkittäviä muutoksia** suhteessa menneeseen kehitykseen ja nykyiseen liikennekäyttämiseen
- Liikennejärjestelmäkehityksen tavoitteena on mahdollistaa ja myötävaikuttaa ihmisten liikkumisvalintoihin, jotta asetetut tavoitteet on mahdollista saavuttaa:
 - **Teknologian kehityksellä on keskeinen rooli** esim. päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa, mutta se ei riitä.
 - Merkittävät kehitysaskleet teknologian kehityksessä, infrassa- ja palvelutasossa ottavat monitoimijaisessa toimintaympäristössä aina oman aikansa: **edistämässä on lähtökohtaisesti aina puolesta ja vastaan puhujia**
 - **Liikenneyhteisössä tulee tehdä paljon töitä** liikennejärjestelmien kestävyden tasoloikan edistämiseksi.
- **Tulevaisuuden käyttäjät loppupeleissä ratkaisevat** sen, miten tavoitteet saavutetaan, nykypäivän käyttäjillä on keskeinen rooli kun tehdään valintoja, millaisia mahdollisuuksia tulevaisuuden käyttäjille luodaan.
- Pohdittavaksi
 - **Millaiset muutokset omissa kulkutapavalinnoissa olisi mahdollista tehdä jo nykytilanteessa?**
 - Miten toisenlaiset kulkutapavalinnat edistäisivät sinun ja kanssaliikkujiesi terveyttä, turvallisuutta? Entä tulevien sukupolvien?

Kiitokset yhteistyöstä!

Tapani Touru

Liikennejärjestelmäpäällikkö

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä