

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Vehreä metropolimme

Kangasala – Lempäälä – Nokia – Orivesi – Pirkkala – Tampere – Vesilahti – Ylöjärvi

Asukaswebinaari 17.11.2022

8 kuntaa ja yli 400 000 asukasta

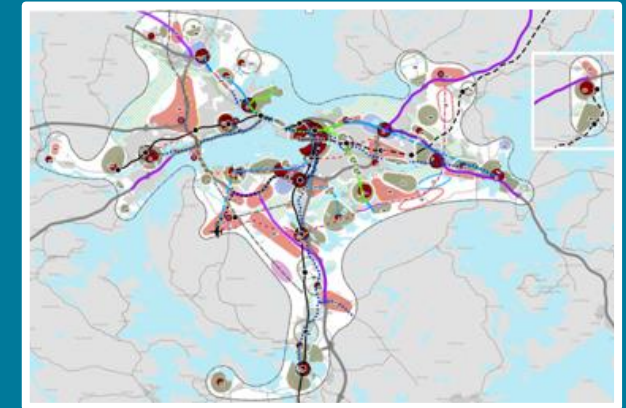
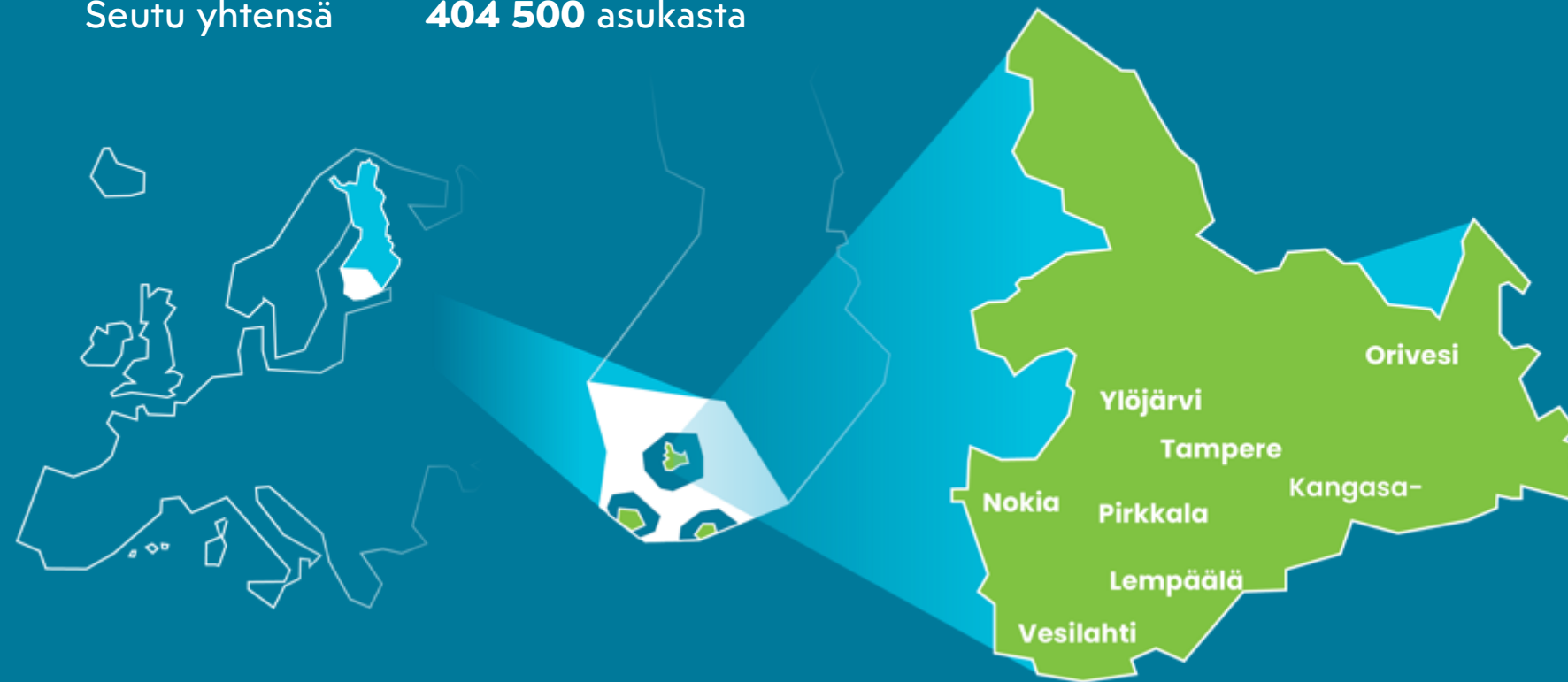
TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU

Heinäkuussa 2022

Tampere	244 800 asukasta
Kehyskunnat	159 700 asukasta
Seutu yhteensä	404 500 asukasta

Vuonna 2040

Väestötavoite	480 000 asukasta
Vuosikasvu	n. 4000 asukasta/vuosi



400 000

A cluster of small, colorful human icons arranged in a circular pattern around the number 400,000, representing the population.

Tilaisuuden ohjelma 18.00 – 19.30

Kaupunkiseudun rakennesuunnitelma: mitä, miksi, miten?

Kaisu Kuusela, seutusuunnittelupäällikkö

Seudullinen palveluyhteistyö kasvatuksen, koulutuksen ja vapaa-ajan teemoissa

Satu Kankkonen, kehittämisspäällikkö

Mentimeter-pulssi

Seudun joukkoliikennejärjestelmän tulevaisuuden skenaariot

Tapani Touru, liikennejärjestelmäpäällikkö

Mentimeter-pulssi

Tulossa olevia osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksia

Antti Lippo, kehittämisspäällikkö

Tilaisuus päättyy viimeistään klo 19.30

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU

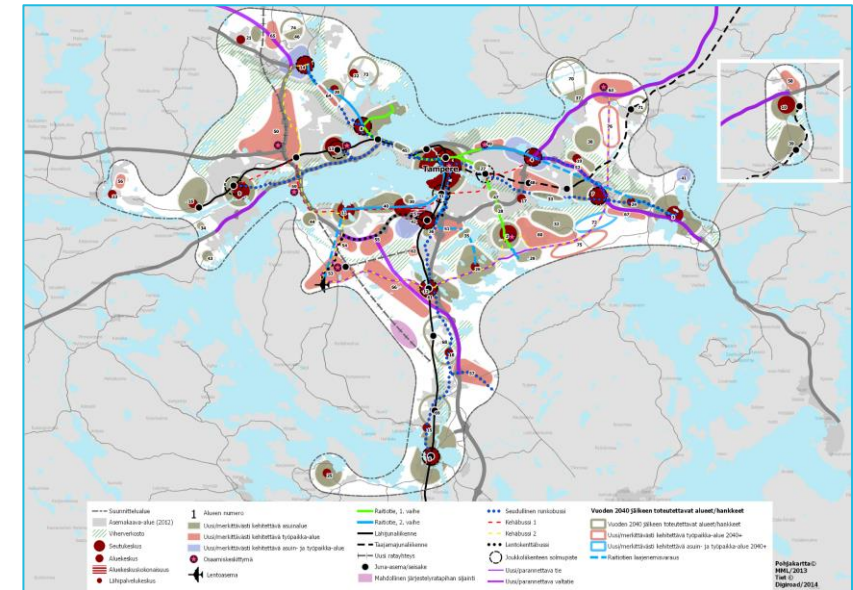


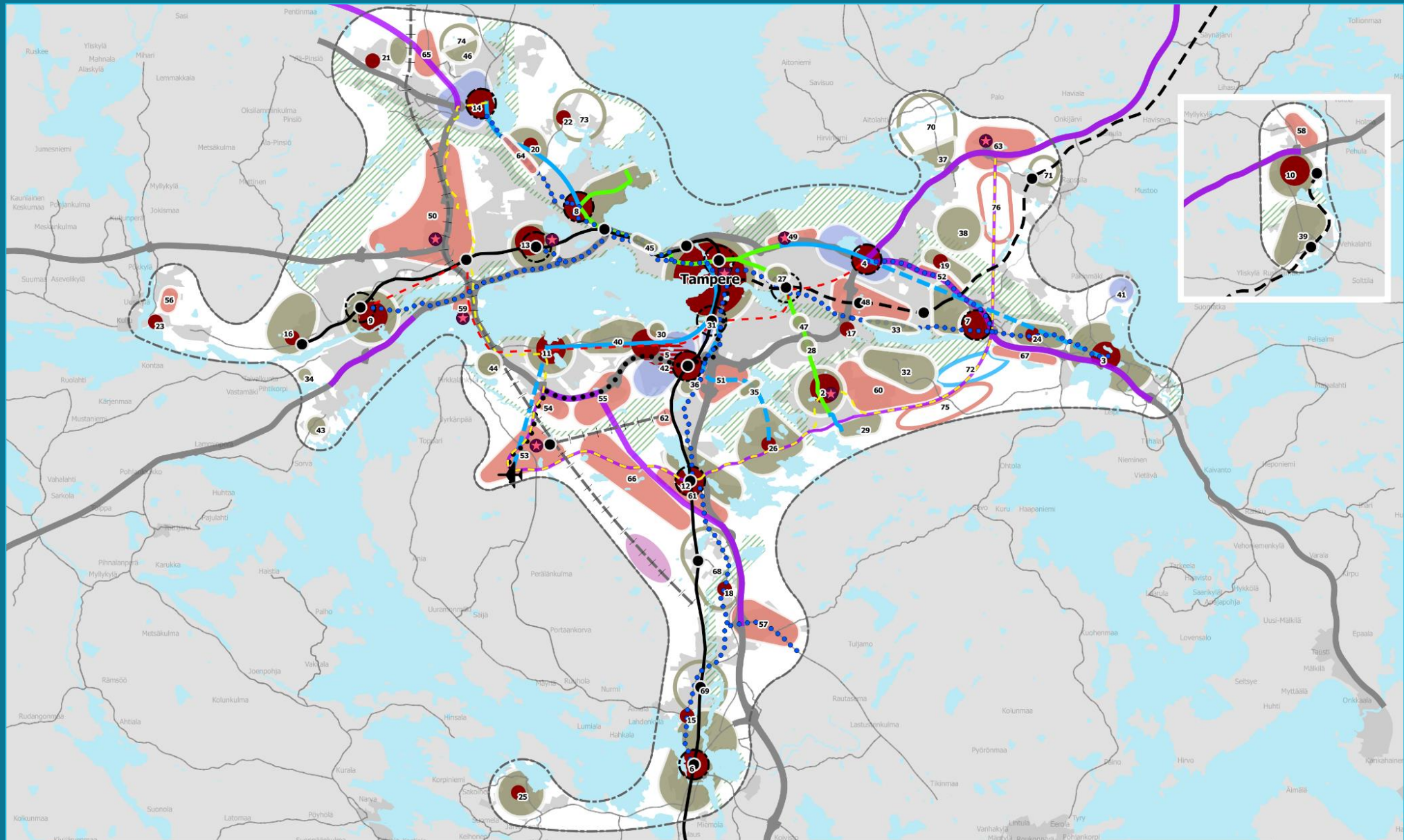
Rakennesuunnitelma 2040+ mitä, miksi, miten?

Kaisu Kuusela

Mikä on rakennesuunnitelma?

- **Kuntien yhteinen visio, tahtotila ja sopimus** seudun yhdyskuntarakenteen kehittämisestä.
- **Vaikuttaa ihmisten arkeen kunnissa tehtävien kaavojen ja seudulle tavoiteltavien kehityshankkeiden kautta.**



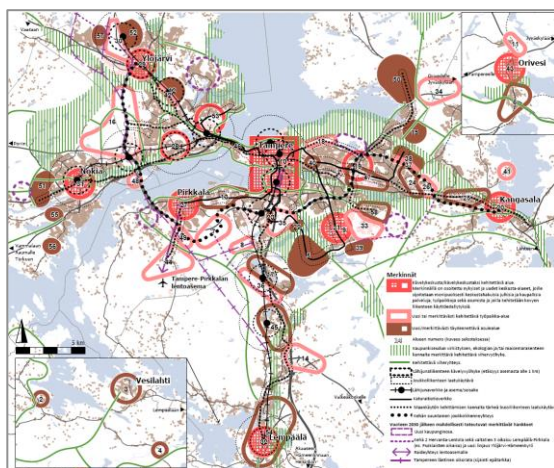


- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| <p>--- Suunnittelualue</p> <p>■ Asemakaava-alue (2012)</p> <p>■ Vihervesto</p> <p>● Seutukeskus</p> <p>● Aluekeskus</p> <p>■ Aluekeskuskokonaisuus</p> <p>● Lähipalvelukeskus</p> | <p>1 Alueen numero</p> <p>■ Uusi/merkittävästi kehitettävä asuinalue</p> <p>■ Uusi/merkittävästi kehitettävä työpaikka-alue</p> <p>■ Uusi/merkittävästi kehitettävä asuin- ja työpaikka-alue</p> <p>★ Osaamiskeskittymä</p> <p>✈ Lentoasema</p> | <p>■ Raitiotie, 1. vaihe</p> <p>■ Raitiotie, 2. vaihe</p> <p>■ Lähijunaliikenne</p> <p>■ Taajamajunaliikenne</p> <p>■ Uusi ratayhteys</p> <p>● Juna-asema/seisake</p> <p>■ Mahdollinen järjestelyratapihan sijainti</p> | <p>● Seudullinen runkobussi</p> <p>■ Kehäbussi 1</p> <p>■ Kehäbussi 2</p> <p>● Lentokenttäbussi</p> <p>○ Joukko liikenteen solmupiste</p> <p>■ Uusi/parannettava tie</p> <p>■ Uusi/parannettava valtiatie</p> | <p>Vuoden 2040 jälkeen toteutettavat alueet/hankkeet</p> <p>■ Vuoden 2040 jälkeen toteutettavat alueet/hankkeet</p> <p>■ Uusi/merkittävästi kehitettävä työpaikka-alue 2040+</p> <p>■ Uusi/merkittävästi kehitettävä asuin- ja työpaikka-alue 2040+</p> <p>■ Raitiotien laajenemisvaraus</p> |
|---|---|---|---|---|

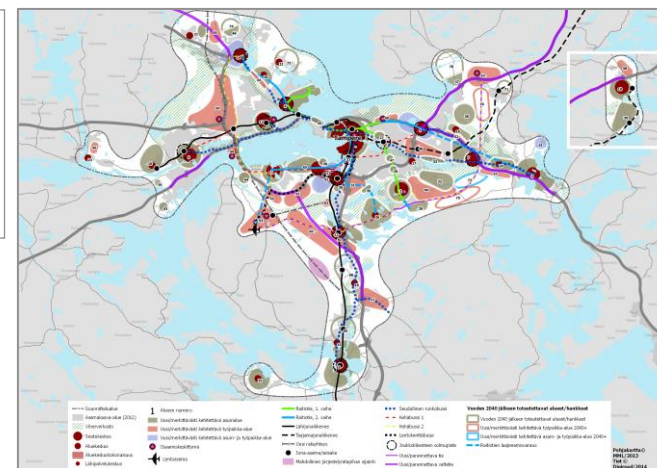
Rakennesuunnitelmat ja MAL-sopimukset

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU

S
e
u
t
u



Rakennesuunnitelma
vuoteen
2030



Rakennesuunnitelma
vuoteen
2040

V
a
l
t
i
o



MAL-aiesopimus
2011-2012



MAL-aiesopimus
2013-2015



MAL-sopimus
2016-2019



MAL-sopimus
2020-2023

Toimintaympäristön keskeiset muutokset

**Turvallisuus-
ympäristön muutos**

**Kasvavat
hyvinvointierot**

Ekologinen kriisi

**Kansalaisyhteiskun-
nan vahvistuminen**

**Talouden,
teknologian ja
työn murros**

Kaupungistuminen

**Väestörakenteen
muutos**

**Hyvinvointialueiden
perustaminen**

Visio 2040: Vehreä metropolimme

Meitä on Tampereen kaupunkiseudulla lähes puoli miljoonaa asukasta ja toimintakenttämme on globaali.

Olemme onnistuneesti yhdistäneet luonnon sinivihreyden kaupunkiseudun elinvoimaisuuteen ja kestävään kasvuun.

Katsomme rohkeasti tulevaisuuteen ja luotamme seutuyhteistyöhön.

Yhdessä olemme parempia lumoavan arjen, fiksun kasvun ja maailmalle avoimen kaupunkiseudun rakentamisessa.



Strategiset kärjet

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Lumoava arki

Kaupunkiseudulla voi asua eurooppalaisittain urbaanisti tai maaseudun kylissä. Naapurustomme ovat turvallisia ja viihtyisiä.

Asukkaille on tarjolla älykkäitä liikkumismahdollisuuksia ja elämyksiä vapaa-aikaan. Luonnon sinivihreys ihastuttaa arkeamme.

Kuntien palvelut on viritetty tuottamaan asukkaille hyvinvointia ja elämänlaatua.

Asukasosallisuus ja yhteenkuuluvuus vahvistavat ilmapiiriä. Kaupunkiseutu on kaikille läheinen.



Fiksu kasvu

Toimimme ekologisesti kestävästi ja kuntarajattomasti. Kasvun selkärankana on eheä ja vahva yhdyskuntarakenne.

Seudullinen elinkeinopolitiikka vauhdittaa yritystoiminnan kestäväää siirtymää ja panostaa valittuihin kärkiin.

Kaupunkiseudun työpaikat lisääntyvät, koulutus ja osaaminen kohtaa työpaikkojen tarpeet.

Yritysten sijoittumisessa ei katsota kuntarajoja.



Maailmalle auki

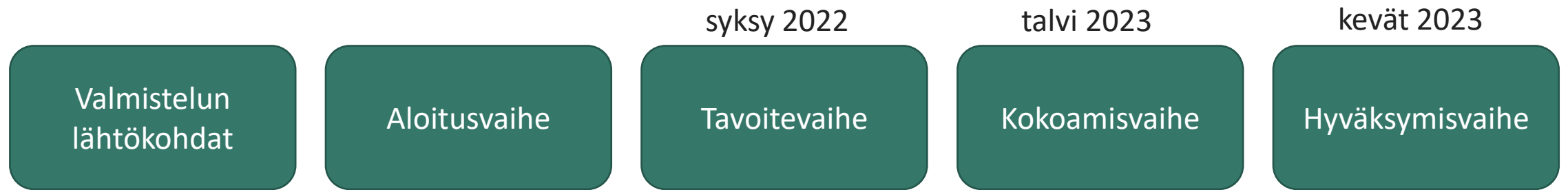
Teemme kaupunkiseutua maailmalla tunnetuksi ja parannamme yhteyksiä. Tänne on helppo saapua.

Tuemme monikulttuurisuutta ja -kielisyyttä sekä arjen kansainvälistymistä. Tänne on mukava juurtua.

Seudun työmarkkinat ja koulutusympäristöt houkuttelevat kansainvälisiä osaajia ja oppijoita. Täällä on hyvä kehittyä.



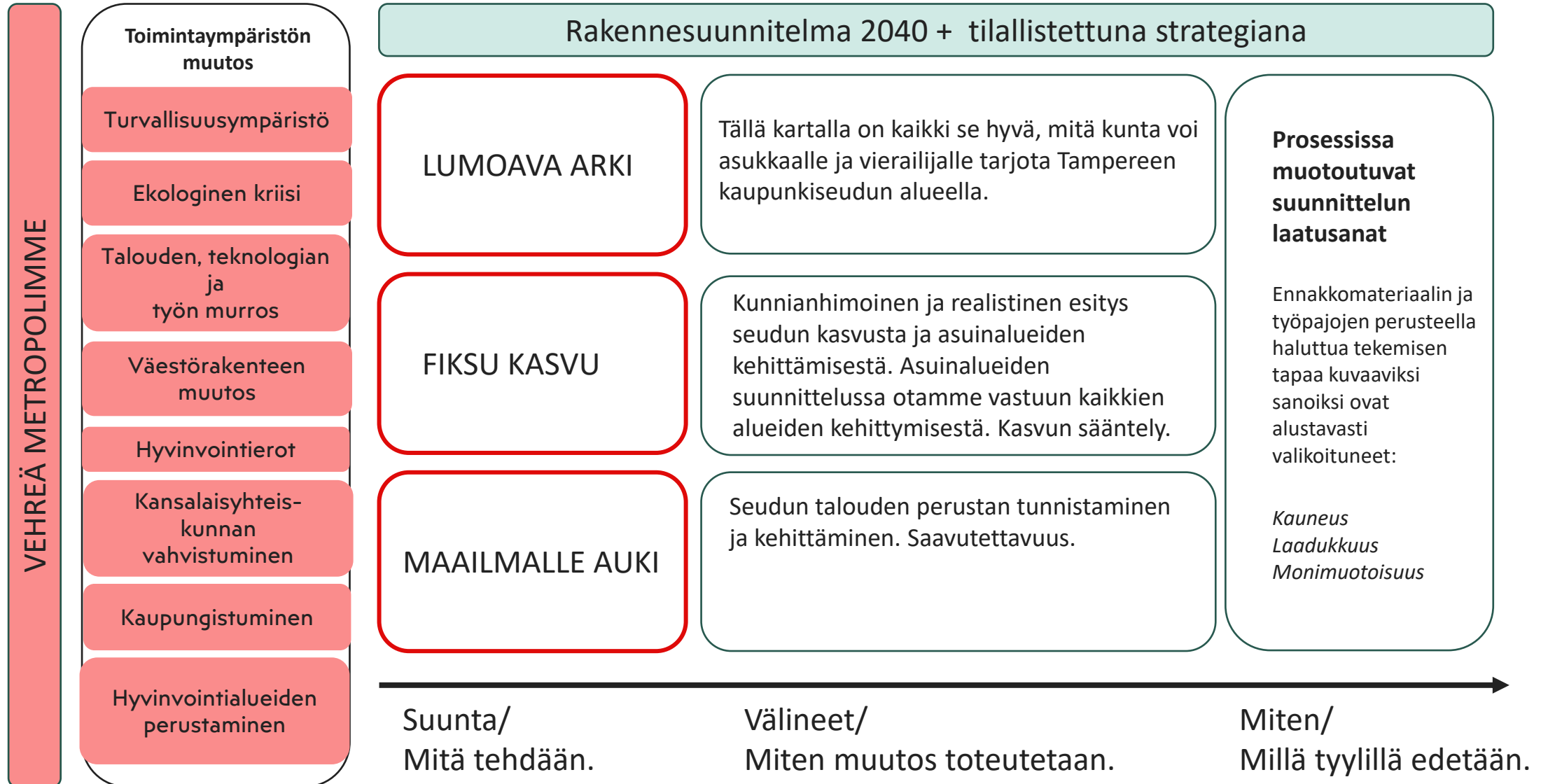
Päivitysprosessi



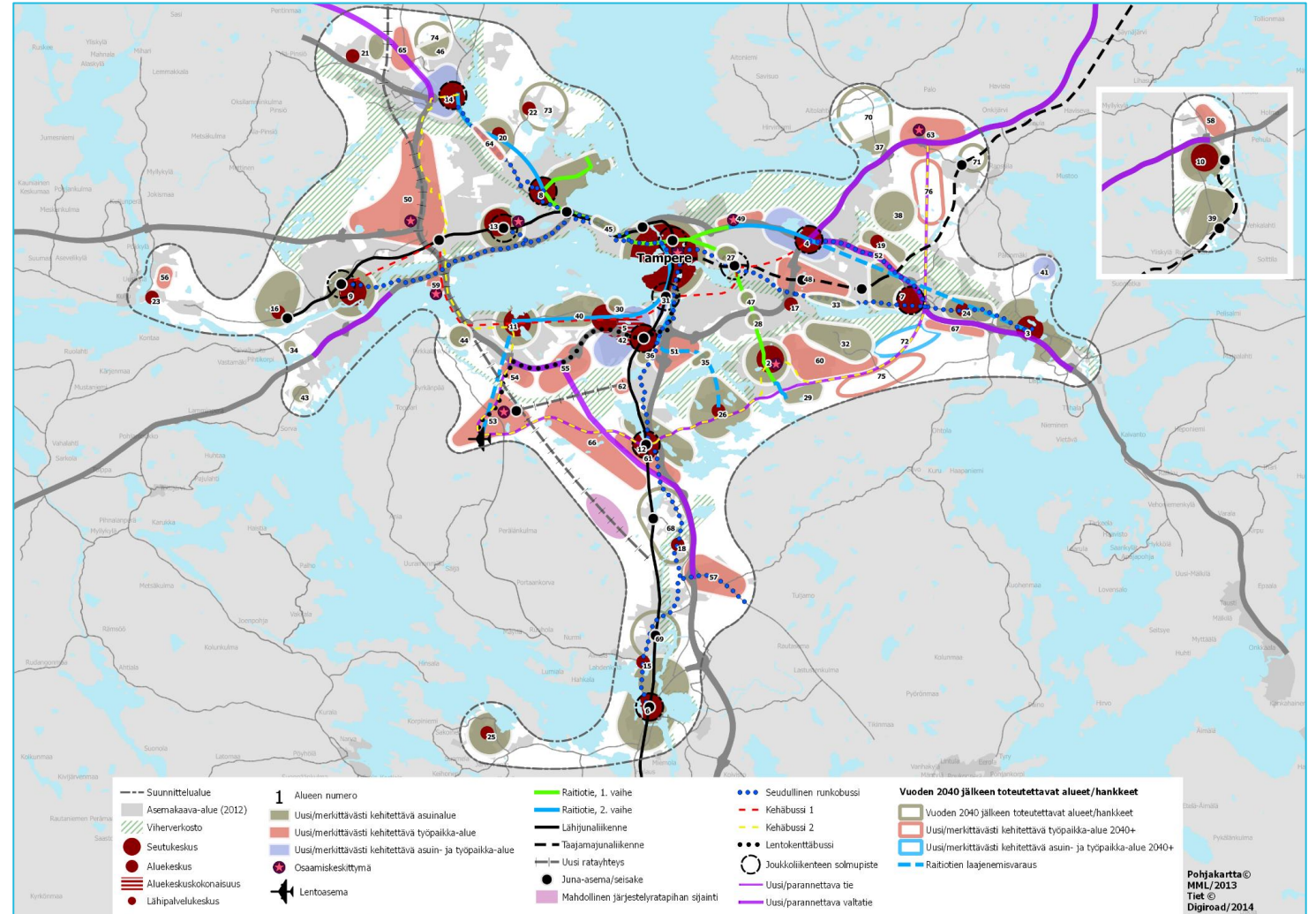
Nyt ollaan tässä.

Tavoitteena on rakentaa strategian
peruslinjoja kunnioittava päivitys,
joka tähtää 2040-luvulle.

Miten seutustrategian suuntaviitat ohjaavat rakennesuunnitelmaa?



TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Miten strategiat palvelevat toisiaan ?

- joukkoliikenteen vaiheistus
- kasvun kohdentaminen
- segregaaion ehkäiseminen
- ARA-asuntotuotanto
- vanhojen asuinalueiden uudistaminen

FIKSU KASVU

Kunnan tuottama laatu ja seudun kasvun hallinta ovat vetovoimatekijöitä.

Seudun kasvu ja kehittäminen on ennakoitua ja hallittua.

LUMOAVA ARKI

- keskustat
- joukkoliikenne ja pyöräily
- liityntäpysäköinti, matkaketjut
- seudullisesti merkittävien palveluiden suotuisuusvyöhyke, palveluverkkostrategia
- sekoittuneiden toimintojen vyöhyke
- sininen ja vihreä, virkistysreitit
- vapaa-ajanpalvelut

Laatu houkuttelee osaajia.

MAAILMALLE AUKI

- seudullisesti merkittävät yritysalueet
- tapahtumien alueet
- liikenneverkko
- lentoasema
- raiteet
- joukkoliikennejärjestelmä
- laajenevat teollisuusalueet
- korkeakoulut

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU

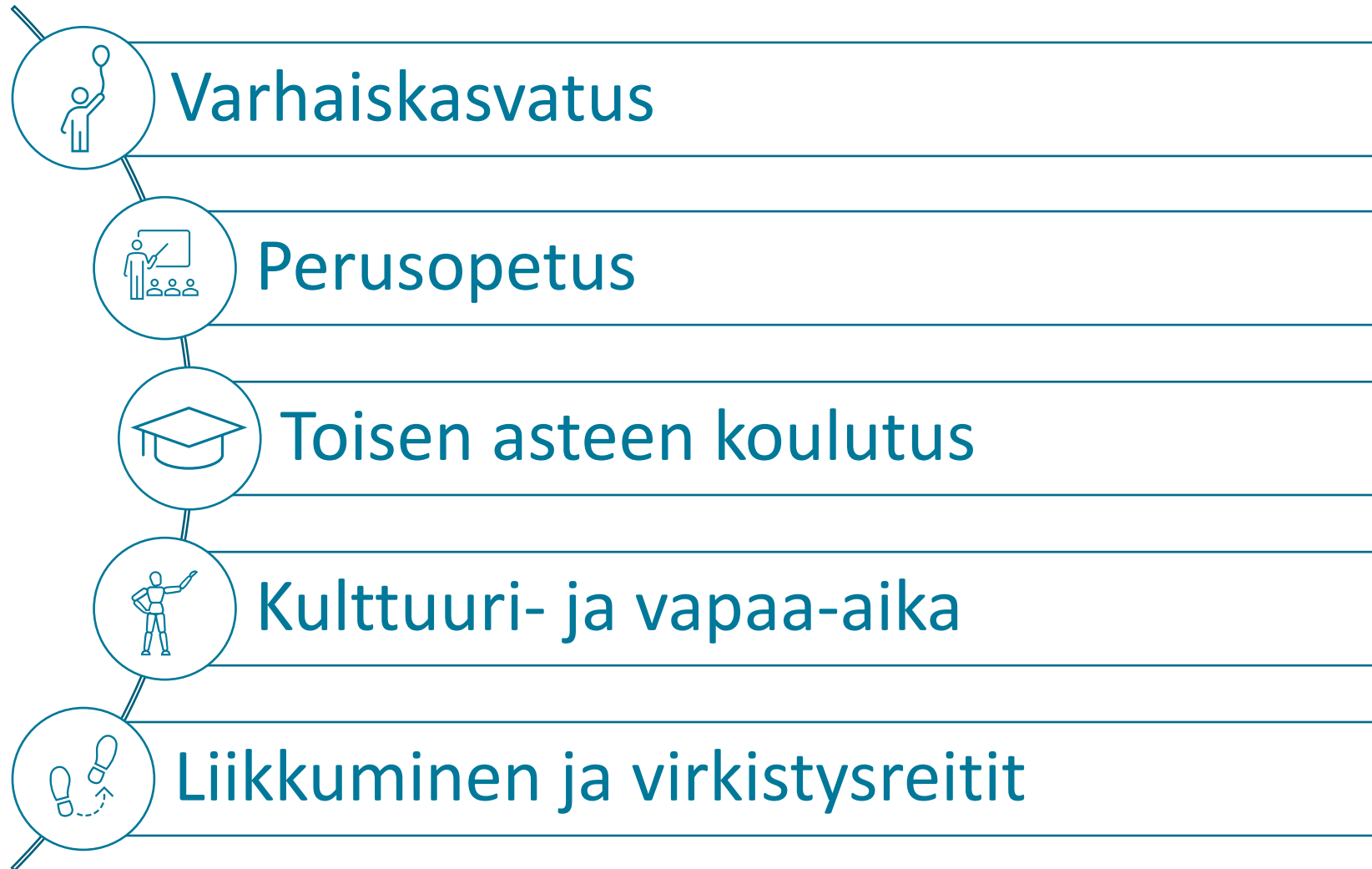


Palveluteema osana rakennesuunnitelmaa

Kehittämispäällikkö Satu Kankkonen

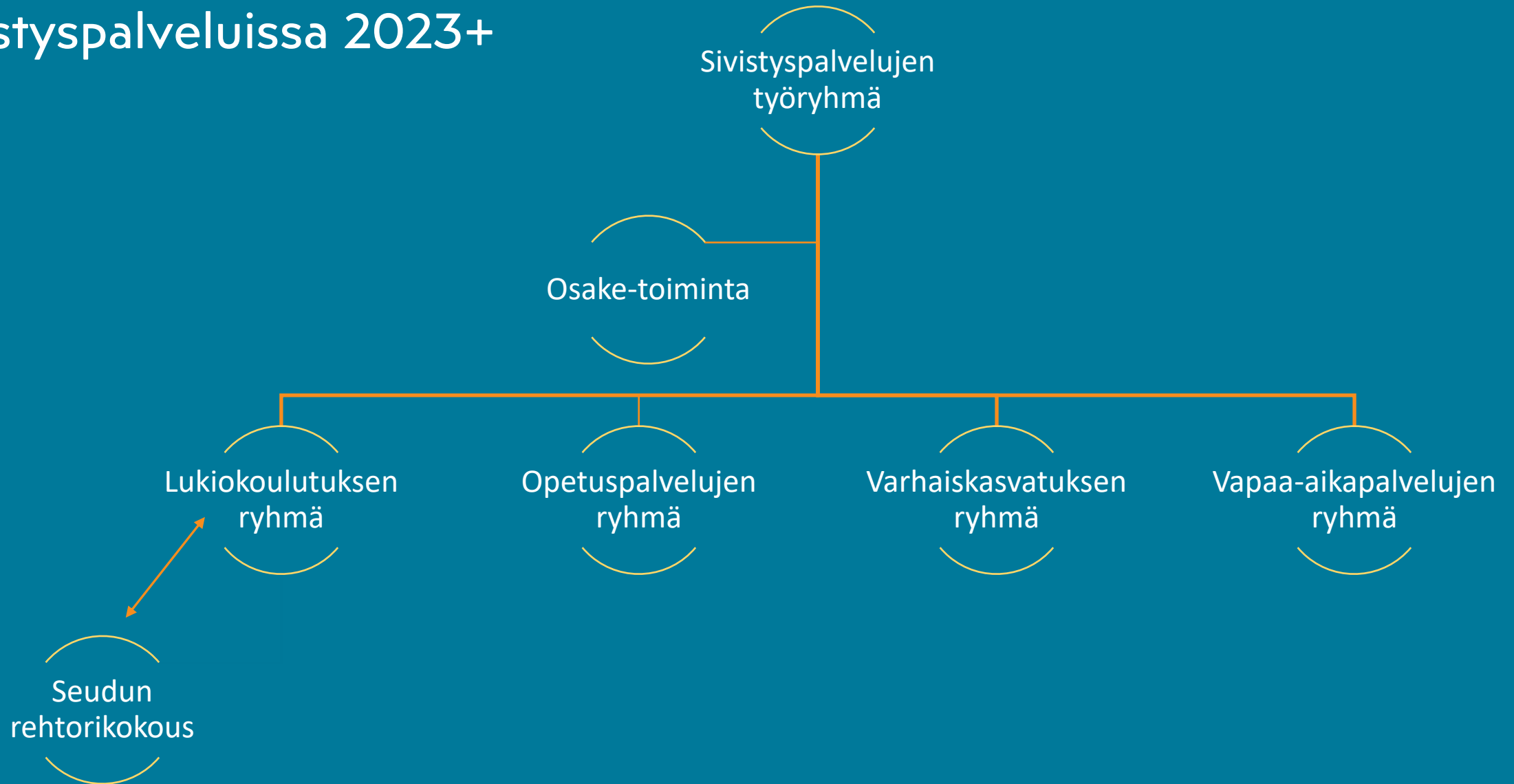
Seudullisen yhteistyön osa-alueet sivistyspalveluissa

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Seudullisen yhteistyön organisoituminen sivistyspalveluissa 2023+

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU

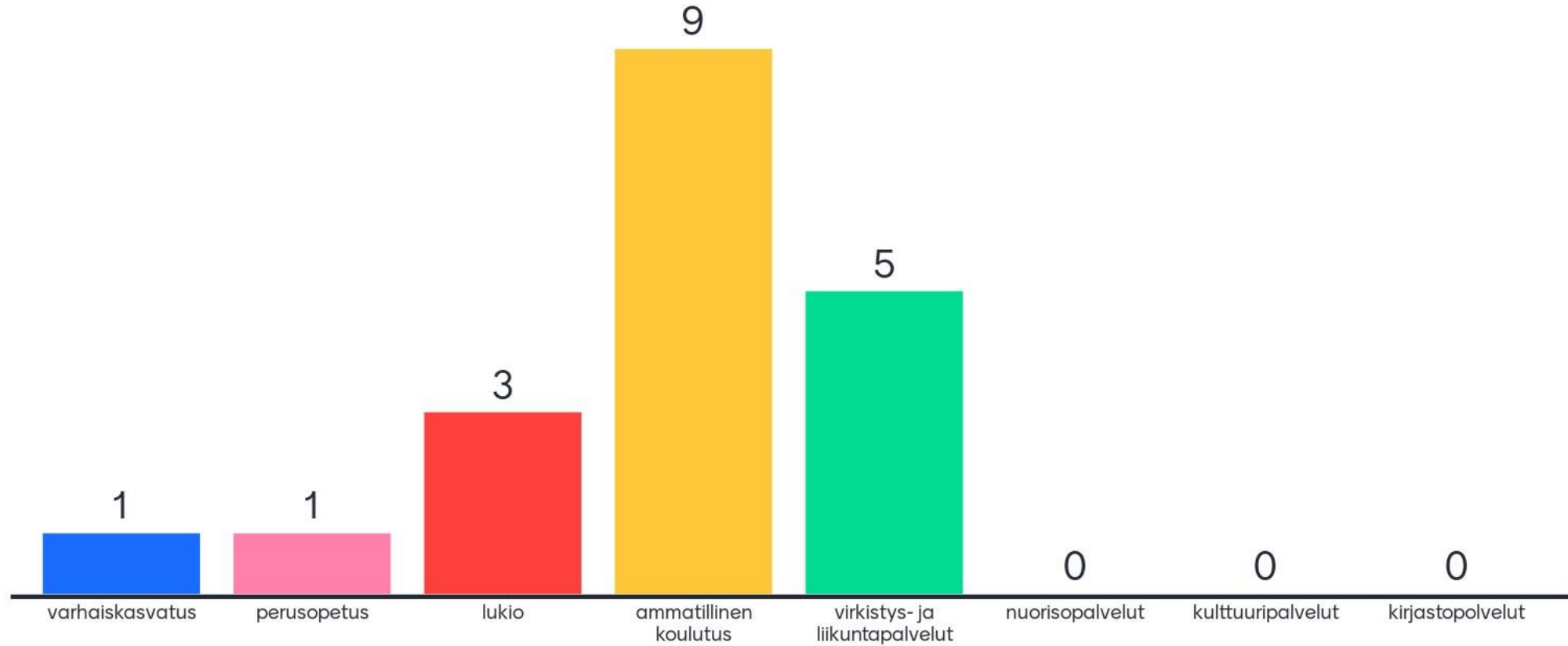


Tavoitteet (luonnos)

- Seudullisella palvelusuunnittelulla pyritään rakentamaan toimivaa ja saavutettavaa kokonaisuutta.
- Tulevaisuuden toiminnallinen kaupunkiseutu tiivistyy paikoissa, joissa on edellytykset hyvään elämään, arkea tukeviin palveluihin ja kiinnostavia mahdollisuuksia ja ympäristöjä.
- Seutuyhteistyöllä ennakoitaan tulevaisuuden palvelutarpeita ja suunnataan kehittämistä yhteistyössä tunnistettuihin kohteisiin.
- Kehitystyön keskiössä ovat asukas, asiakaslähtöisyys ja kestävä tapa toimia.
- Suunnittelua ohjaa ajatus kuntarajattomuudesta:
 - kuntalainen voi asioida ja käyttää palveluita sujuvasti koko seudun alueella.



Mitkä kuntapalvelut hyötyisivät eniten kuntarajattomuudesta ja niiden kehittämisestä ja järjestämisestä seudullisesti yli kuntarajojen? Valitse 1-4.



Mitä palveluita haluat ehdottomasti löytää läheltä kotiasi? (Voi olla muitakin kuin kuntapalveluita.) Voit kirjoittaa useita "lappuja".

Kirjasto

kirjasto

Alakoulu

Alakoulu

Liikuntapalvelut.

Kauppa. Puisto. Joukkoliikenne.
Pyörätie. Kevyt väylä

-

Kauppa ja liikuntamahdollisuudet

Yläkoulu

Mitä palveluita haluat ehdottomasti löytää läheltä kotiasi? (Voi olla muitakin kuin kuntapalveluita.) Voit kirjoittaa useita "lappuja".

uimahalli

Alakoulu.

Kierrätyspiste pientaloalueelle.
Muovit ja muut. Pitäisi olla
kävelylenkin päässä jokaista.

Kauppakeskus

Kirjasto

Kirjasto

Kattavat joukkoliikenneyhteydet

Hyvät kulkuyhteydet

Kirjasto/kirjastoauto

Mitä palveluita haluat ehdottomasti löytää läheltä kotiasi? (Voi olla muitakin kuin kuntapalveluita.) Voit kirjoittaa useita "lappuja".

kirjasto

Liikunta

terveyspalvelut

Kirjasto

Muovinkeräyspiste

Julkinen liikenne

kauppa

liikunta

Liikuntapalvelut

Mitä palveluita haluat ehdottomasti löytää läheltä kotiasi? (Voi olla muitakin kuin kuntapalveluita.) Voit kirjoittaa useita "lappuja".

Rauhallisia ulkoilualueita (metsiä, puistoja). Kirjasto.

Ekosysteemipalveluita eli metsää

Virkistysalue

Liikuntamahdollisuudet

Koulu

Neuvola/terveydenhoito

Liikuntareitit

Terveysasema

kierrätys, muovit

Mitä palveluita haluat ehdottomasti löytää läheltä kotiasi? (Voi olla muitakin kuin kuntapalveluita.) Voit kirjoittaa useita "lappuja".

Pieni kauppa. Ulkoilualue.

Kirjasto

Terveyspalvelut

neuvontapiste

Ruokakauppa

Pyörä- ja kävelytiet kuntoon

liikunta

Nysse

Julkinen liikenne

Mitä palveluita haluat ehdottomasti löytää läheltä kotiasi? (Voi olla muitakin kuin kuntapalveluita.) Voit kirjoittaa useita "lappuja".

kauppa

Terveyspalvelujen ajanvaraus

Erilaiset etätapaamiset virkamiesten kanssa

Terveysasintatuntujan vastaanotot

Esteetön,

käytettävyys hyvää testattua

Mitä asioita haluaisit hoitaa sujuvasti verkossa ja digitaalisten ratkaisujen avulla?

ajanvaraus hammaslääkəriin

Maksut yms

Kirjaston palvelut. Ajanvaraukset yms virastohommat. Kulttuurin yms tapahtumakalenteri.

mahdollisimman paljon verkkoyhteyksiä

Erilaiset hakemukset ja ajanvaraukset

kaikki perus palvelut, etävastaanotot, jne.

Nykyiset mahdollisuudet riittävät pitkälle

Ainakin kirjasto- ja pankkiasiani!

Mitä asioita haluaisit hoitaa sujuvasti verkossa ja digitaalisten ratkaisujen avulla?

Ajanvaraukset

Ajanvaraus

Ajanvaraukset

Lupahakemukset

Ajanvaraus

Ajanvaraukset

Ajanvaraus

Kaikki mitä vaan on mahdollista
hoitaa

Varhaiskasvatuspaikan hakeminen



TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Joukkoliikenteen kehityskuvatyo

Miten seudun joukkoliikenteen kokonaisuutta on perusteltua kehittää vuoteen 2040 mennessä?

Tapani Touru

Liikennejärjestelmäpäällikkö

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä

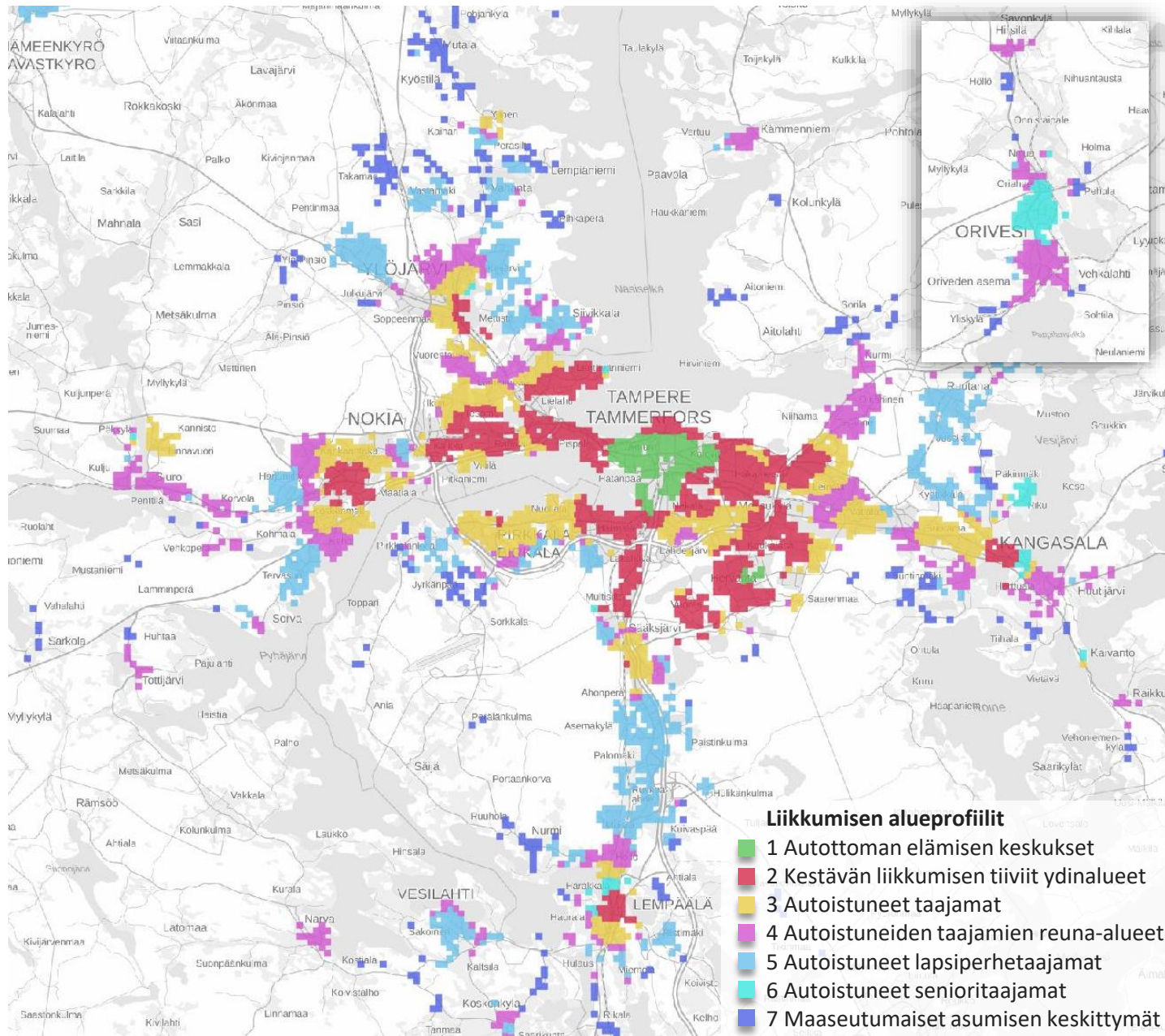


Joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen

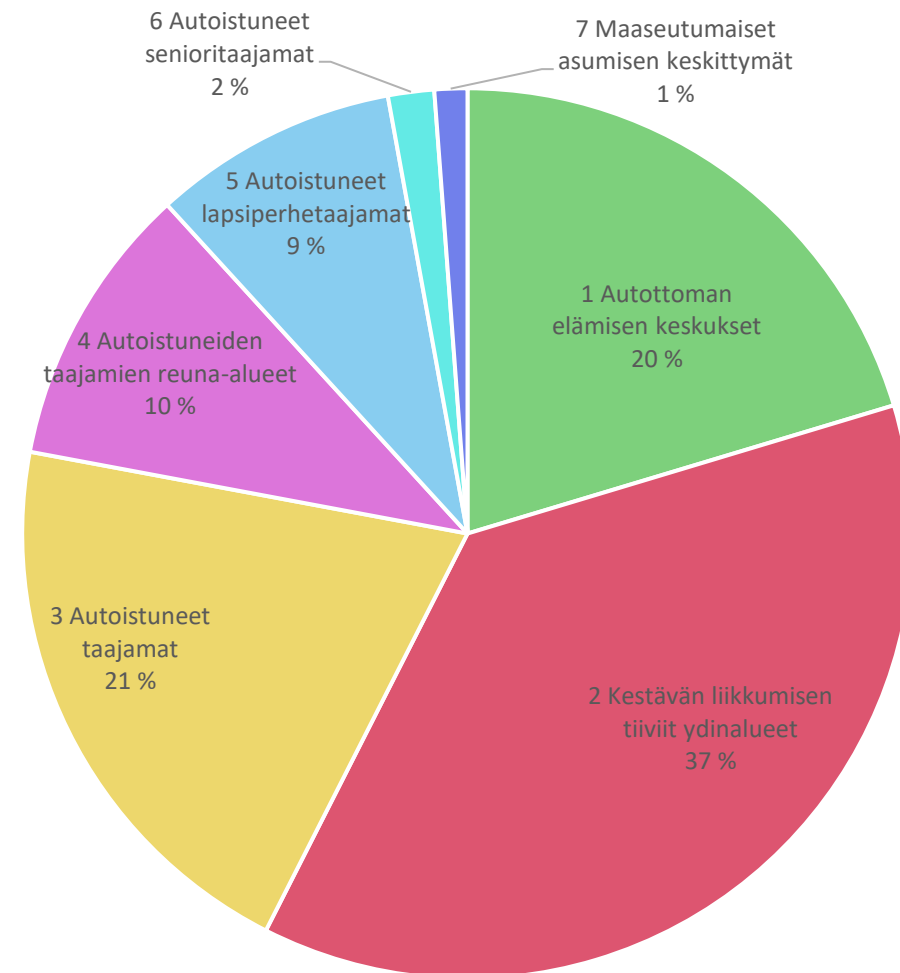
- Tavoitteena kulkutapaosuuden lisääminen n.9%:sta 15%:in vuoteen 2030
- Tavoitteen saavuttaminen edellyttää panostamista joukkoliikenteen väyläinfraan, palveluihin, solmuihin, käytettävyyteen, asenteisiin sekä maankäytön ja muun liikennejärjestelmän yhteensovittamiseen
- Joukkoliikenteen kehityskuvatyössä tarkastellaan
 - millainen joukkoliikennejärjestelmä on seudun 2040 tilanteeseen tarkoituksenmukainen?
 - miten tavoiteltuun tilanteeseen voidaan päästä?

Liikkumisen alueprofiilit ja väestö

TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU



Väestön jakautuminen alueprofiileihin



**Millainen vuoden 2040 joukko-
liikennejärjestelmä voisi olla?**

**Miten se näyttäytyisi seudun
asukkaalle?**

Skenaario A vuonna 2040: "Joukkoliikennettä riskittömästi ja resurssitehokkaasti"

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne tukeutuu yhä vahvasti linja-autoihin, joita on modernisoitu matkustaja- ja ympäristöystävällisemmiksi. Seudulla kulkevat raitiotiet ja lähijunat ovat tulleet matkustajille tutuiksi vuosikymmenten aikana ja niiden matkustajamäärät ovat kasvaneet. Ruuhka-aikoina ratikat, bussit ja junat ovat täysiä, mutta muuten matkustamaan mahtuu mukavasti. Joukkoliikenteen solmupisteet ovat vilkkaita liikenteen ja elämisen keskittymiä kaupunkiseudulla. Tuttujen asemanseutujen lisäksi seudulla on vahvistunut myös bussiliikenteen hubeja. Useat bussilinjat ovat muodostuneet laatukäytäviksi, joilla bussiliikenne kulkee liikennevaloihin pysähtymättä ja matkustajat astuvat sisään myös takaovista. Voidaan sanoa, että bussijärjestelmä muistuttaa vahvasti raidejärjestelmää. Harvempaan asutuilla alueilla kulkee pienbusseja ja henkilöautoja, jotka palvelevat kutsuperusteisesti. Kutsukyydit palvelevat rajattuja alueita ja niiden rooli on viedä matkustajat kotitien varresta joukkoliikenteen laatukäytävän varteen.

"Tämä järjestelmä tuntuu tutulta ja turvalliselta. Bussit kuljettavat mukavasti ja palvelevat laajoja alueita: niillä pääsee mihin haluaa mennä. Joskin matka voi vähän kestää. No on sitten toki uudenlaisiakin palveluja. Ja onpa täällä hienoja uusia matkakeskuksiakin, vaikka raiteita, seisakkeita, ratikoita ja junia ei koskaan niin paljon tullutkaan kuin joskus toivottiin. Toisaalta tämä Tampereen seutu tuntuu hyvin kotoisalta, kun ei ole tullut niin paljon niin korkeita taloja. Ja onpa kai sitä rahaa jäänyt sitten muuhun kehittämiseen, kun ei ole niin paljoa rahaa raiteisiin laitettu."

- kuvitteellinen joukkoliikennematkustaja vuodelta 2040

Lähtöpiste	Joukkoliikenteen rooli ja kilpailukyky
Autottoman elämisen keskukset:	- Liikkuminen voi/tulee tukeutua vahvasti joukkoliikenteeseen. - Keskukset kytkeytyvät toisiinsa laatukäytävillä. - Henkilö-auton kilpailukyky heikko.
Kestävän liikkumisen tiiviit ydinalueet:	- Liikkuminen voi/tulee tukeutua vahvasti joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin joukkoliikenteen laatukäytävillä - Henkilö-auton kilpailukyky välttävä.
Autoistuneet taajamat:	- Liikkuminen voi tukeutua kohtalaisesti joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin joukkoliikenteellä. - Henkilö-auton kilpailukyky kohtalainen
Autoistuneiden taajamien reunat	- Liikkuminen voi tukeutua välttävästi joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin usein liitynnän kautta. - Henkilö-auton kilpailukyky hyvä.
Maaseutumaiset asumisen keskittymät	- Liikkuminen voi tukeutua välttävästi joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin usein liitynnän kautta. - Henkilö-auton kilpailukyky hyvä.

Jos joukkoliikenteen kehitys olisi kuvatun skenaarion kaltaista, miten se vaikuttaisi arkeesi? Kuvaile kolmella sanalla - yksi sana per rivi.



Skenaario B vuonna 2040

”Hienoja raiteita, korkeita keskuksia ja korkeita panoksia ”

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne tukeutuu erittäin vahvasti raiteisiin. Raitiotiekäytävät ovat laajentuneet keskustasta kaikkiin ilmansuuntiin. Juna-seisakkeita on otettu käyttöön sitä mukaa, kun valtion ja kuntien panostukset rataverkkoon ovat valmistuneet. Junat palvelevat aina tasatunnein ja kiireisemmillä yhteyksillä puolentunnin välein. Ratojen varsille on paikoin kohonnut korkeita taloja, joista siirtyminen raiteille ja edelleen seuraavaan keskukseseen on nopeaa. Kaikilla alueilla kehitystä ei kuitenkaan ole tapahtunut. Niillä alueilla on toistaiseksi liityntäpysäköintiä busseille ja autoille ennen alueen lopullista kehittymistä. Tiheämmin rakentuneiden alueiden solmupisteisiin saavutaan usein liityntäbusseilla, joista osaa ajaa ihminen ja toisia robotti. Junissa ja raitioteissä ei ilmene ruuhkia, perinteisiä busseja näkee enää vähän. Vuorotarjonnan tavoiteltu lisääminen odottaa vielä seudun kasvu tai joukkoliikenteen lisärahoitusta.

”Onhan tämä seutu hurjasti muuttunut. Nyt on hienoa, kun järjestelmä jo kaikkien rakennusvaiheiden jälkeen alkaa olemaan valmis. Tuntuu todelta, kun seutu olisi saapunut tulevaisuuteen. Itse asun ihan keskustassa, joten kyllä on kätevä pyyhältää tästä toiselle puolelle seutua. Vähän etäämmällä asuva kaverini kyllä harmittelee sitä, että suoria busseja on jouduttu poistamaan ja aina pitää kulkea raiteiden kautta... mutta kyllähän sen ymmärtää, että kun niin paljon on ratoihin panostettu niin niille pitää myös käyttöä saada. Vaikka vähän kyllä ihmetyttää, että kun on niin hienot raiteet, niin miksei ajeta enempää junia?”

- kuvitteellinen joukkoliikennematkustaja vuodelta 2040

Lähtöpiste	Joukkoliikenteen rooli ja kilpailukyky
Autottoman elämisen keskukset:	- Liikkuminen voi/tulee tukeutua vahvasti joukkoliikenteeseen. - Keskukset kytkeytyvät toisiinsa laatukäytävillä. - Henkilö-auton kilpailukyky heikko.
Kestävän liikkumisen tiiviit ydinalueet:	- Liikkuminen voi/tulee tukeutua vahvasti joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin joukkoliikenteen laatukäytävillä - Henkilö-auton kilpailukyky heikko.
Autoistuneet taajamat:	- Liikkuminen voi tukeutua hyvin joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin vain liitynnän kautta. - Henkilö-auton kilpailukyky kohtalainen
Autoistuneiden taajamien reunat	- Liikkuminen voi tukeutua kohtalaisesti joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin vain liitynnän kautta. - Henkilö-auton kilpailukyky hyvä.
Maaseutumaiset asumisen keskittymät	- Liikkuminen voi tukeutua heikosti joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin vain liitynnän kautta. - Henkilö-auton kilpailukyky hyvä.

Jos joukkoliikenteen kehitys olisi kuvatus skenaarion kaltaista, miten se vaikuttaisi arkeesi? Kuvaile kolmella sanalla - yksi sana per rivi.



Skenaario C vuonna 2040

”Paljon uutta ja paljon tuttua”

Tampereen seudun ratikat ovat ottaneet ensiaskeleita eteenpäin Tampereen keskustasta. Ensivaiheen laajennuksen päätepisteisiin on muodostunut joukkoliikenteen tärkeitä solmupisteitä, joista raiteille vaihdetaan ratikan jatkoiksi suunnitelluista bussien laatukäytävistä, liityntäbusseista, autoista sekä kevyemmistä kulkutavoista. Raitiotiellä jatketaan hyvin kaupunkimaisessa rakenteessa seudun ytimeen. Junan kyytiin astutaan muutamalta uudelta seisakkeelta kultakin raidesuunnalta. Kehyskuntien keskustat toimivat moderneina mutta yhä maanläheisinä solmupisteitä, joissa näkee kulkevan sekä robottibusseja että traktoreita. Monet uusista seisakkeiden paikoista ovat muuttuneet aiemmasta alakeskuksesta kohti seudullisesti merkittävää keskittymää, jonne juna tuo ja josta juna vie. Modernit bussit ovat monilla alueilla yhä pääasiallinen joukkoliikenteen muoto, joilla pääsee suoraan ydinkeskustan laiduille kehittyneisiin solmupisteisiin. Suunnittelupöydillä seuraavat kehitysvaiheet odottavat valmiina seudun ja joukkoliikennekysynnän kasvua.

”Onhan tämä seutu hurjasti muuttunut. Keskustat on ollut aika myllerryksessä, mutta täällä vähän etäämmällä on kyllä päässyt jatkuvasti mukavasti liikkumaan. Bussi palvelee minua yhä. Vaikka tulee sitä usein myös kuljettua tuon lähikeskuksen kautta raiteita pitkin. Lähikeskuksen palvelut on palvelut kehittyneet hurjasti uuden kulkumuodon myötä. Kyllähän ne meinaa, että raitioiteitä ja junia on tulossa seudulle lisääkin. Minusta tämä järjestelmä näinkin toimii, mutta onhan busseissa välillä jo aika ruuhkaista, niin aika se on perusteltua raiteille sitten siirtyä.”

- kuvitteellinen joukkoliikennematkustaja vuodelta 2040

Lähtöpiste	Joukkoliikenteen rooli ja kilpailukyky
Autottoman elämisen keskukset:	- Liikkuminen voi/tulee tukeutua vahvasti joukkoliikenteeseen. - Keskukset kytkeytyvät toisiinsa laatukäytävillä. - Henkilö-auton kilpailukyky heikko.
Kestävän liikkumisen tiiviit ydinalueet:	- Liikkuminen voi/tulee tukeutua vahvasti joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin joukkoliikenteen laatukäytävillä - Henkilö-auton kilpailukyky heikko.
Autoistuneet taajamat:	- Liikkuminen voi tukeutua hyvin joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin usein liitynnän kautta. - Henkilö-auton kilpailukyky kohtalainen
Autoistuneiden taajamien reunat	- Liikkuminen voi tukeutua kohtalaisesti joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin usein liitynnän kautta. - Henkilö-auton kilpailukyky hyvä.
Maaseutumaiset asumisen keskittymät	- Liikkuminen voi tukeutua välttävästi joukkoliikenteeseen. - Alueet kytkeytyvät keskuksiin usein liitynnän kautta. - Henkilö-auton kilpailukyky hyvä.

Jos joukkoliikenteen kehitys olisi kuvatus skenaarion kaltaista, miten se vaikuttaisi arkeesi? Kuvaile kolmella sanalla - yksi sana per rivi.



Mikä olisi mieluisin joukkoliikenteen kehityskuva?



1

Skenaario A



4

Skenaario B



11

Skenaario C

Kaupunkiseudun suuri asukaskysely

KYSELY AUKEAA JOULUKUUSSA

- Mitkä ovat asumisen valinnat ja ihanteet vuonna 2022?
- Mikä on muuttunut vuoden 2020 jälkeen?
- Miten pandemia on vaikuttanut asumiseen?

Vuonna 2020
vastaajia oli 1795.
Saadaanko nyt yli

2000

vastaajaa?