



TAMPERE.
FINLAND

Saavutettavuusohjelma 2023-25 ja toteuma 2020-22

BUSINESS
TAMPERE

Harri Ojala, Business Tampere Oy 13.9.2022

Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan saavutettavuusohjelma 2023-25

- Tampereen kaupunkiseudun kunnat ovat rahoittaneet Business Tampere Oy:n toteuttamaa lentoliikenteen kehitysohjelmaa 2016-19 sekä saavutettavuusohjelmaa 2020-22.
- Ohjelmien puitteissa Tampereen kaupunkiseudun kansainvälinen saavutettavuus on saatu erinomaiselle tasolle. Toukokuusta 2022 alkaen Tampere-Pirkkalan lentokentältä on suorat yhteydet 10 eurooppalaiselle lentoasemalle sekä jatkoyhteyksien kautta sadoille lentoasemille ympäri maailman.
- Saavutettavuusohjelman 2020-22 puitteissa toimenpiteet ulotettiin raideliikenteen ja logistiikan kehitykseen. Raideliikenteen kehitys Pietarin liikenteen osalta on nyt toistaiseksi menettänyt merkityksensä. Logistiikan kehityksessä on saatu mm. lentorahtitoiminta käynnistymään, konkreettisia kehitysaskelia sähköiselle tavaralogistiikalle sekä tuotettu päätöksentekoa varten tietopohjaa kansainvälisen tason logistiikkakeskittymän rakentamiselle.
- Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan saavutettavuusohjelman rahoitukseksi vuosille 2023-25 esitetään 3 euroa per asukas (Tampereen kaupunkiseutu) ja 1,5 euroa (Pirkanmaan muut kunnat) kaikkina ohjelmakauden vuosina.
- Rahoitus mahdollistaa nykyisen kaupallisen lentoliikenteen Tampere-Pirkkalan lentokentältä, uusreittikehityksen, matkaketjujen kehitystyön, lentologistiikan käynnistämisen ja muiden logistiikkainvestointien hankinnan sekä kansainvälisen raideliikenteen kehitys- ja markkinointityön.
- Ohjelman tavoitteet, toimenpiteet ja mittarit on kuvattu tarkemmin seuraavalla dialla.

Tavoite- ja toimenpidesuunnitelma vuosille 2023-2025

STRATEGINEN TAVOITE	OPERATIIVISET TAVOITTEET	TOIMENPITEET	SEURANNAN KOHTEET/MITTARIT
Tampereen seudun kansainvälisen saavutettavuuden parantaminen	1. Nykyisen reittiyhteysverkon ylläpitäminen	- Lentoyhtiöasiakkuuksien aktiivinen hoito - Sopimusneuvottelut - Reittikehitysmarkkinointi - Kuluttajamarkkinointi	- Yhteystarjonnan taso - Matkustajamäärät - Uusien lentoyhteyksien määrä
	2. Uuden reittiavauksen saavuttaminen		
	3. Kansainvälistä saavutettavuutta palvelevien multimodaalisten matkaketjujen kehittäminen	- Yhteistyö mm. Finnairin ja Keskisen Suomen VR:n, muiden liikenneoperaattoreiden ja Finavian kanssa - Lentokentän lähiliikenteen kehittäminen	Tavoitteen mukaisten matkaketjujen määrä
	4. Pietarin raideyhteyden nopeuttaminen (Tarkasteltava uudelleen poliittisen tilanteen vuoksi!)	Tampere-Pietari junayhteyden markkinointi	Matkustajamäärän kehitys
	5. Uusien lentorahtioperaatioiden saavuttaminen	- Lentorahtioperaation toimintaympäristön kehitys ja toimijahaku - Logististen investointien hankinta	Lentorahtipalveluiden tarjonta Tampere-Pirkkalan lentokentältä

Tavoite- ja toimenpidesuunnitelma vuosille 2020-2022

(Ennen Covid-19)

FOKUS	STRATEGINEN TAVOITE	TAVOITTEET	OPERATIIVINEN TOIMENPIDE	SEURANNAN KOHTEET/MITTARIT
 Tampereen seudun kansainvälisten matkaketjujen edistäminen	Kaupallisen lentoliikenteen kehittäminen	1. Elinkeinoelämän tarpeita palvelevien kansainvälisten yhteyksien määrää on kasvatettu	- Verkostoyhtiöiden päivittäisen ja viikoittaisen frekvenssin kasvattaminen - Uusien lentoyhtiöiden houkuttelu - Dryport- logistiikkakeskuksen masterplanin laadinta	- Lentoyhteyksien määrä - Uudet verkostoyhtiöt, uudet halpalentoyhtiöt, uudet charteryhtiöt - Matkustajamäärät - Lento-operaatioiden määrä - Masterplanin eteneminen
		2. Matkailua palvelevien suorien lentoyhteyksien määrää on kasvatettu		
	Raideliikenteen kehittäminen / Kestävien matkaketjujen kehittäminen	1. Lentokentän catchment-aluetta on kasvatettu	- Yhteistyö Keskisen Suomen VR:n, muiden liikenneoperaattoreiden ja Finavian kanssa - Lentokentän lähiliikenteen kehittäminen	- Catchment-aluetta kuvaavat luvut - Kestävien matkaketjujen kasvu lentokentälle - Lähiliikenteen yhteydet lentokentälle
		2. Raideliikenteen edunvalvontaan on osallistuttu	- Tampere-Pietari -yhteyden edistäminen - Tampere-Helsinki -yhteyden edistäminen	- Suorien yhteyksien määrä Tre-Pietari - Edunvalvonta-toimenpiteet

Uusi päivittäinen yhteys Amsterdamin Schipholiin ja KLM:n reittiverkostoon on jättimäinen kehitysaskel Tampereen seudun saavutettavuudelle!

Tampere-Pirkkalan ja Amsterdamin väliset airBalticin lennot KLM-codeshare-sopimuksen piiriin

24.08.2022 - 15:44



airBaltic ja KLM laajentavat codeshare-sopimusta ja aloittavat yhteistyön airBalticin lennoilla Tampere-Pirkkalasta Amsterdamiin. Suomalaismatkustajat pääsevät nyt entistä helpommin hyödyntämään KLM:n maailmanlaajuista verkostoa. airBaltic avasi kesäkuussa 2022 suorat lennot Pirkkalasta Amsterdamiin.

"KLM on airBalticin arvostettu, pitkäaikainen kumppani ja tärkein yhteyksien tarjoaja Alankomaiden kautta. Olemme iloisia voidessamme vahvistaa kumppanuuttamme ja lentoliikenneyhteyksiä Tampereen ja muun maailman välillä. Odotamme innolla kumppanuutta ja sitä kautta mahdollisuutta tarjota matkailijoille parempia matkustusmahdollisuuksia", sanoi airBalticin toimitusjohtaja Martin Gauss.



"Olemme erittäin iloisia voidessamme lisätä suoria lentoja Tampereelta liikenteen solmukohtaamme Amsterdamiin, josta käsin asiakkaamme voivat hyödyntää täysimääräisesti maailmanlaajuista verkostoaamme. Yhdessä airBalticin kanssa voimme parantaa yhteyksiä Suomeen. Odotamme innolla hedelmällistä yhteistyötä, joka hyödyttää kaikkia matkailijoita", sanoi Air France KLM:n Pohjois-Euroopan johtaja

airBaltic adds daily flights from Tampere to Amsterdam for winter season

Tampere. *airBaltic* has published its flight schedule for the upcoming winter season that will start on October 31, 2022. The airline plans to connect Tampere to four destinations, offering its first-ever daily flights from Tampere to Amsterdam. Additionally, the airline will continue to offer almost 50 transfer destinations via its Riga base.

Martin Gauss, Chief Executive Officer of *airBaltic*: "When preparing a schedule for the next season, we always carefully evaluate passenger demand and analyze market situation. We are glad to offer our Finnish customers our first daily service from Tampere to Amsterdam – one of the major European aviation hubs."



NEW route
Tampere - Amsterdam

airBaltic

Koko maailma yhden vaihdon päässä Tampereelta – lentojen määrä nyt ennätyksellinen

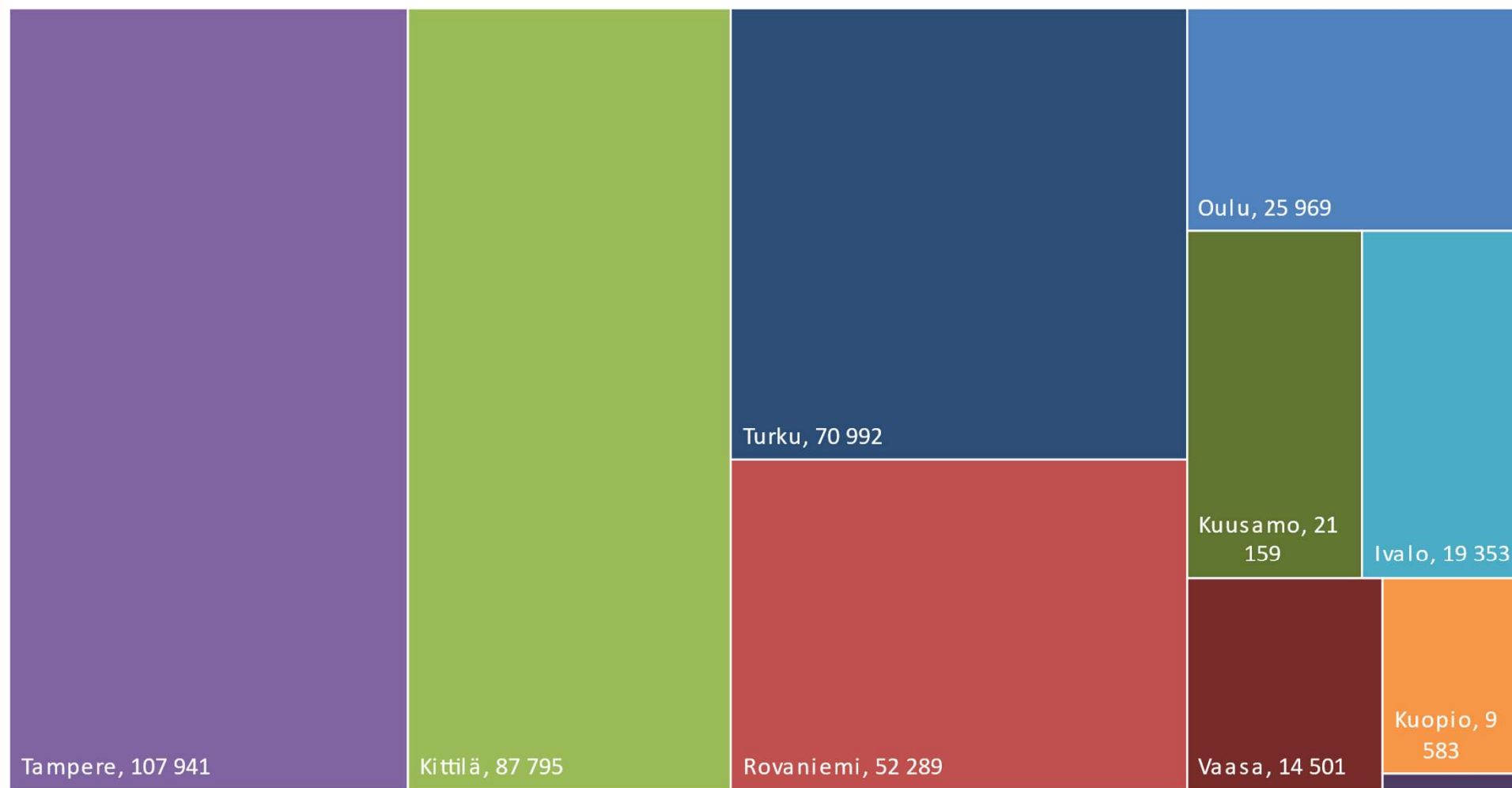
Seitsemän vuotta sitten Tampere-Pirkkalan lentoasemalta ei päässyt reittilennoilla Tukholmaa pidemmälle. Nyt tarjolla on suoria lentoja muun muassa Müncheniin, Frankfurtiin, Kööpenhaminaan, Lontooseen – ja pian myös Amsterdamiin. Viikoittaisten ulkomaanlentojen määrä on nousemassa 30:een.

Saavutettavuus-ohjelman mittareiden toteuma 2022 (ennuste 18.10.2022)

SEURANNAN KOhteet/MITtarit	TOTEUMA	SELITE	NÄKYMÄ
Lentoyhteyksien määrä	AirBaltic (8), Finnair (1), Ryanair (1), TUI (2)	Erinomainen kehitys; Globaali saavutettavuus AirBalticin ja Finnairin verkostoyhteydet HEL, RIX ja AMS	Finnairin, AirBalticin ja Ryanairin kanssa pyritään kasvaviin operaatioihin vuonna 2023.
Uudet verkosto-, halpalento- ja charteryhtiöt	KLM (AirBaltic liikennöi päivittäin TMP-AMS-TMP KLM-verkostoon)	TMP:lle voi nyt ensi kertaa lentää KLM:n lipuilla 31.10. alkaen	Neuvotteluissa kaksi uutta yhtiötä aloittamaan kesäkaudella 2023
Matkustajamäärät	Q3/22 matkustajamäärä 66 504 jo parempi kuin Q3/18 ja Q3/19	Erinomainen kehitys huomioiden, että markkina vasta palautumassa	2022 ennuste: 159 262 matkustajaa ja 2023 selkeää kasvua odotettavissa
Lento-operaatioiden määrä	1-9/22: 19 880 (TMP Suomen 2.)	Eriyisesti kv-lennoissa kasvua	Verkostoyhtiöiden osalta kasvuodotuksia
Masterplanin eteneminen	Odotti asiantuntijarekryä	Logistiikka-asiantuntija aloitti 9/22	Luodaan investointeja tukeva masterplan
Catchment-aluetta kuvaavat luvut	Tulossa, arvioidaan vuosittain	Kampanjointia tarjontakohtaisesti	Porin ja Jkylän kenttien jatko määrittää
Kestävien matkaketjujen kasvu lentokentälle	Finnairin uusi linja-autolla operoitava päiväyhteys	Finnair korvaa päivälentoja bussilla kestävyysyistä	Kehitystoimia Finnairin operaation perusteella
Lähiliikenteen yhteydet lentokentälle	Linja 103 toimii shuttlemaisesti lentoasemalle	TKS joukkoliikennelautakunta kilpailuttanut liikenteen 4 vuodeksi	Uutta linjaa markkinoidaan lentomatkustajille aktiivisesti
Edunvalvonta-toimenpiteet	Lentorataselvitys julkaistu ja pääradan suunnittelua aloitettu	Edunvalvonta ja markkinointi kuntien linjauksesta	Suunnittelutyöt jatkuvat

International passengers at Regional Airports TOP 10 - JAN-SEP 2022

Oulu Rovaniemi Kittilä Tampere Ivalo Kuopio Turku Vaasa Kuusamo Kajaani



Saavutettavuusohjelman 2023 budjettiluonnos

Lentoyhtiöiden kanssa tehtävä markkinointiyhteistyö	775 000
Uusreittikehitystä tukeva markkinointiyhteistyö	195 000
Visit Tampereelta tilattavat markkinointitoimenpiteet lento- ja raideliikenteeseen sekä logistiikkaan	120 000
Lentoliikennedata (OAG)	20 000
Matkaketjujen kehitystyö	30 000
Henkilöstökulut: Lentoliikenteen ja logistiikan erityisasiantuntijat ja toimintamenot	200 000
Yhteensä kulut	1340000*

*Budjetin lopullinen suuruus määrittyy
Pirkanmaan kuntien osallistumispäätösten
mukaan ollen noin 1 263 000-1 340 000 euroa.

Saavutettavuusohjelman rahoitus 2022-2023

Tampereen kaupunkiseutu

Tampereen kaupunkiseudun kunnat	asukasluku 31.12.2021	2022* (2+1 €/asukas)	2023** (2+1 €/asukas)	muutos
Tampere	244 223	723 027	732 669	9 642
Nokia	34 884	103 428	104 652	1 224
Ylöjärvi	33 533	100 056	100 599	543
Kangasala	32 622	96 642	97 866	1 224
Lempäälä	24 164	71 484	72 492	1 008
Pirkkala	20 206	59 409	60 618	1 209
Orivesi	8 978	27 024	26 934	-90
Vesilahti	4 444	13 101	13 332	231
Yhteensä	403 054	1 194 171	1 209 162	14 991

*Vuoden 2022 summat laskettu 31.12.2020 asukasluvun mukaan.

** Vuoden 2023 summat laskettu 31.12.2021 asukasluvun mukaan.

Saavutettavuusohjelman rahoitus 2022-2023

Muut Pirkanmaan kunnat (toteuma ja ehdotus)

Pirkanmaan muut kunnat	asukasluku 31.12.2021	2022* (1 €/asukas)	2023** (1,5 €/asukas)	muutos
Sastamala	23 998	24 052	35 997	11 945
Akaa	16 467	16 391	24 701	8 310
Mänttä-Vilppula	9 563	9 673	14 345	4 672
Parkano	6 286	6 352	9 429	3 077
Pälkäne	6 439	6 415	9 659	3 244
Juupajoki	1 786	1 800	2 679	879
Virrat	6 465	6 510	9 698	3 188
Hämeenkyrö	10 337	0	15 506	15 506
Ikaalinen	6 877	0	10 316	10 316
Kihniö	1 808	0	2 712	2 712
Kuhmoinen	2 158	0	3 237	3 237
Punkalaidun	2 721	0	4 082	4 082
Ruovesi	4 155	0	6 233	6 233
Urjala	4 669	0	7 004	7 004
Valkeakoski	20 695	0	31 043	31 043
Muut kunnat yhteensä		71 193	186 636	103 498
Saavutettavuus yhteensä		1 265 364	1 395 798	130 434

*Vuoden 2022 summat
31.12.2020 asukasluvun
mukaan.

** Vuoden 2023 summat
31.12.2021 asukasluvun
mukaan.

Positiivisen osallistumis- ja
rahoituspäätöksen 2023-25
kaudelle ovat tehneet:
Sastamala, Akaa, Parkano,
Pälkäne, Virrat ja Kuhmoinen

Päätösprosessi kesken:
Hämeenkyrö, Ikaalinen,
Mänttä-Vilppula, Punkalaidun,
Ruovesi, Urjala ja Valkeakoski

Ohjelmaan eivät osallistu:
Juupajoki ja Kihniö

Ehdotus Pirkanmaan kunnille osallistumisesta saavutettavuusohjelman rahoitukseen

- Business Tampere ehdottaa, että Akaa, Hämeenkyrö, Ikaalinen, Juupajoki, Kihniö, Kuhmoinen, Mänttä-Vilppula, Parkano, Punkalaidun, Pälkäne, Ruovesi, Sastamala, Urjala, Valkeakoski ja Virrat osallistuvat Saavutettavuusohjelmaan vuosina 2023-2025 1,5 euron asukaskohtaisella rahoitusosuudella, joka on puolet Tampereen kaupunkiseudun kuntien ehdotetusta rahoitusosuudesta 3 euroa asukasta kohden.
- Osa edellä mainituista Pirkanmaan kunnista on osallistunut Saavutettavuus-ohjelmaan 2020-2022 1 eurolla asukasta kohden, joka oli niin ikään puolet Tampereen kaupunkiseudun kunnilta tulevasta rahoituksesta.
- Pirkanmaan kuntien osallistuminen lisää merkittävästi ohjelman potentiaalista vaikuttavuutta parantamalla mm. lentoliikenteen uusreittikehityksen onnistumisen edellytyksiä.
- Osallistumalla ohjelmaan Pirkanmaan kunnat tukevat maakunnan elintärkeitä yhteyksiä ja saavat niin ikään intressinsä kuuluviin kehitystyössä.
- Kaikkien Pirkanmaan kuntien osallistuminen tuo ohjelmalle lisää painoarvoa myös kansallisessa edunvalvontatyössä.