

Aika: 21.12.2022 klo 9.08-11.00

Paikka: Tampereen kaupungin valtuustosali, Aleksis Kiven katu 14-16 c, 5. krs

Osallistujat:

jäsenet:

Ikonen Anna-Kaisa, pj.
Kouhia Raimo, 1. vpj.
~~Heiska Mauri, 2 vpj.~~
Helimo Matti
Loukaskorpi Johanna
Markkanen Jouni 143-147 §
Nyman Anne
~~Pispala Kristiina~~
Raevaara Arne
Repo Sirpa
Salmi Pekka , Teams-yhteys
Viljanen Jussi
Österberg Pauliina

varajäsenet:

~~Jussila Anne-Mari~~
~~Orell Mari~~
Leppänen Aki
~~Krasniqi Brigita~~
~~Liimola Anne~~
~~Jäntti Aleks~~
~~Tuominen Jari~~
~~Salo Tanja~~
~~Kaleva Lassi~~
~~Virkkunen Katri~~
~~Porttikivi Ilkka~~
~~Koppanen Matti~~
~~Päivänen Maria~~

Muut osallistujat:

Nurminen Päivi
Pohjonen Juhani
Yli-Rajala Juha
Lehrbäck Minna

seutujohtaja, esittelijä, TKS
seutusihteer, sihteer, TKS
kuntajohtajakokouksen pj., Tampere
seutuassistentti, TKS

Kutsuttu kokoukseen:

Välimäki Jussi
Kuusela Kaisu

seututietopäällikkö, TKS 140 §
seutusuunnittelupäällikkö, TKS, 141-142 §

Anna-Kaisa Ikonen
puheenjohtaja

Juhani Pohjonen
sihteer

Pöytäkirjan tarkastus

Paikka ja aika

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ____/____2022

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Aarne Raevara

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Paikka ja aika

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän toimisto

____/____2022

Todistaa

Juhani Pohjonen

Käsiteltävät asiat:

136 § KOKOUKSEN AVAUS	4
137 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	5
138 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA	6
139 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN	7
140 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT	8
141 § RAKENNESUUNNITELMA 2040+, TAVOITTEIDEN HYVÄKSYMINEN	9
142 § ELINKEINOJEN SEUDULLISET KEHITTÄMISVYÖHYKKEET, HANKKEEN TILANNEKATSAUS	14
143 § LIIKENTEEN AUTOMAATIO, TEKNOLOGIAT JA DIGITAALISUUS, LÄHETEKESKUSTELU	16
144 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT	18
145 § SEURAAVAT KOKOUKSET	19
146 § MUUT ASIAT	19
147 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	19

136 § KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja Ikonen avasi kokouksen klo 9.08.

137 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu on lähetettävä viimeistään 7 päivää ennen kokousta. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä. Kokouskutsu lähetetään toimielimen päättämällä tavalla jäsenille, henkilökohtaisille varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus ko. kokouksessa.

Seutuhallitus ja muut toimielimet ovat päätösvaltaisia, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kokouksen esityslista on toimitettu sähköisesti 14.12.2022.

Seutuhallitus 21.12.2022

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Ikonen:

Todetaan kokous laillisesti koolle kutsutuksi.

Todetaan kokous päätösvaltaiseksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutus sihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

138 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA

Pöytäkirjan laatii puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimitielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja pidetään nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjantarkastaja on valittu aakkosjärjestyksessä seutuhallituksen varsinaisten jäsenten joukosta.

Kuntayhtymä on ottanut käyttöön sähköisen, vahvaan tunnistukseen perustuvan allekirjoituspalvelun, jolla pöytäkirjat tarkastetaan ja allekirjoitetaan.

Seutuhallitus 21.12.2022

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Ikonen:

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa on Kristiina Pispala.

Pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisessä allekirjoitusjärjestelmässä.

Päätös.

Pöytäkirjantarkastajaksi valittiin Arne Raevaara.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

139 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Esityslista on toimitettu sähköisesti 14.12.2022.

Päätösehdotus.

Seutuhallitus 21.12.2022

Puheenjohtaja Ikonen:

Hyväksytään esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

140 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutuhallituksen edellisen kokouksen 26.10.2022 toimeenpano.

ASIA	TOIMEENPANO
Varhaiskasvatuksen ja opetuksen seutuvertailut 2021	Vertailutietoja hyödynnetään seudullisessa ja kuntien omassa suunnittelussa.
Saavutettavuuden kehittämissuunnitelman raportointi 2020-2022 ja jatkaminen kaudelle 2023-2025	Ohjelman toteuttamisesta raportoidaan seutuhallitukselle vuoden 2023 aikana.
Joukkoliikenteen kehityskuvatyö	Työ valmistuu suunnitelman mukaisesti kevään 2023 aikana.
Kaupunkiseudun tavoitteet hallitusohjelmaan	Tavoitteita edistetään ja viestitään yhdessä edunvalvontakumppaneiden kanssa.
Kuntayhtymän toiminnalliset tavoitteet ja talousarvio vuodelle 2023	Yhtymäkokouksen käsittelyssä 21.12.2022

Palaute seutufoorumista 15.12.2022.

Väestö- ja työllisyyskatsaus marraskuun 2022.

Nuorisovaltuustojen aloite on valmistelussa seutuhallituksen käsittelyyn.

Kuntajohtajakokouksen 2.12. muistio.

Seutuhallitus 21.12.2022

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

141 § RAKENNESUUNNITELMA 2040+, TAVOITTEIDEN HYVÄKSYMINEN

Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela 23.11.2022

Suunnittelun lähtökohdat

Kaupunkiseudulla on voimassa valtuustojen vuonna 2015 hyväksymä rakennesuunnitelma, joka tähtää vuoteen 2040. Seutuhallitus käynnisti keväällä 2022 suunnitelman päivytystyön. Valmistelu jakautuu neljään vaiheeseen: lähtökohdat, tavoitevaihe, kokoamisvaihe ja päätöksentekovaihe. Päivitys valmistuu keväällä 2023 ja sitä hyödynnetään MAL5-sopimusneuvotteluissa.

Rakennesuunnitelmat vuosilta 2010 ja 2014 ovat suunnanneet vahvasti kaupunkiseudun rakenteen eheytymistä. Kunnat ja kuntayhtymä ovat aktiivisesti edistäneet suunnitelmassa tehtyjä valintoja kuten keskustojen ja joukkoliikenteen kehittäminen. Kuntien kaavatilanne on pääosin hyvä, ja seudulla on melko tuore maakuntakaava. Toteutunut kehitys antaa rakennesuunnitelman päivytykselle hyvän lähtökohdan.

Viime vuosina seutuyhteistyössä on valmisteltu rakennesuunnitelman sisältöjä täsmentäviä suunnitelmia mm. joukkoliikenteestä ja pyöräilystä, keskustoista, asuntopolitiikasta ja hiilineutraalisuudesta sekä asuinalueiden segregaatista. Myös tuore Vehreä metropolimme - seutustrategia on tuonut suunnitteluun uusia painotuksia ja teemoja, kuten kansainvälistyminen ja viherrakenne. Rakennesuunnitelman päivytyksessä sovitetaan yhteen em. suunnitelmien linjauksia realistiseksi kokonaisuudeksi.

Valmisteltavien sisältöjen kohdalla on tärkeää tunnistaa niiden seudullinen merkitys ja tukea kehittämistä kuntien yhteisen tahtotilan kautta. Päivityksen painopiste onkin yhteisen kehittämistahdon vahvistamisessa ja tärkeimpien toimenpiteiden tunnistamisessa.

Rakennesuunnitelman päivytystyö etenee seutuhallituksessa hyväksytyyn prosessisuunnitelman mukaisesti. Valmistelua ohjaa seudullinen maankäyttö- ja asuminen työryhmä yhdessä liikennejärjestelmätyöryhmän kanssa. Kaikki seudulliset työryhmät sekä keskeiset sidosryhmät kuten BusinessTampere ja maakuntaliitto osallistuvat valmisteluun.

Kaupunkiseudun asukkaille on järjestetty osallistumismahdollisuus Rakennesuunnitelman työvaiheiden mukaisiin seutuwebinaareihin.

Tavoitevaihe

Seutuhallitus ja kuntajohtajakokous valmistelivat rakennesuunnitelman tavoitteita työpajassa 26.10. Työskentelyn tuloksena syntyi syötteitä

päivityksen sisällöksi ja ehdotus jatkovalmistelua ohjaaviksi tavoitteiksi. Tavoitevaihe päättyy 10.1.2023 kunnanhallituksille pidettävään Teams-työpajaan.

Rakennesuunnitelman päivitys nojaa uuteen seutustrategiaan ja sen tunnistamiin toimintaympäristön muutoksiin. Muutoksiksi tunnistettiin muun muassa ekologinen kriisi, turvallisuusympäristön muutos, hyvinvointierot, väestörakenteen muutos, talouden, teknologian ja työn murros sekä kaupungistuminen.

Työpajatyöskentelyssä 26.10 päivityksen tarvetta tarkasteltiin seutustrategian kolmen teeman Lumoava arki, Fiksu kasvu ja Maailmalle auki, kautta. Tuloksena syntyi runsaasti syötteitä tavoitteiden tarkempaan asettamiseen. Yhteenvedo työpajojen syötteistä esitetään liitteellä.

Rakennesuunnitelman 2040+ tavoitteiden päivityksessä on em. työpajatyöskentelyn lisäksi hyödynnetty voimassa olevan rakennesuunnitelman tavoitteita. Kestävän kehityksen periaatteet ekologisesti, taloudellisesti ja sosiaalisesti kestävästä kaupunkiseudusta on tuotu kaikkea suunnittelua läpileikkaaviksi periaatteiksi.

Ehdotus tavoitekokonaisuudeksi ja tarkemmaksi kuvaukseksi on alla.

- 1. Eheyttämme yhdyskuntarakennetta**
- 2. Kehitämme keskustoja ja keskuksia**
- 3. Parannamme asuinympäristöjen kauneutta, laatua ja monipuolisuutta**
- 4. Vahvistamme elinkeinoelämää ja kansainvälisyyttä**
- 5. Lisäämme kestävästä liikkumisesta**
- 6. Suunnittelemme palveluja ja palveluverkkoa seudullisesti**
- 7. Vahvistamme vetovoimaista vehreyttä**
- 8. Huomioimme energiamurroksen**

Eheyttämme yhdyskuntarakennetta

Kaupunkiseudun väestönkasvu hidastuu, vuonna 2040 asukkaita on 480000. Kasvun ohjaaminen kaupunkirakenteen sisälle lyhentää etäisyyksiä ja tekee arjesta sujuvaa. Sovitamme kasvun ja joukkoliikennejärjestelmän kehityksen toisiinsa. Taajamien ja keskusta-alueiden tiivistäminen ja joukkoliikennekäytävien vahvistaminen asumisen, kaupan, palvelujen ja toimistojen alueena lisää myös energiatehokkuutta. Kasvun painopiste on keskuksissa ja tehokkaan joukkoliikenteen vyöhykkeellä. Huomioimme kasvun ohjauksessa seudun kokonaisedun sekä alueiden ominaisuudet ja sijainnin kaupunkirakenteessa. Suunnittelemme kasvun vaatimat investoinnit taloudellisesti olemassa olevaan rakenteeseen. Tunnistamme myös harvempaan asutun seudun arvon ja sen tarkoituksenmukaisen roolin, jota kunnat kehittävät mahdollisuuksiensa mukaan.

Ehkäisemme myös kasvun haittoja, kuten asuinalueiden eriytymistä ja liikenteen negatiivisia vaikutuksia.

Kehitämme keskustoja ja keskuksia

Keskustat ovat seudun yhdyskuntarakenteen tärkeitä solmupisteitä ja näkyviä kohtaamispaikkoja. Ne ovat hyvin saavutettavia ja toiminnallisesti monimuotoisia, eläviä paikkoja, jotka kertovat alueen elinvoimasta. Kehitämme kuntien ja kaupunkien keskustoja houkuttelevina työpaikka-alueina, tapahtumien ja laadukkaiden palveluiden alueina. Keskustat ovat myös haluttuja asuinympäristöjä. Lisäämme keskustojen viihtyisyyttä ja ilmastokestävyyttä toteuttamalla istutuksia, hulevesialtaita ja katuvihreää. Hyödynnämme myös keskustojen vesistömaisemia. Varmistamme keskustojen turvallisuuden ja toimivuuden hyvällä suunnittelulla ja laadukkaalla toteutuksella. Tilaa vievät, liikennettä aiheuttavat ja äänekkäät toiminnot sijoitamme erilleen asumisesta. Kunnat kehittävät maankäyttöä kylissä mahdollisuuksiensa mukaan.

Parannamme asuinympäristöjen kauneutta, laatua ja monipuolisuutta

Asuinympäristön merkitys ihmisten asumisviihtyisyyden taustalla kasvaa. Aukkaiden asumistoiveet ja tarpeet moninaistuvat ja niissä korostuvat hyvän sijainnin lisäksi monipuolisuus, laatu ja kauneus. Uudisrakentamisessa panostamme laatuun ja viihtyisyyttä lisäävään mittakaavaan. Lisäämme monimuotoista ja keskitehokasta asuntorakentamista. Suurin osa rakennettavista asunnoista on tulevaisuudessakin omistus-asuntoja. Vuokra-asuntotuotannolle otollisia ympäristöjä on eri puolilla seutua. Monipuolistamme olemassa olevia asuinympäristöjä täydennysrakentamisella ja vanhaa rakennuskantaa kohentamalla. Huolehdimme tiheiden kaupunginosien vetovoimasta uudistamalla alueita ja kehittämällä luonnon siniviherverkostoa. Ohjaamme ARA-kohteiden sijoittumista ehkäisemään sosiaalista eriytymistä.

Vahvistamme elinkeinoelämää ja kansainvälisyyttä

Kansainväliset yritykset, matkailu, elämystalous ja Tampereen keskustan aineeton arvонуonti luovat pohjan vahvalle elinkeinoelämälle ja seudun kansainvälistymiselle. Korkeakoulukampukset toimivat kansainvälistymiskehityksen ja talouskasvun sydämenä. Kaunis, turvallinen ja elämyksellinen kaupunkiympäristö houkuttelee kansainvälisiä osaajia. Tarkastelemme elinkeinojen tilatarpeita seudullisesti ja kehitämme elinkeinoalueet rajattomaksi kokonaisuudeksi. Huomioimme valmistavan teollisuuden tonttitarpeet. Teollisuuden lisäksi kehitämme erityisesti logistiikan, toimistojen ja elämystalouden toimintaedellytyksiä. Huolehdimme myös työpaikkakeskittymien liikenteellisestä saavutettavuudesta. Eurooppaan kytkedymme nopeilla raideyhteyksillä ja kaupunkiseudun suorilla kansainvälisillä lentoyhteyksillä.

Lisäämme kestäväää liikkumista

Eheytyvä yhdyskuntarakenne, vahvistuvat keskustat ja asemanseudut mahdollistavat kestävään ja vähäpäästöisen liikkumisen. Vastaamme joukkoliikenteen ja pyöräliikenteen kasvavaan kysyntään ja kehitämme keskustoja kävely-ympäristöinä. Parannamme bussi- ja raideliikennettä vaihteittain tunnistaen maankäytön kasvun, investointien ja liikennöinnin taloudelliset edellytykset. Jatkamme myös pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämistä. Huolehdimme liikkumisympäristön turvallisuudesta, terveellisyydestä ja vehreydestä ja yhteensovitamme eri kulkumuotojen tilatarpeet. Matkaketjut, liikennepolitiikan ja älyliikenteen keinot hyödynnämme liikennejärjestelmän sujuvuuden kehittämisessä.

Suunnittelemme palveluja ja palveluverkkoa seudullisesti

Tuemme arjen sujuvuutta sijoittamalla palveluita lähemmäksi ja myös seudullisesti hyödynnettäväksi. Palveluverkon painopiste on keskuksissa ja alakeskuksissa. Suunnittelemme palveluverkkoja seudullisesti ja tunnistamme erilaisten palvelujen optimaalisen väestöpohjan. Osa palvelupahtumista siirtyy verkkoon, mutta palveluiden fyysinen saavutettavuus on edelleen tärkeää. Sijoitamme nämä palvelut joukkoliikenteellä saavutettavaksi. Panostamme elinvoimaa lisääviin urbaanin virkistykseen ja vapaa-ajan palveluihin. Elämispalvelut, kulttuurilaitokset, puistot ja muut oleskelun paikat vahvistavat myös kaupunkiseudun kansainvälistä kiinnostavuutta.

Vahvistamme vetovoimaista vehreyttä

Luonnon yhteys viihtyisyyteen, terveyteen ja koettuun hyvinvointiin korostuu tulevaisuudessa. Vehreys vetoaa asukkaisiin, muuttajiin ja matkailijoihin. Kaupunkiluonnon vahvistaminen, seudullinen vihreverkosto ja vesistöjen virkistyskäyttö parantavat asuinympäristöjen laatua. Kyttemme kuntien keskustat, keskuksat ja alakeskuksat seudulliseen sinivihreverkostoon. Otamme liikenteen, asumisen ja yritysalueiden suunnittelussa huomioon sinivihreverkoston eheyden ja sen tuottamat virkistämisy- ja ekosysteemipalvelut. Hillitsemme keskustojen kuumenemistä puistoilla ja puuistutuksilla ja samalla vahvistamme viherrakenteella myös sopeutumista ilmastonmuutokseen.

Huomioimme energiamurroksen

Kaupunkiseudun kasvu lisää energian kysyntää samaan aikaan kun energia- ja ilmastotavoitteet vauhdittavat irtaantumista fossiilisista polttoaineista. Asukkaille ja teollisuudelle ns. vihreä energia on kiinnostava ja kilpailukykyinen toimintaedellytys. Uudistuvat energialähteet vaativat tilaa uusille tuotanto- ja varastointiratkaisuille. Edistämme kaupunkirakenteen energiatehokkuutta ja varmistamme kytkeytymisen kansalliseen energiaverkkoon. Täydennämme energiatarvetta paikallisesti tuotetulla energialla, joka parantaa huoltovarmuuttamme ja vai-

kuttaa myönteisesti aluetalouteen. Varaudumme asukkaiden omaan energiantuotantoon kuten aurinkosähköön, maalämpöön, pientuulivoimалоihin. Suurteollisuuden energiatarpeen osalta nojaudumme kansallisiin ratkaisuihin. Kehitämme puitteita energiatehokkuuden edistämiseen.

Kokoamisvaihe

Kevättalvella 2023 järjestetään maankäyttö- ja asuminen työryhmälle ja liikennejärjestelmätyöryhmälle kolmen työpajan sarja, joiden aikana rakennesuunnitelma kootaan seutustrategiaan nojaavien teemakarttojen kautta. Kuhunkin strategian teemaan - Lumoava arki, Fiksu kasvu ja Maailmalle auki - rakennetaan kartalle viety esitys.

Työpajojen välituotoksia esitellään kuntajohtajakokouksessa ja seutuhallituksessa.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten arviointi toteutetaan talvella 2023 Lundén arkkitehtien toimesta karttatyöskentelyn lomassa.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela selostaa asiaa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous käsittelee asiaa 16.12.2022.

Liitteet:

- Rakennesuunnitelma 2040+, tavoitevaiheen tulos ja kokoamisvaiheen valmistelu

Seutuhallitus 21.12.2022

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Seutuhallitus päättää

hyväksyä rakennesuunnitelman tavoitteet ja

ohjeistaa kokoamisvaiheen työskentelyä.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

142 § ELINKEINOJEN SEUDULLISET KEHITTÄMISVYÖHYKKEET, HANKKEEN TILANNEKATSAUS

Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela 14.10.2022

MAL4-sopimuksessa on kirjaus, jonka mukaan *seudullisesti merkittävien yritysalueiden/elinkeinovyöhykkeiden vahvistamiseksi määritellään kehittämisperiaatteet rakenteen eri sijainneilla.*

Uuden seutustrategian viestinä on, että yritysten sijoittumisessa ei katsota kuntarajoja. Kullekin yritykselle löytyy kaupunkiseudulta tarpeita vastaava tila, tontti tai toimintaympäristö. Siihen varaudutaan seudullisella tonttisuunnittelulla. Toimenpiteeksi on kirjattu että kuntayhtymä ja BT laativat seudulliset suositusvyöhykkeet elinkeinon sijoittumiseen.

Hankkeen eteneminen

Hanke on jatkoa vuonna 2018 toteutetulle Rajaton sijoittumisalue -hankkeelle, jossa syvennettiin ymmärrystä kaupunkiseudusta elinkeinon alustana sekä yhdyskuntarakenteen kehittämisen ja elinkeinon välisestä dynamiikasta. Tietopohjan avulla tuettiin kuntien yhteistä toimintaa elinkeinoteemassa.

Jatkohankkeen valmisteluvaiheessa lähestymistavaksi on valikoitunut yritysekosysteemien kartoittamisen ja sijaintilähtöisen lähestymistavan yhdistelmä. Hankkeen toteuttavat kaupunkiseudulle Tampereen yliopisto ja kansallinen MAL-verkosto.

Hankkeessa on tähän mennessä kartoitettu Business Tampereen ekosysteemivastaavien tuella 15 seudullista ekosysteemiä. Ekosysteemien maankäyttötarpeet on alustavasti ryhmitelty kolmeen ryhmään: 1. toimintointensiiviset ja keskustahakuiset yritykset, 2. teolliset ja tilaa vaativat yritykset, 3. elämystalouden yritykset.

Aineistoa on jäsennetty Tampereen yliopiston, seutuyksikön, Business Tampereen ja kansallisen MAL-verkoston muodostamassa työryhmässä. Aineisto on toimitettu lisäksi kommentoitavaksi alueen elinkeinoelämän järjestöille.

Hanke jatkuu marraskuussa ja joulukuussa kahdella työpajalla maankäyttö- ja asuminen (Masto) työryhmän ja Business Tampereen ulkoisen johtoryhmän (kuntien elinkeinojohtajat) kesken. Tavoitteena on määritellä MAL4-sopimuksessa mainitut seudullisesti merkittävät elinkeinon sijainnit ja -vyöhykkeet. Ensimmäisessä pajassa muodostetaan yhteiset päätelmät ekosysteemeistä ja näkemys inventoitujen ekosysteemien tilantarpeesta. Toisessa työpajassa jalostetaan muodostettu tilannekuva maankäyttöä koskeväksi yhteiseksi tahtotilaksi. Tahtotila muotoillaan

seudullisesti merkittäviksi tunnistettujen elinkeinoalueiden kehittämistä koskeviksi periaatteiksi ja tavoitteiksi.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela antaa tilannekatsauksen hankkeen etenemisestä.

Liite.

- Seudun yritys- ja innovaatioekosysteemit, Tampereen yliopiston keräämä ennakkomateriaali työpajoihin.

Seutuhallitus 21.12.2022

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Seutuhallitus päättää

merkitä tilannekatsauksen tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

143 § LIIKENTEEN AUTOMAATIO, TEKNOLOGIAT JA DIGITAALISUUS, LÄHETEKESKUSTELU

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru 9.11.2022

Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa vuosille 2020-2023 on sovittu liikenteen automaation, digitalisaation ja teknologioiden kehittämisestä seuraavaa: *”Seudun kunnat luovat yhteistyössä valti-osapuolen kanssa strategisen tiekartan ja digitaalisen tietopohjan liikenteen automaation sekä uusien teknologioiden ja liikkumispalveluiden käyttöönotolle. Tiekartalla tavoitellaan liikenneturvallisuutta, matkakettujen toimivuutta ja liikkumispalveluiden parantumista.”*

Uuden seutustrategian viestinä on tarjota asukkaille älykkäitä liikkumismahdollisuuksia. Älykkyys tarkoittaa kestävän yhdyskuntarakenteen ja siihen kytkeytyvien liikkumispalvelujen tarjoamista sekä digitaalisuuden hyödyntämistä osana kaupunkiseudun lumoavaa arkea.

Kaupunkiseudun liikennejärjestelmän kehittämistä on tarkasteltu vuosien kuluessa usein eri selvityksin ja kehitystä ohjaavin suunnitelmin. Tavoitteena on ollut kehittää toimivaa liikennejärjestelmää eri käyttäjäryhmien tarpeisiin kestävyyttä edistäen ja liikenteen päästöjä vähentäen.

Tähän asti vähäiselle tarkastelulle suunnittelussa on jäänyt liikenteen digitaalisuus ja teknologia, jotka on tunnistettu sekä mahdollisuuksina että kehittämisen tarpeisiin vaikuttavana kehityskulkuna.

Vaikka teemaa ei ole käsitelty seudullisesti, on seudulla jo tehty paljon automaatioon, teknologioihin ja digitalisaation liittyviä töitä ja selvityksiä. Kansallisesti ja kansainvälisesti teema on ollut paljon esillä ja tietoa sekä kokemuksia on jo paljon saatavilla. Alusta ei siten ole perusteltua lähteä käyntiin.

Ajankohtaista kytkentöjä ovat mm. Tampereen kaupungin joukkoliikenteen automaatioon liittyvä selvitystyö, kaupunkiseudun rakennesuunnitelman päivitys ja yhdyskuntarakenteen seuranta palveleva seutudigihanke. Lisäksi MAL5-sopimusneuvotteluja käynnistyvät vuoden 2023 aikana. Neuvotteluja varten seudun ja valtion toimijoiden käytettävissä on hyvä olla ajantasainen kuva liikennejärjestelmän kehittämisen tarpeista ja vaikutuksista.

Automaatiota ja teknologiaa tarkasteleva työ käynnistyy nyt käytävällä lähetekeskustelukierroksella, minkä jälkeen työ ohjelmoidaan ja sen toteutus kilpailutetaan. Valtion kanssa on käyty alustavia keskusteluja yhteishankinnasta. Puolet arviolta noin 30 000 euron hankinnasta katetaan kuntayhtymän 2023 talousarviosta

Työn tavoitteisiin liittyviä huomioita

Edellä kuvattujen lähtökohtien pohjalta voidaan selvityksen tavoitteiksi ja periaatteiksi tunnistaa mm. seuraavaa:

- Tavoitteena on tuoda lisänäkökulmaa seudun liikennejärjestelmäsuunnittelun ja kehittämisen tueksi aiemmin tehtyjen selvitysten rinnalle
- teemojen määrittelyssä hyödynnetään liikennealan kansallisen kasvuohjelman toimenpiteitä sekä liikenteen automaation toimenpiteitä ja lainsäädäntösuunnitelmaa
- työssä käsitellään eri kulkutapoihin kytkeytyviä kehittämispotentiaaleja tunnistuen kuitenkin, että joukkoliikenteeseen liittyen on samanaikaisesti käynnissä teemaan liittyvä työ.

Tarkasteltavat liikkumisen ja kuljettamisen teemat ovat lähtökohtaisesti kävely, pyöräliikenne, mikroliikkuminen, joukkoliikenne (tarpeellisilta osin), uudet liikkumispalvelut mm. vesiliikenne, henkilöautoliikenne, kaupunkilogistiikka, kansallinen ja kansainvälinen liikenne siltä osin kuin se kytkeytyy seudun liikenneverkkoihin.

Työssä tunnistetaan automaation ja digitalisaation mahdollisuuksia seudullista, kansallista ja kansainvälistä, julkisen ja yksityisen sektorien, yhteistyötä hyödyntäen. Tarkoituksena on muodostaa seudun liikennejärjestelmän kehittämisskenaarioita, joissa automaatiolla, teknologioilla ja digitalisaatiolla on aiemmin laadittuja seudullisia kehittämisohjelmia merkittävämpi rooli. Skenaarioiden pohjalta esitetään suositukset siitä, miten seudun eri toimijoiden tulisi tarttua eri teemojen kehittämiseen.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru selostaa asiaa kokouksessa.

Seutuhallitus 21.12.2022

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Seutuhallitus päättää

käydä ohjaavan keskustelu liikenteen automaatiota ja teknologioita tarkastelevan seudullisen suunnitelman pohjaksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutus sihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

144 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT

Kuntalain 92 §:n sisältyvät määräykset viranhaltijapäätösten ottamisesta seutuhallituksen käsiteltäväksi.

Kuntayhtymän hallintosäännössä on tarkempia määräyksiä asioista, joista seutujohtaja päättää. Lisäksi seutuhallitus voi päätöksellään delegoida päätöksenteon asiassa seutujohtajalle.

Seutuhallitukselle esitetään seutujohtajan päätöspöytäkirjat asioiden mahdollista käsiteltäväksi ottamista varten.

Pöytäkirjat ovat luettavissa ennen kokousta seututoimistolla.

Liite:

- Koonti seutujohtajan päätöksistä

Seutuhallitus 21.12.2022

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi seutujohtajan tekemät päätökset 21.11.-12.12.2022 ja

että päätöksiä ei oteta seutuhallituksen käsiteltäviksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

145 § SEURAAVAT KOKOUKSET

Vuoden 2023 kokoukset keskiviikkoisin klo 9.00-11.00

25.1., 22.2., 29.3., 26.4., 31.5., 21.6.

Heinäkuussa ei kokousta

30.8., 27.9., 25.10., 29.11., 20.12.

146 § MUUT ASIAT

Seutujohtaja esitteli koosteen vuoden 2022 keskeisistä toteutuksista.

147 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja Ikonen päätti kokouksen klo 11.00.

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 19 pages before this page

Dokumentet inneholder 19 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 19 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 19 sider før denne side

Detta dokument innehåller 19 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende