

Aika: 24.3.2023 klo 8.15-10.23

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala,
Hirvonen Tuomas	kunnanjohtaja	Vesilahti, 2. vpj.
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi, 1. vpj.
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Piiparinen Pauli	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteeri	sihteeri, TKS

Kutsutut:

Ikonen Anna Kaisa	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Heinisuo Juuso	kehitysjohtaja	Kangasala, 36 §
Välimäki Jussi	seututietopäällikkö	TKS, 36 §
Lippo Antti	kehittämispäällikkö	TKS, 37 §
Kuusela Kaisu	seutusuunnittelupäällikkö	TKS, 38 §
Tapani Touru	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, 38 §
Minna Lehrbäck	seutuassistentti	TKS

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

35 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....	3
36 § SEUDULLISEN TIETOYHTEISTYÖN KEHITTÄMINEN	4
37 § SOPEUTUVA KAUPUNKISEUTU -HANKKEEN TULOKSET	6
38 § RAKENNESUUNNITELMA 2040+, TEEMAKARTTA 2/FIKSU KASVU	8
39 § AJANKOHTAISTA MAL-SOPIMUSMENETTELYSTÄ	13
40 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT.....	16
41 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET	17
42 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	18

35 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Seudullinen tietohallinto, tilannekatsaus	Tietohallinnon strategian uudistusta käsitellään myös seudullisissa päätöksentekorakenteissa	TH JORY, TKS
Asukaskyselyn tulokset	Tuloksia hyödynnetään seudullisessa ja kuntien omassa suunnittelussa	TKS, kunnat
Tilinpäätös vuodelta 2022	Seutuhallituksen käsittelyssä 29.3.2023, TARLA 4.5.2023 ja yhtymäkokous 21.6.2023	TKS

Liitteet:

Muistio 10.3.2023

36 § SEUDULLISEN TIETOYHTEISTYÖN KEHITTÄMINEN

Kuntajohtajakokous 24.3.2023

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että tietoyhteistyön tilannekuvan laatiminen käynnistetään ja

käy ohjaavan keskustelun asian jatkovalmistelusta.

Päätös:

Päätösehdotuksen mukaan.

Liitteet:

PP-esitys

Käsittelyvaiheet:

Perustelut:

Seututietopäällikkö Välimäki

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä sekä sen jäsenkunnat hyödyntävät laajasti erilaisia tietoaineistoja suunnittelussa, seurannassa, johtamisessa ja päätöksenteossa. Hyödynnettävät tietoaineistot, liittyen esimerkiksi väestöön, rakennettuun ympäristöön, talouteen, hyvinvointiin tai palveluihin syntyvät osana normaalia kunnan toimintaa ja prosesseja ja niitä hallitaan joukolla rekisteri- ja paikkatietojärjestelmiä. Lisäksi kunnat hankkivat erilaisiin analyysi- ja tilannekuvat tarpeisiin lisää, usein maksullisia, tietoaineistoja esimerkiksi Tilastokeskukselta.

Tampereen kaupunkiseudun kuntien välinen tietoaineistojen käyttöön ja hyödyntämiseen liittyvä tietoyhteistyö on painottunut erityisesti MAL-teemojen (maankäyttö, asuminen, liikenne) tietoaineistoihin ja niiden hyödyntämiseen seututason suunnittelussa ja seurannassa. Keskeisessä roolissa tässä työssä on ollut tietoa kokoava ja yhtenäistävä seudun paikkatietotyöryhmä. Lisäksi tietoyhteistyötä on tehty erilaisten seututietokatsausten lähtötietojen hankinnassa sekä koulutusvertailujen osalta (seutuvertailut).

Seutustrategian laadinnan yhteydessä esille nousi tietoyhteistyön mahdollisuudet. Syksyllä 2022 tehdyn työryhmä uudistuksen yhteydessä tunnistettiin entistä laajemmin tarve seudun sisäisen tietoyhteistyön kehittämiseksi. Tietoyhteistyön kehittämisessä luontevaa olisi lähteä liikkeelle nykytilaa sekä mahdollisia yhteistyön kohteita hahmottavan tilannekuvan kautta. Alustavan arvion mukaan kuntien välisen yhteistyön paikkoja olisi ainakin seuraavissa teemoissa:

- 1) tietoaineistojen yhtenäistäminen ja aineistojen hankinnan koordinaointi

- 2) analyysien, menetelmien ja raporttipohjien jakaminen ja yhteishittäminen
- 3) tiedon ja osaamisen jakaminen

Näitä teemoja, sekä muuta osaamisen ja tiedon vaihtoa koordinoimaan voitaisiin muodostaa kuntien ja keskeisten sidosryhmien asiantuntijoista koostuva verkosto.

Perusteluja tietoyhteistyön kehittämiseksi

- Kuntien aineistot ja tietotarpeet ovat usein hyvin samankaltaisia. Kunnissa tehdään sekä samankaltaisia aineistotilauksia että raportointia ja analyysia, joiden yhteisellä koordinoinnilla ja jakamisella voitaisiin säästää sekä kustannus- ja työaika- ja työkäyttöä että entistä parempia lopputuloksia.
- Kuntien itse tuottamassa datassa ja rekistereissä on paljon hyödyntämisen mahdollisuuksia. Yhtenäistämällä dataa saadaan pohja seudullisille tarkasteluille. Itse tuotettu ja jalostettu data voi olla myös vaihtoehto muualta tilattavalle datalle.
- Resurssit datan hyödyntämiseen ja analysointiin ovat kunnissa rajalliset. Osaamista, raporttipohjia ja koodia jakamalla (esim. yhteinen GitHub-jakoalusta) voidaan saada aikaan enemmän ja tehokkaammin
- Tietotarve kattaa usein koko kaupunkiseudun ja samasta datasta saa vastauksia kunnittain.
- Kuntien digikehitys on menossa kohti yhdessä tekemistä, koodin jakamista ja avoimuutta.

Tietoyhteistyön kehittäminen käynnistyisi nykytilakartoituksella ja sen pohjalta tehtävillä toimenpidesuosituksilla.

Seututietopäällikkö Jussi Välimäki ja kehitysjohtaja Juuso Heinisuo esitellävät asiaa kokouksessa.

37 § SOPEUTUVA KAUPUNKISEUTU -HANKKEEN TULOKSET

Kuntajohtajakokous 24.3.2023

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä Sopeutuva kaupunkiseutu -hankkeen tuotokset tiedoksi ja

antaa omat suosituksensa tuotosten hyödyntämisestä seutus suunnittelussa.

Päätös:

Päätösehdotuksen mukaan.

Liitteet:

www.tampereenseutu.fi/sopeutuminen

Käsittelyvaiheet:

Perustelut:

Kehittämispäällikkö Lippo

Sopeutuva kaupunkiseutu -hanke on valmistunut ja on ensimmäinen tuotos seudun HINKU-ohjelman päivitystyössä.

Hiilineutraali Tampereen kaupunkiseutu -tiekartan yksi viidestä pääteemasta on *sopeutuva kaupunkiseutu*. Sopeutuminen lisäksi tunnistettiin vuonna 2021 ilmastotyöryhmän toimesta yhdeksi tärkeimmistä seudullisista ilmastoon liittyvistä kehitysteemoista. Näistä lähtökohdista seututoimisto haki ja sai vuoden 2022 keväällä ympäristöministeriön Vähähiilinen rakennettu ympäristö -rahoitusinstrumentista 28000 EUR tukea varautumisen ja sopeutumisen seudullista suunnittelua edistävälle Sopeutuva kaupunkiseutu -hankkeelle. Hankkeessa kumppanina kilpailutuksen jälkeen toimi Tyrsky-Konsultointi Oy. Hanke valmistui 28.2.2023.

Sopeutuva kaupunkiseutu hankkeessa

- tunnistettiin kaupunkiseudun keskeiset sää- ja ilmatoriskit
- laadittiin erilaisia sopeutumistyön suunnittelua kunnissa tukevia työkaluja, suunnitteluohjeita ja toimenpidesuosituksia.
- laadittiin sopeutumisen pääperiaatteet osaksi rakennesuunnitelmaa
- laadittiin sopeutumiseen liittyviä pääviestejä eri kohderyhmille
- selvitettiin asukkaiden kokemuksia ilmastonmuutoksen vaikutuksista omaan arkeen.

Hankkeen kyselyihin ja työpajoihin osallistui alueellisia ja kansallisia asiantuntijoita. Myös seudun asukkaat osallistuivat työhön kertomalla omista ilmastonmuutoshavainnoistaan.

Hankkeen kaikki tuotokset löytyvät osoitteesta

www.tampereenseutu.fi/sopeutuminen

Ilmastonmuutoksen myötä syntyviä keskeisimpiä sää- ja ilmastoriskejä ja niiden vaikutuksia Tampereen kaupunkiseudulla ovat mm.

- äärimmäisten hellejaksojen yleistyminen ja lämpötilojen kohoaminen sietokyvyn yläpuolelle
- kesän kuivuuksien lisääntyminen ja veden niukkuus
- rankkasateet ja niiden aiheuttamat hulevesitulvat
- voimakkaiden myrskyjen lisääntyminen ja niiden vahingot ympäristölle
- lajien ja taudinaiheuttajien levinneisyyksien muutokset
- ilmastonmuutoksen etenemisen myötä muualta tänne heijastuvat vaikutukset esimerkiksi toimitusketjuihin, huoltovarmuuteen, hintoihin ja ihmisten ja eläinten muuttoliikkeisiin.

Hankkeessa on laadittu työkirja, jonka keskeiset suositukset (ns. tarkistuslista) kunnille sopeutumistyön johtamiseksi sisältävät mm.

- Sopeutumisen integrointi kuntastrategiaan, suunnittelujärjestelmiin ja viestintäsuunnitelmaan
- vastuiden määrittely eri toimialoilla
- riskien ja haavoittuvuuksien kartoitus
- sopeutumistoimenpiteiden tunnistaminen ja priorisointi
- työn edistymisen seuranta.

Sopeutuva kaupunkiseutu -hanke ja sen tuotokset ovat osa kuntayhtymän talousarviotavoitetta *Päivitämme seudullisen hiilineutraalisuus (Hinku) -ohjelman ja seuraamme seudullisen hiilineutraalisuustavoitteen saavuttamista*. Hankkeen tuotokset tarjoavat konkreettisia työkaluja ilmastonmuutokseen varautumiseksi ja sopeutumiseksi seutustrategian mukaisesti ja osana kuntien ilmasto- ja Hinku-työtä. Tuotoksia hyödynnetään rakennesuunnitelman ja seuraavaan MAL-sopimuksen valmistelussa.

Kehittämispäällikkö Antti Lippo selostaa asiaa kokouksessa.

38 § RAKENNESUUNNITELMA 2040+, TEEMAKARTTA 2/FIKSU KASVU

Kuntajohtajakokous 24.3.2023

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tiedoksi Fiksu kasvu -teemakartan ja

käy ohjaavan keskustelun asian jatkovalmistelusta.

Päätös:

Päätösehdotuksen mukaan.

Liitteet:

Rakennesuunnitelman Fiksu kasvu -työpajan tulos

Käsittelyvaiheet:

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Perustelut:

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela 20.2.2023

Rakennesuunnitelman päivitys käynnistettiin keväällä 2022. Parhailaan prosessi on kokoamisvaiheessa. Työn on määrä olla valmis vuoden 2023 aikana.

Lähtökohdat

Rakennesuunnitelman päivitys laaditaan edellisissä rakennesuunnitelmassa tehtyjen yhdyskuntarakenteeseen liittyvien valintojen päälle ja näitä kunnioittaen. Suunnitelmaan päivitetään viime vuosina seutuyhteistyössä valmistuneet osahjelmat ja toimintaympäristöanalyysin kautta esiin nousseet uudet teemat.

Seutustrategian toimintaympäristöanalyysi tunnisti ympäristössä tapahtuneiksi keskeisiksi muutoksiksi muun muassa turvallisuusympäristön muutoksen, kaupungistumisen, ekologisen kriisin ja kasvavat hyvinvointierot. Seutustrategia rakennettiin tunnistettujen muutosten päälle. Molemmat dokumentit ovat myös rakennesuunnitelman päivityksen taustalla ja tavoitteissa. Lisäksi kuntien kaavat ja maakuntakaava sekä MAL4-sopimus taustoittavat rakennesuunnitelmaa.

Kokoamisvaiheen tilannekatsaus

Rakennesuunnitelman päivitys on edennyt pitkälle kokoamisvaiheeseen. Takana on kaksi työpajaa, joista ensimmäisessä käsiteltiin julkisten palveluiden kohdentamista, viherrakennetta ja joukkoliikennettä. Toisessa työpajassa on käsitelty kasvun tärkeimpiä painopisteitä ja vanhojen alueiden uudistamista ja monipuolistamista. Viimeisessä pajassa 30.3 tarkastellaan seudun saavutettavuutta, liikennejärjestelmää ja työpaikka-alueita. Työpajojen keskeiset sisällöt on tiivistetty alla.

Lumoava arki työpajassa käsitellyt teemat:

- Seudullisesti merkittävä keskusverkko ja joukkoliikennevyöhyke
- Palveluiden sijoittumisen periaatteet
- Siniviherverkoston kehittäminen

Fiksu kasvu työpajassa käsitellyt teemat:

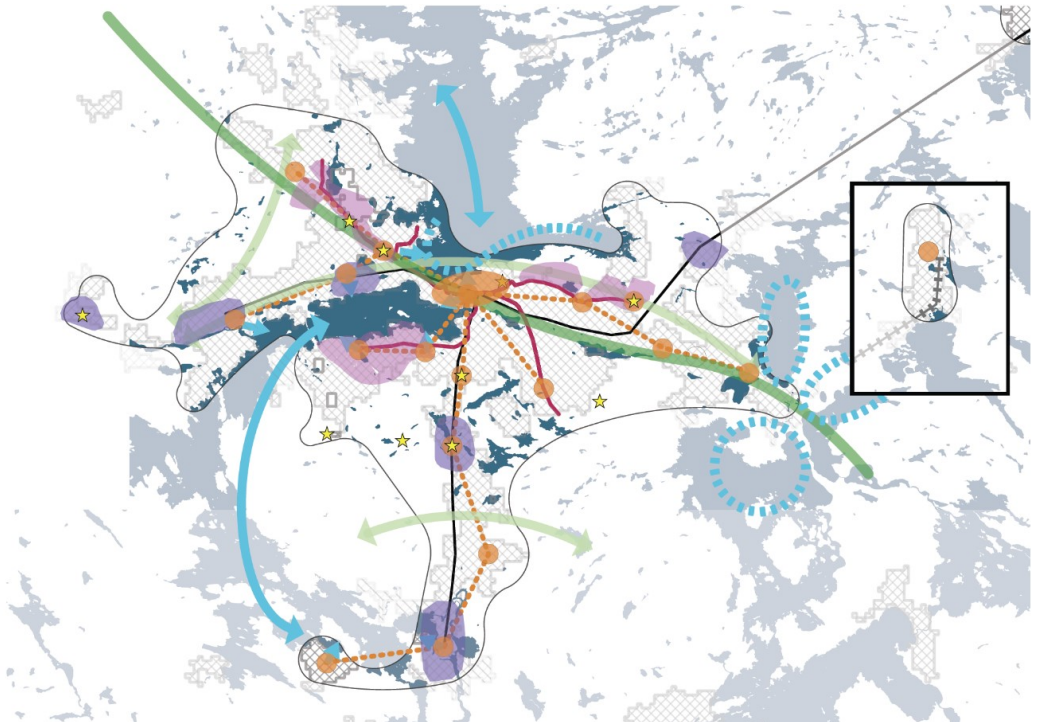
- Joukkoliikennejärjestelmä
- Väestönkasvun kohdentaminen
- Asuinalueiden eriytymisen ehkäisy

Maailmalle auki työpajassa käsiteltävät teemat:

- Seudullisesti merkittävät yritysalueet
- Työpaikkakeskittymien painopisteet
- Kansallinen ja kansainvälinen saavutettavuus: liikenneverkko, lentokenttä ja raideyhteydet
- Energia?

Ensimmäisen työpajan tulokset on tuotu esiin kartalla, joka on samalla lähtökohta toiseen työpajaan.

Keskukset ja palvelut sekä vapaa-aika ja virkistys

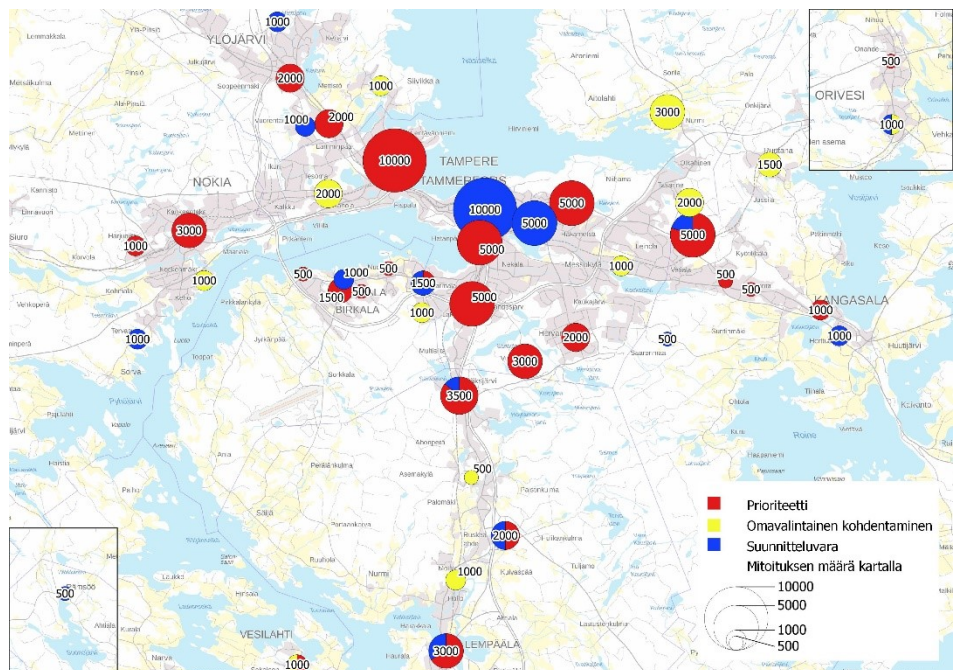


Toisen työpajan (fiksi kasvu) sisältö ja tulos

Kasvun kohdentaminen

Työpajan tavoitteena oli tunnistaa kasvun tärkeimmät painopisteet sekä eriytymisvaarassa olevat, uudistamisen ja monipuolistamisen tarpeessa olevat vanhat asuinalueet. Kasvun kuntakohtaiset osuudet muotoiltiin asuntopoliittisessa ohjelmassa määritellyn väestösuunnitteen (480 000 as. vuonna 2040) ja voimassa olevassa Rakennesuunnitelmassa sovitun kasvun jakoperiaatteen mukaisesti. Em. perusteella väestösuunnitteen mukaista kasvua kohdennettiin kartalle 71 000 asukasta. Tätä täydennettiin ns. suunnitteluvaralla, jonka jälkeen rakenteeseen kohdennettiin yhteensä 96 000 asukasta.

Väestösuunnitteen mukaisesta kasvusta 80 % kohdennettiin MAL4-sopimuksen mukaisesti nykyisen rakenteen sisään (punaiset merkinnät kartassa). Loput 20 % kasvusta kunnat kohdensivat vapaasti (keltaiset merkinnät). Edellisten lisäksi kunnat kohdensivat 35 % suuruisen suunnitteluvaran rakenteeseen (siniset merkinnät).



Valtaosa kasvusta tuli kohdennettua yhdyskuntarakenteen sisään vahvistamaan joukkoliikennevyöhykettä ja keskustoja. Tätä kautta rakenne eheytyy edelleen tulevana vuosina, mikä on ensimmäisestä rakennesuunnitelmasta alkaen seudulla sovelletun linjan mukaista.

Työpajan tulokset esitetään joukkoliikennejärjestelmää myötäilevän, keskeisimmät kaupunkikehittämisen ja asuntorakentamisen kohdealueet yhdistävän vyöhykkeen muodossa. Esitystapa on linjassa edellisissä

rakennesuunnitelmissa valitun tavan kanssa kasvun kohdentamisessa. Se noudattelee myös seudun maapoliittisten periaatteiden (2016) ja MAL4-sopimuksen seurantakartan logiikkaa. Vyöhykekartta valmistuu kj-kokouksessa esitettäväksi.

Vanhojen alueiden uudistaminen

Työpajan toisen tavoitteena oli kasvualueiden lisäksi tunnistaa uudistamisen tarpeessa olevat vanhat kaupunginosat. Seudun asuntopoliittisessa ohjelmassa vuodelta 2021 vanhojen asuinalueiden kehittäminen nähtiin tärkeänä toimena eriytymiskehityksen ehkäisemisessä. Tuolloin painotettiin alueiden kehittämistä etenkin toiminnallisuuden ja asuinrakennustyyppien monipuolistamisella.

Suuri osa havainnoista kohdentuu rakenteessa oleviin vanhoihin kaupunginosiin, jotka nousivat esiin myös seudun asuinalueiden eriytymiskehityksen selvityksessä. Näin ei kuitenkaan kaikissa tapauksissa ole, vaan havaintoja kohdentuu myös muista syistä uudistamista kaipaaville alueille. Havainnot tullaan esittämään rakennesuunnitelman selosteosassa.

Rakennesuunnitelman vaikutusten arviointi

Vaikutuksia arvioidaan suhteessa rakennesuunnitelman tavoitteisiin työpajoissa käsiteltyjen teemojen osalta. Lisäksi vaikutusten arvioinnissa huomioidaan, mitä SOVA-lain 3§ arvioinnista määrätään. Tähän mennessä vaikutusten arvioinnissa kasvua on peilattu seudun rakenteen kehittymiseen ja viherrakenteeseen. Arviossa on huomioitu joukkoliikenteen kehittäminen ja asuinalueiden eriytymisen ehkäiseminen. Tärkeinä taustamateriaaleina ovat olleet joukkoliikenteen kehityskuvatyö sekä seudun eriytymiskehityksen selvitys.

Vaikutusten arvioinnin havaintoja ensimmäisten työpajojen jälkeen eli asioita, joihin tulee kiinnittää jatkotyössä huomiota:

Lumoava arki

Keskustat ja pienemmät keskukset tarvitsevat erityishuomiota, jotta yhteys sini-viherverkkoon säilyy ja mikroilmasto pysyy hyvänä. Palveluiden sijoittamisessa erityistä huomiota tulee kiinnittää eri tasoisten liikkujaryhmien tasa-arvoisuuteen virkistykseen ja vapaa-ajan palveluiden saavutettavuudessa (joukkoliikenne, kävely, pyöräily). Viherrakenteen kehittämisessä on hyvä huolehtia, että rakenteessa löytyy sekä laadukkaat virkistykseen laadukäytävät että ekologiset käytävät.

Asuinympäristöjen laadun ja kauneuden varmistamiseksi ja vahvistamiseksi tulee huomiota kiinnittää alueen identiteettiin. Olemassa olevien alueiden positiivisia identiteettejä tulee vahvistaa ja hyödyntää ja samalla korjata asuinympäristön negatiivisia tekijöitä.

Fiksu kasvu

Yhdyskuntarakenteen eheyttämisessä periaatteena tulee olla hallittu tiivistäminen, jolloin joukkoliikenteen kustannustehokkuus lisääntyy. Rakennetta tulee kuitenkin eheyttää monipuolistaen sitä myös toiminnallisesti sekä tiivistäen ja täydentäen harkiten, jottei lisätä eriytymisriskiä.

Melun ja päästöjen vaikutukset tulee minimoida kehittyvässä rakenteessa, jotta alueen vetovoimasta voidaan pitää kiinni.

Asuinympäristöjen monipuolisuutta pitää vahvistaa. Rakennus- ja asuntokannan monipuolisuus pitäisi olla lähtökohtana kaikessa kehittämisessä. Kerrostaloalueita ei tule täydentää yksin kerrostaloilla. Julkisen sektorin tulee rakentaa taloudelliset kannustimet em. mahdollistamiseksi.

Energiamurrokseen liittyen tulee maankäytön suunnittelussa tunnistaa ja huomioida siirtymään liittyvät tarpeet.

Rakennesuunnitelman kokoamisvaiheen jatko

Viimeinen kokoamisvaiheen työpaja järjestetään 30.3. Tuolloin käsitellään mm. elinkeinojen maankäyttötarpeita sekä liikennejärjestelmän kokonaisuutta.

Kuntajohtajat varautuvat käsittelemään rakennesuunnitelman kokonaisuutta **21.4.2023** kokouksessaan.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela selostaa asiaa kokouksessa.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru on kutsuttu kokoukseen.

39 § AJANKOHTAISTA MAL-SOPIMUSMENETTELYSTÄ

Kuntajohtajakokous 24.3.2023

Päätösehdotus: Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä asian tiedoksi.

Päätös: Päätösehdotuksen mukaan.

Liitteet:

Käsittelyvaiheet:

Perustelut: Seutujohtaja Nurminen

Hallituskausi on loppumassa ja odotukset uuden hallitusohjelman sisältöön on esitetty. Kaupunkiseudun kannalta yksi keskeinen tavoite liittyy MAL (maankäytön, asumisen ja liikenteen) -sopimusmenettelyyn. Viestinä on ollut sopimusmenettelyn jatkaminen ja riittävien resurssien varaaminen sopimusten toimeenpanoon.

MAL-ministeriöt järjestivät ajankohtaistilaisuuden seitsemälle kaupunkiseudulle 21.3. Tilaisuudessa oli kolme teemaa: valtakunnallinen MAL-seurantakatsaus, selvitys MAL-sopimusten rahoituksesta sekä valmistautuminen MAL-sopimusten päivitykseen.

MAL-seurantakatsaus

MAL-sopimusten vaikuttavuutta yhdyskuntarakenteen kehitykseen on kuvattu tuoreessa ympäristöministeriön seurantakatsauksessa (luonnos), jonka kertoo vuosien 2017-2021 kehityksen seitsemällä MAL seudulla.

Seurantakatsauksessa Tampereen seudun osalta esitetään seuraavat havainnot:

- Asuinrakentaminen on keskittynyt intensiiviselle joukkoliikennevyöhykkeelle, mutta myös autovyöhykkeelle rakentaminen on kasvussa.
- Joukkoliikenteessä matkustuksen elpyminen on ollut seuduista nopeinta Tampereen seudun joukkoliikenteessä.
- Suurin osa työpaikoista sijaitsee keskustan jalankulkuvyöhykkeellä ja intensiivisellä joukkoliikennevyöhykkeellä.
- Kävelyn ja joukkoliikenteen kulkutavat ovat seuduista toiseksi korkeimmat.
- Taajamat ovat tiivistyneet verrattuna muihin seutuihin.

- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen (CO₂-ekv) vähentyminen on ollut hidasta tavoitteeseen nähden.
- Tampereen seudulla tieliikenneonnettomuudet vähenivät maanteillä selvästi enemmän kuin katuverkolla.
- Asemakaavoitetun alueen ulkopuolelle rakennettujen asuinhuoneistojen osuus on alhainen, mutta nousi 2020–2021.
- Yksiöiden osuus asuntokannasta on noussut, ja 2021 niitä rakennettiin jo lähes yhtä paljon kuin kolmioita.
- Erityisesti metsien (väh. 3 ha) saavutettavuus on muita seutuja heikompi.

Kaupunkiseuduille on annettu mahdollisuus havaintojen kommentointiin ennen tulosten julkaisua.

MAL-sopimusten rahoitus

Vaikuttavuustietojen lisäksi ympäristöministeriö ja liikenne- ja viestintäministeriö kokoavat parhaillaan kustannusseurantaa MAL sopimuskoh- tien – ja hankkeiden toteuttamisen välittömistä kustannuksista kunnille ja valtiolle. Työ tehdään yhdessä kuntien kanssa, joilta pyydetään toimittamaan hankkeiden toteutumisen kustannustiedot.

Tämän lisäksi ministeriöt harkitsevat laajemman kustannus selvityksen toteuttamista, jossa huomioitaisiin myös sopimuksen toteuttamisesta aiheutuneet välilliset kustannukset kuntaosapuolelle. Tarkoituksena on saada käsitys, kuinka paljon kunnat panostavat sopimuksen ulkopuo- lella rahoitusta sopimustavoitteiden toteuttamiseen. Työ tulee vaati- maan kunnilta työpanosta.

Molemmat selvitykset liittyvät uuden MAL-neuvottelukierroksen käynnistämiseen.

MAL-sopimusneuvottelu käynnistyminen

Edellisellä neuvottelukierroksella MAL-sopimukset laajenivat kolmelle uudelle (pienemmälle) kaupunkiseudulle. MAL-sopimusten kestoja pi- dennettiin myös siten, että ne ovat nyt 12-vuotisia. Pitkää aikaväliä ku- vaavat sopimukseen kirjatut tavoitetila 2030 sekä kehityspolku tavoite- tilan saavuttamiseksi. Varsinaiset toimenpiteet ovat hallituskauden eli neljän vuoden mittaisia. Alkavaa MAL kierroksella päivitetään toimenpi- teet seuraavalle nelivuotiskaudelle.

Ministeriöt ennakoivat päivityskierroksen käynnistyvän syksyllä 2023 uuden hallitusohjelman viitoittamana. Syksyllä 2023 käydään myös seu- rantakeskustelut voimassaolevan sopimuksen viimeisen vuoden toteu- tumisesta. Päivitysneuvotteluissa huomioidaan vuonna 2022 julkaistut selvitykset neuvottelujen kehittämistarpeista, joita on esitelty sh:n ko- kouksessa 31.8.2022.

Tampereen kaupunkiseudun valmistautuminen

Kaupunkiseudun valmistautuminen MAL-sopimuksen päivittämiseen on käynnistynyt mm. rakennesuunnitelman päivityksellä. Lisäksi kaupunkiseudulla on tuoreet suunnitelmat asuntopolitiikasta, raitiotie- ja lähijunaliiikenteestä, pyöräliikenteen kehittämisestä sekä asuinalueiden eriytymisestä. Viimeisteltävänä on joukkoliikenteen kehityskuva ja vuoden loppuun mennessä päivitetään myös seudullinen ilmastostrategia. Myös laadukas MAL sopimusseuranta antaa lähtökohtia päivitykselle.

Valmistautumiseen liittyvät muut asiat valmistellaan seutuhallitukselle kevään aikana.

40 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutujohtaja:

MAL-sopimuksen päivityksen käynnistyminen

Väestö- ja työllisyyskatsaus 2/2023 toimitettiin kokoukseen.

Kuntajohtajat:

TE2024-uudistuksen valmistelun eteneminen

41 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Vuoden 2023 kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15.

10.3.,
Tietohallinto
Asukaskyselyn tulokset
Tilinpäätös 2022

24.3.
Sopeutuva kaupunkiseutu, tilannekatsaus
Seudullinen tietoyhteistyö, selvityksen käynnistäminen
RASUn koonti, teemakartta 2

6.4., (Kiirastorstai)
RASUn koonti teemakartta 3
Joukkoliikenteen kehityskuva hyväksyntä
Ratakapasiteettiselvitys
Tampereen kaupunkiseudun maahanmuuton tilannekuva

21.4.,
Tietohallintostrategia
RASUn koonti, teemakarttojenyhteensovitus = luonnos
ARA-keskustelu

5.5., BT:n valmistelu

19.5.(helatorstai 18.5.), Perutaan?
RASUn koonti, teemakarttojenyhteensovitus = luonnos
Liikenteen tilannekatsaukset esim.
automaatio, keskustat ja turvallinen liikkuminen, pyöräteiden laatuin-
ventoinnit,
KÄPY toimeenpano, tilannekatsaus
TA 2024-raamikeskustelu

31.5. YHTEISKOKOUS SH JA KJK
RASUn luonnos
TA2024 raami

2.6., kokousaika 8.15-12.00
RASUn luonnos, lausunnoille
Turun seudun kuntajohtajat

16.6.

Heinäkuussa ei kokouksia

~~11.8.~~, (kuntajohtajapäivät?)

25.8.,
RASUn lausunnot ja ehdotus SH:lle ja kunnille
MAL-sopimusseuranta

7.-8.9.
Työ- ja seminaarimatka

22.9., 6.10., 20.10. (syysloma), 3.11., 17.11., 1.12., 15.12.

42 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:23.