

**Aika:** 26.4.2023 klo 9.10.-11.07

**Paikka:** Tampereen kaupunkiseutu, kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

**Osallistujat:**

jäsenet:

Ikonen Anna-Kaisa, pj.  
Kouhia Raimo, 1. vpj.  
Heiska Mauri, 2 vpj.  
Helimo Matti  
~~Loukaskorpi Johanna~~  
Markkanen Jouni  
Nyman Anne  
Pispala Kristiina  
Raevaara Aarne  
Repo Sirpa  
Salmi Pekka  
Viljanen Jussi  
Österberg Pauliina

varajäsenet:

~~Jussila Anne-Mari~~  
~~Orell Mari~~  
~~Leppänen Aki~~  
~~Krasniqi Brigita~~  
Liimola Anne  
~~Jäntti Aleks~~  
~~Tuominen Jari~~  
~~Salonen Tanja~~  
~~Kaleva Lassi~~  
~~Virkkunen Katri~~  
~~Porttikivi Ilkka~~  
~~Koppanen Matti~~  
~~Päivänen Maria~~

**Muut osallistujat:**

Nurminen Päivi  
Pohjonen Juhani  
Yli-Rajala Juha  
Lehrbäck Minna

seutujohtaja, esittelijä, TKS  
seutusihteerin, sihteerin, TKS  
kuntajohtajakokouksen pj., Tampere  
seutuassistentti, TKS

**Kutsuttu kokoukseen:**

Kuusela Kaisu  
Touru Tapani

seutusuunnittelupäällikkö, TKS, 47 §  
liikennejärjestelmäpäällikkö, TKS 47-49 §

Pöytäkirjan tarkastus

Paikka ja aika

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä \_\_\_\_/\_\_\_\_2023

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

---

Jussi Viljanen

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Paikka ja aika

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän toimisto

\_\_\_\_/\_\_\_\_2023

Todistaa

---

Juhani Pohjonen

Käsiteltävät asiat:

<b>42 § KOKOUKSEN AVAUS</b>	<b>4</b>
<b>43 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS</b>	<b>4</b>
<b>44 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA</b>	<b>5</b>
<b>45 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN</b>	<b>6</b>
<b>46 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT</b>	<b>7</b>
<b>47 § KUPUNKISEUDUN RAKENNESUUNNITELMA 2040 + , KOKOAMISVAIHEEN TULOKSET</b>	<b>8</b>
<b>48 § KAUPUNKISEUDUN RATAKAPASITEETTISELVITYS</b>	<b>10</b>
<b>49 § KAUPUNKISEUDUN JUNALIIKENTEEN TIEKARTAN TOIMEENPANO</b>	<b>12</b>
<b>50 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN SEUTUHALLITUKSEN JÄSENTEN VAALI TOIMIKAUDELLE 1.8.2023-31.7.2025</b>	<b>16</b>
<b>51 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN TARKASTUSLAUTAKUNNAN JÄSENTEN VAALI TOIMIKAUDELLE 1.8.2023-31.7.2025</b>	<b>19</b>
<b>52 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT</b>	<b>22</b>
<b>53 § SEURAAVAT KOKOUKSET</b>	<b>23</b>
<b>54 § MUUT ASIAT</b>	<b>23</b>
<b>55 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN</b>	<b>23</b>

**42 § KOKOUKSEN AVAUS**

Puheenjohtaja Ikonen avasi kokouksen klo 9.10.

**43 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS**

	<b>Seutuhallitus 26.4.2023</b>
Päätösehdotus.	Puheenjohtaja Ikonen:  Todetaan kokous laillisesti koolle kutsutuksi.  Todetaan kokous päätösvaltaiseksi.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Perustelut:	Kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.  Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu on lähetettävä viimeistään 7 päivää ennen kokousta. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä. Kokouskutsu lähetetään toimielimen päättämällä tavalla jäsenille, henkilökohtaisille varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus ko. kokouksessa.  Seutuhallitus ja muut toimielimet ovat päätösvaltaisia, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.
Tiedoksi. Lisätietoja.	seutusihteeri Juhani Pohjonen puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

**44 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA****Seutuhallitus 26.4.2023**

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Ikonen:

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa on Jussi Viljanen

Pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisessä allekirjoitusjärjestelmässä.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Perustelut:

Pöytäkirjan laatii puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja pidetään nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjantarkastaja on valittu aakkosjärjestyksessä seutuhallituksen varsinaisten jäsenten joukosta.

Kuntayhtymä on ottanut käyttöön sähköisen, vahvaan tunnistukseen perustuvan allekirjoituspalvelun, jolla pöytäkirjat tarkastetaan ja allekirjoitetaan.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

#### 45 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Esityslista on toimitettu sähköisesti 19.4.2023.

Päätösehdotus.

**Seutuhallitus 26.4.2023**

Puheenjohtaja Ikonen:

Hyväksytään esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

#### 46 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutuhallituksen edellisen kokouksen 29.3.2023 toimeenpano.

ASIA	TOIMEENPANO
Asukaskyselyn tulokset	Tuloksia hyödynnetään seudullisessa ja kuntien omassa suunnittelussa.
Sopeutuva kaupunkiseutu -hankkeen tulokset	Tuloksia hyödynnetään seudullisessa ja kuntien omassa suunnittelussa.
Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän tilinpäätös vuodelta 2022	TARLA:n käsittelyssä 4.5.2023 ja yhtymäkokouksessa 21.6.2023
Yhtymäkokouksen koolle kutsuminen	Kokouskutsu viimeistellään TARLA:n kokouksen jälkeen.

Merja Nordling aloittaa hyvinvointipäällikön tehtävässä 8.5.2023.

Väestötiedot 3/2023 ilmestyvät 27.4.2023. Lisätään kokousaineistoihin.

Nuorisovaltuustojen yhteistyöryhmän ensimmäinen kokoontuminen oli 19.4.2023.

Kuntajohtajakokouksen muistio 24.3. ja 6.4.2023.

#### **Seutuhallitus 26.4.2023**

Päätösehdotus. Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös. Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.  
Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen  
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

**47 § KUPUNKISEUDUN RAKENNESUUNNITELMA 2040 +, KOKOAMISVAIHEEN TULOKSET**

	<b>Seutuhallitus 26.4.2023</b>
Päätösehdotus:	Seutujohtaja Nurminen:  Seutuhallitus päättää omalta osaltaan  käydä ohjaavan keskustelun kokoamisvaiheen viimeistelystä.
Päätös:	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	Rakennesuunnitelma 2040+, kokoamisvaiheen koonti Kasvun kohdentaminen -liite toimitetaan KJK:n 21.4. käsittelyn jälkeen
Käsittelyvaiheet:	KJK 10.2., 24.3., 6.4. ja 21.4. * ks. lisäksi selostustekstistä
Perustelut:	Seutujohtaja Nurminen  Seutuhallitus käynnisti Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelman 2040 päivitystyön 27.4.2022. Työn vaiheet ovat lähtökohdat, tavoitteet, kokoamisvaihe ja päätöksenteko. Rakennesuunnitelman päivityksen on määrä valmistua kesällä 2023.  <u>Tarkoitus</u> Rakennesuunnitelmalla linjataan kaupunkiseudun yhdyskuntarakenteen ratkaisuja yli kuntarajojen seudullista elinvoimaa korostaen. Suunnitelmassa tunnistetaan mm. seudullisesti merkittävä maankäyttö ja investointitarpeet. Poliittisena tahdonilmauksena suunnitelman on tarkoitus vahvistaa kuntien sitoutumista kaavoituksellaan seudulliseen kehitykseen. Rakennesuunnitelma on myös kaupunkiseudun viesti maakunnalliseen suunnitteluun. Rakennesuunnitelman päivityksen jälkeen käynnistyy MAL5-sopimusneuvottelut valtion kanssa.  <u>Lähtökohdat</u> Lähtökohta-analyysin mukaan rakennesuunnitelman ratkaisut vuodelta 2014 ovat jalkautuneet hyvin kuntien kaavoitukseen ja liikenteen suunnitteluun. Näin ollen rakennesuunnitelman päivitys laaditaan edellisissä rakennesuunnitelmissa tehtyjen yhdyskuntarakenteeseen liittyvien valintojen päälle, niitä kunnioittaen ja tarkentaen. Työssä huomioidaan uusi seutustrategia, aiemmin valmistuneet seudulliset osaohjelmat ja suunnitelmat sekä rakennesuunnitelman päivityksen tueksi valmisteltu joukkoliikenteen suuntaviivat -selvitys.  <u>Valmisteluvaihe*</u> Seutuhallitus kävi 22.2.2023 ohjaavan keskustelun Rakennesuunnitelman päivityksen kokoamisvaiheen käynnistämisestä. Kokoamisvaihetta edelsi päivitystä ohjaavien tavoitteiden asettaminen. Tässä kokouksessa



seutuhallitukselle esitellään kokoamisvaiheen tulokset. Kuntajohtajat käsittelevät työvaihetta 21.4.2023

Kokoamisvaihe on toteutettu kolmen työpajan sarjana seutustrategian painopisteiden *Lumoava arki*, *Fiksu kasvu* ja *Maailmalle auki* pohjalta.

Lumoava arki työpajan sisällöt:

- Seudullisesti merkittävä keskusverkko ja joukkoliikennevyöhyke
- Palveluiden sijoittumisen periaatteet
- Siniviherverkoston kehittäminen

Fiksu kasvu työpajan sisällöt:

- Joukkoliikennejärjestelmä
- Väestönkasvun kohdentaminen
- Asuinalueiden eriytymisen ehkäisy

Maailmalle auki työpajan sisällöt:

- Seudullisesti merkittävät yritysalueet
- Työpaikkakeskittymien painopisteet
- Kansallinen ja kansainvälinen saavutettavuus: liikenneverkko, lentokenttä ja raideyhteydet

#### Jatkovalmistelu

Kokoamisvaiheen päätyttyä rakennesuunnitelmaehdotus valmistellaan päätöksentekoon. Seutuhallitus ja kuntajohtajat käsittelevät luonnosta yhteisessä kokouksessa 31.5. Tämän jälkeen rakennesuunnitelman päivitys lähetetään lausunnoille.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela selostaa valmisteluvaihetta kokouksessa. Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru on kutsuttu kokoukseen.

Tiedoksi.  
Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen  
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

**48 § KAUPUNKISEUDUN RATAKAPASITEETTISELVITYS****Seutuhallitus 26.4.2023**

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää omalta osaltaan

merkitä seudullinen ratakapasiteettiselvitys tiedoksi ja

että selvityksen tuloksia hyödynnetään rakennesuunnitelman päivityksessä, valmistautumisessa MAL-neuvotteluihin ja lähijunaliikenteen lisäämisen ensivaiheen toimenpiteiden käynnistämisessä.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Ratakapasiteettiselvitys/loppuraportti

Käsittelyvaiheet:

Kuntajohtajakokous 6.4.2023

Perustelut:

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Seutuhallitus hyväksyi 22.6.2022 lähijunaliikenteen tavoitteellinen tulevaisuuskuva ja tiekartta toteutukselle -selvityksen. Siinä lähijunaliikenteen kehitykselle tavoitteelliselle kehitykselle tunnistettiin kaksi aikajännettä: vuoden 2030 ”Hyödyt irti raiteista” ja vuoden 2050 ”Lähijunaliikenteen tasoloikka”. Selvityksen jatkotyönä käynnistettiin ratakapasiteettiselvitys, joka suunnattiin lyhyen aikajänteen tarkasteluihin tilanteessa ennen lisäraiteita toteuttamista. Pyrkimyksenä tässä työssä on ollut tunnistaa, paljonko nykyiselle tai hieman parannelulle rataverkolle mahtuu lisää lähijunaliikennettä ja mitä uusia seisakkeita voisi olla mahdollista toteuttaa.

Selvityksen tarkoituksena on tuottaa tietoa siihen, mitä hankkeita on perusteltua pyrkiä sisällyttämään MAL5-sopimukseen. Toisaalta selvitys tuottaa myös tietoa siitä, millaiset kehittämistoimet edellyttävät merkittävämpää resursointia. Selvitys on toteutettu Väyläviraston ja kuntien yhteistyönä ja -rahoituksella. Työn vetovastuu on ollut Väylävirastossa. Tampereen kaupunkiseudun kunnat sekä Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ja seudun joukkoliikenneviranomaiset ovat osallistuneet työn projektiryhmän työskentelyyn ja ohjaukseen.

Selvityksen keskeisinä havaintoina tunnistettiin, että jo nykytilassa Tampereelta Oriveden suuntaan on ratakapasiteetin näkökulmasta mahdollista lisätä tarkoituksenmukaisesti liikennettä ja saavuttaa tasainen tunnin vuoroväli. Lisäksi suuntaan on edellytyksiä lisätä seisakkeita. Tampereelta Norkian ja Lempäälän suuntiin ratakapasiteetin näkökulmasta ei ole mahdollista saavuttaa tavoitteellista tasaista puolentunnin vuoroväliä eikä lisätä merkittävästi uusia junavuoroja. Kuitenkin on mahdollista lisätä joitakin uusia seisakkeita. Joidenkin markkinaehtoisten kaukojunien on ratakapasiti-

teetin näkökulmasta edellytyksiä pysähtyä Ylöjärvellä, joskin se edellyttäisi kaukojunien aikataulujen muuttamista.

Edellä kuvattujen nykytilan mahdollisuuksien jälkeen edellytetään investointeja aluksi liikennepaikkoihin, joista ensisijaiset kehitystarpeet liittyvät Tampereen henkilöratapihan kehittämiseen. Henkilöratapihan kehittäminen on tärkeää jo edellä kuvatun potentiaalisen liikenteen lisäämisen kustannustehokkuuden parantamiseksi. Lisäksi liikenteen lisääminen edellyttää keskisuuria investointeja liikenne/ohitus/kääntöpaikkojen kehittämiseen esimerkiksi Tesomalla, Lempäälän keskustassa ja Ylöjärvellä.

Edellä kuvattujen ”keskisuurten investointien” jälkeen Nokian ja Lempäälän suunnilla on edellytyksiä siirtyä pääpiirteissään puolen tunnin vuoroväliin ja lisätä etelän suuntaan useita seisakkeita. Oriveden suunnalle on myös edellytyksiä lisätä uusi seisake. Radan sähköistämällä voidaan lähijunien liikennöinti jatkaa Oriveden keskustaan. Kuitenkin voidaan tunnustaa, että edellä esitetty malli voisi olla hyvin häiriöherkkä eikä liikennetien rakenne olisi optimaalinen.

Liikennejärjestelmätyöryhmän näkemyksen mukaan tehty selvitys antaa hyvät perusteet fokusoida seudun lähijunaliikenteen kehittämistä ensivaiheessa toteutettavien seisakkeiden suunnitteluun, jonka yhteydessä tehdään myös toteuttamisen kustannusarviot. Toteutetussa selvityksessä ei ole tehty kysyntä- ja vaikutusarvioita, jotka myös ovat tarpeen toteuttaa potentiaalisten investointien hyötyjen määrittämiseksi. Ensivaiheessa toteutettava suunnittelu ja vaikutusten arviointi muodostaa lähtökohtia seisakkeiden jatkosuunnitteluun. Tampereen henkilöratapihan kehittäminen on seudun junaliikenteen kannalta keskeinen toimenpide.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru selostaa asiaa kokouksessa.

## 49 § KAUPUNKISEUDUN JUNALIIKENTEN TIEKARTAN TOIMEENPANO

Päätösehdotus:	<p><b>Seutuhallitus 26.4.2023</b> Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Seutuhallitus päättää</p> <p>merkitä Tampereen kaupunkiseudun junaliikenteen tiekartan toimeenpanon tiedoksi ja</p> <p>käynnistää ensivaiheen seisakkeiden esisuunnittelua tukevan selvityksen (kohta 1.)</p> <p>merkitä tiedoksi ja varautua myöhemmässä vaiheessa käsiteltäviin toimenpiteisiin</p>
Päätös:	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	Lähijunat seudun liikennejärjestelmätyössä
Käsittelyvaiheet:	Kuntajohtajakokous 6.4.2023
Perustelut:	<p>Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru</p> <p>Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen tavoitteellinen tulevaisuus ja tiekartta toteutukselle -selvitys hyväksyttiin kesällä 2022. Työtä jatkettiin ratakapasiteettiselvityksellä. Selvitys on nostanut esiin joitain nopean aikajänteen kehittämispotentiaaleja, joiden edistäminen on myös aiemmin määritetty tavoitteellisen tulevaisuuskuvan mukaista.</p> <p>Seuraavassa on kuvattu tarpeellisia yhteistyöteemoja, -mallia ja toimenpiteitä sekä haarukoitu niihin liittyviä kustannuksia sekä yhteistyön keskeisiä osallisia.</p>

### **Välittömästi käynnistettävä selvitys**

#### **1. Ensivaiheen seisakkeiden suunnittelun esiselvitys**

Ratakapasiteettiselvitys nostaa esille jatkoselvitystarpeina seisakkeiden suunnittelun aiemmin toteutetun selvityksen mukaisesti. Ratakapasiteettiselvityksen myötä perusteet suunnittelun kohdentamiseen tiettyihin kohteisiin ovat selkeytyneet. Ratakapasiteettiselvityksessä on mm. tunnistettu, että Tampereen (Messukylä), Kangasalan (Ruutana) sekä Lempäälän (Sääksjärvi) seisakkeilla on nopealla aikajänteellä toteutumisen edellytykset olemassa ja toteuttamiseen tähtäävä suunnittelu olisi perusteltua käynnistää esisuunnitelmien laatimisella.

Nopeasti käynnistettäväksi esitettävä ”asema- ja seisakepaikkojen suunnittelun esiselvitys” muodostaa jatkosuunnittelun, -selvitysten ja MAL-sopimusneuvottelujen tietopohjaksi yhteismitallisia kuvauksia lähitulevaisuudessa toteutettavien, asema- ja seisakepaikkojen kehittämisen lähtökohdista. Työssä tuotetaan tietopohjaa seisakkeisiin kytkeytyvistä suunnitelmista, seisakkeen kysyntä- ja vaikuttavuuspotentiaalista, seisakkeen suunnittelun ja toteutuksen kustannuksista sekä etenemisestä kohti toteutusta. Työn hintaluokka on alle 20 000 euroa.

Työhön sisältyvät kohteet

- Uuden seisakkeen toteutus: Messukylä, Epilä, Ruutana, Sääksjärvi
- Olemassa olevan liikennepaikan kehitys: Lempäälän asema, Tesoman seisake, Oriveden keskusta
- Kehityskohde: Ylöjärven puuterminaalien siirto ja seisakkeen toteutus, Harjuniityn seisake

### **Uuden MAL-sopimuksen myötä käynnistettäviä töitä**

## **2. Ensivaiheen seisakkeiden suunnittelu ja toteuttamisen vaikutusten arviointi**

Toteuttamiseen tähtäävän suunnittelun perusteeksi on tarkoituksenmukaista varautua MAL5-kaudella tarkempiin selvityksiin sekä toteutussuunnitteluun. Alustava kustannusarvio yhden seisakkeen esisuunnittelusta ja vaikutusten arvioinnista on noin 50 000-70 000 e. Ratasuunnittelun kustannuksen mittaluokka per seisake on noin 300 000 - 500 000. Esimerkiksi kolmen seisakkeen suunnittelu samanaikaisesti mahdollistaisi todennäköisesti yksittäin toteutettua suunnittelua edullisemmat asiantuntijakustannukset. Työn toteutus asianosaisten kuntien sekä seudullisten toimijoiden yhteistyönä on perusteltua varautua ja kartoittaa edellytykset yhteistyöhön valtion kanssa. Valtion osallistumisesta suunnitteluun on tavoitteena sopia MAL-sopimusneuvotteluissa.

## **3. Liikennöinnin kehittäminen ja vaikutusten arviointi**

Junaliikenteen tarkoituksenmukaiseksi ja kustannustehokkaaksi operoimiseksi seudulla noin vuoden 2030 tilanteessa edellyttää suunnittelua. Käytännössä liikenteen merkittävää lisäämistä ei ole perusteltua ja mahdollista toteuttaa ennen Tampereen henkilöratapihan kehitystyön valmistumista. Mahdolliset pienet liikenteen lisäykset esimerkiksi viikonloppuihin täydentävät nykyistä liikennöintimallia.

Ratakapasiteettiselvitys on tunnistanut mahdollisuudet Oriveden suunnan liikenteen lisäämiseen jo lyhyellä aikajänteellä. Myös tämä jo pian mahdollinen potentiaalinen liikenne on tarpeen pitkällä jännteellä sovittua tarkoituksenmukaisesti osaksi muuta junaliikennettä.

Ratakapasiteettiselvitys nostaa esille mahdollisuutena liikennöinnin tarkoituksenmukaiseksi järjestämiseksi yliseudullisen liikennöinnin. Pirkanmaan

liitto edistää ja tarkastelee osaltaan yhteistyötä junaliikenteen lisäämiseksi yliseudullisesti. Seudun alueen junaliikenteen nimissä on perusteltua, että kaupunkiseutu osallistuu ja muodostaa oman näkemyksensä yliseudullisen liikenteen järjestämiseen.

Noin vuoden 2030 liikennöintitarkastelua on perusteltua toteuttaa riittävän tarkalla tasolla, jotta tarkoituksenmukaiselle liikennöinnille luodaan hyvät perusteet ja mahdollistetaan muun joukkoliikenteen tarkoituksenmukainen kytkeminen siihen.

Liikennöinnin kehittämiseen tähtäävä selvitys on perusteltua käynnistää, kun näkymä seisakkeisiin liittyvästä kehittämisestä on selkeytynyt.

#### **4. Lähijunaliikenteen asiantuntijuuden hankinta esim. in- house - konsultilla**

Tunnistaen, että seudun oma asiantuntemus ja resurssit lähijunaliikenteen edistämiseen on hyvin rajallista, on em. kuvattujen toimenpiteiden ohjelmointiin, kilpailuttamiseen ja toteuttajien valintaan sekä seudun lähijunaliikenteen organisoimisen kehittämiseen perusteltua hankkia asiantuntijatueta rekrytoinnilla tai alkuvaiheessa in-house-konsulttia hyödyntäen.

Seudun tavoitteena on saada noin 1,5 - 2,5 pv viikoittainen omatoiminen työpanos lähijunaliikenteen kehittämisen koordinoimiseksi ja seudun asiantuntemuksen tukemiseksi, toteuttamiseen tähtäävän suunnitelun seudulliseksi tueksi.

#### **Lisäksi**

#### **5. Junaliikenteen markkinointi, edunvalvonta ja viestintä**

Lähijunaliikenteen hyötyjen ulosmittaamiseksi sekä seudun tavoitteiden saavuttamiseksi junaliikenteen matkustajamääriä tulee lisätä merkittävästi nykyisestä. Matkustajamäärien prosentuaalinen kasvu on viime aikoina ollut voimakasta. Kokonaisuutena lähijunaliikenteen matkustajamäärät muodostavat kuitenkin nykytilanteessa vain noin prosentin seudulla tehdystä joukkoliikennematkoista. Kannattavuuden lisäämiseksi ja tavoitteiden saavuttamiseksi markkinointi ja viestintä antavat mahdollisuuden lisätä junamatkustamista kustannustehokkaaksi. Nysse toteuttaa markkinointia osana omaa työtään, mutta muutakin panostusta teemaan voi kohdentaa. Markkinoinnin ja viestinnän kehittäminen on perusteltua toteuttaa jollain muotoa seudullisena yhteistyönä.

Ratakapasiteettiselvitys nostaa esille keskeisenä tarpeena Tampereen henkilöratapihan edistämisen, johon ei toistaiseksi ole olemassa valtion rahoituspäätöstä. Kyseisen hankkeen toteuttaminen, kuten myös edellä kuvattujen seisakkeiden toteutumisen edistäminen, on ensi sijassa koko seudun edun mukaista toimintaa ja tärkeä huomioida edunvalvonnassa.

## 6. Varautuminen pidemmällä aikavälillä

Edellä on kuvattu lyhyellä aikajänteellä lähijunaliikenteen kehittämiseksi perusteltuja toimenpiteitä ja seudullisen yhteistyön potentiaaleja. Tätä vä-  
hän pidemmän aikajänteen suunnittelun sekä toteutuksen tueksi on lisäksi  
perusteltua

- muodostaa tietopohjaa ensivaiheen keskisuurien infrainvestointien (Lempäälän liikennepaikka, Harjuniityn lisäraiteet, Oriveden radan sähköistäminen) toteuttamiseen.
- muodostaa tietopohjaa ja tahtotilaa pitkämatkaisen henkilö- ja tava-  
rajunaliikenteen sekä lähijunaliikenteen kehittämiseksi ja yhteenso-  
vittamiseksi.

Edellä mainittuja yhteistyötehtäviä voi toimeenpanna jatkossa ensivaiheen  
yhteistyöstä hankittavien kokemusten pohjalta.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru selostaa asiaa kokouksessa.

Tiedoksi.  
Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen  
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereseutu.fi

**50 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN SEUTUHALLITUKSEN JÄSENTEN VAALI TOIMIKAUDELLE 1.8.2023-31.7.2025**

Päätösehdotus:	<p><b>Seutuhallitus 26.4.2023</b></p> <p>Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Seutuhallitus päättää esittää yhtymäkokoukselle</p> <p>että yhtymäkokous valitsee seutuhallitukseen toimikaudelle 1.8.2023-31.7.2025</p> <p>13 varsinaista jäsentä sekä</p> <p>heille 13 henkilökohtaista varajäsentä,</p> <p>nimeää seutuhallituksen puheenjohtajan ja</p> <p>nimeää seutuhallituksen 1. varapuheenjohtajan.</p>
Päätös:	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	
Käsittelyvaiheet:	
Perustelut:	<p>Seutusihteeri Pohjonen</p> <p>Perussopimuksen 4 §:n mukaan:</p> <p>Yhtymäkokous valitsee kuntayhtymän hallituksen jäsenet ja varajäsenet sekä nimeää puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.</p> <p>Perussopimuksen 9 §:n mukaan:</p> <p>Yhtymäkokous valitsee seutuhallitukseen kolmetoista (13) jäsentä ja henkilökohtaista varajäsentä. Jäsenistä valitaan kuusi (6) väkiluvultaan suurimmasta jäsenkunnasta ja yksi (1) jokaisesta muusta jäsenkunnasta. Seutuhallituksen jäsenet valitaan kahden vuoden toimikaudeksi kerrallaan.</p> <p>Kuntayhtymän toimielinten valintaa koskevat samat säännökset kuin kunnan toimielinten jäseniä valittaessa. Kuntalain säännösten mukaisesti kuntayhtymän toimielimen kokoonpano on sovittava siten, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmittymien kunnallisvaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella kunnallisvaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti.</p>



Toimielimen jäseniä valittaessa on huomioitava lisäksi naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain säännökset. Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4 §:n 2 momentin mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee kunnanvaltuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Koska seutuhallituksen koonpano on 13 varsinaista jäsentä ja 13 varajäsentä, tulee edellä mainitun tasa-arvolain kiintiöperiaatteen mukaan jäsenistä ja varajäsenistä olla vähintään kuusi naista ja miestä.

Perinteisen tavan mukaan Pirkanmaan liitto on laatinut teknisen laskelman luottamushenkilöpaikkojen jakautumisesta kunnallisvaalin mukaan. Laskelmassa on mukana myös kuntayhtymän jäsenkuntien poliittisen edustavuuden huomioon ottava seutuhallituksen paikkajako. Laskelmaa varten Pirkanmaan liitto pyytää kaikilta ryhmittymiltä vahvistettua ilmoitusta siitä, kuuluvatko heidän sitoutumattomat ehdokkaansa Pirkanmaan sitoutumattomat ryhmittymään tai johonkin muuhun vastaavaan "yhteistoimintaryhmään". Ryhmittymien antamat vastaukset on huomioitu laskelmassa.

Laskelman mukaan seutuhallituksen paikat jakaantuvat seuraavasti:

Ryhmittymä	SH 2021-	SH 2017-2021	Muutos
KOK	4	4	
SDP	3	3	
PS	2	1	+1
VIHR	2	3	-1
VAS	1	1	
KESK	1	1	

Yhtymäkokous 9.8.2023 päätti seutuhallituksen kokoonpanon seuraavasti:

varsinainen jäsen	henkilökohtainen varajäsen
Raimo Kouhia, Kangasala, SDP	Mari Orell, Kangasala, VIHR
Pauliina Österberg, Lempäälä, KESK	Maria Päivänen, Lempäälä, SDP
Anne Nyman, Nokia, VAS	Jari Tuominen, Nokia, KOK
Jussi Viljanen, Orivesi, KOK	Matti Koppanen, Orivesi, KESK
Sirpa Repo, Pirkkala, VIHR	Katri Virkkunen, Pirkkala KOK
Kristiina Pispala, Vesilahti, KOK	Tanja Salo, Vesilahti, PS
Mauri Heiska, Ylöjärvi, PS	Aki Leppänen, Ylöjärvi, VAS
Anna-Kaisa Ikonen, Tampere, KOK	Anne-Mari Jussila, Tampere, KOK
Jouni Markkanen, Tampere, KOK	Aleksi Jäntti, Tampere, KOK

Matti Helimo, Tampere, VIHR	Brigita Krasniqi, Tampere, VIHR
Johanna Loukaskorpi, Tampere, SDP	Anne Liimola, Tampere, SDP
Pekka Salmi, Tampere, SDP	Ilkka Porttikivi, Tampere, SDP
Marja Kaikkonen, Tampere, PS	Aarne Raevaara, Tampere, PS

Seutuhallituksen puheenjohtajaksi nimettiin Anna-Kaisa Ikonen.

Seutuhallituksen 1. varapuheenjohtajaksi nimettiin Raimo Kouhia.

Yhtymäkokous 22.12.2021 päätti seuraavasti:

myöntää eron Marja Kaikkoselle seutuhallituksen jäsenyydestä  
23.12.2021 alkaen ja

valita seutuhallituksen varsinaiseksi jäseneksi Aarne Raevaaran ja hänen henkilökohtaiseksi varajäseneksensä Lassi Kalevan jäljellä olevaksi toimikaudeksi 23.12.2021 alkaen.

Näin ollen seutuhallituksen kokoon pano on ollut:

jäsenet:

Ikonen Anna-Kaisa, pj.  
Kouhia Raimo, 1. vpj.  
Heiska Mauri, 2 vpj.  
Helimo Matti  
Loukaskorpi Johanna  
Markkanen Jouni  
Nyman Anne  
Pispala Kristiina  
Raevaara Aarne  
Repo Sirpa  
Salmi Pekka  
Viljanen Jussi  
Österberg Pauliina

henkilökohtainen varajäsen:

Jussila Anne-Mari  
Orell Mari  
Leppänen Aki  
Krasniqi Brigita  
Liimola Anne  
Jäntti Aleks  
Tuominen Jari  
Salo Tanja  
Kaleva Lassi  
Virkkunen Katri  
Porttikivi Ilkka  
Koppanen Matti  
Päivänen Maria

Seutuhallituksen 2. varapuheenjohtaja on nimetty seutuhallituksen järjestäytymiskokouksessa.

**51 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN TARKASTUSLAUTAKUNNAN JÄSENTEN VAALI TOIMIKAUDELLE 1.8.2023-31.7.2025**

Päätösehdotus:	<p><b>Seutuhallitus 26.4.2023</b></p> <p>Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Seutuhallitus päättää esittää yhtymäkokoukselle</p> <p>että yhtymäkokous</p> <p>valitsee tarkastuslautakuntaan toimikaudelle 1.8.2023-31.7.2025</p> <p>4 varsinaista jäsentä sekä</p> <p>heille 4 henkilökohtaista varajäsentä,</p> <p>nimeää tarkastuslautakunnan puheenjohtajan ja</p> <p>nimeää tarkastuslautakunnan varapuheenjohtajan.</p>
Päätös:	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	
Käsittelyvaiheet:	
Perustelut:	<p>Seutusihteeri Pohjonen</p> <p>Perussopimuksen 4 §:n mukaan:</p> <p>Yhtymäkokous valitsee kuntayhtymän tarkastuslautakunnan sekä nimeää lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.</p> <p>Perussopimuksen 22 §:n mukaan:</p> <p>Hallinnon ja talouden tarkastamisessa noudatetaan mitä siitä on säädetty kuntalaissa (365/95) ja määrätty kuntayhtymän tarkastussäännössä. Tarkastuslautakuntaan valitaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja 2 jäsentä sekä jokaiselle henkilökohtainen varajäsen siten, että jokaisesta jäsenkunnasta on vähintään yksi jäsen tai varajäsen lautakunnassa.</p> <p>Tarkastussäännön 56 §:n mukaan:</p> <p>Yhtymäkokous nimittää tarkastuslautakunnan seutuhallituksen toimikautta vastaavien vuosien hallinnon ja talouden tarkastuksen järjestämistä varten.</p>

Kuntayhtymän toimielinten valintaa koskevat samat säännökset kuin kunnan toimielinten jäseniä valittaessa. Kuntalain säännösten mukaisesti kuntayhtymän toimielimen kokoonpano on sovittava siten, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmittymien kunnallisvaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella kunnallisvaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti.

Toimielimen jäseniä valittaessa on huomioitava lisäksi naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain säännökset. Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4 §:n 2 momentin mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee kunnanvaltuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä.

Koska tarkastuslautakunnan kokoonpano on 4 varsinaista jäsentä ja 4 varajäsentä, tulee edellä mainitun tasa-arvolain kiintiöperiaatteen mukaan jäsenistä ja varajäsenistä olla vähintään kaksi naista ja miestä.

Perinteisen tavan mukaan Pirkanmaan liitto on laatinut teknisen laskelman luottamushenkilöpaikkojen jakautumisesta kunnallisvaalin mukaan. Laskelmassa on mukana myös kuntayhtymän jäsenkuntien poliittisen edustavuuden huomioon otettava tarkastuslautakunnan paikkajako. Laskelmaa varten Pirkanmaan liitto pyytää kaikilta ryhmittymiltä vahvistettua ilmoitusta siitä, kuuluvatko heidän sitoutumattomat ehdokkaansa Pirkanmaan sitoutumattomat ryhmittymään tai johonkin muuhun vastaavaan "yhteistoimintaryhmään". Ryhmittymien antamat vastaukset on huomioitu laskelmassa.

Edellä mainitun Pirkanmaan liiton laatiman laskelman mukaan tarkastuslautakunnan paikat jakaantuvat seuraavasti:

Tarkastuslautakunta:

Ryhmittymä	TARLA 2021-2025	TARLA 2017-2021	Muutos
KOK	1	2	-1
SDP	1	1	
PS	1	0	+1
VIHR	1	1	

Yhtymäkokous 9.8.2023 päätti tarkastuslautakunnan kokoonpanon seuraavasti:

Varsinainen jäsen:  
Jussi Jokilampi, Kangasala, PS,  
Kaisa Räsänen, Nokia, VIHR  
Tapani Tienari, Ylöjärvi, KOK

henkilökohtainen varajäsen:  
Niina Selin, Lempäälä, SDP  
Sini Kahilaniemi, Orivesi, KOK  
Harri Vuorenpää, Pirkkala, PS

Auli Korhonen, Tampere, SDP

Ilari Virtanen, Vesilahti, VIHR

Tarkastuslautakunnan puheenjohtajaksi nimettiin Tapani Tienari.

Tarkastuslautakunnan varapuheenjohtajaksi nimettiin Auli Korhonen.

**52 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT**

Päätösehdotus:	<b>Seutuhallitus 26.4.2023</b> Seutujohtaja Nurminen:  Seutuhallitus päättää  merkitä tiedoksi seutujohtajan tekemät päätökset 21.3.-17.4.2023 ja  että päätöksiä ei oteta seutuhallituksen käsiteltäviksi.
Päätös:	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Käsittelyvaiheet:	
Liitteet:	Koonti seutujohtajan päätöksistä
Perustelut:	Seutusihteeri Pohjonen  Kuntalain 92 §:n sisältyvät määräykset viranhaltijapäätösten ottamisesta seutuhallituksen käsiteltäväksi.  Kuntayhtymän hallintosäännössä on tarkempia määräyksiä asioista, joista seutujohtaja päättää. Lisäksi seutuhallitus voi päätöksellään delegoida päätöksenteon asiassa seutujohtajalle.  Seutuhallitukselle esitetään seutujohtajan päätöspöytäkirjat asioiden mahdollista käsiteltäväksi ottamista varten.  Pöytäkirjat ovat luettavissa ennen kokousta seututoimistolla.
Tiedoksi. Lisätietoja.	seutusihteeri Juhani Pohjonen puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

### 53 § SEURAAVAT KOKOUKSET

Vuoden 2023 kokoukset keskiviikkoisin klo 9.00-11.00

25.1., 22.2., 29.3., 26.4.,

#### **31.5., yhteiskokous kuntajohtajien kanssa, Tampere-talo**

- rakennesuunnitelman luonnos
- kuntayhtymän TA 2024 raami
- kaupunkiseudun maahanmuuton tilannekuva

21.6.

Heinäkuussa ei kokousta

30.8., 27.9., 25.10., 29.11., 20.12.

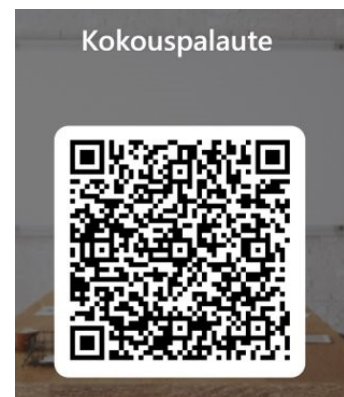
### 54 § MUUT ASIAT

Osana toiminnan kehittämistä kuntayhtymässä on aloitettu palautteen kokoaminen keskeisten toimijoiden kokouksista.

Palautteen voi antaa linkissä:

<https://forms.office.com/e/Sb78TEicTK>

tai lukemalla mobiililaitteella QR-koodin:



### 55 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja Ikonen päätti kokouksen klo 11.07.