

TAMPERE ASKELEEN EDELLÄ

Kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma 2030

Ohjelman lähtökohdat

- Tampereen kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma tarkentaa ja konkretisoi aiemmissa ohjelmissa määritettyjä tavoitteita ja toimenpiteitä kävelyn ja kaupunkielämän osalta.
- Kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma on Tampereen kestävästä kaupunkiliikunnan ohjelmaa (SUMP) toteuttava ohjelma.

TAMPEREEN KAUPUNKISTRATEGIA 2030

linjaa tavoitteeksi mm. olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä ja lisätä kaupungin elinvoimaisuutta, asukkaiden hyvinvointia ja kestävästä liikkumisesta.

PORMESTARIOHJELMA 2021-2025

tarkentaa kaupunkistrategian linjauksia

KANTAKAUPUNGIN YLEISKAAVA ja KESKUSTAN STRATEGINEN OSAYLEISKAAVA

osoittavat kävelykeskustana kehittävät hitaan liikkumisen alueet ja kävelyn ehdoilla kehitettävät keskustatoimintojen alueet.

KESTÄVÄN KAUPUNKILIKKUMISEN SUUNNITELMA (SUMP)

tavoitteena on kestävästä kaupunkiliikunnan periaatteiden sitouttaminen vahvemmin liikkumista koskevaan suunnitteluun ja päätöksentekoon.

HIILINEUTRAALI TAMPERE 2030 -TIEKARTTA

kokoaa Tampereen ilmastotoimenpiteet. Kävelyä ja pyöräliikennettä koskevat toimenpiteet ovat merkittävässä roolissa osana liikkumiselle asetettujen ilmastotavoitteiden saavuttamisesta.

Kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma 2030

Pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2030

Pysäköintipolitiikka

Nopeusrajoituspolitiikka

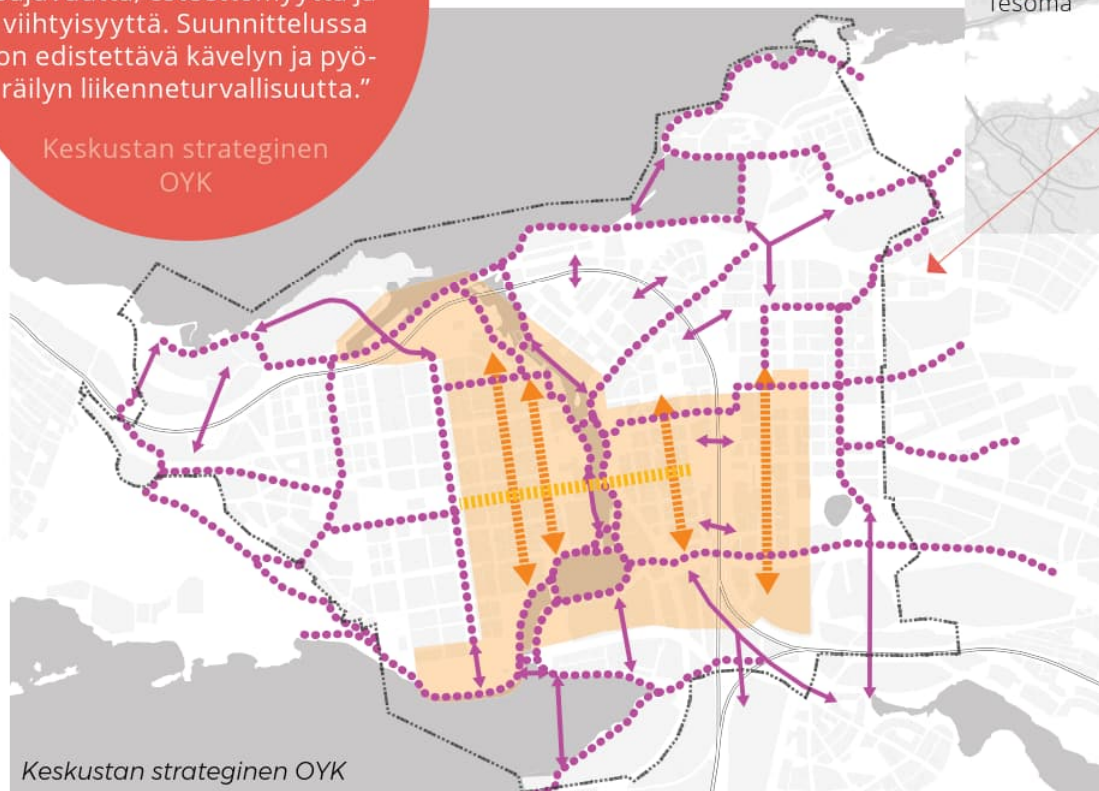
Tampereen ITS-Strategia

Jalankulun olosuhteiden kehittäminen on yksi keskeinen yleiskaavoituksen tavoite

YLEISMÄÄRÄYS

"Suunnittelussa ja rakentamisessa tulee parantaa kävely-yhteyksien jatkuvuutta, sujuvuutta, esteettömyyttä ja viihtyisyyttä. Suunnittelussa on edistettävä kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta."

Keskustan strateginen OYK



- Kävelykeskustana kehitettävä hitaan liikkumisen alue
- Hämeenkatu
- Urbaani jalankulkuakseli
- Tärkeä jalankulun reitti
- Jalankulun yhteystarve

Kävelykeskustana kehitettävä hitaan liikkumisen alue:

Liikenneympäristöä on kehitettävä kävelyn ehdoilla. Alueella on parannettava jalankulkijoiden olosuhteita viihtyisien, monipuolisten, laadukkaiden ja esteettömien kävelyalueiden, kävelypainotteisten katujen, kävelykatujen ja -reittien avulla.

Visio ja tavoitteet 2030

Tampere on viihtyisä, vihreä ja vilkas kaupunki, jossa liikutaan jalkaisin ympäri vuoden.

Kävelykaupunkia kehitetään yhdessä – askeleen edellä muita.



Jalat alle ja menoksi

Liikenne- ja liikkumiskulttuurin edistäminen



Paljon syitä tulla ja jäädä

Houkutteleva kaupunkiympäristö ja palveluiden sekä paikkojen verkosto



Kaupunki suunnitellaan kävelijälle

Toimivaa kävely-ympäristöä tukevat suunnitteluratkaisut



Kävellen kesät ja talvet

Toimiva kävely-ympäristö ympäri vuoden



Kävelijän kaupunki tehdään yhdessä

Yhteiskehittäminen

Suunnittelun periaatteita



Toimenpiteet 2022-2027



Ohjeet ja toimintamallit

1. Kävelyn suunnitteluohjeet
2. Kaupunkivihreän suunnitteluohjeet ja -prosessi
3. Kävely-ympäristöjen aktiiviset julkisivut
4. Fyysisen ympäristön kokeilut
5. Talvikaupunkiohjelma
6. Henkilöresurssit
7. Määrärahat



Fyysinen ympäristö

8. Kävelyn tavoiteverkko ja toteutusohjelma
9. Aukioiden ja keskustan ranta-alueiden kehittäminen
10. Autoliikenteen rauhoittaminen keskustoissa ja asuinalueilla
11. Ulkoilu- ja virkistysreittien käyttöperiaatteet
12. Kävelyreittien opastus
13. Kävelyreittien talvihoidon laatu
14. Tilapäisten liikennejärjestelyjen esteettömyys
15. Työmaiden valvonta
16. Katujen ja aukioiden puhtaanapito



Viestintä ja vuorovaikutus

17. Kävelyn viestintä ja markkinointi
18. Aktiiviset koulumatkat
19. Asukas- ja sidosryhmäyhteistyö
20. Julkisen tilan monipuolinen käyttö
21. Kävelykartat
22. Kävelyn ja kaupunkielämän katsaus



Seuranta

23. Kävelyvirtojen seuranta
24. Kaupunkitilan ja sen käytön seuranta
25. Liikkumistottumusten seuranta
26. Infraomaisuus- ja kustannustietojen seuranta

Toimenpiteet 2022-2027



Ohjeet ja toimintamallit

- 1. Kävelyn suunnitteluohjeet
- 2. Kaupunkivihreän suunnitteluohjeet ja -prosessi
- 3. Kävely-ympäristöjen aktiiviset julkisivut
- 4. Fyysisen ympäristön kokeilut
- 5. Talvikaupunkiohjelma
- 6. Henkilöresurssit
- 7. Määrärahat



Fyysinen ympäristö

- 8. Kävelyn tavoiteverkko ja toteutusohjelma
- 9. Aukioiden ja keskustan ranta-alueiden kehittäminen
- 10. Autoliikenteen rauhoittaminen keskustoissa ja asuinalueilla
- 11. Ulkoilu- ja virkistysreittien käyttöperiaatteet
- 12. Kävelyreittien opastus
- 13. Kävelyreittien talvihoidon laatu
- 14. Tilapäisten liikennejärjestelyjen esteettömyys
- 15. Työmaiden valvonta
- 16. Katujen ja aukioiden puhtaanapito



Viestintä ja vuorovaikutus

- 17. Kävelyn viestintä ja markkinointi
- 18. Aktiiviset koulumatkat
- 19. Asukas- ja sidosryhmäyhteistyö
- 20. Julkisen tilan monipuolinen käyttö
- 21. Kävelykartat
- 22. Kävelyn ja kaupunkielämän katsaus



Seuranta

- 23. Kävelyvirtojen seuranta
- 24. Kaupunkitilan ja sen käytön seuranta
- 25. Liikkumistottumusten seuranta
- 26. Infraomaisuus- ja kustannustietojen seuranta

Valmis

Ohjelmoitu vuodelle 2023, aloitettu

Ohjelmoitu vuodelle 2023, aloittamatta

Ohjelmoitu 2024-

Yhteinen pyöräliikenteen kehittämisohjelman kanssa



Tänään yhteensä alueen tarkastelupisteissä


25881

74


3986

1656


1131

245


1032

15

Yhteensä
34020

Lataa kuvaajan tiedot

Vie CSV

Navigoi kohteeseen

Kohde: Hämeensilta - Ajoinata

Siirry



Alueen tiedot

Aikaväliltä

2023-06-01

2023-08-16

Aikataso

Vuorokausittain

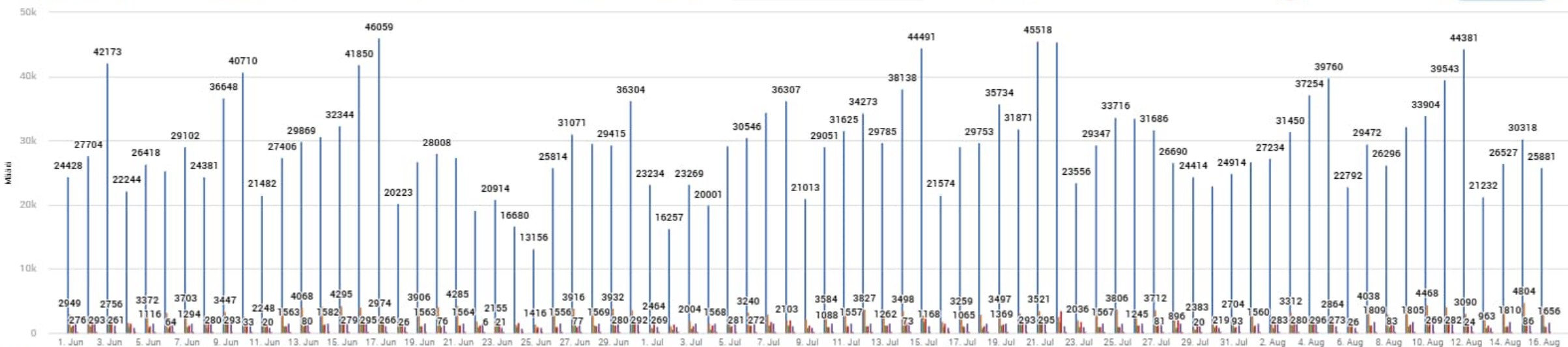
Ryhmä

Kaikki



☐ Näytä merkinnät

Päivitä



Tuhtimmat tahdit Metal Festival

Tammerfest

Puistofiesta

Blockfest

IoT
TAMPERE

Yhteensä

34078

Lataa kuvaajan tiedot

Vie CSV

Kohde: Hämeensilta - Ajourata

Siirry



74



1658



245



15

Aikaväliltä

2023-08-07



2023-08-13



Aikataso

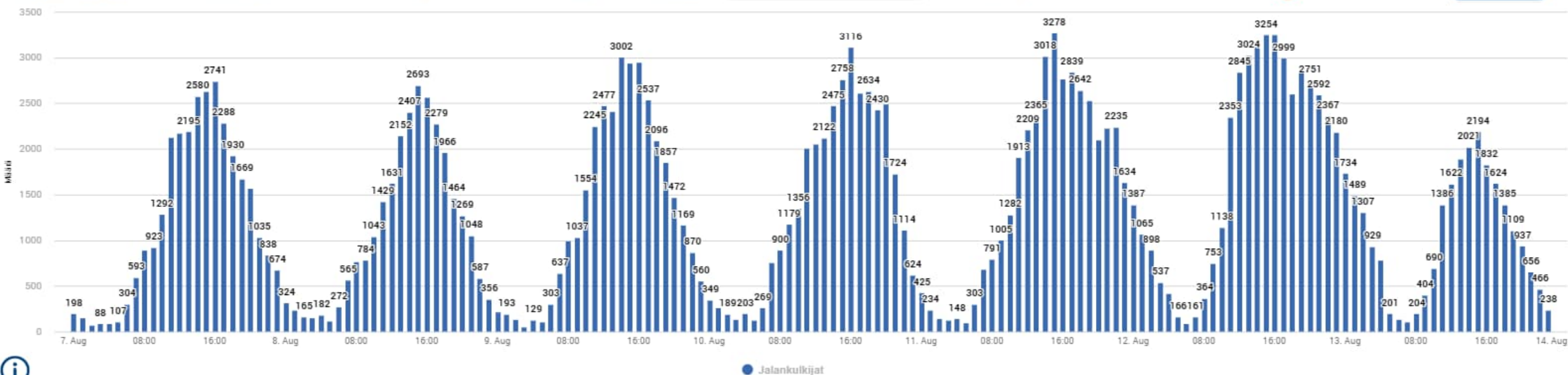
Tunneittain

Ryhmä

Jalankulkijat

☐ Näytä merkinnät

Päivitä



Smart Mobility Insights

Traffic Inspection Area



Main

Directional

KIITOS!

Lisätiedot
liikenneinsinööri Katja Seimelä
katja.seimela@tampere.fi
p. 040 149 3684