

Aika: Perjantai 6.10.2023 klo 8.20-9.40

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala,
Hokkanen Susanna	vt. kunnanjohtaja	Vesilahti
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi, 1. vpj.
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Piiparinen Pauli	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteri	sihteri, TKS

Kutsutut:

Kummola Kalervo	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Kuusela Kaisu	seutusunnittelupäällikkö	TKS, 107-108 §
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, 107-109 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

106 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....	3
107 § RAKENNESUUNNITELMA 2040+, EHDOTUS.....	4
108 § MAL5-SOPIMUKSEN LIIKENNEHANKKEIDEN PRIORISOINTI.....	6
109 § LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖN TILANNEKATSAUS.....	10
110 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET	15
111 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT.....	16
112 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	16

106 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Seudullinen ICT-strategia, luonnos	Seutuhallituksessa 25.10.	TKS
Seudullinen tietotyö, tilannekatsaus	Valmistelu jatkuu saadun ohjauksen mukaisesti	TKS
MAL5-sopimuksen lähtökohdat ja tavoitteet	Asian käsittely jatkuu tässä kokouksessa	TKS

Liitteet:

Muistio 22.9.2023

Väestö elokuu 2023

107 § RAKENNESUUNNITELMA 2040+, EHDOTUS

Päätösehdotus:	<p>Kuntajohtajakokous 6.10.2023</p> <p>Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan hyväksyä rakennesuunnitelman 2040 + ehdotuksen, lähettää sen kuntiin hyväksyttäväksi ja että seutujohtaja voi viimeistellä ehdotuksen seutuhallituksen päätöskäsittelyyn.</p>
Päätös.	<p>Päätösehdotus hyväksyttiin.</p>
Liitteet:	<p>Rakennesuunnitelma 2040+/ehdotus, toimitetaan viimeistään tiistaina 3.10.2023</p> <p>Saadut lausunnot</p> <p>Lausunтовastineet, toimitetaan viimeistään tiistaina 3.10.2023</p>
Käsittelyvaiheet:	<p>KJK 7.9.2023, SH 27.9.2023, SH 25.10,</p>
Perustelut:	<p>Seutujohtaja Nurminen</p> <p>Seutuhallitus lähetti Rakennesuunnitelman 2040+ luonnoksen lausuttavaksi jäsenkuntiin ja sidosryhmille 22.8.2023 mennessä. Lausuntoja saatiin yhteensä 19: jäsenkunnilta 8, viranomaisilta 7 ja kehittäjäorganisaatioilta 5.</p> <p>Kolmeen kestävyteen (ekologinen, sosiaalinen ja taloudellinen) kytkettyjä rakennesuunnitelman tavoitetta pidettiin yleisesti perusteltuina, ja niiden toimeenpanoon saatettiin yleisesti sitoutua. Rakennesuunnitelman kokonaisvaltaisuutta pidettiin yleisellä tasolla onnistuneena.</p> <p>Yksittäisenä asiana viherrakenne nousi kannanotoissa päällimmäiseksi. Lausunnoissa oli vaihtelua siinä, millainen rooli rakennesuunnitelmalla tulisi olla viherrakenteen kehittämisessä. Lisäksi tunnistettiin ristiriitoja rakennesuunnitelman osoittaman kasvun ja kestävyden sekä elinkeinoelämän ja viherverkoston välillä.</p> <p>Palautteessa tuotiin myös esille, että rakennesuunnitelma ei ole kaikilta osiltaan maakuntakaavan mukainen. Tässäkin näkemykset poikkesivat toisistaan. Toiset ottivat kantaa voimassa olevan maakuntakaavan puolesta, toiset esittivät näkemyksiä huomioon otavaksi uudella maakuntakaavakerroksella.</p>

Lausunnoissa esitettiin vain vähän konkreettisia muutosehdotuksia tai vaatimuksia liittyen rakennesuunnitelman sisältöihin. Muutokset liittyivät kartoilla esitettyjen merkintöjen selitteiden kuvaamiseen sekä joidenkin alue- tai yhteysmerkintöjen laajentamiseen ja lisäämiseen. Myös lähijunaliikenteen verkon osalta esitettiin huomioita.

Lausunnoissa otettiin laajasti kantaa ja esitettiin rakentavia ehdotuksia seudullisen kehittämisen priorisointiin, ohjelmointiin, yhteistyöhön ja toimeenpanovaiheeseen sekä eri teemoihin kytkeytyville sisällöille. Nämä ehdotukset liittyvät pääosin toimeenpanovaiheeseen.

Kantaa otettiin myös rakennesuunnitelmassa esitettyyn vaikutusten arviointiin, jonka todettiin olevan yleispiirteinen. Lisäksi tuotiin esiin, että rakennesuunnitelman vaikutusten arvioinnissa kiinnitettiin vain vähän huomiota taloudellisiin vaikutuksiin.

Tiivistelmä lausunnoista on käsitelty maankäyttö- ja asuminen (Masto) -työryhmässä, liikennejärjestelmätyöryhmässä (Lj), kuntajohtajakokouksessa ja seutuhallituksessa.

Seututoimiston asiantuntijat ovat valmistelleet vastineet lausuntoihin ja muutosehdotukset raporttiin ja karttoihin. Seutuhallitus käsittelee viimeistellyn ehdotuksen rakennesuunnitelmaksi kokouksessaan 25.10 ja lähettää sen lopulliseen käsittelyyn hallituksissa ja valtuustoissa vuoden loppuun mennessä. Aineisto toimitetaan kuntajohtajille viimeistään tiistaina 3.10.2023.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela ja liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru esittelevät asiaa kokouksessa.

108 § MAL5-SOPIMUKSEN LIIKENNEHANKKEIDEN PRIORISOINTI

Kuntajohtajakokous 6.10.2023

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tiedoksi MAL5-sopimuksen valmistelun liikennehankkeiden priorisoinnin.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Tampereen kaupunkiseudun lähtökohdat MAL-neuvotteluihin 2024-2027, päivitetty liikenteen hanketaulukko. Toimitetaan viimeistään 3.10.2023.

Käsittelyvaiheet:

SH 21.6., KJK 22.9., SH 27.9.2023

Perustelut:

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru.

Kuntajohtajakokouksessa 22.9.2023 käsiteltiin liikennehankkeiden priorisointia MAL5-sopimusneuvotteluun. Lähtökohtia ja tavoitteita MAL-neuvotteluihin käsiteltiin myös seutuhallituksessa 27.9.2023. Liitteenä toimitetaan keskustelujen pohjalta päivitetty liikennehankkeiden priorisointitaulukko. Alla oleva teksti kuvaa taulukon sisältöä.

Käydyn keskustelun pohjalta kaupunkiseudun tavoitteet MAL-sopimukseen valtion ja kuntien yhteisrahoitettavaan kohteisiin on ryhmitelty seuraavasti:

1. Strategisesti merkittävät infrastruktuurihankkeet, joilla on tärkeä rooli seudun kestävästä yhdyskuntarakenteesta ja liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Rahoitettavat suunnittelu- sekä suunnittelu- ja toteutushankkeet nimetään sopimuksen yhteydessä. Strategisesti merkittäviä suunnittelu- ja toteutuskohteita ovat mm. seudullinen raitiotie, ensivaiheessa toteutettavat lähijunaseisakkeet sekä pidemmän jänteen lähijunaseisakkeet kuntien yleiskaavojen mukaisissa sijainneissa.
2. Keskisuuret infrahankkeet, jotka ovat liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta keskeisiä hankkeita tai hankekokonaisuuksia. Rahoitettavat suunnittelu- ja toteutushankkeet nimetään sopimuksen yhteydessä.

3. Kustannustehokkaat kehityshankkeet, jotka ovat liikennejärjestelmän kannalta keskeisiä mutta mittakaavaltaan aiempia pienempiä hankkeita tai hankekokonaisuuksia. MAL-sopimuksessa määritetään valtion osallistumisen nurkkasumma ja kohdentamisen periaatteet. Rahoituksen allokointi päätetään seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä.
4. Joukkoliikenteen tuki, joka kohdennetaan seudun joukkoliikennepalvelun kehittämiseen seudun joukkoliikenneviranomaisen toimesta.
5. Seudun liikennejärjestelmätyön tuki, joka kohdennetaan liikennejärjestelmätyöryhmän ohjauksessa seudun jatkuvan liikennejärjestelmätyön toteuttamiseen sen eri muodoissa. Seudun liikennejärjestelmätyössä tehdään säännöllistä yhteistyötä mm. seudullisen kestävä liikumisen suunnitelman (SUMP) laatimiseksi ja lähijunaliikenteen edistämiseksi.
6. Seudun ja valtakunnallisen liikennejärjestelmän kannalta keskeiset hankkeet, joita toimeenpannaan lähtökohtaisesti liikenne12-suunnitelman ja siihen liittyvän investointiohjelman kautta. Hankkeita käsitellään MAL-sopimuksessa suunnitteluhankkeina ja/tai aiesopimuksen hengessä.

Valmistelun lähtökohtana on, että teemat **3. kustannustehokkaat hankkeet, 4. joukkoliikenteen tuki ja 5. liikennejärjestelmätyön tuki** sijoitetaan niiden vaikuttavuuden, maltillisten kustannusten sekä seudullisen tasapuolisuuden nimissä **prioriteettikategoriaan 1**.

Kustannustehokkaisiin hankkeisiin voidaan tunnistaa kehittämiskohteita mm. seudulle laadittavan kestävä ja turvallisen liikumisen suunnitelman, kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman, joukkoliikenteen kehittämisen suuntaviivat sekä liikumisen teknologiat ja palvelut tiekarttojen avulla. Liikennejärjestelmätyön tuki on tärkeää mm. edellä mainittujen tiekarttojen määrätietoiseksi edistämiseksi sekä seudullisen SUMP-suunnitelman (sustainable urban mobility plan), jonka laatimista EU-edellyttäneen TEN-T-verkon kehittämiseen kytkeytyvän CEF-rahoituksen mahdollistamiseksi.

Teeman 1, strategisesti merkittävät infrahankkeet hankkeita on priorisoitu tunnistamalla hankkeiden pitkäjänteinen kehittäminen, vaikuttavuus, ajankohtaisuus sekä seudullinen tasapuolisuus. Teeman sisällä **kärkeen on priorisoitu** yhdyskuntarakenteen kehittämiseen ja kestävään liikumiseen merkittävästi vaikuttavat raitiotiehankeet, joista Pirkkala-Lin-

nainmaa toteutus ja Lielähti-Ylöjärvi suunnitteluhankkeina. **Prioriteettikategoriassa 2** ovat lähijunaliikenteeseen kytkeytyvät ratasuunnittain kehitettävät hankkeet, joilla voidaan ankkuroida maankäytön kehittämistä sekä tuoda uusia kestävän liikkumisen sekä joukkoliikennejärjestelmän kehittämisen mahdollisuuksia. Lännen suunnassa kehittäminen tarkoittaa käytännössä Nokian asemakeskuksen suunnittelua ja toteuttamista, etelän suunnassa Sääksjärven seisakkeen suunnittelua ja toteuttamista sekä idässä Messukylän ja Ruutanen seisakkeiden sekä Oriveden radan sähköistämisen ja mahdollisesti seisakkeen suunnittelua ja toteuttamista. Lisäksi prioriteettikategoriassa 2 on kansallisesti merkittävien hankkeiden sekä prioriteettikategorian 3 hankkeiden suunnittelu sekä pidemmän jänteen lähijunaseisakkeiden suunnittelun edistäminen kuntien yleiskaavojen mukaisissa sijainneissa.

Teemassa 2, keskisuuret infrastruktuurihankkeet, **prioriteettikategoriassa 1** on tunnistettu pyöräliikenteen seudullisen pääverkon kehittämisspaketti. Pyöräliikenteen edistäminen on keskeinen seudun liikennettä koskevien tavoitteiden saavuttamiseksi ja infran kehittäminen on siinä tärkein keino. Seudulla on toteutettu pääpyöräverkon inventoinnit, joiden pohjalta kehittämis- ja rahoitustarpeet on konkreettisesti tunnistettu.

Prioriteettikategoriassa 2 ovat seudun runkobussiliikenteen kehittämisspaketti, joka tarkoittaa pistemäisten kohteiden, kuten vaihtopysäkkien sekä joukkoliikennettä tukevien risteysjärjestelyjen, toteuttamista bussiliikenteen laatuikäytävissä. Erityisestä huomiota kiinnitetään Ylöjärven suunnan bussiliikenteen kehittämiseen, jolla tuetaan siirtymää raitiotiehen pidemmällä aikajänteellä. Nysse on kartoittanut potentiaalisia kehittämiskohteita yhdessä kuntien ja kuntayhtymän kanssa.

Teeman 2 prioriteettikategoriassa 3 on strategisesti merkittävien hankkeiden ketjuuntuvat investoinnit, kuten raitiotiekehittämiseen kytkeytyvät alikulut sekä risteysjärjestelyt, siltä osin kuin ne eivät sisälly varsinaiseen hankkeeseen. Lisäksi prioriteettikategoriassa on merkittävät liittytäpysäköinnin kehittämishankkeet. Pienemmässä mittakaavassa liittytäpysäköintiä on mahdollista kehittää myös kustannustehokkaan rahoituksen avulla.

Teema 6, seudun ja valtakunnallisen liikennejärjestelmän kannalta keskeiset hankkeet, sisältää Tampereen kaupunkiseudun edunvalvontatavoitteiden määrittelyn yhteydessä tunnistettuja hankkeita. Näitä hankkeita ei ole toistaiseksi priorisoitu MAL-sopimukseen valmistautumisen yhteydessä.

Huomionarvoista on, että valmistelussa on mukana mittakaavaltaan ja rahoitusvaatimuksiltaan hyvin monentasoisia hankkeita, 100 000 euron

ja 100 miljoonan euron valtionrahoitustarpeen välillä. Lähtökohtana tulee olla, että suunnittelua viedään eteenpäin laajasti, jotta rahoitusvalmiuden parantuessa on myös suunnitelmien mahdollistama toteutusvalmius.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela ja liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru ovat läsnä kokouksessa.

109 § LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖN TILANNEKATSAUS

	Kuntajohtajakokous 6.10.2023
Päätösehdotus:	Seutujohtaja Nurminen: Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan merkitä tilannekatsauksen tiedoksi ja käy ohjaavan keskustelun jatkovalmistelusta.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	
Käsittelyvaiheet:	
Perustelut:	Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru. Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyöryhmän ohjauksessa on käynnissä seuraavat selvitykset: 1- Liikenteen ja liikkumisen teknologiat ja palvelut 2- Lähijunaliikenteen ensivaiheen asema- ja seisakepaikkojen nykytila ja potentiaali 3- Pyöräliikenteen seudullisen pääverkon inventointi ja kehittäminen 4- Kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma Seuraavassa kuvataan tiiviisti selvitysten tilannekatsaus sekä niiden keskeisiä syötteitä seudun liikennejärjestelmätyön jatkoon sekä MAL-sopimusneuvotteluihin. 1. Liikenteen ja liikkumisen teknologiat ja palvelut Tampereen kaupunkiseudulla on toteutettu vuoden 2023 aikana MAL-sopimuksen mukaista liikkumisen teknologiat ja palvelut selvitystä. Traficom osallistuu työn rahoitukseen. Selvitystyön tavoitteena on määrittää liikenteen ja liikkumisen teknologiseen kehittämiseen liittyviä tärkeimpiä, seudun tavoitteita palvelevia, kehittämistoimenpiteitä. Kehittämistoimenpiteiden määrittämiseksi työssä on tähän mennessä tunnistettu laaja teknologiakirjasto, jota on koritettu toimenpiteiden relevanssin pohjata. Teknologikirjastoa ja seudun tavoit-

teistoa hyödyntäen on tarkasteltu erityyppisiä, toimeenpanon etenemisnopeuteen ja laajuuteen kytkeytyviä, skenaarioita, joita hyödynnetään teknologian ja palvelujen hyödyntämiseen liittyvien tavoitteiden määrittämiseksi. Liikennejärjestelmätyöryhmä käsittelee kokouksessaan alustavia tavoitelauseita ja käy keskustelun tavoitteen asetannan kehittämiseksi.

Työn seuraavassa vaiheessa muodostetaan tavoitteistoa hyödyntäen kehittämistoimenpiteitä seudun kunnissa ja seudullisessa yhteistyössä toimeenpantavaksi.

Liikennejärjestelmätyöryhmä työstää lokakuun kokouksessaan toimenpiteitä ja pyrkii tunnistamaan potentiaalisia kohteita kehittämistoimenpiteiden ensivaiheen toimeenpanoon.

2. Lähijunaliikenteen ensivaiheen asema- ja seisakepaikkojen nykytila ja potentiaali

Tampereen kaupunkiseudulla on vuonna 2022 hyväksytty seudun lähijunaliikenteen tavoitteelliset tulevaisuuskuvat ja tiekartta toteutukselle. Tavoitetilan mukaisesti seudulle tavoitellaan vuoteen 2030 mennessä parempaa palvelutasoa ja joitain uusia seisakkeita lähtökohtaisesti nykyiseen raideinfraan perustuen. Lähijunaliikenteen tasoloikkaa tavoitellaan pidemmällä aikajänteellä, kun myös raideinfraa on ehditty kehittämään. Tavoitetilat ja vaiheittainen prosessi sinne pääsemiseksi on kuvattu liitteessä.

Lähijunaliikenteen kehittämisen tiekarttaa toimeenpantiin vuoden 2023 keväällä valmistuneella ratakapasiteettiselvityksellä, joka toteutettiin seudun ja Väyläviraston yhteistyössä. Selvityksessä tunnistettiin potentiaaleja, joita seudun lähijunaliikenteen kehittämiseen lyhyellä aikajänteellä liittyy. Seisakkeen pohjalta vahvistui ymmärrys siitä, että tavoiteltu seisakkeiden kehittäminen on lyhyellä aikajänteellä mahdollista. Uusien seisakkeiden tavoitteen mukaisen liikennöinnin mahdollistamiseksi Tampereen henkilöratapihan kehitystä voidaan pitää edellytyksenä.

Nyt toteutetun selvityksen tavoitteena oli muodostaa jatkosuunnittelun, -selvitysten ja MAL-sopimusneuvottelujen tietopohjaksi yhteismitallisia kuvauksia aiempien seudullisten selvitysten tunnistamien ja esiin nostamien, tavoitteellisesti lähitulevaisuudessa toteutettavien, asema- ja seisakepaikkojen kehittämisen lähtökohdista. Keskeisiä tarpeita on tunnistaa eri seisakkeisiin liittyviä olemassa olevia suunnitelmia ja suunnittelutarpeita sekä seisakkeiden kehittämisen paikallisia ja seudullisia merkityksiä.

Selvitykseen sisältyy yhdeksän eri kohdetta, joista olemassa olevia asemia tai seisakkeita ovat Lempäälä, Tesoma sekä Orivesi keskusta. Uusien seisakkeiden toteutusta tarkasteltiin Tampereen Messukylään ja Epilään, Nokian Harjuniittyyn, Kangasalan Ruutanaan, Lempäälän Sääksjärvelle sekä Ylöjärvelle.

Työssä on tehty olemassa olevaan aineistoon, asiantuntija-arvioihin sekä haastatteluihin pohjaavaa tarkastelua seisakkeiden kehittämiseen teemoissa, joita on tärkeää huomioida seisakkeiden edistämässä ja niiden edistämisestä keskustelussa.

Seisakekorteissa kuvataan seisakkeiden

- Suunnittelu ja toteutusvalmiutta
- Maankäytön suunnitelmia ja nykytilaa
- Aukkaita ja työpaikkoja
- Kehittämisen vaikuttavuutta ja potentiaalia
- Kehittämiseen kytkeytyviä kustannuksia

Tehtyjen tarkastelujen pohjalta kustakin seisakkeesta on tehty yhteenveto, jossa kuvataan seisakkeen edistämiseen kytkeytyviä ominaisuuksia. Lisäksi on tehty seudullinen yhteenveto seisakkeiden ominaisuuksista ja edistämisen lähtökohdista.

Yhteenvetona voidaan tunnistaa eri seisakkeisiin liittyviä erityyppisiä ominaisuuksia

- Koko joukkoliikennejärjestelmän kehittämisen kannalta keskeisiä seisakkeita ovat Tesoma, Sääksjärvi ja Oriveden keskusta. Sääksjärven seisake mahdollistaa lähijunaliikenteen uudessa kohteessa.
- Messukylä ja Ruutana mahdollista lähijunaliikenteen alueillaan edistävät taloudellisesti kestävästä kehittämisestä suunnalla, ja kytkeytyvät siten koko joukkoliikennejärjestelmän kehittämiseen.
- Ylöjärven ja Sääksjärven seisakkeilla on erityinen rooli seudun yhdyskuntarakenteen sekä saavutettavuuden kehittämiseksi seudullisesti merkittävässä sijainneissa.
- Nykytilanteen asukas- ja työpaikkapohja tukevat kehittämisestä erityisesti olemassa olevissa merkittävässä keskuksissa, mutta tarkastelu vain niiden kautta ei muodosta riittäviä perusteita kehittämistoimenpiteiden määrittämiseksi.
- Kaavalliset edellytykset ja perusteet seisakkeiden kehittämiseksi ovat lähtökohtaisesti hyvät.

- Teknisen suunnittelu ja toteutusvalmiuden parantaminen edellyttää määrätietoista työtä.
- Kustannusarvioita voi pitää alustavina, mutta niissä on tunnistettavissa teknisistä rakenteista johtuvaa vaihtelua eri seisakkeiden välillä.
- Jatkosuunnittelussa on keskeistä myös tunnistaa seudun ja kunnan tavoitteleva rooli eri seisakkeille ja sitä kautta junakalustoon kytkeytyvät lähtökohta suunnitteluperiaatteille.
- Messukylä, Ruutana ja Epilä voidaan tunnistaa yksin lähijunina palvelevina seisakkeina.
- Ylöjärvi, Sääksjärvi, Lempäälä ja Tesoma palvelevat myös kaukojuna liikennettä.
- Orivesi keskustan ja Harjuniityn osalta on tarpeen edelleen tarkastella tarkemmin sen kytkeytymistä lähi-, taajama- ja kaukojunaliikenteeseen suunnitteluperusteiden tarkentamiseksi.

3. Pyöräliikenteen seudullisen pääverkon inventointi ja kehittäminen

Seudun kuntien ja ELY-keskuksen yhteistyössä toteutettavassa työssä on inventoitu seudulliset pääreitit, analysoitu niitä kehittämistarpeiden tunnistamiseksi ja laadittu hankekortit yhteistyössä määritetyistä kohteista. Hankekorttien sekä raportin luonnokset ovat valmistumassa.

Hankekortit on laadittu liikennejärjestelmätyöryhmän päätöksen mukaisesti kohteista, joissa ei muuten edistetty ole kehittämistä ja suunnittelua. Myös muita hankkeita on siis käynnissä ja tulee edistää, mikä on tärkeää muistaa mm. MAL-sopimusneuvotteluissa.

Hankekortit kuvaavat n. 11 miljoonan euron kehittämistarpeet, josta 50% on kuntien katuverkolla ja 50% ELY:n tieverkolla.

Hankekorteissa esitettävien kohteiden lisäksi seudulla tulee kehittää seudullista pääverkkoa myös muiden hankkeiden, mm. raitiotien kehittäminen, yhteydessä. Seudullisen pääverkon lisäksi myös alueellista pääverkkoa sekä paikallisreittejä tulee kehittää pyöräliikenteen verkon kokonaisvaltaiseksi kehittämiseksi

4. Kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma

MAL-rahoitusta hyödyntävässä selvityksessä on tunnistettu seudun kestävän ja turvallisen liikkumisen edistämiseen keskeisiä toimenpiteitä sekä niihin liittyviä kärkihankkeita. Suunnitelman toimenpidekokonaisuuksia on teemoiteltu seuraavasti:

- Jalankulku ja pyöräliikenne ovat turvallisia ja houkuttelevia kulkutapoja

- Autoilu on vastuullista ja turvallista
- Joukko- ja liityntäliikenneympäristöt ovat turvallisia ja mahdollistavat sujuvat matkaketjut
- Kestävän ja turvallisen liikkumisen edistäminen on suunnitelmallista ja jatkuvaa
- Liikkuminen on turvallista kaikille. Liikennekasvatus on elinikäistä ja tavoittaa kaikki liikkujat.

Suunnitelmassa laadittavissa hankekorteissa täsmennetään teemoja erityisesti siltä osin, kuin seudun muussa kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnittelussa ei ole jo täsmennetty. Työ antaa osiltaan syötteitä mahdollisella MAL-rahoituksella toteutettaviin kohteisiin sekä seudun liikennejärjestelmätyn ohjelmointiin liikenteen turvallisuuden ja kestävyuden kehittämiseksi.

110 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Vuoden 2023 kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15.

7.-8.9.

RASUn lausunnot ja ehdotus SH:lle ja kunnille
MAL4-sopimusseuranta
MAL5-sopimuksen lähtökohdat
TA-raami 2024
EU-yhteistoiminnan selvitys

22.9.,
MAL5-sopimuksen lähtökohdat
Seudullinen ICT-strategia
Tietoyhteistyö

6.10.,
MAL-varaus
Liikenteen tiekarttojen tilannekatsaukset

~~26.10., klo 8.15-10.15-peruttu~~

3.11.,
MAL-varaus
EU-yhteystoiminnan ajankohtaiset asiat
TA2024, sis. toiminnalliset tavoitteet
TAKE-hankkeen tulokset
Seutuvertailut
Lukiotilannekuvan päivitys

17.11.,
BT:n valmistelema kokous

1.12.,
Kestävän siirtymän ohjelma

15.12.
MAL-varaus
Liikenteen teknologiat

111 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutujohtaja:

- Lentoasematoimintojen järjestämistä koskeva väliraportti (LVM), kommentointi 15.9
- Ministeri Kai Mykkäsen ja erityisavustaja Vehmasen tapaaminen 8.9,
- Ministeri Lulu Ranteen erityisavustajan tapaaminen 13.9
- MAL-seutujen tiedote MAL-rahoituksen riittävydestä 13.9
- Valmisteilla C6-kauppunkien kirje Orpolle MAL-prosessin kiirehtimisestä

Kuntajohtajat:

112 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja Yli-Rajala päätti kokouksen klo 9.40