

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Liikennehankkeiden priorisointi MAL- sopimusneuvotteluun

KJK 6.10.2023

PRIORITEETTI	STRATEGISESTI MERKITTÄVÄT KEHITYSHANKKEET	KESKISUURET INFRASTRUKTUURIHANKKEET	KUSTANNUSTEHOKKAAT KEHITYSHANKKEET	JOUKKOLIIKENTEEN TUKI	LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖN TUKI
1	Seudullisen raitiotien suunnittelu ja toteutus: - Pirkkala-Linnainmaa suunnittelu ja toteutus (30%) - Lielähti-Ylöjärvi suunnittelu (30%)	Pyöräliikenteen seudullisen pääverkon kehittämissä paketti	Kestävän ja turvallisen liikkumisen edistäminen, MAL-rahoitus	Liikenne 12 -suunnitelman mukainen joukkoliikennetuki.	Liikennejärjestelmäsuunnittelun, -työn ja -tutkimuksen resursointi
2	Nokian asemakeskuksen suunnittelu ja toteutus (50%)				
	Etelän suunnan lähijuna: Sääksjärven seisakkeen suunnittelu ja toteutus (50%)				
	Idän suunnan lähijuna: Messukylän ja Ruutanen seisakkeiden sekä Oriveden keskustan sähköistyksen (ja seisakkeen) suunnittelu ja toteutus (50%)	Runkobussiliikenteen kehittämissä paketti (vaihtopysäkit, tie- ja katujärjestelyt, liityntäpysäköinti)			
	Prioriteettiluokan 3 hankkeiden sekä kansallisesti merkittävien liikenne 12 -suunnitelman ja investointiohjelman kautta rahoitettavien hankkeiden suunnittelu yhteistyö				
	Seudun pitkän jätteen seisakeverkon kehittämiseen tähtäävä selvitys- ja suunnittelu yhteistyö sekä valikoitujen 2. vaiheen seisakkeiden esisuunnitelmat.				
3	Ylöjärven seisakkeen toteutus, sis. puuterminaalinsiirto (50%)	Strategisesti merkittävien hankkeiden ketjuuntuvat investoinnit (50%)			
	Vt 12 ja kt 65 liikennejärjestelyt Hiedanrannan kohdalla, toteutus (50%)	Liityntäpysäköinnin kehittäminen			

MAL-sopimus 2024-2027	MAL-sopimus 2028-2031	Valtion kustannusten mittaluokka
EE	EE	N. 50 miljoonaa euroa
E	E	N. 20 miljoonaa euroa
ee	ee	N. 10 miljoonaa euroa
e	e	N. 1 miljoonaa euroa

<p>Prioriteettiluokka 1 pitää sisällään seudun yhdyskuntarakenteen kehittämisen kannalta erityisen vaikuttavia toimenpiteitä sekä toimia, joiden toimeenpanolla voidaan kustannustehokkaasti ja monipuolisesti vaikuttaa kuntien, seudun ja valtion mukaisten tavoitteiden saavuttamiseen. Valtion sitoutuminen hankkeiden toteutukseen on kriittistä kehityksen kannalta.</p>	<p>Prioriteettiluokan 2 toimenpiteet pitävät sisällään seudun yhdyskuntarakenteeseen ja joukkoliikennejärjestelmään merkittävästi vaikuttavia hankkeita sekä niiden suunnittelua. Valtion sitoutuminen hankkeiden toteutukseen ja nimettyjen hankkeiden toteutukseen on kriittistä kehityksen kannalta.</p>	<p>Prioriteettiluokan 3 toimenpiteet pitävät sisällään seudun yhdyskuntarakenteeseen ja joukkoliikennejärjestelmään merkittävästi vaikuttavia hankkeita. Valtion sitoutuminen hankkeiden suunnitteluun on kriittistä kehityksen kannalta.</p>	<p>MAL- sopimuskausien 2024-2027 ja 2028-2031 välillä prioriteetti lista kehityy, kun nykyhetkessä suunnitteluhankkeina edistettävien prioriteettikorin 3 hankkeiden toteutuksen tarve tulee lähemmäs ja kun seudun liikennejärjestelmä kehityy.</p> <p>Priorisoitujen hankkeiden määrätietoinen ja etupainoinen kehittäminen on oleellista sopimuskausien rahoitustasapainoin mahdollistamiseksi. Nyt esitettyjen karkeiden kustannusarvioiden pohjalta rahoitustarpeen suhde kausien välillä on n. 35/65.</p>	<p>HUOM. Taulukossa esitetään vain MAL-sopimusten avulla edistettäviä hankkeita. Esitettyjen hankkeiden lisäksi ja vaikuttavuuden mahdollistamiseksi seudulla on tarpeita myös kansallisen tason päätöksillä ja suunnitteluinstrumenteilla rata- ja tieverkolla toteutettaviin hankkeisiin.</p>
--	---	---	---	---

PRIORI-TEETTI	LIIKENNE 12 -SUUNNITELMAN PÄIVITYKSESSÄ HUOMIOITAVAT KANSALLISET HANKKEET, JOTKA TUKEVAT MAL-SOPIMUKSEN TOTEUTUMISTA
	Tampereen henkilöratapihan suunnittelu ja toteutus lähi- ja kaukojunaliikenteen kehittämisen mahdollistamiseksi
	Pääradan kehittämissuunnittelu lähi- ja kaukojunien henkilöliikenteen sekä tavaraliikenteen tarpeet huomioiden: Tampere-Helsinki ja Tampere-Seinäjoki
	VT 9 -kehittäminen liikenneturvallisuuden parantamiseksi
	Järjestelyratapihan siirron suunnittelu yhdyskuntarakenteen kehittämiseksi ja kansallisen logistisen solmun mahdollistamiseksi
	Tampere-Pori-radon suunnittelu lähi- ja kaukojunien henkilöliikenteen sekä tavaraliikenteen tarpeet huomioiden
	VT3 -kehittämiseen kytkeytyvä suunnittelu elinvoima-alueiden ja seudun saavutettavuuden kehittämiseksi
	VT12 kehittäminen valtakunnallisen poikittaisyhteyden ja seudun satamayhteyden kehittämiseksi
	Lentokentän kehittäminen kansainvälisen saavutettavuuden ja turvallisuusklusterin kehittämiseksi.