



VALTIONEUVOSTO
STATSRÅDET

Lähtökohdat ja tavoitteet MAL-sopimuksien päivitykselle

9.10.2023

MAL-sopimusten päivittäminen

- Pääpaino konkreettisissa nelivuotiskauden toimenpiteistä sopimisessa
- Kevyt päivitys tavoitteisiin, tavoitetiloihin ja kehittämispolkuihin
- Keskeiset lähtökohdat todetaan
- Tavoitteena ripeästi liikkeelle neuvottelujen kanssa, allekirjoitukset viimeistään 6/2024
- Priorisointi ja vaikuttavuus

Ehdotus MAL-sopimusten rakenteeksi

1. Seudullisen suunnittelun ja tietopohjan kehittäminen
2. Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
3. Asuminen ja elinympäristön laatu
4. Seudun elinvoimaisuus
5. Muut sopimuksen toteuttamisen kannalta tärkeät valtion ja seudun toimenpiteet
6. Sopimuksen seuranta
7. Allekirjoitukset

MAL-sopimusten tarkoitus

- Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus perustuu kaupunkiseutujen kuntien ja valtion yhteiseen tahtotilaan seutujen kehittämisestä pitkällä aikavälillä.
- Sopimuksella vahvistetaan kuntien keskinäistä yhteistyötä ja suunnitteluyhteistyön jatkuvuutta, kumppanuutta seudun kuntien ja valtion välillä sekä osapuolien sitoutumista seudun kehittämiseksi tarvittaviin toimenpiteisiin

Valtio-osapuolen lähtökohdat

- Kansainväliset ilmastosopimukset
- Euroopan vihreän kehityksen ohjelma
- Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023
- Kansallinen energia- ja ilmastostrategia ja keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma 2035 (KAISU)
- Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 (Liikenne 12 –suunnitelma)
- Valtioneuvoston selonteko asuntopoliittisesta kehittämisohjelmasta vuosiksi 2021-2028
- Liikenneturvallisuusstrategia 2022-2026

Päätavoitteet

- MAL-sopimuksilla edistetään kestävästä yhdyskuntarakennetta ja liikennejärjestelmää sekä tarpeita vastaavaa asuntokaavoitusta ja -tuotantoa, jotka ovat keskeisiä kaupunkiseutujen kasvun edellytyksiä.
- MAL-sopimuksissa huomioidaan liikennejärjestelmän digitalisaation kehittäminen sekä kaupunkiseutujen kasvun ja saavutettavuuden kannalta keskeiset infrastruktuuri- ja asuntotuotantoinvestoinnit.

Seudullisen suunnittelun ja tietopohjan kehittäminen (mahdollisia näkökulmia)

- Maankäytön, asumisen ja liikennejärjestelmän yhteensovittavan suunnitteluyhteistyön jatkaminen
- Kaupunkiseutujen suunnittelun tietopohjaa, vuorovaikutteisuutta, vaikutusten arviointia ja yhteismitallista seurantaä kehitetään valtion ja kaupunkiseutujen yhteistyönä. MAL-sopimusten vaikuttavuutta seurataan ja muuta tietopohjaista päätöksentekoa kehitetään.
- Liikennejärjestelmäsuunnittelun ja tietopohjan kehittäminen

Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä (mahdollisia näkökulmia)

- Ohjataan kaavoituksella asumisen, työpaikkojen ja palvelujen sijoittumista siten, että yhdyskuntarakenne tiivistyy ja eheytyy
- Joukkoliikenteen kehittäminen
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra
- Raskaan liikenteen palvelualueet

Asumisen ja elinympäristön laatu (mahdollisia näkökulmia)

- Kaupunkiseudun kasvun edellyttämän asuntokaavoituksen ja -tuotannon edellytykset
- Tavoitellaan asuntorakentamisen nopeaa kasvua
- Ei edellytetä seudullisia asuntotuotantotavoitteita ARA-tuotannon osalta
- Segregaation ehkäiseminen

Seudun elinvoimaisuuden (mahdollisia näkökulmia)

- Seudun elinvoiman ja kasvun turvaaminen ja edellytysten varmistaminen

