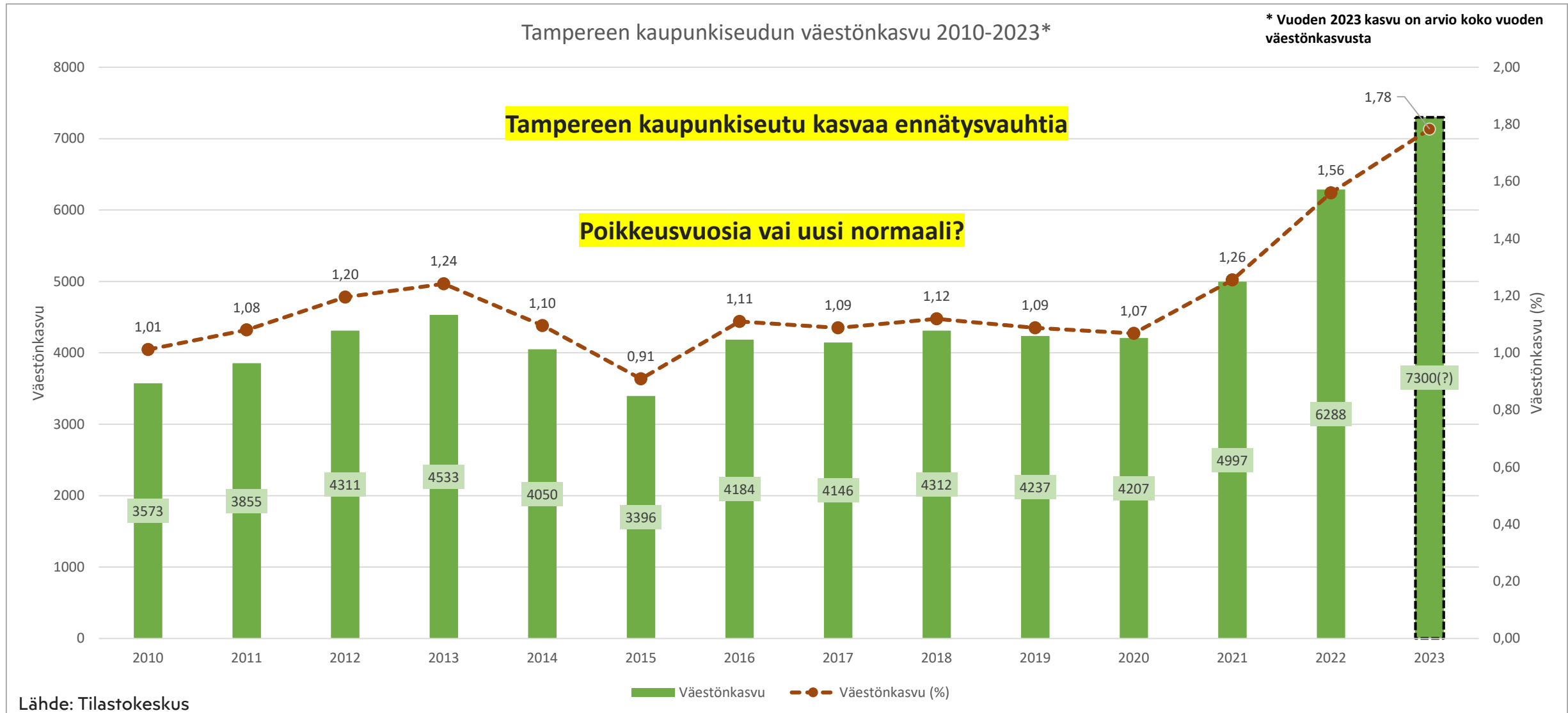


Miten kansainvälisyys näkyy seututyössä?

- Seututietopäällikkö Jussi Välimäki
- Hyvinvointipäällikkö Merja Nordling
- Seutusunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela
- Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru
- Kehittämispäällikkö Antti Lippo

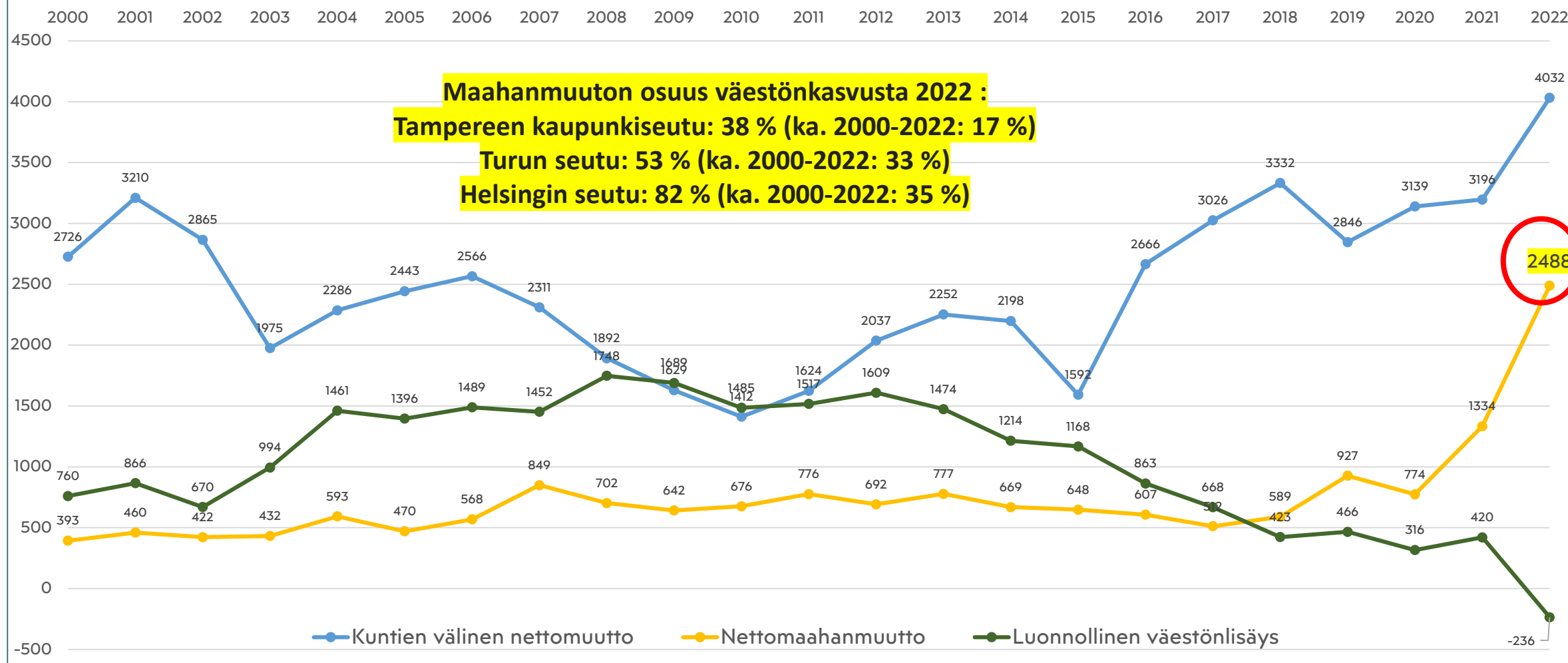


Väestönmuutokset ja kansainvälisyys



Väestönmuutokset ja kansainvälisyys

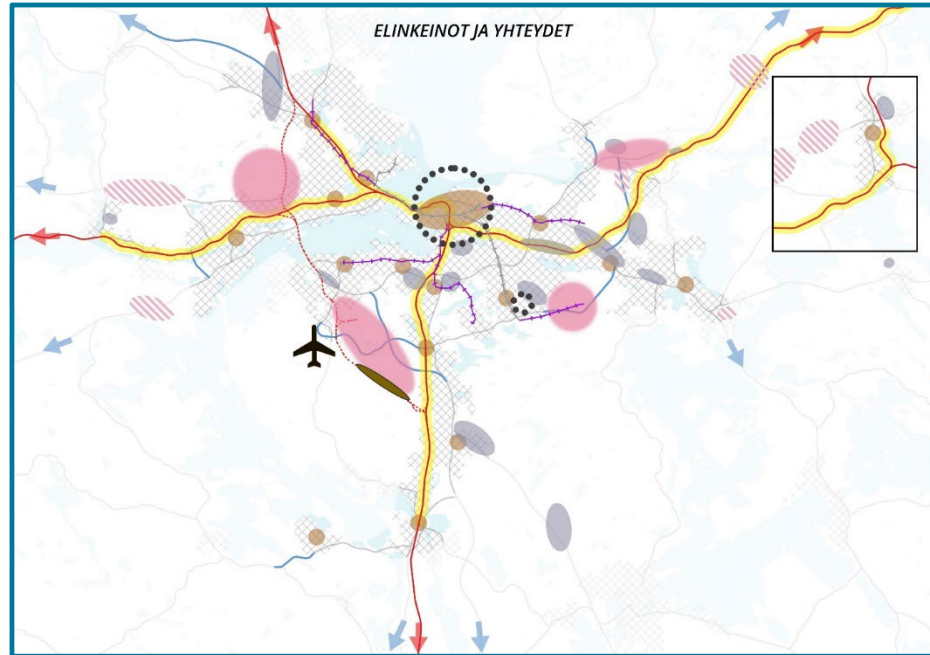
Väestönmuutoksen osatekijät Tampereen kaupunkiseudulla 2000-2022



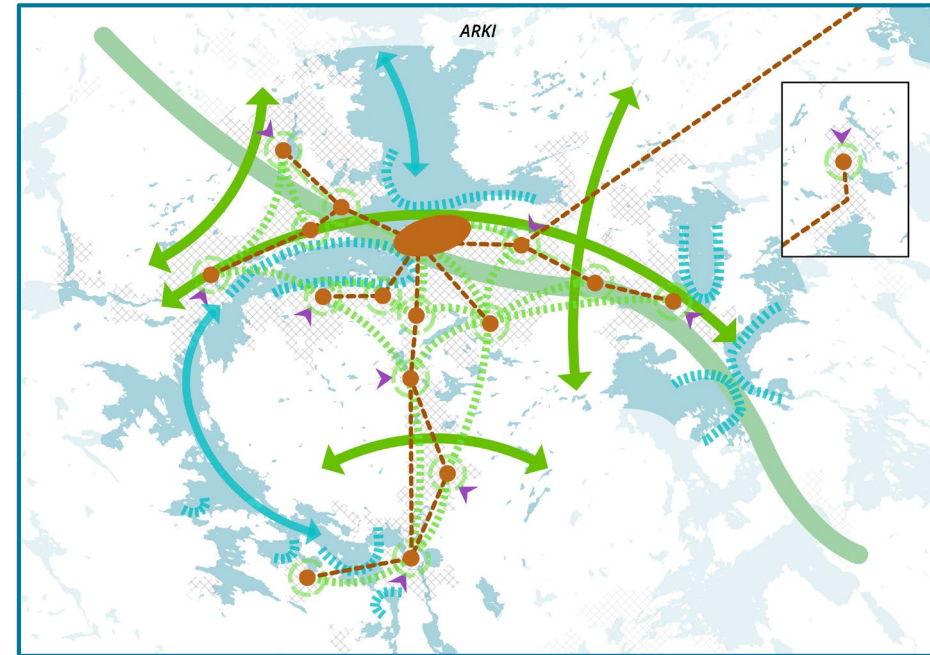
Kansainvälisyys sivistyspalvelujen kehittämisessä

- **Kaupunkiseudun väestömuutoksella** merkittäviä vaikutuksia sivistyspalvelujen (varhaiskasvatus, esi- ja perusopetus, lukiokoulutus ja vapaa-aikapalvelut) palvelujen järjestämiseen ja kehittämiseen
- **Finnish International School of Tampere** – FISTA käynnistyi elokuussa 2014 (n. 1000 opiskelijaa Tampereen kaupunkiseudulta ja 110 työntekijää 2023-2024)
- **Toiminnallinen tavoite 2024:** Käynnistetään englanninkielisen kasvun ja oppimisen polun rakentaminen varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle
- **ESR+ -hankehaku** alkuvuonna 2024: Seutuliike-ohjelman toimeenpano toisen asteen opiskelijoiden osalta
 - Liikkumattomuuden kokonaiskustannukset kaupunkiseudulla vuositasolla n. 96 M€ (kaikki ikäryhmät, suorat ja epäsuorat kustannukset)
 - Toisen asteen ikäiset nuoret liikkuvat keskimäärin saman verran kuin 70-vuotiaat – vaikutukset tulevaisuudessa mm. kansanterveyden kokonaistilaan ja työurien lyhenemiseen

Kansainvälisyys seudullisessa maankäytön kontekstissa



Tampereen seudun talouden sokkeli on globaalisti toimivassa teollisuudessa. Rakennesuunnitelmassa kunnat ovat sopineet vahvistavansa keskinäistä yhteistyötä teollisuuden suurinvestoinnin saamiseksi seudulle.

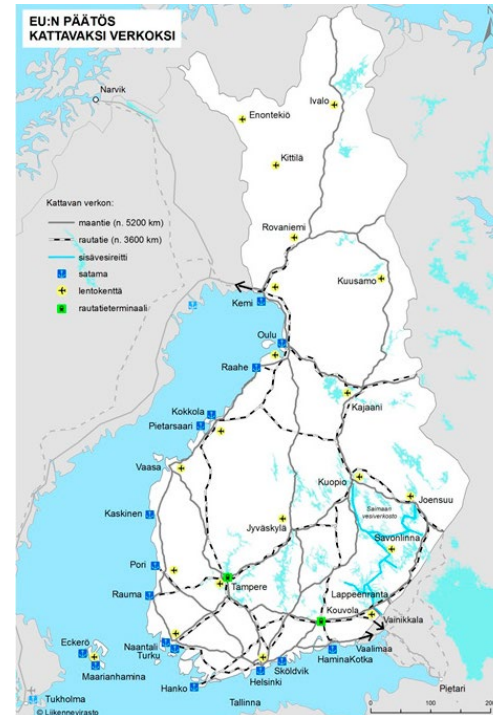


Menestyessään teollisuus tuottaa kysyntää insinööreille ja koodareille, jotka työskentelevät mielellään keskustoissa. Keskustat ovat myös elämystalouden sijainteja. Tapahtumiin ja luontoon liittyvässä matkailussa on suuri kansainvälistymisen potentiaali.

Tampereen seutu osana Euroopan liikennejärjestelmää



Tampereen seutu sijaitsee EU:n TEN-T-ydinverkolla, jonka päivitystyö on käynnissä. Päivityksen taustalla ovat kestävyysteemat. Jatkossa seutu noteerataan verkon ”TEN-T-kaupunkisolmukohtana”.



Muuttuneen toimintaympäristön myötä TEN-T-verkko todennäköisesti muuttuu. Seudun asema kansallisena ja kansainvälisenä solmuna tuskin heikkenee.



Seudun kestävytyteen fokusoitu liikennejärjestelmätyö antaa erinomaiset lähtökohdat vaadittavan SUMP-suunnitelman laatimiseen ja edelleen CEF-rahoitukseen.

Kestävän siirtymän parhaat käytännöt ja tulevaisuuden väestön ennakointi



2021 benchmarking-työssä tunnistettujen parhaiden käytäntöjen edistäminen seudun uusien ilmasto- ja kestävyystavoitteiden kautta.



Kehityskumppani-tunnustelut Itämeren alueen kakkoskaupunkeihin siniviherstrategian yhteydessä.



Väestö 2040 - ennakointi ja tulevaisuuden elämäntapojen kuvittelu eri asukassegmenttien kanssa.