

Aika: Perjantai 12.1.2024 klo 8.15-10.15

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala,
Hokkanen Susanna	vt. kunnanjohtaja	Vesilahti, 2. vpj.
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
tilalla:		
Ruokonen Tommi	talousjohtaja	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi,
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere, Teams-yhteys
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Piiparinen Pauli	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia, 1. vpj.
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteeri	sihteeri, TKS

Kutsutut:

Kummola Kalervo	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Nordling Merja	hyvinvointipäällikkö	TKS, 2 §
Kuusela Kaisu	seutusuunnittelupäällikkö	TKS, 3 §
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, 3-4 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

1 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
2 § KUNTIEN HYVINVOINTIJOHTAMISEN TILANNEKATSAUS	4
3 § MAL5 (2024-2027) -SOPIMUSNEUVOTTELUT, TILANNEKATSAUS.....	8
4 § LVM:N RAIDEREFORMIHANKE.....	10
5 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET	14
6 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT	16
7 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	16

1 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Kokouksen 15.12.2023 täytäntöönpano.

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Liikenteen palvelut ja teknologiat -suunnitelma	Asia etenee LJ:n johdolla	TKS
Kuntajohtajakokouksen vuosikello, ke-vät 2024	Kalenterimerkinnät vuoden 2024 ko-kouksista on tehty	TKS
Kuntajohtajakokouksen varapuheen-johtajat vuodelle 2024	Eero ja Susanna ovat aloittaneet ah-keroinnin.	EV, SH

Liitteet:

Muistio 15.12.2023

2 § KUNTIEN HYVINVOINTIJOHTAMISEN TILANNEKATSAUS

	Kuntajohtajakokous 12.1.2024
Päätösehdotus:	Seutujohtaja Nurminen: Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan merkitä kuntien hyvinvointijohtamisen tilannekatsauksen tiedoksi ja ohjeistaa hyvinvointityön huomioimista seutuyhteistyössä.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	Yhteenvedo hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen työstä jäsenkunnissa / syksy 2023
Käsittelyvaiheet:	
Perustelut:	Seutujohtaja Nurminen: Hyvinvointialueudistuksen myötä kuntien oma hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen työ on korostunut. Hyvinvointia edistäviä toimia tehdään kunnan kaikilla sektoreilla. Keskeisenä yhteistyökumppanina on hyvinvointialue. Kuntien lakisääteisiä tehtäviä ovat mm.: <ul style="list-style-type: none">- Ensisijainen vastuu hyvinvoinnin ja terveyden edistämisestä omassa toiminnassaan- Strategisessa suunnittelussa asetettava tavoitteet ja määriteltävä toimenpiteet.- Tehtävä päätösten vaikutusten ennakoarviointi ihmisten hyvinvointiin ja terveyteen kohdistuvista päätöksistä väestöryhmittäin- Nimettävä terveyden- ja hyvinvoinnin edistämisen vastuutaho- Seurattava asukkaiden elinoloja, hyvinvointia ja terveyttä sekä niihin vaikuttavia tekijöitä alueittain ja väestöryhmittäin- Raportoitava valtuustolleen vuosittain hytestä ja valmisteltava valtuustokausittain hyvinvointikertomus ja –suunnitelma- Tehtävä hyvinvoinnin ja terveyden edistämässä yhteisteistyötä hyvinvointialueen kanssa ja tuettava sitä asiantuntemuksellaan sekä tehtävä yhteistyötä muiden alueellisten toimijoiden kanssa- Edistettävä hytetyötä tekevien järjestöjen toimintaedellytyksiä ja vaikutusmahdollisuuksia- Osallistuttava vuosittaisiin hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä koskeviin neuvotteluihin

Hyvinvointipäällikkö Nordling

Hyvinvointipäällikkö vieraili Tampereen kaupunkiseudun kunnissa syksyllä 2023 keskustelemassa kuntien hyvinvointityöstä vastaavien viranhaltijoiden sekä hyvinvointikoordinaattoreiden (tai vastaava nimike) kanssa hyvinvointityön johtamisesta, yhteistyöstä Pirkanmaan hyvinvointialueen kanssa sekä mahdollisista yhteistyön seudullisesta koordinoitutarpeesta.

Sivistyspalvelutyöryhmä käsitteli kuntakierroksen koostetta kehittämispäivillään 12.10.2023 sekä kokouksessaan 26.10.2023. Yhteenveto on käsitelty myös hyvinvointityön johtamisesta vastaavien viranhaltijoiden sekä hyvinvointikoordinaattoreiden kanssa 23.11.2023.

Kuntakierroksen koosteessa kuntien keskeisemmäksi **vahvuudeksi** nousi se, että suurimmassa osassa kuntia hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen (hyte) työllä on suora ja vaikuttava yhteys kuntien ylimpään johtoon. Suurimmassa osassa kuntia hyte-työhön osallistuivat kaikki kuntien toimialat sekä monialaisia yhteistyötahoja. Usea kunta kertoi hyte-työn vaikuttavan kunnan talousarviovalmisteluun sekä erilaisiin politiikkaohjelmiin. Suurin osa kunnista oli tyytyväisiä oman kuntansa hyte-työn rakenteisiin ja resursointiin. Asukasollisuuden merkitystä korostettiin. Kunnissa tunnistettiin hyvin paikallisen hyvinvointisuunnitelman rooli yhdistää valtuuston hyväksymän kuntastrategian sekä alueellisen hyvinvointisuunnitelman tavoitteet toimivaksi kokonaisuudeksi.

Heikkouksien osalta nousi esiin kuntalaisille suunnattujen palvelujen notkahtaminen. Yhteistyön koettiin olevan aiempaa henkilöriippuvaisempaa, työnjaon ei koettu olevan selkeää ja erityisesti kahdensuuntaisen dialogin kuntien ja hyvinvointialueen välillä koettiin puuttuvan. Kunnissa koettiin, että hyvinvointialueen palvelutason notkahdus tuottaa kunnille painetta ”varjo-soten” palvelujen tuottamiseen. Pirhan koettiin tuottavan kunnille lisätehtäviä ilman yhteistä sopimista, koordinoimattomasti ja ilman, että kukaan johtaa kokonaisuutta. Hyvinvointialueen prosessit näyttäytyivät kuntiin päin byrokraattisilta ja tasapäistäviltä. Kunnissa koettiin, ettei hyvinvointialueen tiedolla johtaminen toteudu, vaan päätökset perustuivat tasapäistäviin laskelmiin.

Kuntien oman toiminnan osalta esiin nousi yksittäisiä mainintoja siitä, että kunnan sisäinen hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyö oli notkahnut hyvinvointialueuudistuksen myötä, koska aikaisemmin työtä on koordinoitu sosiaali- ja terveystoimi. Yksittäisissä kunnissa todettiin, ettei kunnan ylin johto juurikaan käsittele hyvinvointia ja terveyttä edistävää työtä kokouksissaan tai käsittely on sattumanvaraista tai ajoittaista. Kunnissa mainittiin myös, ettei järjestöavustusten yhteensovittamisessa oltu onnistuttu hyvinvointialueen kanssa.

Mahdollisuuksien osalta kunnissa odotettiin vuoden 2024 alkua, jolloin alueellisen hyvinvointisuunnitelman toimenpiteiden toimeenpano käynnistyy. Odotuksena oli, että alueellinen hyvinvointisuunnitelma loisi yhteistä rakennetta käytännön tason yhteistyölle. Kunnissa nähtiin mahdollisuutena se, että hyvinvointialue voisi tukea kuntien hyte-työtä osoittamalla asiantuntija-apua yksittäisiin hyte-työn osa-alueisiin (mm. ravitsemusneuvonta, elintapaohjaus, ehkäisevä päihdetyö jne.)

Mahdollisuutena nähtiin myös seututoimiston rooli kaupunkiseudun kuntien hyte-työn tukena. Seututoimisto voisi ylläpitää kaupunkiseudun hyte-koordinaattoreiden verkostoa, luoda mahdollisuuksia yhteiseen pohintaan kuntien vastuulla olevista tehtävistä (esim. yhteiset lausuntopohjat, muu valmistelu) tai järjestää teematapaamisia hytekoordinaattoreille ja hytejohdolle. Seututoimisto voisi myös auttaa kuntia yhteisesti tiedontuotannon osalta.

Uhkana hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen työlle koettiin ensisijaisesti hyvinvointialueen pyrkimys ohjata kuntien hyvinvointityötä sivusta, ilman toimivaa kahdensuuntaista dialogia. Useissa kunnissa koettiin, että hyvinvointialue delegoi omia tehtäviään kunnille, erityisesti sellaisissa tapauksissa, joissa kyse ei ole suoraan sosiaalityöstä tai sairaanhoidosta, vaan esimerkiksi kuntoutuksesta tai sosiaalisesta tuesta.

Kuntien oman toiminnan osalta ensisijaisena uhkana nähtiin tiukka kuntatalous ja sen mahdolliset vaikutukset hyvinvointia ja terveyttä edistäviiin palveluihin sekä yhdistysten avustamiseen. Alueellisissa hyvinvointisuunnitelmissa kirjattujen hyte-tavoitteiden määrän koettiin olevan liian suuri.

Kunnissa puhuttiin myös vuoden 2025 HYTE-kertoimeen liittyvästä rahoituksesta, joka pahimmillaan ohjaa kuntia epäterveeseen kilpailulanteeseen hyvän yhteistyön sijaan.

Hallitusohjelman osalta uhat liittyivät siihen, että valtionavustuksia leikataan merkittävästi. Tämä uhkaa palvelujen kehittämistä sekä yhdistystoimijoiden toimintamahdollisuuksia.

Hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen työ on **organisoitu** kaupunkiseudun kunnissa eri tavoin. Suurimmassa osassa kuntia (6/8) hyte-työ on hallinnollisesti suoraan yhteydessä vapaa-ajan palveluihin. Näistä neljässä hyte- ja vapaa-ajanpalvelut ovat osa sivistystoimialaa, mutta kahdessa kunnassa hyte- ja vapaa-aikapalvelut muodostavat oman toimialansa tai yksikkönsä. Pirkkalassa ja Tampereella hyte-työ sijoittuu konsernihallintoon ja on hallinnollisesti erillään sekä vapaa-ajanpalveluista että sivistystoimialasta.

Haastattelukierroksella kunnista on noussut esiin toiveita hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen työn huomioimisesta seutuyhteistyössä joko täydentämällä sivistyspalvelutyöryhmää hyteä ja vapaa-aikapalveluja johtavilla viranhaltijoilla tai perustamalla erillinen verkosto hyte-koordinaattoreille ja johdolle.

Hyvinvointipäällikkö Nordling selostaa asiaa kokouksessa.

3 § MAL5 (2024-2027) -SOPIMUSNEUVOTTELUT, TILANNEKATSAUS

Päätösehdotus:	<p>Kuntajohtajakokous 12.1.2024 Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Kuntajohtajakokous merkitsee neuvottelutilanteen tiedoksi ja ohjeistaa jatkovalmistelua</p>
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	Neuvottelussa 11.1. valtio-osapuolen kanssa käsiteltävä MAL5-sopimusluonnos ja muu kokousmateriaali
Käsittelyvaiheet:	SH 21.6., KJK 22.9., SH 27.9.2023, KJK 6.10., SH 29.11., KJK 1.12.
Perustelut:	<p>Seutujohtaja Nurminen</p> <p>Seutujohtaja Nurminen, seutusuunnittelupäällikkö Kuusela ja liikennejärjestelmäpäällikkö Touru 4.1.2024</p> <p>MAL5-sopimuksen valmistelu käynnistyi syyskuussa. Ensimmäiset neuvottelut järjestettiin Tampereella 9.10. ja 27.11.2023. Seuraavat neuvottelut on sovittu pidettäväksi 11.1, 8.2 ja 11.3.</p> <p>Sopimusluonnos sisältää 4 pääkohtaa:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Seudullinen suunnittelu ja tietopohja (uusi)2. Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä3. Asuminen ja elinympäristön laatu4. Seudun elinvoimaisuus (uusi) <p>Sopimusluonnoksesta on tähän mennessä käsitelty sopimuksen tavoitteet ja 12-vuotiset kehityspolut. Neuvotteluissa 11.1.2024 keskitytään konkreettiset nelivuotiskauden toimenpiteet sisältäviin lukuihin 2. ja 3. (liite).</p> <p>Sopimusneuvottelujen taloudellista raamia valtion osalta on käsitelty talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa. Raamin niukkuuteen viittaa mm. seuraavat valtion yleiskommentti sopimusluonnoksessa:</p> <ul style="list-style-type: none">- Varauduttava priorisoimaan- Pitäydyttävä MAL ydinasioissa- Varauduttava ”juustohöylämään” hankkeiden kustannuksia- Tärkeää hankkeiden toteutusvalmius ja vaikuttavuus <p>Lisäksi on huomioitava hallitusohjelman kirjaukset valtion tukeman kohtuuhintaisen asumisen resurssien vähenemisestä.</p>

Kaupunkiseudun neuvotteluryhmä on kokoontunut säännöllisesti ja ohjannut sopimusluonnoksen valmistelua. Sopimusluonnoksia on käsitelty myös maankäytön ja asumisen työryhmässä sekä liikennejärjestelmätyöryhmässä. Sopimuskirjauksia on valmistellut neuvotteluryhmän valitsema työryhmä, jossa kaupunkiseutua edustavat Kaisu Kuusela ja Tapani Touru. Valtion edustajat ovat Suvi Anttila (YM) ja Marja Torttila (LVM). Sopimusluonnoksen tausta-aineistoksi on valmistunut liikennehankkeita kuvaavat MAL-hankekortit (liite).

4 § LVM:N RAIDEREFORMIHANKE

Päätösehdotus:	<p>Kuntajohtajakokous 12.1.2024</p> <p>Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Kuntajohtajakokous päättää</p> <p>merkitä tiedoksi selostuksen LVM:n raidereformihankkeesta,</p> <p>että kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyöryhmä seuraa uudistuksen etenemistä ja valmistelee kuntajohtajakokoukselle ja seutuhallitukselle kaupunkiseudun kannanottoja uudista koskien ja</p> <p>että kunnat varautuvat käsittelemään kannanottoja ja sitoutumistaan uudistukseen.</p>
Päätös.	<p>Päätösehdotus hyväksyttiin.</p>
Liitteet:	<p>Raidereformi ja henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut Suomessa/selvitys</p>
Käsittelyvaiheet:	<p>SH 25.1.</p>
Perustelut:	<p>Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru</p> <p>Tampereen kaupunkiseudulla tehty määrätietoista lähijunaliikenteen kehittämistyötä. Sen myötä kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen sekä kuntayhtymän edustajat on kutsuttu osallistumaan LVM:n käynnistämän raidereformi-hankkeeseen liittyvän ”Henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut Suomessa” -selvityksen ohjausryhmään. Raidereformilla valmistaudutaan henkilöjunaliikenteen järjestämiseen liittyviin muutoksiin. Käynnistynyt selvitys liittyy nykytilanteen analyysiin ja reformin lähtökohtien tunnistamiseen. Selvityksen ohjausryhmä Tampereen kaupunkiseudun ja HSL:n ja edustajien ohella valtion liikenteen hallinnon edustajista. Hanke on käynnistetty marraskuussa 2023. Työn osatehtävät on tarkoitus saava valmiiksi maaliskuussa 2024.</p> <p>Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru sekä joukkoliikennejohtaja Periviita kuvaavat käynnissä olevaa selvitystä ja sen kytkentää raidereformiin siinä laajuudessa, kuin tällä hetkellä on tiedossa. On todennäköistä, että LVM tulee lähiaikoina pyytämään kaupunkiseuduilta osallistumista ja sitoutumista raidereformi-prosessiin. Kuntajohtajakokous käy keskustelun seudullisen vuorovaikutuksen organisoimiseksi raidereformiin liittyen.</p>

Henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut Suomessa -selvitys

Toistaiseksi projektin ohjausryhmässä on käsitelty työprosessia, joka voidaan tunnistaa kompleksiseksi sekä aikataulultaan erittäin kunnianhimoiseksi. Työn tavoite ja sisältö on tiivistetysti seuraavassa.

” Henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut Suomessa -työssä selvitetään henkilöjunaliikennemarkkinan nykytilannetta ja tulevaisuutta. Työ jakautuu nykytilan kuvaukseen, kysynnän ja tarjonnan analysointiin sekä erilaisiin vaihtoehtotarkasteluihin ja vaikutusten arviointiin.” ” Selvyyden vuoksi tarkennetaan, että tarkoitus ei ole tehdä kattavaa ja yksityiskohtaista kaikki liikennemuodot kattavaa kysyntäennustemallia, vaan keskittyä erityisesti henkilöjunaliikenteen kysyntä-tarjontatekijöiden markkina- ja palvelulähtöiseen tarkasteluun. Työllä rakennetaan tietopohjaa Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman toteuttamiseksi sekä Liikenne12-suunnitelma”

Käynnistyneen selvityksen taustalla vaikuttavat Petteri Orpon hallitusohjelman sekä Liikenne12-suunnitelman päivittämisen lisäksi EU-sääntely, joka edellyttää tasapuolisia kilpailuolosuhteita markkinoilla.

”Nykyiset henkilöjunaliikenteen palveluhankinnat päättyvät 2030-luvulle tultaessa. Alustavan aikataulun mukaan vuonna 2024 on linjattava henkilöjunaliikenteen tulevista markkinoista ja palveluista, jotta kilpailuttamisvalmistelut ehditään tehdä ajoissa. Työssä rakennetaan tietopohjaa markkina- ja palvelulinjausten tekemiseksi.

Suomessa ei ole kokonaiskuvaa raideliikennemarkkinan yksityiskohdista ja palveluista tai näiden tulevaisuudesta. Tosiasiallisen kilpailun lisäämiseksi on tärkeää, että henkilöliikenteen markkinanäkymät ovat selkeät, pitkäjänteiset ja riittävän houkuttelevat uusille rautatieyrityksille.

Suomen raideliikennemarkkinat muodostuvat erilaisista palveluista, joissa liikkuva kalusto on keskeisin palvelujen määrää ja laatua määrittävä tekijä. Tällä perusteella markkinat jakautuvat seuraavasti:

- a) Alueellinen junaliikenne, kalustona pääosin eri-ikäisiä sähkömoottorijunia.
- b) Yöjunaliikenne, kalustona veturivetoisia makuuvaunuja.
- c) Muut raideliikenteen palvelut, kalustona ratikkoja ja metrojunia.
- d) IC-liikenne, kalustona veturivetoisia IC-vaunuja sekä Pendolinojunia.

Osamarkkinat ja niihin liittyvät palvelut a-c edellyttävät käytännössä julkisia hankintoja ja julkista tukea toteutuakseen riittävässä laajuudessa. Suomi ei muodosta tässä poikkeusta eurooppalaisiin markkinoihin, joissa vastaavat julkiset palvelut vaativat toteutuakseen poikkeuksetta julkista tukea.

Osamarkkinassa d voisi olla sellaisia palveluja ja reittejä, jotka voisivat ehkä toteutua yli ajan taloudellisesti kannattavalla tavalla markkinoilla toimivien rautatieyritysten toimesta. Tästä ei kuitenkaan ole varmuutta, mm. VR:n historian, yksinoikeuden, markkina-aseman, vahvan talouden ja raidemarkkinoiden kilpailupuutteiden vuoksi. Suomen raideleveys osaltaan rajoittaa alalle tuloa, kaluston hankintoja, taloudellisuutta ja kaluston jälkimarkkinoita. ”

Käynnistyneessä selvityksessä toteutetaan samanaikaisesti kahta osatehtävää, joista toinen liittyy nykytilaan ja kehitysnäkymiin ja toinen markkinoiden kysyntäpotentiaalin määrittelyyn 2030-2040.

Raidereformi laajemmin

Liikenne- ja viestintäministeriön suunnitelmissa on viedä raidereformia eteenpäin vaiheittain.

1. Suomen palvelujen määrittäminen 2023-2024

”Analyysi, visio, hankesuunnitelma. Analysoidaan nykytilanne, luodaan visio tulevasta ja laaditaan hankkeelle suunnitelma. Hallitus linjaa julkisesti hankittavat ja kilpailutettavat palvelut vuoden 2024 aikana”

2. Markkinanäkymä rautatieyrityksille 2024-2025

”Valmiuksien luominen. Laaditaan projektisuunnitelma. Tehdään tarvittavat vaikutusten arvioinnit. Tarvittaessa aloitetaan kalustoinvestoinnit. Aloitetaan markkinavuoropuhelu eli keskustelu mahdollisten kilpailuun osallistuvien yritysten kanssa.”

3. Markkinahinta palveluille 2026-2028

”Kilpailuttaminen. Kilpailutetaan valmistellut palvelukokonaisuudet. On todennäköistä, että kilpailutettavia kokonaisuuksia on useita ja ne kilpailutetaan vaiheittain.”

Edellä kuvatun aikatauluttamisen myötä vuosina 2029-2030 junaliikenteessä olisi siirtymäkausi, jolloin kilpailutusten tulos olisi selvillä ja valmistautaan toteuttamaan uusia palvelusopimuksia kilpailun voittaneiden yritysten kanssa. Näin toimiessa olisi vuoden 2031 alussa, voimassa olevien sopimusten päättyessä, voittaneet yritykset aloittavat henkilöjunaliikenteen järjestämisen.

Tampereen kaupunkiseudun organisoituminen raidereformin vuoro-vaikutukseen

Tampereen kaupunkiseudun toimijat ovat käynnissä olevan selvityksen yhteydessä viestineet liikenne- ja viestintäministeriölle, että seutujen

kanssa on tärkeää käynnistää riittävä vuorovaikutus riittävän ajoissa, jotta seudut voivat sitoutua visioon, jonka pohjalta kilpailuttamista valmistellaan. Seuduilla tulee käydä poliittista keskustelua, koska vision toteuttaminen tulee hyvin suurella todennäköisyydellä edellyttämään myös alueiden osallistumista palvelutuottojen rahoitukseen.

Koska tällaista vuorovaikutusta ei ole ohjelmoitu, ja koska raidereformin aikataulu on kokonaisuutena kunnianhimoinen, voidaan riskiksi tunnistaa, että alueilta tullaan edellyttämään sitoutumista ja vuorovaikutusta teemaan liittyen nopealla aikataululla lähitulevaisuudessa.

Tampereen kaupunkiseudulla, missä lähijunaliikenteen edistämiseen on voimakas tahtotila, on keskeistä tiedostaa tavoitteellisten palvelujen tuottamiseen liittyvät potentiaaliset kustannukset ja vaihtoehtoiskustannukset. Tampereen kaupunkiseudun toimijat ovat käyneet keskustelua HSL:n kanssa junaliikenteeseen liittyvien kustannustekijöiden hahmottamiseksi hyödyntäen HSL:n empiiristä kokemusta. Teemaan liittyen on olemassa myös seudun lähijunaliikenteeseen liittyviä tunnuslukuja sekä eri selvitysten yhteydessä tehtyjä tarkasteluja.

Tampereen kaupunkiseudun on perusteltua käydä alustavaa keskustelua siitä, miten teemaan liittyvää seudullisen tietopohjan tuottamista, vuorovaikutusta ja päätöksentekoa tullaan organisoimaan sitten, kun pyyntö kannanottoihin, vuorovaikutukseen ja sitoutumiseen tulee.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru selostaa asiaa kokouksessa.

5 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Vuoden 2024 kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15

12.1.

Kuntien HYTE-tilannekatsaus, tiedoksi
MAL-sopimusneuvottelujen tilanne

2.2.

Liikenteen teknologiat ja palvelut, selvityksen hyväksyminen
Liikenne 12-päivitys
SUMP-asetus
Kestävän siirtymän ohjelma
Seutudigin (Rasu-seuranta) loppuraportti
Ojala-Lamminrahka/Case

16.2.,

Edunvalvonta: alueiden käytön ls. rakennuslaki jne.
MAL-sopimusneuvottelujen tilanne
Tietojohtamisen verkoston toimintasuunnitelma
Maahanmuuton tilannekuva

8.3.,

Sivistyspalveluiden tiekarttapäivitykset
Väestörakenne ja skenaariot
Valtion budjettitavoitteet

15.3.,

Business Tampereen asiat
MAL-sopimusneuvottelujen tilanne

28.3 (kiiristorstai) ja 12.4.

Tulevaisuuskeskustelu
TA 2025 lähetekeskustelu
RASUn 2040+ toimeenpano
Raidereformi/ajankohtaiset

26.4.,

Sini-viherstrategian valmistelu/käynnistys
Seutuyhteistyön kehittäminen seudullisesti merkittävillä yritysalueilla,
lähetekeskustelu

10.5, 24.5.,

Asumisen ja asuntopolitiikan katsaus (24.5.)
MAL-seuranta

6.-7.6. (varaus matkakokoukselle)
Lukiokoulutuksen tilannekuva

28.6.,
Seutuliikehjelma 1 v-katsaus

Heinäkuussa ei kokouksia

9.8., 23.8., 6.9., 20.9., 4.10., 11.10., 1.11., 15.11., 29.11., 13.12.

6 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutujohtaja:

Asuntopäällikön rekrytoinnin tilannekatsaus. Tehtävään on valittu hallintotieteiden maisteri Anna Kummila Hämeenlinnasta.

Kuntajohtajat:

Kehyskuntien verkoston ajankohtaiset asiat.

7 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.15.