

Aika: Perjantai 15.12.2023 klo 8.15-10.11

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala,
Hokkanen Susanna	vt. kunnanjohtaja	Vesilahti
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi, 1. vpj.
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere, 130-132 §
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Piiparinen Pauli	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteer	sihteeri, TKS

Kutsutut:

Kummola Kalervo	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö,	TKS, 132 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

130 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
131 § LIIKENTEEN PALVELUT JA TEKNOLOGIAT -SUUNNITELMA	4
132 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VUOSIKELLO, KEVÄT 2024	7
133 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VARAPUHEENJOHTAJAT VUODELLE 2024.....	9
134 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET	10
135 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT	12
136 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	12

130 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Kokouksen 1.12.2023 täytäntöönpano.

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Lukiokoulutuksen tilannekuvan valmistelun käynnistys	Asia etenee SIPAn ohjauksessa	TKS
MAL5-sopimuksen toimenpiteet ja tilannekatsaus neuvotteluista	Seuraava neuvottelu on sovittu pidettäväksi 11.1.	Neuvotteluryhmä

Liitteet:

Muistio 1.12.2023

131 § LIIKENTEEN PALVELUT JA TEKNOLOGIAT -SELVITYS

	Kuntajohtajakokous 15.12.2023
Päätösehdotus:	Seutujohtaja Nurminen: Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan hyväksyä liikenteen palvelut ja teknologiat – selvitystyön tulokset ja että liikennejärjestelmätyöryhmä voi viimeistellä raportin.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	Loppuraportti/luonnos 5.12.2023
Käsittelyvaiheet:	
Perustelut:	Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Lähtökohdat, tavoitteet ja prosessi

Liikkumisen palvelut ja teknologiat työssä on selvitetty miten liikenteen ja liikkumisen teknologiat on tarkoituksenmukaista kytkeä osaksi seudun liikennejärjestelmän ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä. Selvitys vastaa Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa kuvattuun tarpeeseen luoda strateginen tiekartta liikenteen automaation sekä uusien teknologioiden ja liikkumispalveluiden käyttöönotolle. Lisäksi selvitys tarjoaa lähtökohtia digitaalisen tietopohjan muodostamiselle ja seurannan kehittämiseksi.

Selvityksen näkökulmana on tunnistaa, mitkä ovat seudullisesti keskeisiä kehitysteemoja ja miten niissä voidaan toimia seudullisessa yhteistyössä ja resurssitehokkaasti.

Selvityksen raportissa kuvataan työn keskeiset tulokset, tavoitetilat, toimenpideohjelma sekä toteutuksen käynnistäminen. Selvitystyössä laadittiin myös prosessia palvelevat teknologiakirjasto ja skenaariot.

Työ on toteutettu Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyöryhmän ohjauksessa. Työhön on nimetty ydinryhmä, jossa on edustettuna ELY-keskus, Traficomista, Tampereen kaupunki ja Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä. Työtä ovat tukeneet Traficon Oy ja Flou Oy:stä.

Liikenneteknologian tavoitetila 2030

Lumoava arki

- Digitalisaation avulla liikkumis- ja pysäköintipalvelut ovat laajasti tunnettuja ja helppokäyttöisiä kaikkien väestöryhmien keskuudessa.
- Joukkoliikennettä tukevat teknologiat sekä syöttö- ja liityntäliikenteen automaatio parantavat matkaketjujen sujuvuutta, taloudellisuutta, saavutettavuutta ja käytettävyyttä.
- Teknologian avulla tehostuva liikennejärjestelmä luo kaupunkiin tilaa elämiselle ja viihtyisyydelle sekä luo uusia kestäviä vaihtoehtoja liikkua ja kuljettaa.
- Reaali-aikaisella digitaalisia kanavia hyödyntävällä opastuksella ohjataan liikkujia ja kuljetuksia toimivimpiin kulkutapoihin ja reiteille parantaen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Fiksu kasvu

- Teknologian kehitystä hyödynnetään määrätietoisesti ja suunnitelmallisesti. Käyttöönottoa vaiheistetaan aloittaen tiiviin kaupunkirakenteen kasvuvyöhykkeiltä ja sitä hallitaan tarkoituksenmukaisesti.
- Liikennealueet ja katutilat on toteutettu muuntojoustavina ja teknologisen kehityksen mahdollistavina.
- Liikennesuunnittelun käytössä on tarkka ja ajantasainen liikenteen tilastollinen tilannekuva ja vaikutusarviointityökalut.
- Seudun kuntien digitalisaation osaaminen ja resurssit ovat hyvällä tasolla.
- Seudun kuntien yhteistyö liikenteen teknologioiden hyödyntämisessä on tiivistä ja tuottavuutta parannetaan mm. yhtenäisillä tietojärjestelmillä ja –rajapinnoilla, yhteishankinnoilla, resursseilla ja toimintamalleilla.

Maailmalle auki

- Älykkään liikenteen ohjauksen ratkaisut lisäävät liikenneverkon sujuvuutta ja mahdollistaa elinkeinoelämän tarpeisiin vastaamisen kustannustehokkaasti.
- Liikennejärjestelmän ja liikkumisen palvelujen hyödyntäminen ei edellytä suomen kielen osaamista.
- Laadukkaat digitaaliset liikenteen ja liikkumisen tietovarannot ovat osa seudun brändiä ja houkuttelevat alueelle kotimaisia ja globaaleja yrityksiä kehittämään ja testaamaan uusia palveluja.
- Paikallisen elinkeinoelämän kyvykkyydet on hyödynnetty ja innovaatiot saadaan nopeasti piloteiksi ja laajempaan hyötykäyttöön.

Toimenpiteet ja toimeenpano

Selvitys tarjoaa lähtökohdan teknologian käytön edistämiseksi. Tavoitteiden saavuttamiseksi on määritetty 14 kärkihankekorja, joita on ryhmitelty kategorioihin niiden tarpeen ja kypsyyssasteen pohjalta. Kukin kärkihanke sisältää useita toimenpiteitä, joiden luonne vaihtelee esiselvityksestä aina toteutukseen saakka. Kullekin toimenpiteelle on määritetty alustava prioriteettiluokka (I-III), joka kuvaa aloittamisajankohtaa sekä karkea kustannustason luokka.

Toimenpideohjelma on laaja kokonaisuus, joka edellyttää seudun toimijoilta aiempaa suurempia panostuksia toimenpiteiden rahoittamiseen sekä toteutuksen edellyttämään henkilötyöhön ja organisointiin. Prioriteettiluokan I toimenpiteiden osalta on määritetty niiden käynnistämisestä vastaavat tahot.

Liikennejärjestelmätyöryhmä käsittelee raporttiluonnoksen kokouksessaan 13.12.2023. Kaupunkiseudun liikennejärjestelmäryhmä valmistellee suunnitelman toimeenpanoa tukevan organisoitumisen vuodelle 2024.

Kategoria	Toimenpidekori
A. Välttämättömät ja edellytyksiä luovat toimenpiteet	1. Säänneltyjen staattisten ja dynaamisten tietovarantojen kehittäminen
	2. Liikennesuunnittelun tilastollisen tilannekuvan kehittäminen
	3. Kävelyn, pyöräilyn ja mikroliikkumispalvelujen houkuttelevuuden parantaminen
B. Kypsät ja vaikuttavat teknologiat	4. Ajantasainen ja älykäs liikennevalojen ohjaus ja etuisuudet
	5. Digitaalisen liikenteen hallinnan kehittäminen
	6. Matkaketjujen suunnittelu ja lipputuotteet
	7. Älykäs seudullinen joukkoliikenne
C. Varautuminen uusiin teknologioihin ja palveluihin	8. Julkiset sähköajoneuvojen latauspalvelut
	9. Automaattibussien käyttöönottoon varautuminen
	10. Dynaamisen katutilan jakamisen periaatteet uusien palvelujen tarpeet huomioiden
D. Teknologian osaaminen ja resursointi seudulla	11. Drone-kuljetuksiin varautuminen
	12. Kysynnän hallinnan seudullisen keinovalikoiman kehittäminen
	13. Kokeilut ja pilotit sekä niiden arviointi
	14. Digitalisaation seutuyhteistyö

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru selostaa asiaa kokouksessa.

132 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VUOSIKELLO, KEVÄT 2024

	Kuntajohtajakokous 15.12.2023
Päätösehdotus:	Seutujohtaja Nurminen: Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan ohjeistaa kevään 2024 työskentelyä
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	
Käsittelyvaiheet:	
Perustelut:	Seutujohtaja Nurminen Vuoden 2024 kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15 12.1. (Ojala-Lamminrahka?) Raidereformiin valmistautuminen MAL-sopimusneuvottelujen tilanne KuntaHYTE tilannekatsaus 2.2. Kestävän siirtymän ohjelma Seutudigin (Rasu-seuranta) järjestelmä Maahanmuuton tilannekuva Edunvalvonta: alueiden käytön ls, rakentamislaki jne. 16.2., Liikenne 12-päivitys SUMP-asetus (kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma) MAL-sopimusneuvottelujen tilanne Tietojohdamisen verkoston toimintasuunnitelma 8.3., Väestörakenne ja skenaariot Valtion budjettitavoitteet 15.3., Business Tampereen asiat MAL-sopimusneuvottelujen tilanne

28.3 (kiirastorstai) ja 12.4.
Tulevaisuuskeskustelu
TA 2025 lähetekeskustelu
RASUn 2040+ toimeenpano
Raidereformi/ajankohtaiset

26.4.,
Sini-viherstrategian valmistelu/käynnistys
Sivistyspalveluiden tiekarttapäivitykset

10.5, 24.5.,
Asumisen ja asuntopolitiikan katsaus
MAL-seuranta

6.-7.6. (varaus matkakokoukselle),
Lukiokoulutuksen tilannekuva, luonnos

28.6.,
Seutuliikehjelma 1 v-katsaus
Seutuyhteistyön kehittäminen seudullisesti merkittävillä yritysalueilla,
lähetekeskustelu

Heinäkuussa ei kokouksia

9.8., 23.8., 6.9., 20.9., 4.10., 11.10., 1.11., 15.11., 29.11., 13.12.

133 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VARAPUHEENJOHTAJAT VUODELLE 2024**Kuntajohtajakokous 15.12.2023**

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous nimeää varapuheenjohtajat vuodelle 2024 seuraavasti:

1. varapuheenjohtaja Eero Väätäinen
2. varapuheenjohtaja Vesilahden kunnanjohtaja.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Perustelut:

Seutusihteeri Pohjonen

Kuntajohtajakokoukselle on sovittu vaihdettavan varapuheenjohtajat kehyskuntien edustajista vuosittain. Vaihtuminen rotaatiossa siten, että 2. varapuheenjohtaja siirtyy 1. varapuheenjohtajaksi ja 2. varapuheenjohtajaksi nousee kukin vuorollaan kunnan asukasmäärän mukaisessa suuruusjärjestyksessä. (ns. Lex-Paloniemi).

Vuoden 2023 1. varapuheenjohtaja on ollut Juha Kuusisto/Orivesi ja 2. varapuheenjohtaja on ollut Tuomas Hirvonen/Vesilahti.

Puheenjohtajisto edustaa tarvittaessa kuntajohtajakokousta. Puheenjohtajista on myös edustaja läsnä seutuhallituksen kokouksessa. Puheenjohtajisto osallistuu kokousten asialistan valmisteluun ns. sähköisen valmistelukierroksen muodossa.

Vesilahden muutosten takia 2. varapuheenjohtajana toimii ko. kunnanjohtaja tilanteen mukaan.

134 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Vuoden 2024 kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15

12.1. (Ojala-Lamminrahka?)

Raidereformiin valmistautuminen
MAL-sopimusneuvottelujen tilanne
KuntaHYTE tilannekatsaus

2.2.

Kestävän siirtymän ohjelma
Seutudigin (Rasu-seuranta) järjestelmä
Maahanmuuton tilannekuva
Edunvalvonta: alueiden käytön ls, rakentamislaki jne.

16.2.,

Liikenne 12-päivitys
SUMP-asetus (kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma)
MAL-sopimusneuvottelujen tilanne
Tietojohtamisen verkoston toimintasuunnitelma

8.3.,

Väestörakenne ja skenaariot
Valtion budjettitavoitteet

15.3.,

Business Tampereen asiat
MAL-sopimusneuvottelujen tilanne

28.3 (kiirastorstai) ja 12.4.

Tulevaisuuskeskustelu
TA 2025 lähetekeskustelu
RASUn 2040+ toimeenpano
Raidereformi/ajankohtaiset

26.4.,

Sini-viherstrategian valmistelu/käynnistys
Sivistyspalveluiden tiekarttapäivitykset

10.5, 24.5.,

Asumisen ja asuntopolitiikan katsaus
MAL-seuranta

6.-7.6. (varaus matkakokoukselle),
Lukiokoulutuksen tilannekuva, luonnos

28.6.,
Seutuliiikeohjelma 1 v-katsaus
Seutuyhteistyön kehittäminen seudullisesti merkittävillä yritysalueilla,
lähetekeskustelu

Heinäkuussa ei kokouksia

9.8., 23.8., 6.9., 20.9., 4.10., 11.10., 1.11., 15.11., 29.11., 13.12.

28.6.,

Heinäkuussa ei kokouksia

9.8., 23.8., 6.9., 20.9., 4.10., 11.10., 1.11., 15.11., 29.11., 13.12.

135 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutujohtaja:

Asuntopäällikön rekrytoinnin tilannekatsaus.

Kuntajohtajat:

Kehyskuntien verkoston ajankohtaiset asiat.

136 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.11.