



TARJOUSPYYNTÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

Liikkumisen ohjaus pyöräliikenteen seudullisen pääverkon kehittämisessä

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä pyytää tarjoustanne otsikon mukaisen selvityksen laatimiseen osallistumisesta.

Tämän tarjouspyynnön luvuissa 1-7 esitellään lähtökohdat tarjouksen laatimiseen ja luvuissa 8-19 esitellään hankintamenettely.

Sisällys

1. Työn tausta	2
2. Työn tavoitteet	3
3. Alustava työohjelma ja painopisteet.....	5
4. Raportointi.....	8
5. Suunnittelualue	8
6. Vuorovaikutus ja ohjaus	9
7. Työn aikataulu	9
8. Tarjouskilpailuun osallistuminen ja konsultin valinta	10
9. Työssä tuotettavat aineistot.....	12
10. Toteuttamisaikataulu.....	12
11. Työn ohjaus ja tiedonjako.....	13
12. Hinta ja laskutus.....	13
13. Maksuehto	13
14. Tarjouksen voimassaolo	13
15. Hylkäämisperusteet	13
16. Tarjoajan kelpoisuus	14
17. Sopimusehdot	14
18. Sopimuksen solmiminen.....	14
19. Asiakirjojen julkisuus	15



TARJOUSPYyntÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

Työn sisältö

1. Työn tausta

Tampereen kaupunkiseudun kahdeksan kunnan alueella tehdään jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä, joka pohjaa seutustrategiaan, MAL-sopimukseen ja seudun rakennesuunnitelmaan. Pyöräliikenteen edistäminen on ollut viime vuosina seudullisen liikennejärjestelmätyön keskiössä.

Seudun liikennejärjestelmätyöryhmän ohjauksessa vuonna 2021 seudulle laaditussa kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelmassa on kuvattu tavoitteet ja tehtäväkokonaisuudet kulkumuotojen käytön edistämiseksi. Seudun pyöräliikenteen yhteistyöryhmä on panostanut kehittämissuunnitelman mukaisesti seudun pyöräliikenteen verkon kehittämistavoitteiden ja tarpeiden täsmentämiseen. Pyöräliikenteen verkon kehittämiseen kytkeytyvä yhteistyö on muodostanut keskeisiä lähtökohtia seudun valmistautumiseksi MAL-sopimusneuvotteluihin, joita käydään paraikaa. Seudun tavoitteena on käynnistää tulevana vuosina merkittäviä parantamishankkeita seudun pyöräliikenteen pääverkolla.

Pyöräliikenteen tavoitteellinen pääverkko on tunnistettu keskeisenä lähtökohta-aineistona myös vuonna 2023 toteutetussa rakennesuunnitelman päivityksessä. Rakennesuunnitelma jalkauttaa vuonna 2022 laaditun seutustrategian visiota seudusta vehreänä metropolina, jonka kärkiteemoja ovat Lumoava arki, Fiksu kasvu ja Maailmalle auki. Pyöräliikenteen seudullisen pääverkon kehittäminen on siten tunnistettu seudullisesti merkittäväksi liikennejärjestelmän kehittämiskohteeksi.

Seudullisen työn taustalla on tavoite liikenteen päästöjen merkittävään vähentämiseen seudun hiilineutraaliustavoitteen mahdollistamiseksi. Seudun energia ja ilmastotavoitteiden määrittämisen yhteydessä on tämän mahdollistavaksi kulkumuoto-osuuksiksi määritetty autolle 40 %, joukkoliikenteelle 15 %, pyöräliikenteelle 15 % ja kävelylle 30 %. Suhteessa nykytilanteeseen tämä edellyttää kestävien kulkumuotojen osuuden kasvattamista n. 15 %-yksiköllä. Nykyisillä matkamäärillä tulisi vähentää 150 000 päivittäistä automatkaa. Samanaikaisesti autojen käyttövoimien tulisi puhdistua kansallisten tavoitteiden mukaisesti.

Seutu kasvaa voimakkaasti, mikä luo mahdollisuuksia mutta samalla painetta muutosten toteuttamiseen. MAL-sopimus edellyttää kasvavan maankäytön kohdentamista erityisesti joukkoliikenteeseen tukeutuen, mikä tuo edellytyksiä kulkutapasiirtymille kestäviin kulkutapoihin. Kehittyvä rakenne perustelee merkittäviä panostuksia myös kestävä liikumisen infraan. Seudun liikennejärjestelmätyössä tehdyissä tarkasteluissa on kuitenkin tunnistettu, että pelkästään panostaminen infraan ei riitä tavoitteellisten kulkutapasiirtymien mahdollistamiseksi. Tarvitaan myös vaikuttamista ihmisten asenteisiin.

Tällä hankkeella muodostetaan toimintamallia liikumisen ohjauksen systemaattiseksi kytkeväksi infrahankkeisiin, mikä mahdollistaisi monipuolisen vaikuttamisen ihmisten kulkutapatottumuksiin ja infrakehittämiseen kytkeytyvää momentumia hyödyntäen.



TARJOUSPYyntö JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

Traficom on myöntänyt työn toteuttamiselle liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuodelle 2024.

2. Työn tavoitteet

Työn konkreettisenä tavoitteena on laatia ja hyväksyä liikkumisen ohjauksen periaatteet noudatettavaksi pyöräliikenteen seudullisen pääverkon kehittämisinvestointien suunnittelussa, toteutuksessa ja niiden jälkeen. Periaatteita hyödyntävät erityisesti kehittämisinvestoinneista vastaavat toimijat, kunnat ja ELY-keskus. Seudullisesti hyväksyttävät liikkumisen ohjaukset periaatteet ja niiden muodostamiseen kytkeytyvä prosessi tukevat monipuolisesti seudun kestäväen liikkumisen edistämistä.

Hyväksyttävät seudulliset periaatteet sekä työssä toteutettava prosessi perehdyttävät toimijoita liikkumisen ohjaukseen sekä antavat toimijoille selkänokkaa toimenpiteiden hyödyntämiseen. Toteuttajille muodostuu velvoitteita periaatteiden mukaisten toimenpiteiden toteuttamiseen rakentamisen aikana. Tavoitteena on tehdä periaatteiden noudattamisesta mahdollisimman selkeää, kustannustehokasta ja helppoa. Periaatteiden kytkeminen osaksi toteutettavia rakentamisen prosessia muodostaa selvän veloitteen ja helpon tavan liikkumisen ohjauksen toteuttamiseksi.

Seudun liikennejärjestelmätyössä ja liikennejärjestelmätyöryhmän ohjauksessa laadituissa kehittämissuunnitelmissa, mm. kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma 2021, on tunnistettu liikkumisen ohjauksen potentiaali sekä sisällytetty teema seudullisiin tiekarttoihin. Ohjelmien seurannassa on tunnistettu, että liikkumisen ohjauksen toimenpiteet eivät itsenäisinä toimenpiteinä useinkaan etene tai että teemassa toteutettavat teemat ovat yksittäisiä ja pienimuotoisia. Edellä kuvattu tavoite kytkeä liikkumisen ohjaus osaksi infrarakentamista ja olemassa olevia prosesseja voidaan tunnistaa perusteluksi siksi, että liikkumisen ohjaus toiminta voidaan kytkeä systemaattisesti osaksi muuta toimintaa. Toimeenpanon vauhdittamiseksi liikkumisen ohjaus edellyttää olemassa olevaa selkeämpää ohjeistusta, vahvempaa resursointia sekä riittävää veloitteavuutta. Työ vastaa osaltaan näihin tarpeisiin.

Seudulla on määritetty vuonna 2022 pyöräliikenteen seudulliset pääreitit ja laatutaso. Vuonna 2023 on reitit inventoitu ja tunnistettu laatutason edellyttämät kehittämistoimenpiteet. Verkolla on tunnistettu yhteensä n. 80 kilometriä olemassa olevia osuuksia, joilla tulee tehdä kehittämistoimenpiteitä. Olemassa olevan verkon kehittämisen lisäksi tulee toteuttaa täydentäviä yhteyksiä. Olemassa olevan verkon kehittämistoimenpiteiden toimeenpano tulee aiheuttamaan häiriötä verkolle useiden vuosien ajan. Tämä hanke osaltaan mahdollistaa olemassa olevien pyöräilijöiden pyöräilyn myös verkon kehittämisen aikana ja vähentää pyöräliikenteelle aiheutuvaa häiriötä. Rakentamisen edellyttämien väliaikaisten tilajärjestelyjen ja mahdollisten autoliikenteelle muodostuvien



TARJOUSPYyntÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

häiriöiden vuoksi hankkeilla on vaikutusta koko liikennejärjestelmään, mikä on tärkeää tunnistaa liikkumisen ohjauksen menetelmien määrittelyssä.

Seudun tavoitteena on käynnistää määrätietoinen kehittämistyö laatutason saavuttamiseksi. Tavoite seudullisen pyöräliikenteen pääverkon kehittämiseksi muodostaa tälle työlle selkeän pohjan. Paraikaa käynnissä olevat MAL-sopimusneuvottelut ja seudun tavoite valtioyhteistyöhön pyöräliikenteen seudullisen pääverkon kehittämiseksi muodostavat tälle työlle ajankohtaisen tarpeen. Tavoitteena on, että liikkumisen ohjauksen periaatteita voidaan hyödyntää kaikissa vuonna 2025 eteenpäin käynnistettävissä kehittämishankkeissa.

Verkon kehittämiseen kytkeytyvä viestintä, markkinointi ja kampanjointi mahdollistavat kehittämisen antaman momentumin hyödyntämisen uusien käyttäjien houkuttelemiseksi ja kestäväen liikkumisen lisäämiseksi. Yleisesti voidaan tunnistaa, että seudulla ei ole ollut kulttuurista markkinoida kehittämisinvestointeja. Raitiotien kehittämiseen kytkeytynyt markkinointi on herättänyt toimijat markkinoinnin voimasta. Hankkeen tavoitteena on kannustaa toimijoita kertomaan kehittämisinvestoinneista ja tekemään viestintä mahdollisimman helpoksi.

Hankkeessa kehitetään pyöräilymäärien ja asiakaskokemuksen seurantaan liittyviä menetelmiä sekä sopimusten toteutukseen liittyvää seuranta. Toteutettava seurannan kehittäminen on hyödynnettävissä myös muussa pyöräliikenteen, mm. kunnossapidon, kehittämisessä.

Kaiken edellä mainitun taustalla on tavoite pyöräliikenteen määrien ja kulkutapaosuuden lisäämiseksi. Seudun liikenteeseen liittyvän päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi pyöräliikenteen osuustavoite vuonna 2030 on 15 % tehdyistä matkoista. Vuonna 2021 henkilöliikennetutkimuksen mukaisesti seudun matkoista 7 % tehtiin pyörillä. Asetetun tavoitteen saavuttaminen edellyttää erittäin määrätietoista ja monipuolista työtä. Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelmassa 2021, kuten myös monissa kansainvälisissä strategioissa ja tutkimuksissa, infran kehittäminen on tunnistettu tärkeimmäksi toimeksi pyöräliikennemäärien lisäämiseksi. Tampereen kaupunkiseudulla laaditun kehittämissuunnitelman toimeenpano onkin aloitettu fokusoiden erityisesti pyöräliikenteen seudullisen infran kehittämiseen. Seudullinen verkko kulkee seudun keskusten välillä



TARJOUSPYYNTÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

tiivissä yhdyskuntarakenteessa, missä on jo nykyisin eniten käyttäjiä ja myös eniten kasvupotentiaalia.

Työssä muodostettavat periaatteet ovat hyödynnettävissä myös muissa infrakehityshankkeissa, joten vaikuttavuus on mahdollista skaalautua edellä esitettyä suuremmaksi.

Hankkeessa muodostettavien periaatteiden tavoitteena on opastaa ja velvoittaa hankkeiden toteuttamisesta vastuullisia tahoja huomioimaan liikkumisen ohjauksen menetelmät hankkeen suunnittelussa sekä sen aikana, sekä viestiä ja kouluttaa käyttäjiä ennen hankkeita, hankkeiden aikana ja hankkeiden jälkeen.

Lisäksi hankkeen vuorovaikutteiseen prosessiin kytkeytyvänä tavoitteena voidaan tunnistaa eri toimijoiden perehdyttäminen liikkumisen ohjaukseen yleisesti sekä ymmärrys pyöräliikenteen kehittämiseen liittyvästä ”herkkyydestä”: olosuhteiden tulee olla kunnossa, jotta pyöräilyyn on edellytykset.

3. Alustava työohjelma ja painopisteet

Hankkeessa muodostetaan seudun pyöräliikenteen pääverkon kehittämiseen kytkeytyvät liikkumisen ohjauksen periaatteet. Liikkumisen ohjauksen periaatteet pitävät sisälleen mm. rakentamiseen kytkeytyvän viestinnän ja rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt. Lisäksi hankkeessa tunnistetaan suosituksia rakentamiseen kytkettävään kampanjointiin sekä kehitystoimenpiteiden markkinointiin kestävän liikkumisen lisäämiseksi rakentamisen antamaa momentumia hyödyntäen.

Periaatteet muodostetaan siten, että ne antavat selkeät ohjeet liikkumisen ohjauksen huomioimiseksi ennen rakentamista, toteutussuunnittelun sekä toteutuksen



TARJOUSPYYNTÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

kilpailutusten yhteydessä, rakentamisen aikana sekä rakentamisen jälkeen. Periaatteiden muodostamisessa huomioidaan myös mahdollisuudet niiden skaalaamiseen koskemaan laajemmin seudun infrahankkeita ja katulupakäytäntöjä.

Työtä tehdään tiiviissä seudullisessa yhteistyössä seudun liikennejärjestelmätyöryhmän ohjauksessa.

Toteutettavan työn alustava vaiheistus ja työvaiheiden valmisteluun liittyvät tutkimuskysymykset on esitetty seuraavassa:

Valmistavat vaiheet

1. Kirjallisuuskatsaus: millaisia infrarakentamiseen ja erityisesti pyöräliikenteen investointeihin liittyviä liikkumisen ohjauksen menetelmiä on käytetty?
2. Nykytilakatsaus: millaisia valmiuksia ja selkänöjia seudulta voidaan tunnistaa liikkumisen ohjauksen toimeenpanemiseksi infrahankkeiden ja erityisesti pyöräliikenteen investointien yhteydessä?
3. Osallistamisen valmistelu: millaisella osallistamisella saadaan tarvittavia syötteitä seudullisten periaatteiden muodostamiseksi ja voidaan samalla perehdyttää osallisia teemaan?

Osallistava valmisteluvaihe

4. Osallistaminen: mitä seudun viranhaltijat, rakentajat, asukkaat ja elinkeinot kokevat tärkeäksi periaatteiden muodostamisessa?
5. Seudullisten liikkumisen ohjauksen periaatteiden muodostaminen: mitä seudullisissa periaatteissa tulee käsitellä ja miten ne saadaan jalkautettua?
6. Seurannan kehittäminen: miten hyvin periaatteita noudatetaan? Miten rakentaminen vaikuttaa pyöräilijöiden kokemuksiin ja pyöräliikenteen määriin?

Raportointi ja päätöksenteko

7. Rakentamisen aikaisen liikkumisen ohjauksen materiaalit ja raportointi: miten periaatteiden noudattamisesta tehdään mahdollisimman helppoa?
8. Seudullisten liikkumisen ohjauksen periaatteiden hyväksyminen seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä, kuntajohtajakokouksessa ja seutuhallituksessa: kuinka vahva yhteinen seudullinen tahtotila seudullisten liikkumisen ohjauksen periaatteiksi voidaan muodostaa?

Valmistavat vaiheet

Kirjallisuuskatsauksella muodostetaan lähtökohtia hankkeelle tunnistamalla, millaisia teemoja rakentamisen aikaisen liikkumisen yhteydessä on yleisesti käsitelty.

Nykytilakatsaukseen liittyy hankkeiden vastuullisten toteuttajien, seudun sidosryhmien sekä liikennejärjestelmän käyttäjien kokemukset toteutettujen infrahankkeiden onnistu-



TARJOUSPYYNTÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

misista ja haitoista liittyen työmaanaikaiseen pyöräliikenteen sujuvuuteen ja käytettävyyteen. Katsauksessa kartoitetaan myös kokemuksia toteutettujen kehittämistoimenpiteiden tunnettuudesta.

Nykytilakatsauksen yhteydessä myös tunnistetaan se, millaisia käytäntöjä seudulla jo on olemassa liittyen hankkeiden suunnitteluun, kilpailutukseen, toteutukseen sekä mm. katulupaehtoihin. Seudun nykytilakatsauksen toteuttamiseen menetelmät määritetään tarkemmin hankkeessa hyödyntäen kirjallisuustutkimuksessa kiinnostaviksi tunnistettuja teemoja.

Osallistava valmisteluvaihe

Työ toteutetaan laajassa seudullisessa vuorovaikutuksessa hyödyntäen palvelumuotoilun menetelmiä. Työn eri vaiheisiin osallistetaan sisällön tuottamisen sekä periaatteiden toimeenpanon kannalta keskeiset tahot. Seudun pyöräliikenteen pääverkon kehittämiseen kytkeytyvät liikkumisen ohjauksen periaatteet laaditaan noudatettavaksi ennen kehittämishankkeen toteutuksen alkamista, toteutuksen aikana ja toteutuksen jälkeen, mikä huomioidaan osallistamisen laajuudessa.

- Ennen-vaihe edellyttää hankkeiden suunnittelusta, ohjelmoinnista ja kilpailuttamisesta vastaavien tahojen, usein kuntien teknisen toimen suunnittelijat, laajaa osallistamista.
- Aikana-vaiheen sisältöjen määrittämiseksi on keskeistä osallistaa hankkeiden toteuttamiseen kytkeytyvät toimijat, mm. kuntien infratoimijat sekä rakentajat.
- Jälkeen-vaiheessa uutena sidosryhmänä tulee mukaan kuntien viestinnästä vastaavat toimijat.
- Käyttäjät, asukkaat ja elinkeinot, on tärkeää tunnistaa sidosryhmänä liittyen kaikkiin vaiheisiin. Periaatteet muodostetaan iteratiivisesti eri vaiheiden osallistamisessa kerättyjen näkemysten pohjalta.

Seuranta ja valvonta kytketään osaksi periaatteiden määrittelyä. Seudulla on jo tunnistettu tarve pyöräliikenteen seurannan kehittämiseksi. Tämän hankkeen yhteydessä tunnistetaan, mitä uusia lähtökohtia ja periaatteita seurannan kehittämiseen voidaan tunnistaa. Hyväksi lähtökohdaksi voidaan tunnistaa tavoite Tampereella käytössä olevan pyöräilyagentti toiminnan laajentamiseksi seudulliseksi. Pyöräagenttitoiminnassa aktiivisia pyöräilijöitä osallistetaan verkon tilan seurantaan.

Tiedonkeruussa hyödynnettävät osallistamisen menetelmät määritetään tarkemmin osana projektia. Yleisesti voidaan jo tunnistaa, että seudun säännöllinen liikennejärjes-



TARJOUSPYyntÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

telmätyöryhmän muodostama alusta antaa hyvän lähtökohdan viranhaltijoiden osallistumisen varmistamiseksi. Aukkaiden osallistamiseen seudulla on olemassa seutupaneeli, jonka avulla voidaan saavuttaa tehokkaasti aktiivisia seutulaisia.

Raportointi ja päätöksenteko

Työssä määritettävän vuorovaikutuksen avulla muodostettavat liikkumisen ohjauksen periaatteet kuvataan selkeillä toimenpidekorteilla, ohjeilla ja materiaaleilla siten, että ne sisältävät ohjeistusta, veloituksia ja aineistoa helposti hyödynnettävässä muodossa. Tavoitteena on, että laadittavat liikkumisen ohjauksen periaatteet omaksutaan ja sovitetaan hyödynnettäväksi osana olemassa olevia rakentamiseen ja sen valmisteluun liittyviä prosesseja.

Päätöksenteossa ja päätöksenteon valmistelussa pyritään siihen, että työssä muodostettavat periaatteet otetaan aidosti käyttöön.

4. Raportointi

Työssä tehdään jatkuvaa asiantuntijavuorovaikutusta, jonka tueksi työssä laaditaan Powerpoint-muotoisia esityksiä. Työn prosessia ja siinä tehtäviä valintoja raportoidaan jatkuvasti siinä laajuudessa, kuin työn ohjaus edellyttää.

Työn keskeisistä johtopäätöksistä laaditaan päätöksentekoa ja toimeenpanoa palveleva loppuraportti Powerpoint-muotoisena.

Lisäksi työ raportoidaan käytäntöä palvelevilla toimenpidekorteilla tai muulla vastavalla työn yhteydessä tarkemmin määriteltävällä menetelmällä. Käytäntöä palvelevat kortit ovat työn vaikuttavuuden kannalta keskeinen tuote.

Raportoinnissa panostetaan selkeyteen ja visuaalisuuteen.

Lisäksi työssä laaditaan Traficomien valtion avustuksen edellyttämä raportointi.

5. Suunnittelualue

Selvitys- ja suunnittelualue muodostuu Tampereen kaupunkiseudun kahdeksan kunnan alueella ja erityisesti sen pyöräliikenteen pääverkosta.

Työssä hyödynnetään aiemmissa töissä tunnistettuja erityyppisiä yhteyksiä ja liikenneympäristöjä, joiden erityispiirteet huomioidaan työssä laadittavissa liikkumisen ohjauksen toimintaperiaatteissa. Erilaisia yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän kehittämisympäristöjä on määritetty viime aikoina rakennesuunnitelman, joukkoliikenteen kehityskuvatyon, pysäköinnin kehittämisperiaatteiden, liikkumisen alueprofiilityön sekä kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisohjelman yhteydessä.



TARJOUSPYyntÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

Työssä tunnustetaan lisäksi se, miten työssä laadittavia liikkumisen ohjauksen periaatteita voi hyödyntää seudun alemman pyöräverkon kehittämisessä sekä muihin kulkumuotoihin liittyvissä väylähankkeissa.

6. Vuorovaikutus ja ohjaus

Hankkeen koordinoinnista ja projektin vetämisestä vastaa Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymässä toimiva liikennejärjestelmäpäällikkö. Hankkeen ohjausryhmänä toimii seudun liikennejärjestelmätyöryhmä, jossa on edustettuna kuntien tekninen johto sekä keskeisten sidosryhmien asiantuntijoita. Hanketta käsitellään ohjausryhmässä kaksi-kolme kertaa. Työn projektipäällikkö muodostaa esityslistatekstin käsiteltävän vaiheen mukaisesti yhdessä konsultin kanssa. Ohjaus tapahtuu päätösehdotuksen pohjalta. Käsitteily ohjausryhmässä kestävät noin puoli tuntia.

Pyöräliikenteen yhteistyöryhmä, jossa toimii kuntien ja ELY-keskuksen pyöräliikenteen asiantuntijoita, toimii hankkeen projektiryhmänä. Työssä voidaan hyödyntää myös mm. seudullista viestinnän yhteistyöryhmää. Projektiryhmän tai laajennetun projektiryhmän kokouksia pidetään kolme-neljä. Projektiryhmän kokoukset voidaan pitää vapaamuotoisina ja työpajamaisina. Projektiryhmän kokoukset kestävät yksi-kaksi tuntia.

Työssä toteutetaan lisäksi tarvittava määrä muuta vuorovaikutusta. Tilaaajan projektipäällikkö ja konsultti toimivat jatkuvassa vuorovaikutuksessa. Työssä toteutettava vuorovaikutus määritetään tarkemmin työn käynnistyessä.

Työssä muodostettavat liikkumisen ohjauksen seudulliset periaatteet hyväksytään seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä, kuntajohtajakokouksessa sekä seutuhallituksessa.

7. Työn aikataulu

Työ toteutetaan kokonaisuudessaan vuoden 2024 aikana.

Työn alustava aikataulu:

- Valmistelevat vaiheet (alustava työohjelman vaiheet 1-3) Touko-Kesäkuu
 - Ohjaus liikennejärjestelmätyöryhmässä 12.6.2024
- Osallistaminen ja valmisteluvaiheet (vaiheet 4-6) Elo-Lokakuu
 - Ohjauskokous ja osallistaminen ohjelmoidaan työn yhteydessä
- Raportointi ja päätöksenteko (vaiheet 7-8) Marras-Joulukuu
 - Raporttiluonnoksen käsitteily liikennejärjestelmätyöryhmässä 13.11.2024



TARJOUSPYYNTÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

- Raportin lopullinen hyväksyminen liikennejärjestelmätyöryhmässä (ei laajaa käsittelyä) 10.12.2024. Hyväksymiskäsittelyt kuntajohtajakokouksessa ja seutuhallituksessa tämän jälkeen.

Edellä on esitetty seudulle sovittuun liikennejärjestelmätyöryhmän kokousaikatauluun perustuva alustava aikataulu. Ohjelma tarkennetaan työn edetessä.

Hankintamenettely

8. Tarjouskilpailuun osallistuminen ja konsultin valinta

Hankintamenettely on avoin. Tarjouspyyntö on lähetetty suoraan joillekin mahdollisille tarjoajille ja julkaistu kuntayhtymän internetsivuilla osoitteessa www.tampereenseutu.fi 6.3.2024 sekä Hilmassa 7.3.2024.

Konsultin valinta etenee kolmivaiheisesti.

1. Kysymysten esittäminen 13.3. kello 16.00 mennessä ja vastaukset 15.3.
2. Tarjousten jättäminen 27.3. kello 12.00 mennessä.
3. Tarjousten arvioiminen ja ilmoittaminen valitulle konsultille 5.4.

Kysymysten esittäminen

Tarjouspyyntöön liittyvät kysymykset toimitetaan sähköpostiosoitteeseen tapani.touru@tampereenseutu.fi edellä annettuun päivämäärään mennessä.

Vastaukset kysymyksiin toimitetaan 15.3. mennessä kaikille yhteisesti kysymykset jättäneille henkilöille sekä lisätään tampereenseutu.fi-sivulle.

Tarjouksen jättäminen

Tarjoukset toimitetaan osoitteisiin kirjaamo@tampereenseutu.fi; tapani.touru@tampereenseutu.fi

Tarjousten tulee sisältää ainakin seuraava tiedot:

- tarjouksen yhteyshenkilö yhteystietoineen
- työhön tarjottavat henkilöt: nimi, rooli tarjottavassa työssä ja henkilöreferenssit (maks. 5kpl/hlö/rooli) roolia vastaavista aikaisemmista työtehtävistä.
 - Referensseistä tulee käydä ilmi työn tilaaja, tiivis kuvaus työstä ja tehtävästä, valmistumisvuosi.



TARJOUSPYYNTÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

- työohjelma sisältäen kuvauksen työssä hyödynnettävistä työkaluista, menetelmistä ja raportoinnista. Työohjelman pituus maks. 10 sivua/kalvoa.
 - työohjelmasta tulee käydä selvästi ilmi, mitkä osat on otettu tarjouspyynnöstä ja missä määrin tarjoaja näkee perustelluksi muuttaa tarjouspyynnössä esitettyä alustavaa työohjelmaa.
 - työohjelman sisällössä on keskeistä kuvata ja perustella eri työvaiheiden menetelmiä ja niiden pohjalta tehtäviä päätelmiä sekä tuotettavia tuloksia.
- esitys työpanoksen jakautumisesta työvaiheittain
- esitys työpanoksen jakautumisesta henkilöittäin
- alustava esitys työn aikatauluksi sisältäen suunnitelma tarvittavista kokouksista ja vuorovaikutusmenetelmistä (aikataulua täsmennetään työn käynnistysvaiheessa ja sovitetaan osaksi samanaikaisesti toteutettavaa rakenne-suunnitelman laatimista)
- työssä hyödynnettävät mahdolliset alikonsultit ja heidän rooli työssä. Tarjoaja vastaa yhteistyökumppaninsa ja alikonsulttinsa työstä kuten omastaan.
- mahdollisissa lisätöissä käytettävät henkilöryhmittäiset veloitus hinnat ilman arvonlisäveroa.

Tarjousten arviointi

Tarjouksia arvioidaan valintaryhmässä seuraavien kriteerien avulla.

Työhön osallistuvat henkilöt (asteikko 1-5 0,5 pisteen tarkkuudella):	painoarvo
Projektipäällikön ammattitaito ja työkokemus kestävän liikkumisen edistämisestä ja projektin johtamisesta	15 %
Työryhmän roolitus ja ammattitaito keskeisissä teemoissa: liikennejärjestelmäsuunnittelu, pyöräliikenne, liikkumisen ohjaus, vuorovaikutus ja viestintä sekä infrasuunnittelu ja rakennuttaminen	40 %
Suunnitelma työn toteutuksesta (asteikko 1-5 0,5 pisteen tarkkuudella)	



TARJOUSPYyntÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

Työn sisältö suhteessa työlle asetettuihin tavoitteisiin.	10 %
Työssä käytettävät menetelmät	10 %
Työmäärä ja työmäärän jakautuminen työvaiheisiin ja henkilöille	10 %
Vuorovaikutus tilaajan kanssa, laadunvarmistus ja varahenkilöt	10 %
Innovaatiot ja erityisyydet	5 %

9. Työssä tuotettavat aineistot

Työssä pidettävistä kokouksista ja sidosryhmäkokouksista tehdään konsultin toimesta vapamuotoiset muistiot, jotka kuvaavat saatua ohjausta. Konsultti osallistuu esityslistatekstien laatimiseen.

Työ raportoidaan havainnollisena ja tiiviinä Powerpoint-esittelyaineistona sekä toimeenpanossa hyödynnettävinä toimenpidekortteina tai vastaavina. Työnaikainen materiaali toimitetaan tilaajalle työn päättyessä muistitikulle tai vastaavalle tallennettuna. Työn aineistot tulee luovuttaa sellaisina, että saavutettavuusdirektiivin vaatimukset täyttyvät.

Työssä toteutetaan ja hyödynnetään tarvittavassa määrin paikkatietotarkasteluja, mallinnuksia ja simulointeja. Tilaajalla tulee olla mahdollisuus hyödyntää tuotettavaa aineistoa.

Hankinnan tuotokset ja materiaalin omistaa Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä.

10. Toteuttamisaikataulu

Työ voidaan käynnistää huhtikuussa 2024 ja sen tulee valmistua vuoden 2024 aikana.

Tarjouksessa tulee esittää tarkempi aikataulu. Kokousten ja muiden tilaisuuksien aineistot tulee toimittaa viikkoa ennen kokousta tai muuten etukäteen sovittuna ajankohtana.



TARJOUSPYYNTÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

11. Työn ohjaus ja tiedonjako

Hankkeen organisoinnista ja hallinnoinnista vastaa tilaaja. Tilaajan kanssa ollaan jatkuvassa vuorovaikutuksessa.

Työn organisointia on käsitelty luvussa 6.

Työssä tuotettavan tiedonjakamiseksi seudun sisällä hyödynnetään seudun Teams-kanavaa. Muista tiedonjaon ja osallistamisen menetelmistä päätetään hankkeessa.

Kokouksissa ja muissa tilaisuuksissa on varauduttava etäosallistumiseen.

12. Hinta ja laskutus

Työn kokonaishinta on 40 000 € (+ALV). Hinta sisältää kaikki palvelun tuottamisesta aiheutuvat kulut. Niitä ovat mm. henkilötyöaika sekä matka- ja majoituskustannukset ja päivärahat.

Liikenne ja viestintävirasto Traficom osallistuu työn kustannuksiin 30 000 eurolla (korkeintaan 75 % työn lopullisista kustannuksista), joka sisältyy edellä määritettyyn kokonaishintaan. Traficom on myöntänyt Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymälle valtuudet työn tilaukseen ja sopimuksen laatimiseen.

Työstä laskutetaan Kuntayhtymää kahdessa erässä: 1. erä voidaan laskuttaa aikaisintaan elokuussa, työn valmisteluvaiheen jälkeen ja Traficomien väliraportoinnin valmistuttua ja 2. erä kun työ on hyväksytty ja loppuraportointi Traficomille valmistunut vuoden 2024 loppuun mennessä.

Laskut voi toimittaa verkkolaskuina, mutta kuntayhtymä vastaanottaa myös paperilaskuja.

13. Maksuehto

Maksuehto 21 pv netto laskun saapumisesta. Viivästyskorko on korkolain 4 § 1 mom. mukainen.

14. Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksen tulee olla voimassa neljä (4) kuukautta tarjouksen esittelypäivästä läskettuna.

15. Hylkäämisperusteet

Tarjous hylätään, jos tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset eivät täyty. Tilaaja voi perustellusta syystä hylätä kaikki tarjoukset.



TARJOUSPYyntÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

16. Tarjoajan kelpoisuus

Ennen sopimuksen solmimista tarkistetaan tehtävään valitulta tarjoajalta seuraavat tilaajavastuulain 5 §:n selvitykset:

- selvitys siitä, onko yritys merkitty ennakkoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain (1501/1993) mukaiseen arvonlisävelvollisten rekisteriin
- kaupparekisteriote
- todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty
- todistukset eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty
- selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista.

Selvitykset eivät saa olla kolmea kuukautta vanhempia tarjouksen esittelypäivästä laskettuna. Todistukset tulee esittää myös alikonsulteilta.

Edellä mainitut erilliset todistukset voi korvata toimittamalla ajantasaisen tilaajavastuuraportin.

Tarjouksen antajalla tulee olla konsulttitoiminnan vastuuvakuutus.

17. Sopimusehdot

Tässä työssä noudatetaan Julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja palveluhankinnoissa (JYSE 2014 Palvelut).

18. Sopimuksen solmiminen

Kuntayhtymä lähettää tekemänsä hankintapäätöksen tarjoajille sähköpostitse tarjoajan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.

Valitun toimijan kanssa tehdään kirjallinen sopimus. Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista (sähköinen tiedoksisaanti) edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman. Päätös sitoo osapuolia vasta, kun asiassa on tehty erilliset kirjalliset sopimukset.

Sopimus laaditaan seuraavien asiakirjojen perusteella (asiakirjat pätevyysjärjestyksessä):

- Sopimus



TARJOUSPYYNTÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

- Sopimusneuvottelupöytäkirja liitteineen
- Tarjouspyyntö liitteineen
- JYSE 2014 Palvelut
- Tarjous

Sopimuksesta aiheutuvat tai siihen liittyvät riitaisuudet ratkaistaan Tampereen käräjäoikeudessa.

19. Asiakirjojen julkisuus

Viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain perusteella tarjoukset ovat yleisesti julkisia sopimuksenteon jälkeen. Tarjouskilpailuun osallistuneet saavat halutesaan tarjoukset (esittelymateriaalit) nähtäväkseen jo päätöksenteon jälkeen. Siksi materiaalit on pyrittävä laatimaan siten, ettei se sisällä liike- tai ammattisalaisuuksia. Mikäli liike- tai ammattisalaisuuksien sisällyttäminen on kuitenkin järkevän tarjouksen tekemiseksi välttämätöntä, tulee liike- tai ammattisalaisuuksiksi määritellyt tiedot ilmoittaa erillisellä liitteellä, jonka on oltava selkeästi merkitty. Tuotteen hinta ja alennusprosentti eivät ole liikesalaisuuksia.

Lisätietoja:

Lisätietoja tarjouspyynnöstä voi tiedustella liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Tourulta tapani.touru@tampereseutu.fi

Tampereella 6.3.2023

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä

Päivi Nurminen

Seutujohtaja



TARJOUSPYyntÖ JA ALUSTAVA TYÖOHJELMA 6.3.2024

Keskeiset lähtötiedot:

Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisohjelma

https://tampereenseutu.fi/wp-content/uploads/2021/09/KAPY2.0_Loppuraportti_VALMIS-1.pdf

Tampereen kaupunkiseudun pyöräliikenteen seudulliset pääreitit ja laatutaso

[s-99-Tampereen seudun pp verkko raportti 21092022.pdf](https://tampereenseutu.fi/wp-content/uploads/2021/09/s-99-Tampereen_seudun_pp_verkko_raportti_21092022.pdf) (tampereenseutu.fi)

Tampereen kaupunkiseudun pyöräliikenteen pääreittien inventointi ja kehittäminen

<https://tampereenseutu.fi/wp-content/uploads/2024/03/TRE-seudullisen-paaverkon-inventointi-Raportti.pdf>

<https://tampereenseutu.fi/wp-content/uploads/2024/03/Liite-1-Hankekortit-paivitetty-20240109.pdf>

Tampereen kaupunkiseudun kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma

<https://tampereenseutu.fi/wp-content/uploads/2024/03/Loppuraportti-Kestavan-ja-turvallisen-liikkumisen-suunnitelma.pdf>

Liikkumisen ohjauksen valtion avun maksatus- ja raportointiohjeet

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtion-avustusta>