

**18 § VAIHTO: TIELIIKENTEEN VAIHTOEHTOISTEN KÄYTTÖVOIMIEN JAKELUINFRAN
MAANKÄYTTÖYHTEYDEN KEHITTÄMINEN –HANKKEEN HANKINTAPÄÄTÖS**

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän alaisuudessa toimiva valtakunnallinen MAL-verkosto pyysi 13.2.2024 tarjouksia ”VAIHTO: Tieliikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran maankäyttöyhteyden kehittäminen” -hankkeen toteuttamiseksi. Hanke on MAL-verkoston vuoden 2024 yhteistyöhanke Traficom ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Työn kokonaishinta on 20 000 € (alv 0 %). Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän hallinnoima MAL-verkosto toteuttaa hankintamenettelyn.

Tarjoukset tuli jättää Kuntayhtymän kirjaamoon ja MAL-verkoston koordinaatiolle tiistaihin 27.2.2024 klo 15 mennessä. Hankkeen tilaajaryhmän (MAL-verkoston koordinaatio, Traficom ja LVM) hyväksymä tarjouspyyntö kohdennettiin viidelle eri yritykselle, jotka olivat Afry Oy, BearingPoint Oy, Ramboll Oy, Sitowise Oy, WSP Oy. Tarjouspyyntö julkaistiin myös MAL-verkoston verkkosivuilla.

Tarjouksensa jättivät määräaikaan mennessä Ramboll Oy, Sitowise Oy, ja WSP Oy ja ne hyväksyttiin tarjouskilpailuun. Tarjouksia arvioi hankkeen ohjausryhmästä koottu nelihenkinen arviointiryhmä, johon kuului edustajia MAL-verkoston koordinaatiosta, LVM:stä ja Traficomista. Tarjoukset pisteytettiin tarjouspyynnössä esitettyjen laatu- ja kustannusarviointikriteerien perusteella: projektipäällikkö 30% Työryhmä 20%, työsuunnitelma 40 % ja laadunvarmistus 10 %. Arvioinnin perusteella tarjouskilpailun voitti WSP Oy.

Taulukko. Arviointipisteet ja painoarvot.

	Projektipäällikkö (30%)	Työryhmä (20%)	Työsuunnitelma (40%)	Laadunvarmistus	Kokonaispisteet
Ramboll	4,05	3,1	6	1,6	14,75
Sitowise	4,5	3,1	5,8	1,6	15
WSP	5,25	3,6	7,4	1,6	17,85

Arvioinnin sanallinen yhteenveto:

Kaikki tarjoukset olivat toteuttamiskelpoisia. Kokonaislaadultaan ehdotuksista parhaimmaksi arvioitiin WSP Oy:n tarjous, jossa sekä projektipäällikön työkokemus ja tietämys aiheesta, työryhmän sopivuus sekä työsuunnitelma olivat parhaiten tasapainossa.

Suurimmat erot pisteytyksissä tulivat projektipäällikön osaamisessa ja työsuunnitelman osuvuudessa. WSP:n työsuunnitelma sisälsi riittävästi ja uskottavasti valtakunnallisia kehittämissisältöjä maankäytön, liikenteen ja elinkeinoelämän näkemysten yhteensovituksessa yhdessä tilaajien kanssa parhaimpien alueellisten ja paikallisten käytäntöjen keräämiseksi. Työ tukee valtakunnallista varautumista AFIR asetukseen sekä MAL-sopimusten vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuurin kehittämistoimenpiteitä.

Seutujohtaja päätti

että ” VAIHTO: Tieliikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran maankäyttöyhteyden kehittäminen” -hankkeen toteuttajaksi valitaan WSP Oy 20 000 € (alv 0 %) kokonaishintaan,

05.03.2024

että tarjoajan kanssa solmitaan hankintasopimus ja

että tarjoaja laskuttaa hankkeessa suoraan liikenne ja viestintävirasto Traficomia ja

että hankintapäätös on kuntayhtymää sitova, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.



Päivi Nurminen, seutujohtaja

Lisätietoja

Kati-Jasmin Kosonen, kehittämisspäällikkö, MAL-verkosto, 040 195 2852
kati-jasmin.kosonen@tampereenseutu.fi

Liite:

Oikaisuvaatimusohje

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seutujohtajan päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat

- yksinomaan valmistelua tai täytäntöönpanoa
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän seutuhallitukselta, osoite:
Kelloportinkatu 1 C, 33100 Tampere.
(Käyntiosoite Kelloportinkatu 1 B)

tai sähköpostilla: kirjaamo@tampereenseutu.fi

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Pöytäkirja on ollut nähtävillä 5.3.2024
Päätös on lähetetty sähköpostilla 5.3.2024
Päätös on annettu postin kuljetettavaksi
Päätös on luovutettu asianosaiselle

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan klo 15.30 päättymistä.